

# Voorbode van een nieuw tijdperk.





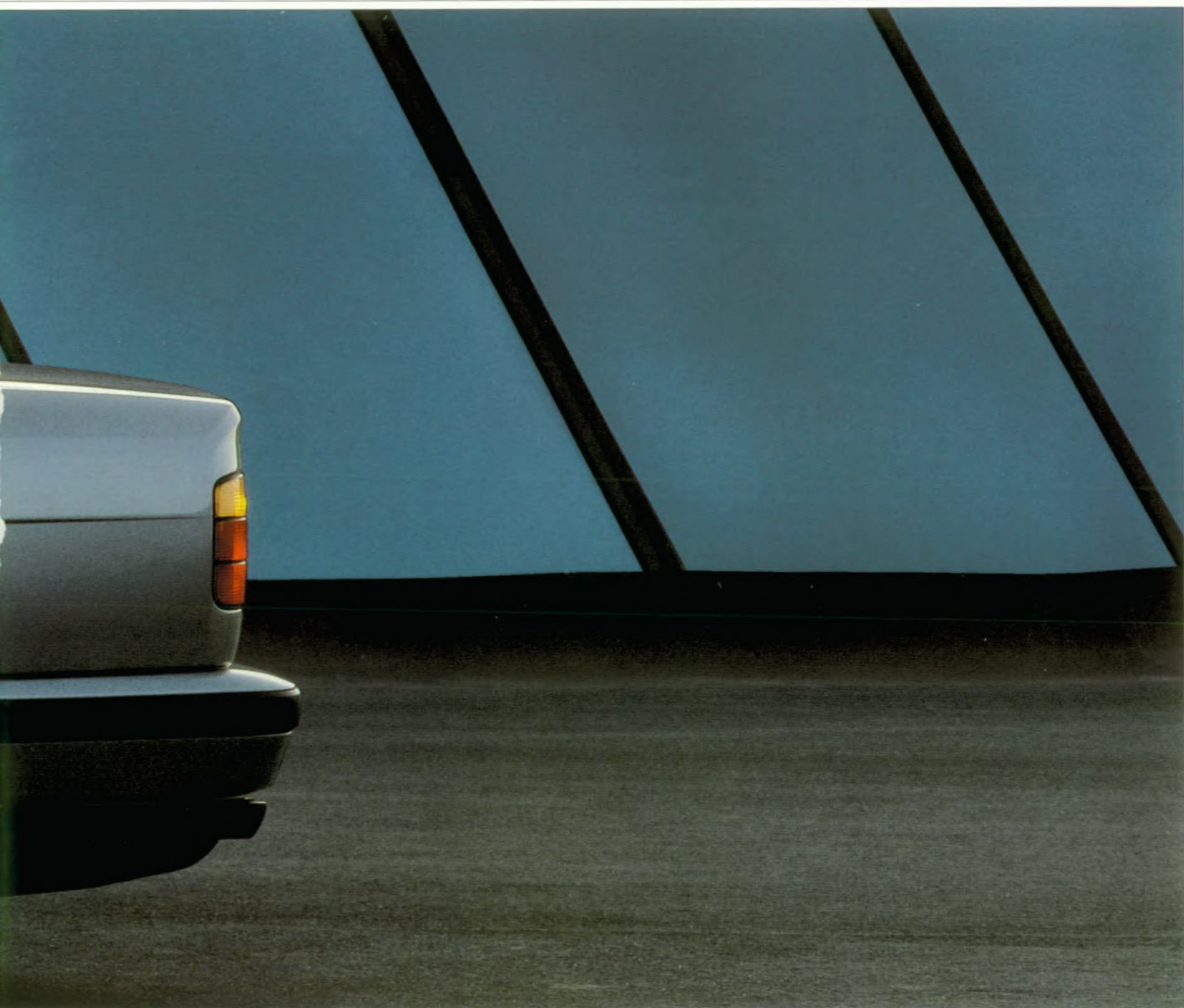


Esthetica stond voor-  
op bij de vormge-  
ving van het interieur  
van deze automo-

biel. De analoge in-  
strumenten in het  
directe zicht van de  
bestuurder zijn

groot en duidelijk af-  
te lezen, als onder-  
deel van de BMW-  
dialoog tussen mens

en machine. Belang-  
rijke gegevens, die  
zich beperken tot  
het wezenlijke.





Iedere vergelijking met deze automobielen gaat mank omdat zij pionier zijn, in talloze opzichten. Hun creativiteit blijkt uit de toepassing van nieuwe werkmethoden. Hun perfectie is het resultaat van zeldzame toewijding.

Alleen het uiterlijk van de nieuwe 5-serie belichaamt al zijn technisch vooruitstrevende niveau. Esthetische normen worden opnieuw geformuleerd. Durf en beschaving gaan daarbij hand in hand, met als ondertoon het streven naar absolute perfectie. En de strakke, krachtige lijnen laten geen twijfel bestaan over de aard van zijn karakter.

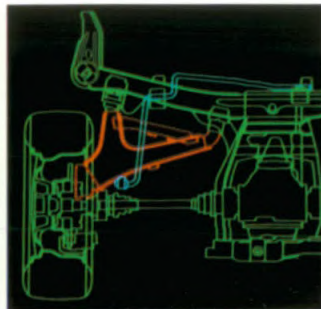
Unieke handelbaarheid en superieure prestaties zijn kenmerkend voor de nieuwe 5-serie. Het onderstel zorgt voor een zeldzaam harmonieus samenspel tussen wielen en wegdek. De 5-serie laat zich moeite-



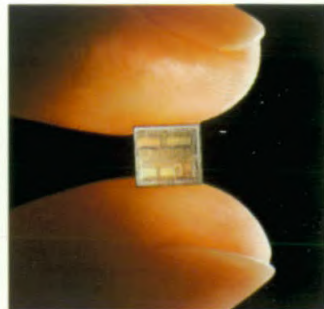




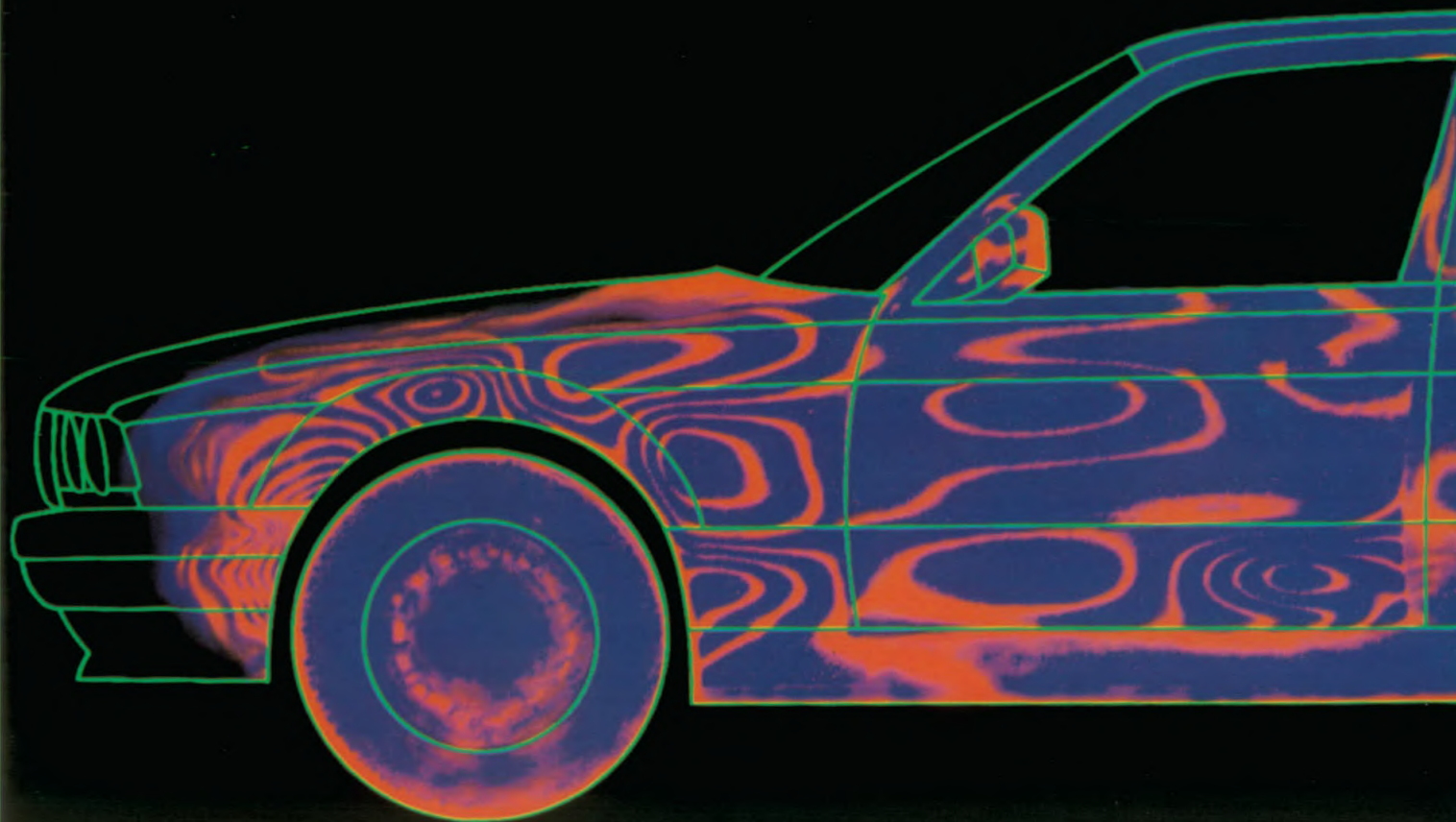
De oorsprong van dynamiek. De nieuwe BMW 5-serie kent uitsluitend 6-cilinder lijnmotoren, als uitgangspunt voor soepele prestaties en een stille loop.



