

SIERRA *XR4i* HET VERANDEREN



Standaarduitrusting XR4i*

Technisch:

2.8 ltr. V-6 benzine-injectie motor 110 kW/150 pk.; Kontaktpuntloze elektronische ontsteking; Brandstof onderbrekingsklep; Bosch-K-Jetronic benzine-inspuiting; 5-Versnellingsbak; Onafhankelijke wielophanging rondom; Met gasgevulde schokbrekers rondom; Schijfremmen vóór; Trommelremmen achter

Exterieur:

14 x 5½ inch Lichtmetalen velgen; 195/60 VR 14 Laagprofiel radiaalbanden; Voorruit van gelaagd glas; Halogeen koplampen; Geïntegreerde schok-absorberende bumpers; Integrale mistlampen vóór; Integrale verstralers; Mistlamp achter; Beschermende sierlijst op de zijkanten; Elektrisch te bedienen en verwarmde buitenspiegels; Wis/was installatie op de achterruit; Afsluitbare tankdop; Dubbele achterspoiler

Interieur:

2 Spakig stuurwiel met integrale claxon. Instrumenten: snelheidsmeter – kilometerteller – dagteller – benzine-meter – temperatuurmeter – toerenteller. Waarschuwingslichtjes voor: veiligheidsgordels – handremrem-defekt – waarschuwinglampjes voor brandstofpeil – olie – koelwaterniveau – ruitesproeier vloeistof en remblokslijtage. Regelbare instrumenten verlichting. Grafische module met waarschuwing voor defekte lampen – defekt deur (ook rechts) niet gesloten – lage buitentemperatuur (2-fase waarschuwing voor mogelijke gladheid). Multifunktionele analoog/digitaal klok; verwarmingsaanjager met 3 snelheden; 3 bedieningshandles aan de stuurkolom; ruitewissers met variabele intervalschakelaar; bedieningsknoppen in het instrumentenpaneel verlicht; zijruit-ontwaseming. Bergruimte

aan bestuurszijde, in instrumentenpaneel aan passagierszijde, verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje, muntenbakje in het instrumentenpaneel, bergruimte met deksel tussen de stoelen, opbergbakje op de tunnel. Verlichte make-up spiegel op de rechter zonneklep, documentenbergruimte in het handschoenenkastje, console met verstelbare leeslampjes tussen de zonnekleppen, niet verblindende binnenspiegel. Sportieve stoelen met verstelbare lendesteun, bestuurderstoel in hoogte verstelbaar, verstelbare hoofdsteunen, kaartenvakken op de achterzijde van de rugleuningen, armsteun in de rugleuning van de achterbank 2/3-1/3 neerklapbaar. Voetruimte verlichting, binnenverlichting met vertraagde uitstand, verlichting in de motorruimte, verlichte deur/kontaktsleutel. Elektrisch te bedienen achterklep.

Technische Specificaties*

Motor:

6 Cilinder in V-vorm, 2.8 ltr. Koeling onder druk, geforceerde olie-smeringssysteem met doorstroom oliefilter. Inhoud: 2792 cm³. Boring/slag: 93.3/68.5 mm. Max. vermogen: 110 kW/150 pk. bij 5700 t/min. Max. koppel: 210 Nm/21,4 kgm. bij 3500 t/min. Compressie: 9.2:1. Benzine-inspuiting Bosch-K-Jetronic. Kontaktpuntloze elektronische ontsteking

Prestaties:

Acceleratie van 0-100 km/h in 8.4 sec. Topsnelheid: 210 km/h. Brandstofverbruik bij 90 km/h. constant 1:13.2 120 km/h. constant 1:10.4 stadsverkeer 1:6.5

Wielophanging:

Vóór: onafhankelijk McPherson veerpoten met achterwaarts gemonteerde stabilisatorstang. Gasgevulde schokbrekers. Achter: onafhankelijk, semi-sleeparmen met schroefveren stabilisatorstang. Gasgevulde schokbrekers.