Beheersing van de dynamiek. Consequente verfijningen voor een exacte, ruimtelijke geleiding van de achterwielen. Als voorbeeld voor veiligheid en beweeglijkheid.



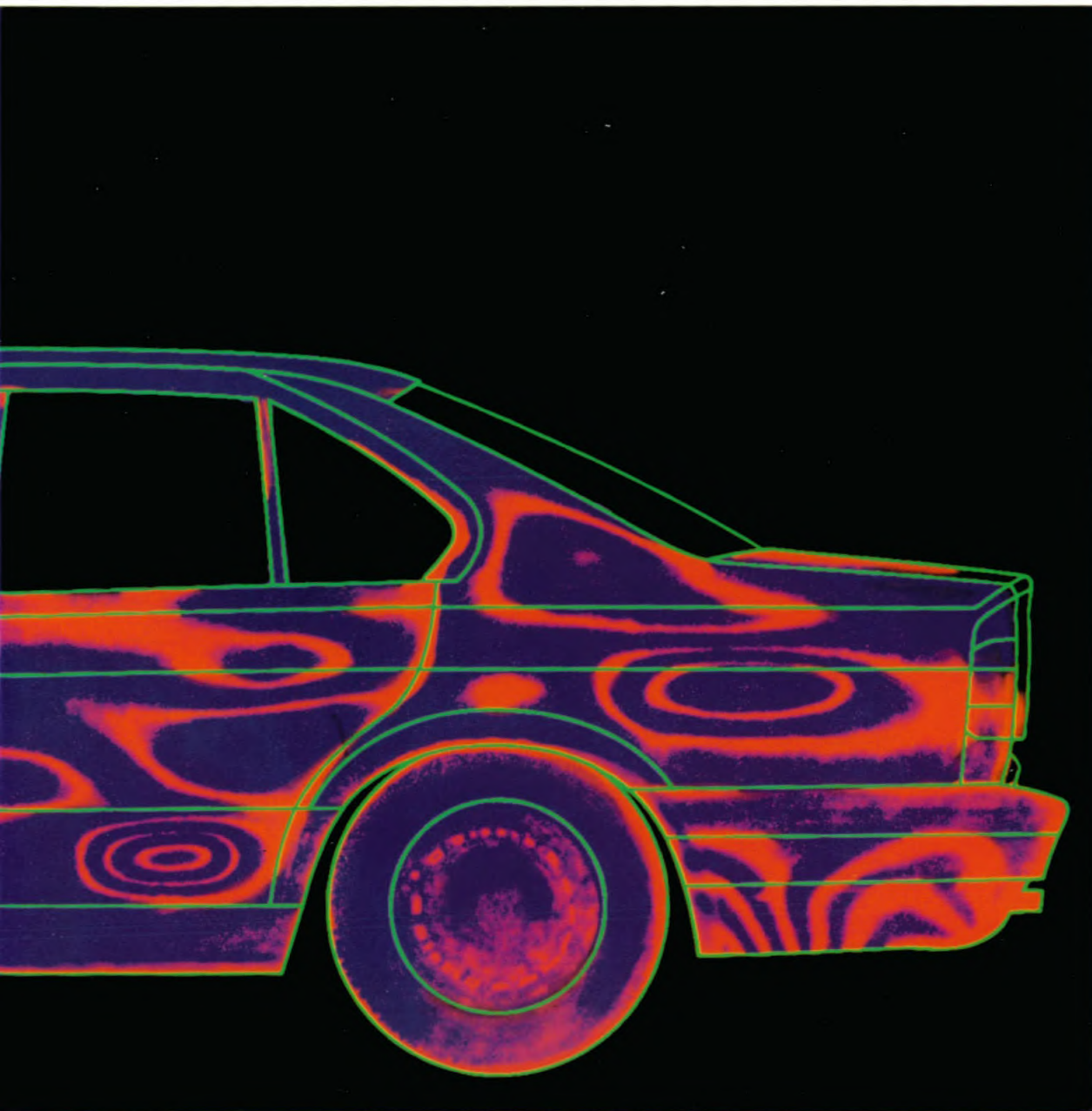
Dynamiek als uitgangspunt bij de ontwikkeling. Intelligente elektronica opent ongekende mogelijkheden voor motorsturing, -afstelling en controle. Alleen zo wordt de optimale balans tussen verbruik, emissie en prestaties bereikt.





loos besturen, hij is altijd vertrouwenwekkend. Commando's van de bestuurder worden direct en discreet uitgevoerd; zonder dat de inzittenden er iets van merken. Imposant, maar ook geruststellend is de vermogensreserve van de motoren; stuk voor stuk zescilinders-in-lijn. Variërend van 2,0 tot 3,5 liter inhoud, maar vergelijkbaar in hun zeldzaam stille loop.

Kennis maken met de techniek van deze nieuwe automobiel betekent het opdoen van nieuwe ervaringen. Het samenspel van alle details maakt deze automobiel tot een voorbeeld, omdat nog nooit zoveel geavanceerde technologie in deze klasse is aangeboden. Zichtbaar voor de buitenwereld; herkenbaar voor de bestuurder en zijn passagiers door een onmiskenbare vergroting van het rijgenoegen.



Precisie staat voorop bij de productie. De kwaliteit van de nieuwe 5-serie is onverbrekkelijk verbonden met zijn constructieve grondslagen. In het ultramoderne akoestisch centrum van BMW worden geluidsbronnen al in de ontwikkelingsfase met behulp van lasertechniek zichtbaar gemaakt. Talloze testen selectieprocedures zonder compromissen garanderen een voortreffelijke kwaliteit van het geheel.







# Lijn in vorm.



**H**et design van een automobiel is trait-d'union tussen esthetica en functionaliteit. Daaruit blijkt onder meer in welke mate een autobouwer helpt de toekomst vorm te geven. Onmiskenbaar is ook in hoeverre zijn vernieuwing daadwerkelijk een verbetering betekent.

De nieuwe 5-serie is niet alleen volledig nieuw; het is ook een typische BMW. Stoer in zijn verschijning, maar ook elegant door zijn markante daklijn, die sportieve aspiraties verradt.

Met  $C_w$ -waarden tot 0,31 staat deze BMW 5-serie vooraan in de rijen der groten van de autobouw. Maar deze aërodynamische vormgeving is zuiver functioneel. Voorop staan zijn bijdragen aan de koersstabiliteit, aan het optimale rendement en aan de herkenbaarheid van het profiel.

De hoogste perfectie stond bij de ontwikkeling van de 5-serie centraal, maar ook de uiterste precisie werd tot in de kleinste details gehandhaafd. En het is juist deze

perfectie die de 5-serie vertrouwen geeft.

Optimale benutting van moderne ontwikkelingsinstrumenten zoals een windtunnel betekent bij BMW veel meer dan alleen het creëren van een stroomlijn die de beste prestaties bij een bepaalde hoeveelheid energie mogelijk maakt. Het streven naar perfectie houdt ook in dat men de dwars-

---

**Functionaliteit van het ontwerp betekent bij BMW ook ongevoeligheid voor zijwind.**

---

stroming meet en zijwind nabootst om tot een vorm te komen die de maximale richtingsstabiliteit garandeert. Maar er is meer. BMW heeft ook de maatvoering en de hellingshoek van de ruiten zo gekozen dat uitzicht en interieurverhitting door binnenvallende zonnestralen met elkaar in evenwicht zijn. Zelfs de buitenspiegels zijn zo vormgegeven dat ze de zijruiten in

belangrijke mate vrijwaren van vervuiling. Het streven naar perfectie betekent bij de 5-serie ook dat klassieke regenlijsten ervoor waken dat bij het openen van een portier sneeuw of regen op de stoelen terecht komt.

Een uitstekende  $C_w$ -waarde koppelen aan een nieuwe standaard voor functionaliteit vraagt originaliteit en toewijding in de ontwikkelingsfase en vervolgens oplossingen met een ingrijpend karakter. Zo zijn de portieren van de nieuwe 5-serie met een drie-traps afdichting uitgevoerd, waarop zelfs de krachtigste rijwind geen vat heeft.

Deze aandacht voor details vindt men ook bij de afwerking van de onderzijde van de auto. Geen enkele verstoring van de rijwind valt er waar te nemen; zelfs het uitlaatsysteem is om deze reden in de wagenonderzijde geïntegreerd.

De aërodynamica van de nieuwe 5-serie heeft evenzeer tot doel de rijwind optimaal te geleiden en





daarmee de stabiliteit te verbeteren. De markante lijnen van het kofferdeksel, de voorspoiler, de duidelijke wigvorm en de glad afgewerkte onderzijde; alles werkt mee om het wegcontact ook boven 200 km/h te behouden. Meer neerwaartse druk geeft een betere stabiliteit en een veiliger stuurgedrag.