Transmissie:

5-Versnellingsbak volledig gesynchroniseerd. Versnellingshandle op de vloer.

Stuurinrichting:

Tandheugel met veiligheidsstuurkolom. Draaicirkel 10.6 meter.

Remmen:

Gescheiden, bekrachtigd hydraulisch remsysteem met zelfstellende schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Handrem werkende op de achterwielen.

Wielen/Banden:

14 x 5½ inch Lichtmetalen velgen 195/60 VR 14 Laagprofiel radiaalbanden

Elektrische installatie

12 Volts negatief geaard systeem. Wisselstroom dynamo 70 Amp. Accu 66 Amp/h.

Inhoud:

Tank 60 liter. Koelsysteem inclusief verwarming 10.9 liter. Carter 4.2 liter incl. filter.

Afmetingen:

Lengte:	446 cm.
Breedte:	171 cm.
Hoogte:	136 cm.
Wielbasis:	261 cm.
Spoorbreedte vóór:	145 cm.
Spoorbreedte achter:	147 cm.

* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving, of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met Uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.



Ford Fiesta XR2

Ford Escort XR3i

Ford Sierra XR4i

PN 541573/8302/3.7 m/NED/Printed by Heining + Müller, Mülheim (Ruhr), West Germany

EUROPA GARAGE OORVORDEN B.V.
OPTIONAL FORD DEALER
OORVORDEN 020-4000

HET VERANDERENDE BEELD VAN FORD.