Voor- en achterraut zijn vast met de carrosserie verlijmd. Windgeruis is daarmee geëlimineerd

---

**Crashboxen absorberen de botsingsenergie en drukken zo de reparatiekosten.**

---

en bovendien wordt de vormvastheid van de carrosserie er door verhoogd. Deze is bij de nieuwe 5-serie toch al van een uitzonderlijk niveau. Toepassing van enkele grote plaatwerkdelen in plaats van vele kleine is daarbij één van de geheimen, want op deze wijze wordt het aantal lasverbindingen

aanzienlijk gereduceerd.

Deze stevigheid van de carrosserie heeft vooral gunstige gevolgen voor het rijgedrag. De wielen zijn nauwkeurig en stabiel opgehangen. Exacte wielgeleiding is een van de bouwstenen voor actieve veiligheid.

De veiligheid wordt behalve door de sterke carrosseriestructuur ook gediend door een ingenieus bumpersysteem. Bij lichte parkeerbotsingen (tot 4 km/h) tegen de bumpers voorkomen de ingebouwde dempers carrosserieschade. Bij frontale aanrijdingen tot

**Grote achterlichten.  
Duidelijk gescheiden lichtsegmenten  
zorgen voor een sterke signaalwerking.**





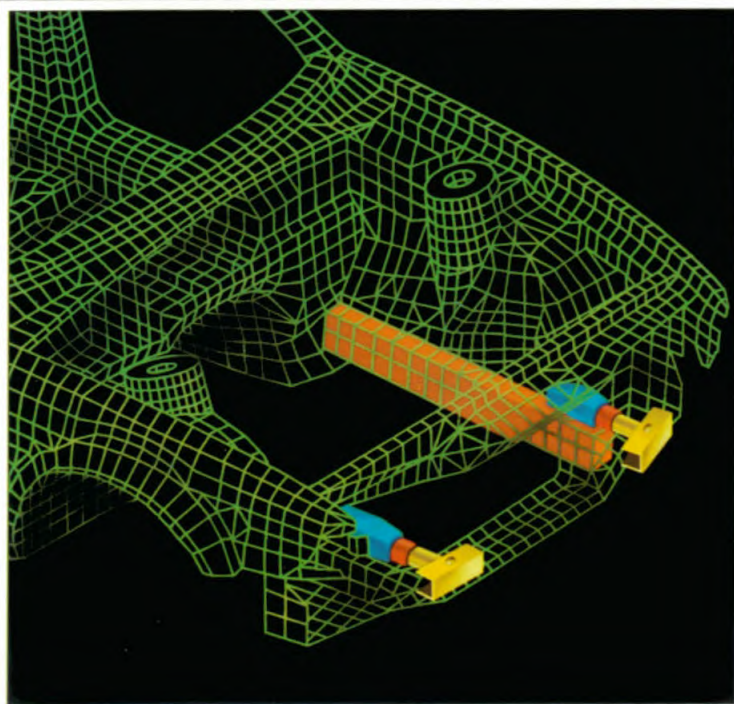


15 km/h (volgens statistieken in 75% van de gevallen de hoogste snelheid) vervormt bij de nieuwe 5-serie alleen de gemakkelijk te vervangen 'crashbox'. Deze biedt de inzittenden extra bescherming en voorkomt schade aan de dragende delen van de carrosserie.

Om de carrosseriewaarde ook zo lang mogelijk te behouden, zorgt een omvangrijke serie maatregelen voor uitstekende bescherming tegen corrosie. Al bij de constructie van de elementaire carrosseriedelen is ervoor gezorgd dat het anti-corrosiemiddel in alle hol-

le ruimten kan penetreren. Overal waar dat zinvol is, wordt verzinkt plaatstaal toegepast. En dat is op heel wat plaatsen. In meer dan twintig verschillende fasen krijgt elke carrosserie zo een unieke weerstand tegen de aanvallen van de elementen. De nieuwe 5-serie wordt gebouwd in een van de modernste automobiefabrieken. De krapste fabricagetoleranties worden met laserstralen getoetst; zo wordt kwaliteit duurzaam ingebouwd.

In het dagelijks gebruik toont de nieuwe 5-serie zich opnieuw van zijn beste kant. Vanaf de 530i bijvoorbeeld, past de aanlegdruk van de ruitewisser aan de bestuurderskant zich automatisch aan de rijnsnelheid aan. Centrale vergrendeling met diefstalbeveiliging is standaard op alle 5-serie modellen. Vier wijd openslaande portieren geven royaal toegang. Drie ruststanden van elk portier maken gemakkelijk in- en uitstappen mogelijk. Ook op smalle parkeerplaatsen. De centrale vergrende-



**Het front. Deel van een geavanceerd veiligheidssysteem; twee energie-absorberende crashboxen voorkomen schade aan de carrosserie bij frontale aanrijdingen tot 15 km/h. Een effectieve bescherming van de dragende delen.**



ling ontsluit ook het tankklepje en de kofferruimte, waarvan de rand nauwelijks hoger ligt dan de bumper. De bagageruimte is gemakkelijk te openen: twee gasdrukveren lichten het kofferdeksel soepel omhoog.

Maar deze praktische kant van de 5-serie waardeert u pas goed als u hem zelf heeft ervaren. Want alle kwaliteiten van de nieuwe 5-serie ervaart u pas bij intensief gebruik. Wat zeker niet onplezierig is. Vooral omdat u daarbij wellicht ontdekt wat u tot nu toe heeft gemist.





Esthetisch lijnenspel. De carrosserie van de nieuwe 5-serie laat zien hoe harmonieus en markant een bij uitstek functionele auto kan zijn. Het nieuwe model verenigt een voortreffelijke  $C_w$ -waarde van 0,31 met een onmiskenbaar eigen uiterlijk. Aërodynamisch excellent zonder concessies aan overzichtelijkheid, binnentemperatuur of zijwindgevoeligheid. Nauwkeurigheid bij de fabricage garandeert de kwaliteit van het geheel. De nieuwe 5-serie: karakteristiek en functioneel.

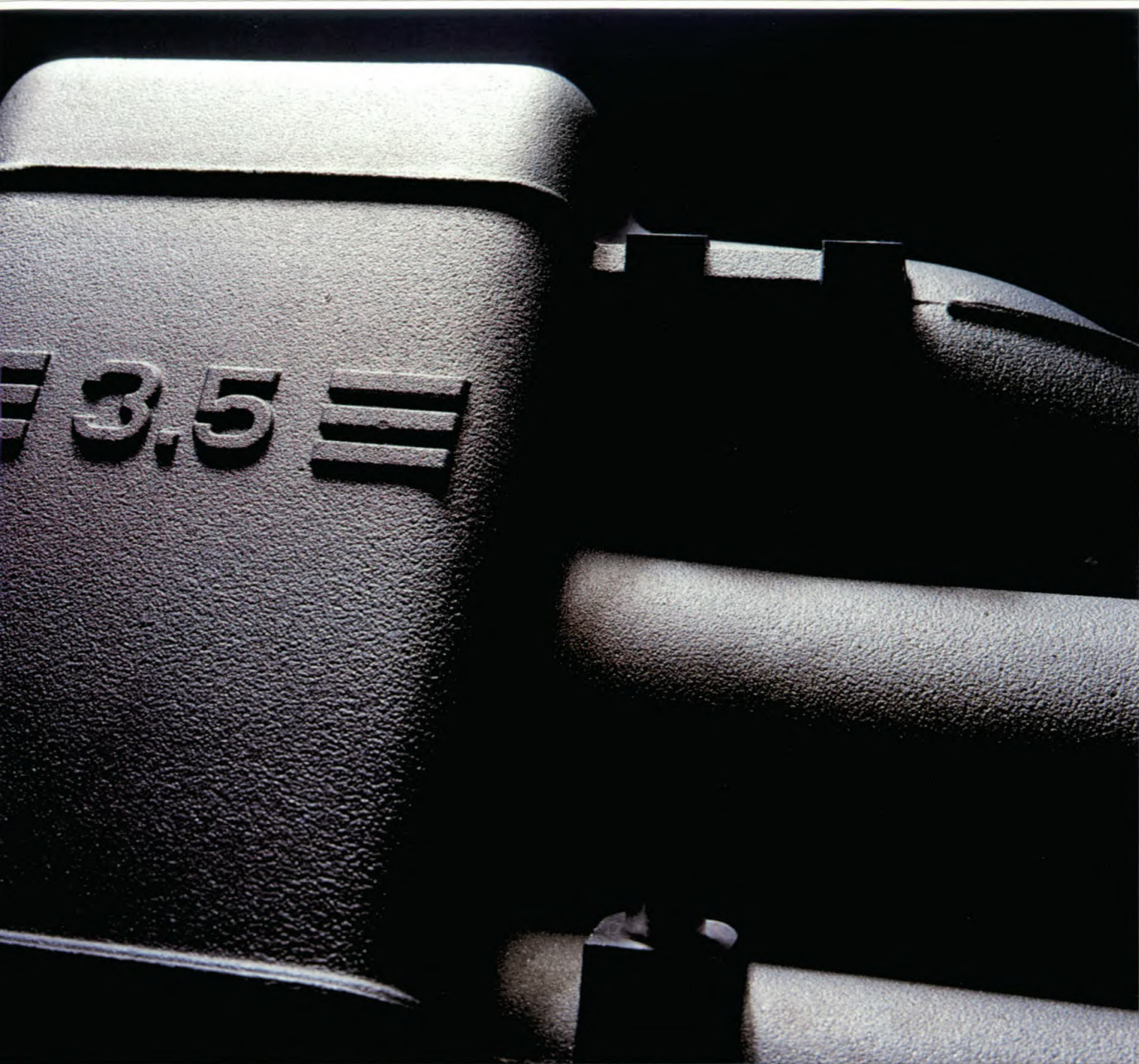






**De kern  
van het merk.**





**H**et fascinerende van de nieuwe 5-serie vindt zijn oorsprong in de techniek. Juist daar gelden kracht en klasse als een uitzonderlijke combinatie. Voor de nieuwe 5-serie is deze synthese niets minder dan het uitgangspunt, een edele familienaam waardig.

De 5-serie heeft zonder uitzondering 6-cilinder lijnmotoren. Want alleen de zescilinder-in-lijn kan in deze klasse zorg dragen voor echt verfijnd rijgenoegen. Inzittenden genieten van de stille loop, waarbij ook het milieu wordt ontzien. Alle individuele zescilinders overtuigen door hun soepele en spontane

krachtsontwikkeling; ook vanuit lage toerentallen. En de fascinerende vormgeving van de motoren maakt duidelijk met welk een inzet en aandacht voor detail er bij BMW aan is gewerkt. De eigen-

---

**Sterk voorbeeld  
van zescilinder techniek.**

---

schappen van deze motoren, hun kracht en hun klasse, passen perfect bij het karakter van het merk.

Het principe van de 6-cilinder-in-lijn — op zich al een garantie voor de meest stille loop — is door

BMW vervolmaakt. Twaalf contragewichten van de zevenvoudig gelagerde krukas gaan mogelijke trillingen tegen. De verbrandingsruimtes van deze zescilinders zijn berekend en vormgegeven volgens de modernste methodes. De verbranding verloopt snel en efficiënt. Lange aanzuigbuizen verbeteren de cilindervulling bij lage toerentallen en de elasticiteit van deze motoren is overtuigend.

Dit perfecte mechaniek wordt nog beter benut dank zij de toepassing van geavanceerde elektronica. Digitale motor-elektronica die gelijke tred houdt met het mechanische gedeelte. BMW heeft



deze elektronica tot een doordacht systeem ontwikkeld, dat volledig betrouwbaar is en nieuwe, zinvolle toepassingen mogelijk maakt.

Bij de zescilinders-in-lijn van de nieuwe BMW 5-serie wordt de digitale motorelektronica via meer

### Het samenspel tussen mechanica en elektronica is perfect.

dan twintig meetpunten geïnformeerd over de omstandigheden waaronder de motor draait. De elektronica stuurt de krachtbron met de hoogst denkbare nauwkeurigheid, bepaalt het brandstofmengsel en beschermt de motor

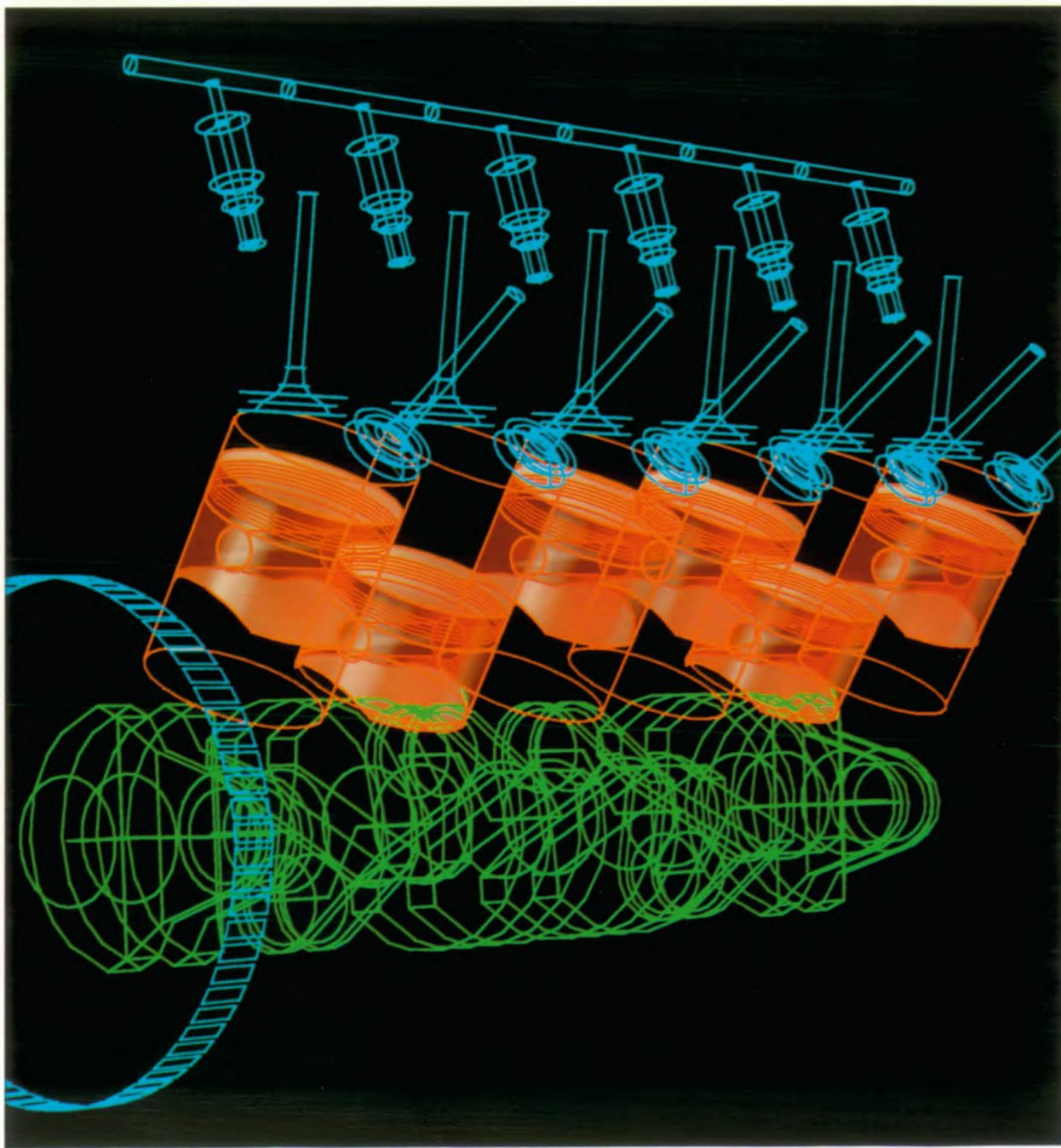
tegen te hoge belasting. Kortom, dit motormanagement draagt er toe bij dat de nieuwe 5-serie maatgevend is als het gaat om zuinigheid, emissie en levensduur.

En de nieuwe Motronic heeft het vermogen te "leren". Hij draait niet zomaar een vast programma af, maar vergelijkt gemeten waarden met geprogrammeerde gegevens en reageert — onmerkbaar — op de verschillen. Bovendien weet de digitale motorelektronica ook met verrassingen om te gaan. Foutmeldingen worden in het elektronische geheugen opgeslagen. Bij de volgende servicebeurt worden deze gegevens opgeroepen en hun oorzaak op efficiënte wijze verholpen. Dat spaart tijd en

kosten. Digitale motorelektronica bestuurt alle motoren in de 5-serie. De vermogensrange van deze motoren begint met 95 kW (129 pk) uit twee liter cilinderinhoud in de BMW 520i. De voortreffelijke draai-eigenschappen van deze compacte 6-cilinders overtuigen al evenzeer als hun turbine-achtige krachtsontwikkeling. Pas boven de 6000 t/min wordt het soepel oplopend toerental elektronisch begrensd. De nieuwe 520i is dan ook een uitstekend voorbeeld van hoeveel kracht en klasse reeds in deze klasse beschikbaar is.

De 525i is het eerstvolgende alternatief binnen de nieuwe 5-serie. Zijn 6-cilinder lijnmotor

**Zescilinder-in-lijn.** Er zijn goede redenen voor BMW om bij een inhoud van 2,0 tot 3,5 liter uitsluitend 6-cilinder lijnmotoren toe te passen. Bij dit motortype zijn de verschillende massa's krachten het best met elkaar in evenwicht. Over het gehele toerenbereik draait de motor praktisch trillingsvrij.





haalt 125 kW (170 pk) uit 2,5 liter cilinderinhoud. De 525i brengt zijn vermogen op indrukwekkende wijze op de weg. Bij lagere toerentallen geniet u van het rustige karakter van deze motor. Stilte voor de storm? Ook als de storm begint zal de rust niet wijken. Fel maar

**De 6-cilinder lijnmotoren van de BMW 5-serie; viel maal eerste keus.**

vrijwel zonder trillingen sprint de 525i omhoog in toeren. Sportieve eigenschappen van BMW-niveau.

Wie prijs stelt op nog meer vermogen, maar vooral op een hoog

koppel, vindt in de BMW 530i zijn ideale 5-serie: 138 kW (188 pk) staan steeds klaar om in actie te komen. Misschien nog interessanter is het indrukwekkende koppel dat al bij relatief lage toerentallen ter beschikking staat. Zo'n 260 Nm geven de 3 liter zescilinderin-lijn de kracht om zelfs uit lage toerentallen nog stevig te accelereren.