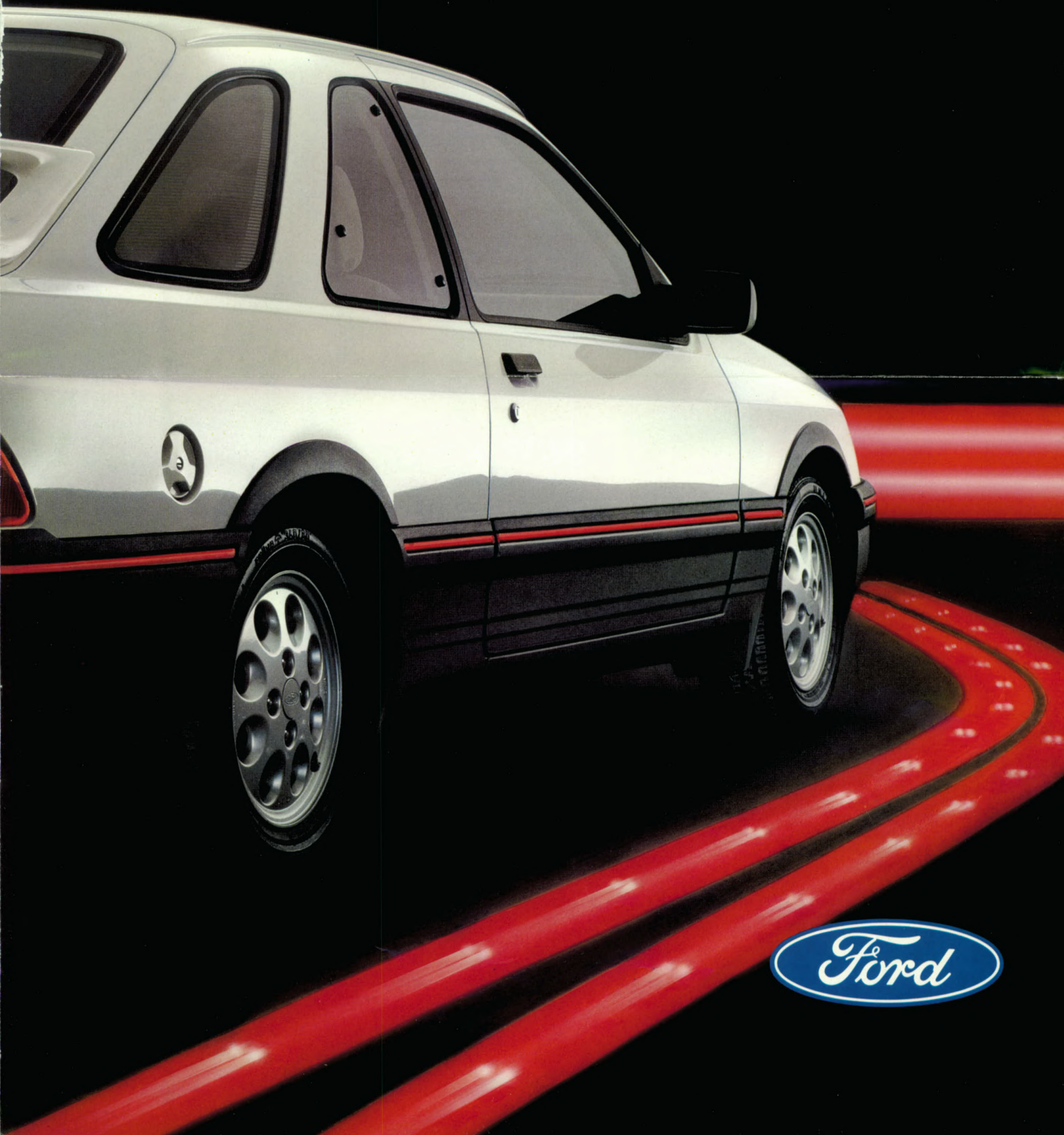
FORD SIERRA

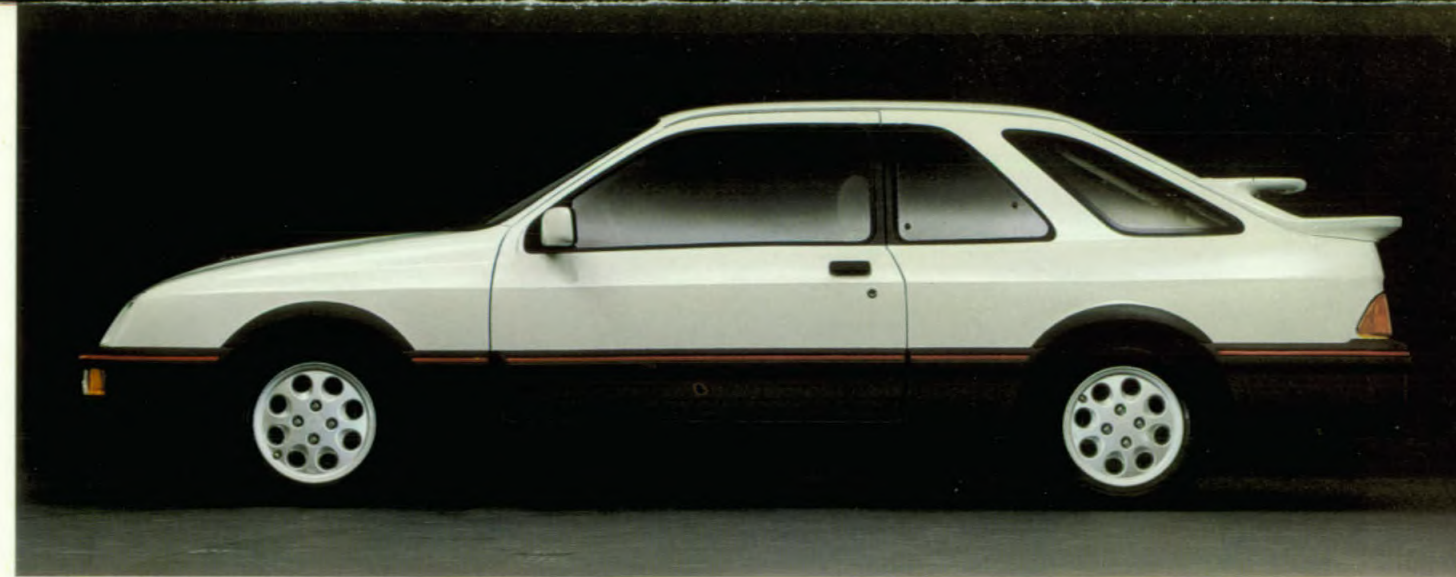
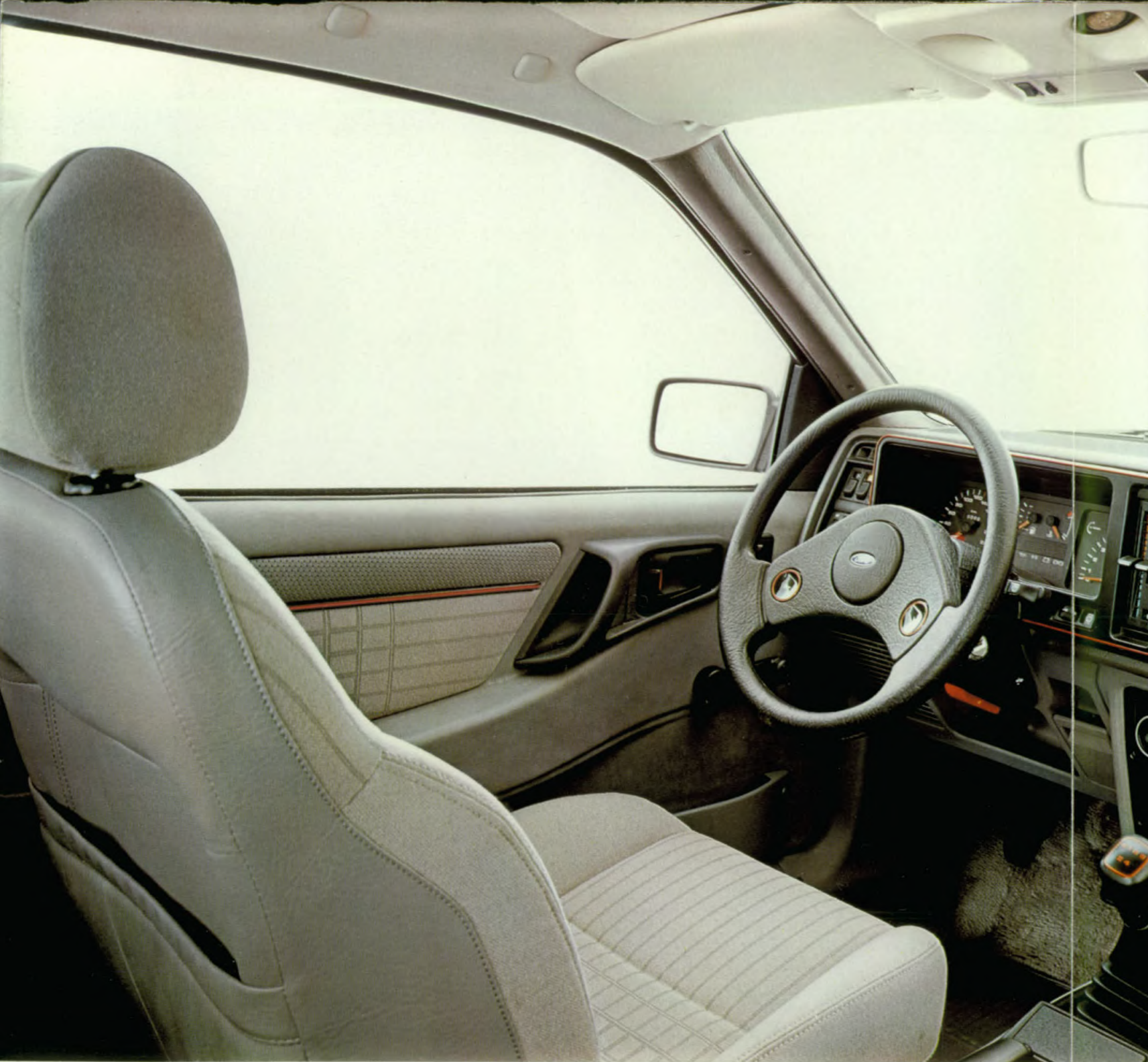


SIERRA XR4i



DE BEELD VAN TOPPRESTATIES





Luchtweerstand coëfficiënt = 0,32

Een resultaat van de best beschikbare technologie in de automobiel-industrie.