Maar er is nog meer. Waarden als 155 kW (211 pk) en 305 Nm spreken duidelijke taal. De grote 6-cilinder met 3,5 liter cilinderinhoud heerst in deze serie soeverein. Elasticiteit, acceleratievermogen en ruime reserves vormen zijn sterkste punten. Het vanzelfsprekende gemak waarmee deze

krachtbron prestaties ontwikkelt, geeft de bestuurder rust. 535i; noblesse oblige.

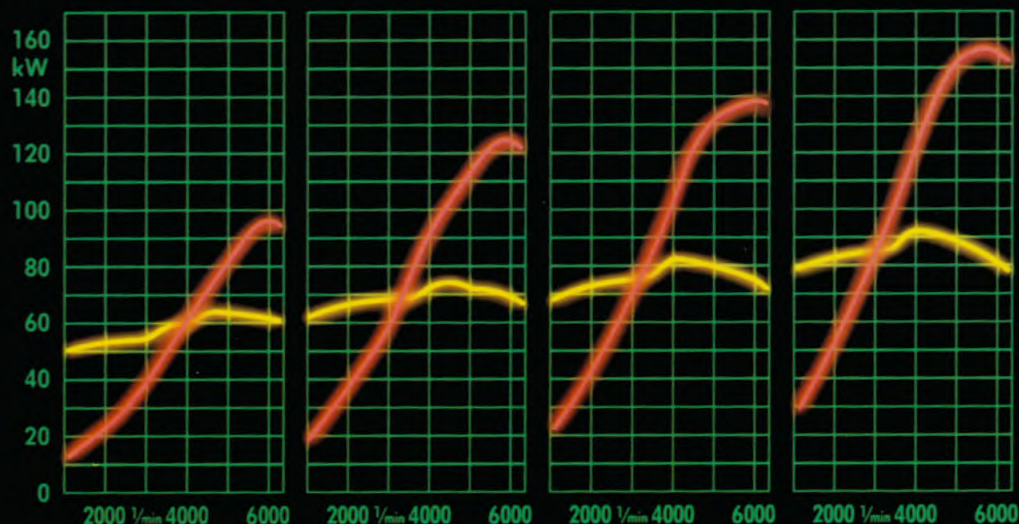
Het zijn echter niet op de eerste plaats de topvermogens die deze motoren zo bijzonder maken. Zeldzaam is het totaal aan eigenschappen: de combinatie van vermogensreserve en souplesse, van toekomstgerichte emissiewaarden en een verantwoord verbruik. Deze combinatie van eigenschappen in een aansprekende automobiel geeft een nieuwe betekenis aan het begrip rijgenoege.

**520i**

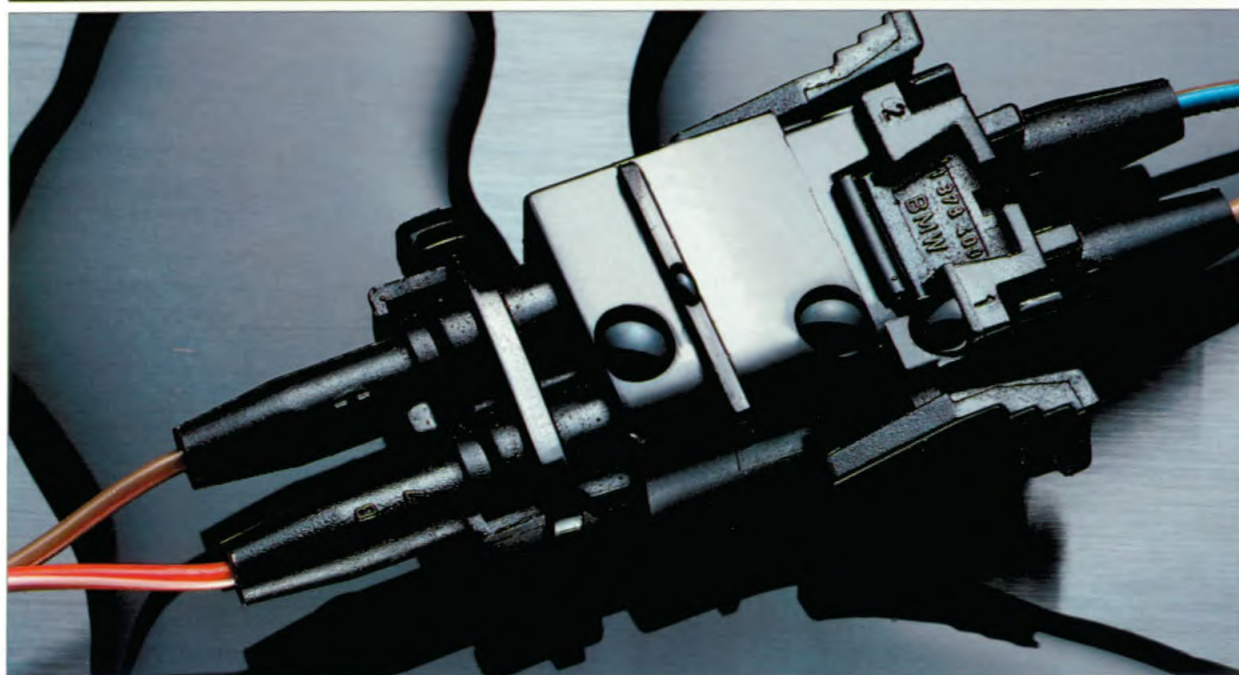
**525i**

**530i**

**535i**



**Vermogensdiagram.** Koppel- en vermogenskrommen tonen het karakter van de motor. De koppelkrommen verlopen vlak en gelijkmatig; soevereine trekkracht al even boven stationair toerental. De vermogenskrommen laten de krachtsontplooiing zien van de motoren. Het vermogen neemt snel toe. Sportief snel sprint iedere zescilinder tot zijn hoogste toerenbereik.



De nieuwe verbinding tussen elektronische elementen. Betrouwbaarheid op BMW-niveau betekent een ketting zonder zwakke schakels. Een voorbeeld: in de nieuwe 5-serie worden stekerverbindingen toegepast die BMW speciaal ontwikkelde om optimaal bestand te zijn tegen vocht en andere storende invloeden. Betrijfszekerheid van de elektronica is een kwaliteitsbepalende factor in de automobiel.





**De handelbaarheid  
zelve.**





**W**ie nieuwe maatstaven wil zetten, ontkomt er niet aan al het bestaande ter discussie te stellen. En dat is precies wat de BMW-ingenieurs hebben gedaan door de schijnbare samenhang tussen de afmetingen van een automobiel en zijn handelbaarheid op te heffen. Met de nieuwe 5-serie hebben zij een automobiel op de weg gezet die door zijn lange wielbasis en grote spoorbreedte nieuwe maatstaven zet voor interieurruimte. Maar die de levendige handelbaarheid biedt die tot voor kort aan veel compactere auto's was voorbehouden. Dit excellente weggedrag is het resultaat van een aantal even verschillende als effectieve maatregelen.

De voortreffelijke torsiestijfheid van de carrosserie vormt de technische basis. Het effect ervan manifesteert zich overduidelijk in de buitengewone koersstabiliteit. De lange wielbasis van de nieuwe 5-serie draagt nadrukkelijk en po-

---

**Langer, breder, stabiel;  
het onderstel  
zet een nieuwe maatstaf.**

---

sitief bij aan de richtingsstabiliteit bij hoge snelheid. De grote spoorbreedte heeft dezelfde positieve invloed op de wegvastheid in bochten. Eigenschappen, die mogelijk zijn dank zij een evenwichtig basisconcept.

De wielen zijn natuurlijk onafhankelijk opgehangen. Vóór door middel van veerbenen met dubbele onderste draaipunten, achter aan in drie dimensies exact geleide draagarmen. Veel belangrijker echter dan de constructie van de afzonderlijke assen, is het samenspel van het geheel. En juist daarin demonstreert de nieuwe 5-serie de "state of the art" op het gebied van ondersteltechniek. Het stuurgedrag en de reacties op gas geven of loslaten worden nauwelijks beïnvloed door de toestand van de weg of de belading van de auto.

Aan alle vier wielen verwerken dubbelwandige, gasgevulde schokdempers oneffenheden in de weg. Vanaf de 525i zijn veren en schokdempers aan de voor-



kant onafhankelijk van elkaar gemonteerd. Dat zorgt voor een onovertroffen verwerking van snel opeenvolgende, kleine oneffenheden.

Vanaf de eerste ontwerpfase is bijzonder gelet op twee andere factoren die grote invloed hebben op het weggedrag: het zwaarte-

**De effectieve tractie is het resultaat van het evenwicht tussen vóór- en achteras.**

punt en de gewichtsverdeling tussen vóór- en achteras. Het zwaartepunt van de nieuwe 5-serie ligt bijzonder laag. In samenspel met de stabilisatorstangen vóór en achter betekent dat nog maar nauwelijks merkbaar overhellen in snel genomen bochten.

BMW is erin geslaagd 50% van het wagengewicht op de aangedreven achteras te laten rusten. Gevolg: meer tractie, dus een betere overdracht van de aandrijfkrachten op de weg en een merkbaar beter rijgedrag bij gladheid. Bovendien levert de achteras door de hogere asdruk een groter aandeel in de remwerking. De remweg wordt korter en de stabiliteit bij het remmen beter.