Onafhankelijke wielophanging, met gasschokbrekers rondom. McPherson veerpoten, zelfstellende schijfremmen vóór, progressieve wielophanging en daaraan toegevoegd een stabilisatorstang achter, staan borg voor een perfecte wegligging en een veilig rijgedrag. U ondergaat het plezier van sportief rijden, gekombineerd met het overdadige comfort dat u anders alleen in een limousine aantreft.

Het geluidsniveau is verrassend laag, zelfs bij hoge snelheid, een resultaat van de hydraulische motorophanging en de superbe aero-dynamica.

De krachtige Sierra XR4i accelereert gemakkelijk naar een topsnelheid van meer dan 200 km/h.

Ervaar dit opwindend – sportief rijplezier.

Het Ford XR-concept

Sportief, nu ook comfortabel, dat geldt ook voor de Ford Fiesta XR2 en de Ford Escort XR3i.

De XR-modellen zijn een indicatie dat Ford het beste biedt qua kracht en comfort in iedere wagen serie.

2,8 ltr. V-6 motor met Bosch-K-Jetronic benzine-inspuiting

Luxueus ontworpen interieur, 5 comfortabele zitplaatsen.

HET GESTROOMLIJNDE BEELD VAN PRESTATIE.

Het stijlvolle, gestroomlijnde beeld van de Ford Sierra XR4i bewijst – in tegenstelling tot de gangbare wetten van de aero-dynamica – dat een auto, in de windtunnel ontstaan, opvallend mooi kan zijn en toch de voordelen heeft dat een aero-dynamisch ontwerp biedt.

De lage luchtweerstand beïnvloedt niet alleen de snelheid maar vermindert eveneens het benzine-verbruik bij hoge snelheid.

De slanke carrosserie-lijn van de Sierra XR4i, ontworpen om de luchtweerstand te reduceren, met z'n geïntegreerde schok-absorberende bumpers en z'n egaal passende 'direct glazed' ruiten, sportieve wielen en natuurlijk de dubbele spoilers achter, die een dubbele functie ver-

vullen. De bovenste vleugel verlegt de luchtstroom naar de onderste spoiler voor een ideale stroomlijn; samen bevorderen zij een perfecte wegligging juist bij hoge snelheden.

Het sportieve, gestroomlijnde beeld geeft een indicatie van het excellente uiterlijk van de Ford Sierra XR4i.

Ervaar spannend – sportief rijplezier.

Neem plaats in de nieuwe Ford Sierra XR4i. U ervaart al direct iets spannends. Stel de sportieve stoel in de voor u meest comfortabele positie. Bekijk het slanke, rondom u gevormde dashboard met de voornaamste instrumenten

gemakkelijk af te lezen en de bedieningshandles onder handbereik.

Ervaar de eenheid mens-machine. Draai de contact-sleutel om en voel de krachtige 2,8 ltr. V-6 110 kW/150 pk. motor met Bosch-K-Jetronic benzine-inspuiting. Het sportieve stuurwiel reageert uitstekend. De versnellingshandle bedient u moeiteloos en precies, haast vanzelf.

Ervaar de felle acceleratie – 8,4 sec. van 0 naar 100 km/h. Voel hoe de geavanceerde, onafhankelijke wielophanging rondom, het slechtste wegdek gladstrijkt en in de scherpste bochten een ongeëvenaarde koersvastheid demonstreert. Zelfs een plotseling schuifende lading kan z'n wegligging niet beïnvloeden.