Het remsysteem van de nieuwe 5-serie op zich is overigens ook bijzonder effectief. Voor extra veiligheid zijn de remschijven vóór en achter met een diameter van ca. 30 cm opvallend royaal gedimensioneerd. De remschijven zelf bestaan uit een nieuw materiaal met verbeterde thermische eigenschappen. Fading is een verschijnsel dat deze remmen dan ook niet kennen. Vanzelfsprekend zijn de remblokken asbestvrij. En om te zorgen dat ook bij een noodstop de bestuurbaarheid behouden blijft, is de 5-serie vanaf de 525i standaard uitgerust met een 4-kanaals anti-blokkeersysteem met verbeterde sensorwerking. (Ook als extra verkrijgbaar op de 520i.)

Standaard is elke 5-serie voorzien van stuurbekrachtiging waarvan de werking bij lage toerental-

len extra wordt versterkt. De bekrachtiging ligt dan ca. 20% hoger dan bij gebruikelijke systemen. Hierdoor is ook parkeren en wegrijden met deze directe stuur- overbrenging een genoegen. Wie nog meer comfort wil, kan in plaats van de toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging de als extra verkrijgbare snelheidsafhankelijke Servotronic kiezen.

Er zijn overigens vele mogelijkheden om het onderstel nog sterker aan persoonlijke wensen aan te passen. Bijvoorbeeld met een sportievere veer/demper-afstemming, die de al opmerkelijke wegligging van de nieuwe 5-serie nog verder verbetert.

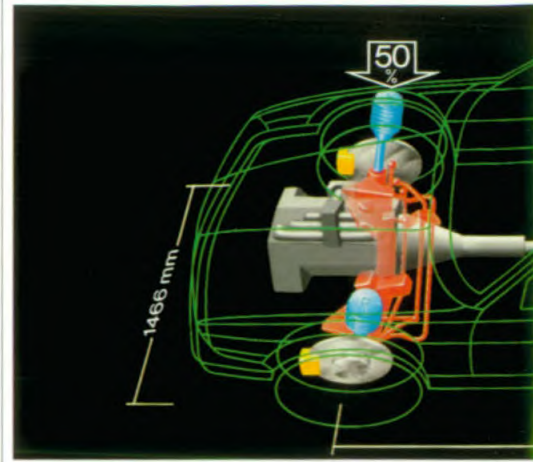
Als extra is op de nieuwe 5-serie ook niveauregeling voor de achteras leverbaar. Door gebruik te maken van het hydraulische systeem dat ook de stuurbekrachtiging van druk voorziet, blijft zowel het stroomverbruik als het gewicht laag. De nieuwe niveauregeling reageert fijngevoelig op veranderingen in de beladingstoestand.

Moeiteloze beweeglijkheid en wendbaarheid, hoge koersvast-

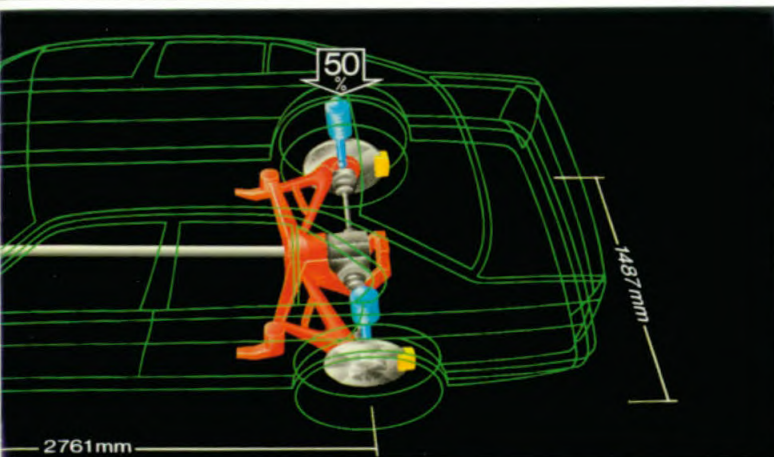
**Het remsysteem laat niets aan het toeval over.**

heid en stabiliteit in rechte lijn: actieve rijprestaties met ruime reserves kenmerken het onderstel van de nieuwe 5-serie. Auto en weg worden een eenheid die de bestuurder voelt maar niet hoort. Want de geluidsisolatie van onderstel en aandrijving is optimaal.

De wielophanging is op bijzonder effectieve wijze akoestisch gescheiden van de carrosserie. Het differentieel is dubbel-elastisch opgehangen, geluiden van de aandrijf-as zijn door een stijvere profilering van de bodemplaat geminimaliseerd en zelfs de versnellingshendel is zo uitgevoerd dat hij geen trillingen aan het interieur kan doorgeven. Onderstel en aandrijving blijven dus onhoorbaar op de achtergrond, wat ook blijkt uit de zeldzaam lage decibel-waarden in het interieur.







Het exact geleide onderstel. Grote spoorbreedte, een lange wielbasis en de optimale gewichtsverdeling. Vijftig procent van het wagengewicht op iedere as, voor maximale stabiliteit, verminderde reacties op gas loslaten en nog betere winter eigenschappen.

De handgeschakelde 5-versnellingsbak (standaard) is op actief rijden afgestemd. Iedere 5-serie bereikt zijn topsnelheid dan ook in de hoogste versnelling. De korte pook schakelt gemakkelijk en tref-

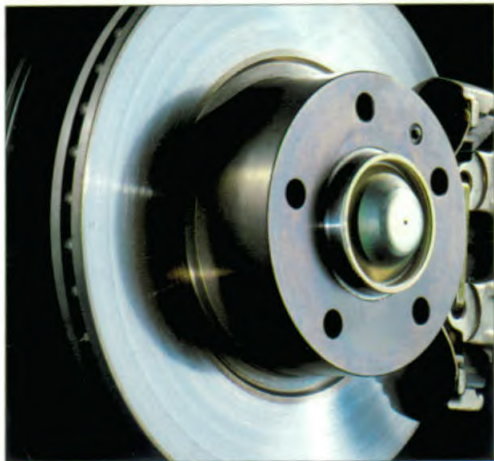
**Schakelen of geschakeld worden;  
de keus tussen  
twee perfecte transmissies.**



zeker. De versnellingen sluiten optimaal op elkaar aan. Plezierig schakelen voor plezierig rijden.

Voor meer op comfort gestelde automobilisten is als extra een automatische 4-versnellingsbak met blokkering van de koppelmvormer verkrijgbaar. Bij de BMW 520i, 525i en 530i kan deze automaat (eveneens als extra) met elektronisch-hydraulische (EH)-sturing worden uitgevoerd. Bij de 535i behoort de EH-sturing standaard bij de automatische versnellingsbak. De EH-sturing houdt bij het kiezen van de schakelmomenten rekening met klimatologische en andere rijomstandigheden. Verder kunt u — ook tijdens het rijden — kiezen uit drie programma's: sportief, economisch of handbediening. In deze laatste stand kunt u bijvoorbeeld op sneeuw in de derde versnelling wegrijden.

**Perfekte automaat.** Als extra is de nieuwe 5-serie met een 4-versnellingsauto-maat met elektronisch-hydraulische (EH)-sturing leverbaar. Door een druk op de knop rijdt u sportief of economisch. Het derde programma geeft de mogelijkheid de eerste drie versnellingen met de hand te schakelen. Bijvoorbeeld voor bijzondere, winterse omstandigheden.



Vier grote schijfremmen vertragen de nieuwe 5-serie zonder fading vanuit iedere snelheid. De 15 inch wielen geven ruimte aan de grootste remschijven in deze klasse. Alles met het oog op uw veiligheid.





# Informatica.

**D**e actieve veiligheid van een automobiel concentreert zich rond het stuur. Iedere automobilist, wat zijn maten ook zijn, moet alle in-

strumenten en bedieningselementen in een onderdeel van een seconde kunnen bedienen of aflezen. Tienden van seconden, die beslissend kunnen zijn. De cock-

pit van de nieuwe BMW 5-serie toont hier zijn kwaliteiten. Zijn functionaliteit staat op het hoogst denkbare niveau, hij bevrijdt de bestuurder van routinehandelin-





gen en is door zijn overzichtelijke en esthetische vormgeving een voorbeeld van goed design.

Alle bedieningselementen en controlesystemen zijn in een boog rond de bestuurder gegroepeerd. Afhankelijk van betekenis en belang zijn verschillende instrumenten en schakelaars direct naast het stuur en in het directe gezichtsveld, dan wel onder handbereik geplaatst.

Uiteenlopende bedieningsorganen zijn logisch gegroepeerd en bevinden zich daar waar men ze verwacht. Dit sluit misgrijpen bij voorbaat uit, evenals lastig — en onveilig — zoeken. De bestuurder neemt alle relevante informatie in een oogwenk op en bedient de auto moeiteloos. De BMW-rijder heeft dus onverdeelde aandacht voor het verkeer. En zo draagt de

vormgeving van de BMW cockpit bij aan de verkeersveiligheid.

In het directe gezichtsveld van de bestuurder bevinden zich vier klassiek-ronde instrumenten. Duidelijk vormgegeven volgens het

---

**Een voorbeeld  
van informatietechnologie:  
Check-Control.**

---

beproefde analoge systeem, zijn ze een voorbeeld van snelle afleesbaarheid. Koelwatertemperatuur, toerental, rijsnelheid, en tankinhoud; alle belangrijke informatie in één oogopslag. Geïntegreerd in de toerenteller geeft de exacte verbruiksmeter absoluut betrouwbare informatie over het brandstofverbruik van dat mo-

ment. De bestuurder kan op ieder moment onder het rijden zien hoe zuinig zijn nieuwe BMW is, en vooral hoe zuinig hij zelf rijdt.

De BMW-cockpit onderscheidt zich in veel opzichten van conventionele dashboards. Betrouwbare elektronica regelt alle BMW-instrumenten met ongekennde precisie. En in het donker komt nog een andere bijzonderheid aan het licht. Alle instrumenten zijn decent maar duidelijk verlicht. De markeringen op de schalen en de wijzers zijn transparant en van achteren verlicht. Een instrumentarium dat niet spiegelt en uitstekend is af te lezen. Alle bedieningsknoppen, ook die van verwarming en ventilatie, zijn op dezelfde decente wijze verlicht. En de lichtsterkte kan aan de omstandigheden worden aangepast.



## COCKPIT

Een andere verworvenheid van BMW is de service-intervalmelding. Deze geeft de eerstvolgende servicebeurt of olieversing aan. Omdat dit intelligente systeem rekening houdt met rijstijl, aantal koude starts, afgelegde weg en verstreken tijd, heeft een BMW-rijder zelf in de hand wanneer zijn nieuwe 5-serie onderhoud verlangt. Zelfs bij een sportieve rijstijl is dat meestal later dan bij starre,

**De bediening van deze automobiel heeft als duidelijkste kenmerk: ergonomie.**

tevorens vastgelegde kilometerstanden.

Vanaf de 525i zorgt de Check-Control voor de geruststellende zekerheid dat alles in orde is. Hij controleert tenminste 16 functies zoals motoroliepeil en oliedruk, remvloeistofniveau, handrem,



**De boordcomputer.** Een nuttige co-piloot voor belangrijke informatie. Hij informeert over het gemiddelde verbruik over korte of langere periode, de geschatte actieradius met de resterende brandstof, de ge-

middelde snelheid en meer. Hij waarschuwt voor ijzelgevaar en beveiligd de nieuwe 5-serie met een code (standaard voor de 535i). Om slechts een paar voorbeelden te noemen.



**Het ergonomisch concept.** In het BMW boog-design staat de bestuurder centraal. Alle bedieningselementen zijn

bereikbaar zonder verandering van zitpositie. Veiligheid die aanvoelt als comfort.

niveau en temperatuur van de koelvloeistof, remlicht, achterlichten, kentekenplaatverlichting en nog veel meer. En hij controleert de verlichting zelfs als deze is uitgeschakeld. Olie peilen bij het tan-

ken en het controleren van de verlichting behoren daardoor tot het verleden. De actieve Check-Control neemt deze werkzaamheden geruisloos en perfect over. En voor alle zekerheid checkt hij ook de





functies van zijn eigen modules.

Het grote aantal voortdurend bewaakte functies is indrukwekkend, maar dat geldt nog meer voor de wijze waarop een eventuele storing wordt gemeld. In de eerste plaats omdat de Check-Control iedere storing direct leesbaar voor de bestuurder in het display toont. En duidelijk zichtbaar, want de helderheid van de display wordt automatisch aan de lichtsterkte in de auto aangepast.

Op de tweede plaats omdat hij de bestuurder ook adviseert welke actie hij moet nemen: direct stoppen of volstaan met een blik in de handleiding. Ten derde omdat de Check-Control, in het onwaarschijnlijke geval dat tegelijkertijd twee functies niet 100% in orde zijn, zelf automatisch prioriteiten stelt. Veiligheidsaspecten hebben absolute voorrang. Veiligheid wordt zekerheid.

De Check-display wint nog aan betekenis in combinatie met de

boordcomputer. Standaard in de 535i en als extra bij de andere modellen. Hij is eenvoudig te programmeren en levert een schat

## **De 5-serie belooft een zorgvuldige rijstijl met bijzonder lange onderhoudsintervallen.**

aan zinvolle informatie. Berekent het gemiddeld verbruik en de gemiddelde snelheid. Waarschuwt als een ingestelde snelheid wordt overschreden en helpt de bestuurder snelheidslimieten aan te houden.

Waarschuwt voor ijzel en schakelt eventueel de als extra verkrijgbare interieur vóórventilatie of -verwarming in. Hij helpt zelfs te berekenen wanneer er weer getankt moet worden.

Alle informatie van de boordcomputer verschijnt desgewenst direct op het display van de

Check-Control. De handen blijven aan het stuur, even aantippen van de richtingaanwijzer is voldoende. Ook dat is weer een stap naar meer bedieningscomfort en dus meer veiligheid bij het rijden.



**Cockpit van de 5-serie. Functionaliteit over de gehele linie. De altijd donkere tint van het instrumentenpaneel verhindert reflecties in de voorruit. Alle kleuren van het interieur zijn harmonieus op elkaar afgestemd. De BMW-cockpit is even functioneel als mooi.**













**Ambiance.**





**H**et interieur van de nieuwe BMW 5-serie wordt gekenmerkt door zijn royale afmetingen. Even royaal als de leefruimte en de bewegingsvrijheid. Royaal is ook de toepassing van hoogwaardige materialen. Indrukwekkend is de precisie waarmee alles is afgewerkt. De positieve beleving van het interieur van de 5-serie is ook meetbaar; in meer centimeters en minder decibel.

Rijden in een 5-serie betekent ontspannen rijden. Aangename rust vormt de normale ambiance voor de inzittenden. In ieder snelheidsbereik. Het bijschaven in de



**Automatische gordelhoogteverstelling. De bovenste bevestiging van de voorgordels is automatisch gekoppeld aan de langsverstelling van de stoel: naar achteren hoger, naar voren lager. De gordel sluit steeds optimaal op het lichaam aan.**

windtunnel, de precisie bij de fabricage, al die aandacht voor het detail komt in de akoestiek van het interieur tot uitdrukking. Stil en beschaafd laten de 6-cilinder lijnmotoren zich nauwelijks horen. En al

even rustig doen aandrijving en onderstel hun werk. Overal in het interieur dempen kwaliteitsmaterialen de nog resterende geluiden. Ontspannen rijden zonder rumoer.

Het velourstapijt bedekt de gehele vloer. Nergens in het interieur is plaatwerk te zien, alles is bekleed of gestoffeerd. Naast de standaarduitvoering kan men overigens ook een nog luxueuzer interieur kiezen: de voornamelijk met leder beklede uitvoering "Bison". Maar ook de standaard uitvoering geeft al een aangenaam gevoel van luxe.

Dat ligt natuurlijk ook een beetje aan de stoelen. Want die







zijn vormgegeven volgens de jongste resultaten van anatomisch onderzoek. De stalen ondervering vormt het logisch complement op de wagenvering. Daarop zorgt een uit verschillende zones opgebouwde schuimrubberen vulling voor een blijvend gevoel van comfortabel zitten. Maar niet alleen dat. Nuanceren in souplesse zorgt dat het lichaam optimaal wordt ondersteund, hier wat meer en daar wat minder. Deze uitgebalanceerde combinatie van stevig ondersteunen en comfortabel meegeven biedt zowel het comfort van een correcte zithouding als veilige zijdelingse steun in snel gereden bochten.

De voorstoelen maken door hun ruime verstelbaarheid voor iedereen een goede zitpositie mogelijk. De langverstelling regelt automatisch de hoogte van de bovenste bevestiging van de veiligheidsgordels; de gordel sluit steeds perfect op het lichaam aan. Hoogte-, en (bij de bestuurder) zithoekverstelling, geven nog eens extra aanpassingsmogelijkheden. Bovendien is het stuur axiaal verstelbaar. Hier richt de auto zich werkelijk naar zijn bestuurder en niet omgekeerd.

Even voorbeeldig als de voorstoelen zit de achterbank. Uitgevoerd volgens dezelfde principes biedt deze een goede zithouding. En deze is — net als de voorstoelen — voorzien van een ingebouwde "anti-duik" bescherming, die verhindert dat de passagiers bij een frontale botsing onder de gordels doorschuiven. Extra veiligheid dus door het ergonomische gordelsysteem van de achterzitplaatsen, dat zich overigens met één hand laat bedienen. Ook de armsteun die in het midden van de achterbank kan worden uitgeklappt zorgt voor

comfort dat uw achterpassagiers zeker op prijs stellen.

Wintersporters kunnen met behulp van een skifoudraal via de middenarmsteun op ideale wijze hun ski's vervoeren. U kunt natuurlijk ook de als extra verkrijgbare omklapbare achterbankleuning kiezen. Met deze asymmetrisch gedeelde achterbankleuning kunt u de bagageruimte stapsgewijs vergroten. Tot een lengte van 3,30 meter ter beschikking staat.

Hoe behaaglijk men zich in een auto voelt, hangt voor een belangrijk deel van de temperatuurregeling af. Ook hier is de nieuwe 5-serie representatief. Door niet minder dan 14 uitstroomopenin-

### Een voorbeeldige temperatuurregeling, die de warmte bijna menselijk beoordeelt.

gen wordt warme of koude lucht tochtvrij over het interieur verdeeld. Om te zorgen dat de bestuurder naar deze afstelling geen omkijken meer heeft, gebeurt dat in de nieuwe 5-serie door een gevoelig, elektronisch systeem. Vijf sensoren meten de temperatuur zowel binnen als buiten. Een processor vergelijkt de gemeten waarden met de ingestelde temperatuur en houdt daarbij — en dat is uniek — ook rekening met het subjectieve gevoel van behaaglijkheid. Uit de verkregen gegevens bepaalt een elektronisch brein vervolgens of de temperatuur moet stijgen of dalen. Een regeling die als een blijvend behaaglijk gevoel wordt ervaren. Nog meer individueel comfort verschaft de als extra verkrijgbare airconditioning.

Ogenschoijnlijk kleine dingen

maken vaak duidelijk hoe een constructeur zich inleeft in de praktijk. Het zijn details als de achterrautverwarming met snelontdooiing die automatisch overschakelt op een stroombesparende stand met minder verwarming. En het zijn details als de crash-sensor, die na een ongeval alle portieren ontgrendelt, de binnenverlichting inschakelt en (vanaf 530i) de waarschuwingsknipperlichten in werking zet. Of de automatische binnenverlichting, die inschakelt zodra u de contactsleutel uit het slot neemt als u tevoren met verlichting heeft gereden. Zonder uitzondering verworvenheden die verrassend praktisch zijn in het dagelijks gebruik.

Als het gaat om constructieve zorgvuldigheid, zijn ook de afwerking en de duurzaamheid indrukwekkend. De afwerkingskwaliteit kunt u direct beoordelen, maar voor u werkelijk kunt merken wat duurzaamheid betekent, zullen er heel wat jaren verstrijken. Maar met de nieuwe 5-serie zijn dat wel mooie jaren.



Elektronisch geregelde verwarming en ventilatie. Voor bestuurder en passagier gescheiden regelbaar. Perfecte luchtverdeling. Stille, krachtige aanjager voor een snelle luchtdoorvoer.









De lage drempel maakt het inladen van de grote bagageruimte met zijn

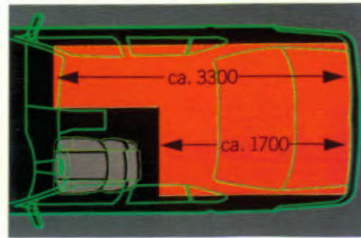
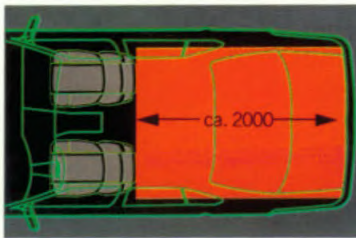
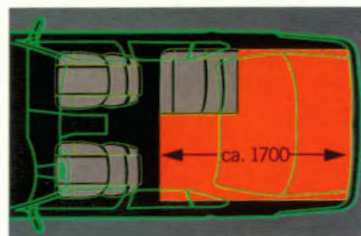
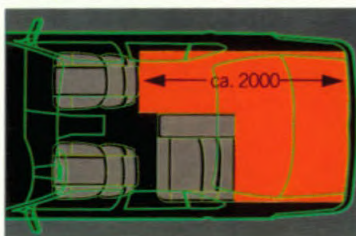
vlakke vloer bijzonder gemakkelijk. Als extra is een ski-fouddraal leverbaar,

waarmee tot vier paar ski's van achteren in het interieur

kunnen worden doorgeschoven.



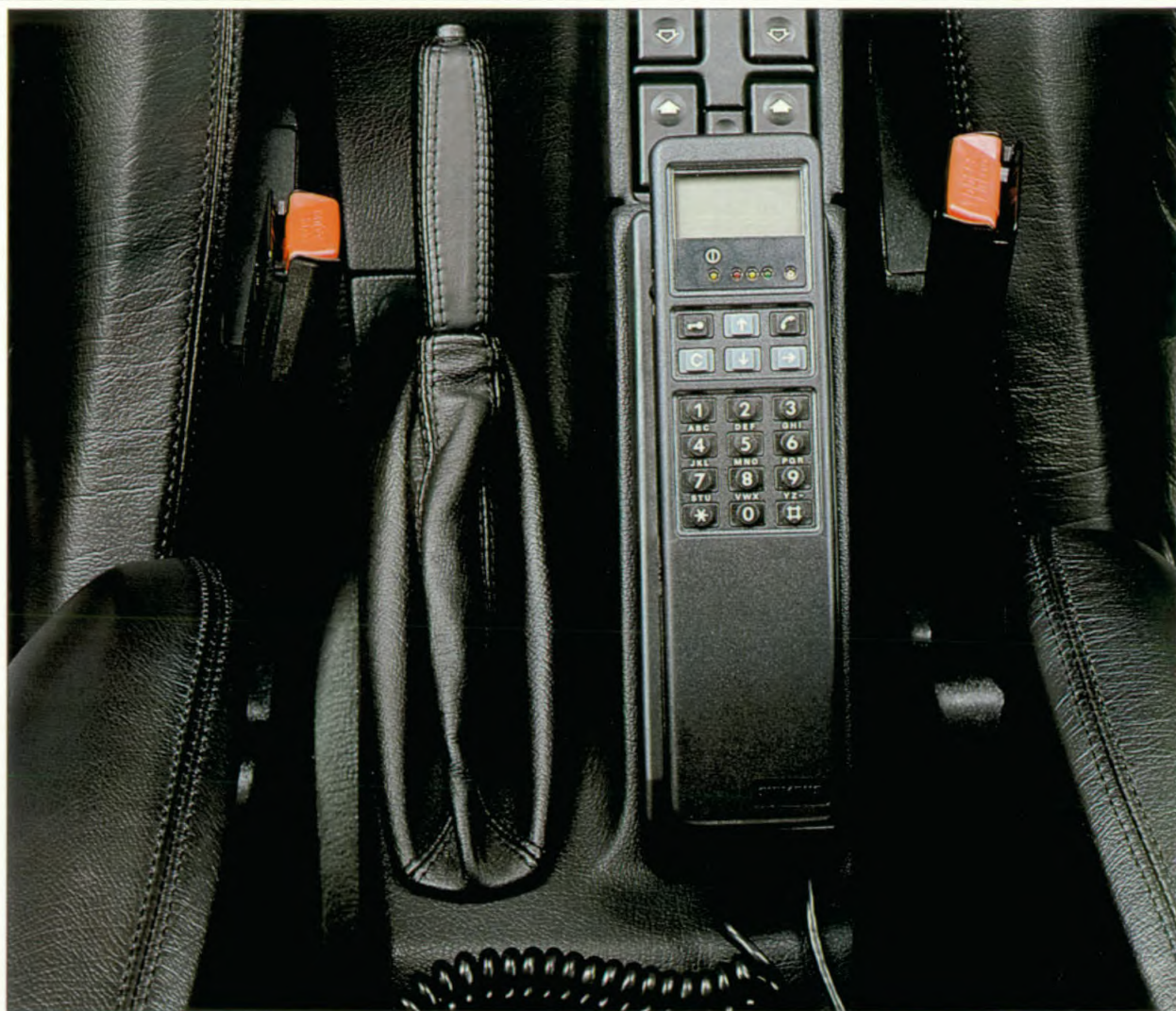
De als extra verkrijgbare, asymmetrisch neerklapbare achterbankleuning geeft de 5-serie de meeste variatiemogelijkheden. De achterbank kan daarbij in zijn geheel, of voor eenderde dan wel tweederde worden neergeklapt. Wordt de achterbank helemaal niet gebruikt, dan kan de zitting met enkele handgrepen worden weggenomen. Als daarna de voorpassagiersstoel vlak wordt gelegd, staat een ruimte van niet minder dan 3,30 meter lengte ter beschikking.





# Verschil mag er zijn.

**Autotelefoon.** De BMW 5-serie beschikt over diverse inbouwmogelijkheden voor autotelefoon. Vraag meer informatie aan uw BMW-dealer.



**Airconditioning.** Continu de gewenste binnentemperatuur voor zowel bestuurder als voorpassagier. Automatische temperatuurregeling en luchtverdeling. Het individuele comfort wordt duidelijk verbeterd. Voor de 520i en de 525 is een airconditioning met handinstelling leverbaar.





Iedere individuele 5-serie wordt speciaal voor zijn bestuurder gefabriceerd, afgestemd op zijn persoonlijke wensen.

Gelijk is alleen de elegante carrosserievorm, het geavanceerde onderstel, waarin zoveel dynamiek schuilt, en de ambiance van het interieur. Veel wordt verder aan uw persoonlijke voorkeur overgelaten.

Afhankelijk van de manier waarop u uw BMW 5-serie voornamelijk rijdt, kunt u hem doelbewust verder vervolmaken. Op comfort gestelde lange-afstandrijders zouden bijvoorbeeld kunnen denken aan automatische airconditioning, lederen bekleding, een hi-fi stereo-installatie, waarvan de luidsprekers exact voor het interieur

van de 5-serie zijn ontworpen. Uiteraard heeft u daarbij de keus uit verschillende audio-systemen.

Voor ambitieuze 5-serie-rijders zijn er behalve een sportief afgesteld onderstel ook sportstoelen beschikbaar, ook met elektrische verstelling (vanaf 525i), verschillende leren sportsturen, diverse lichtmetalen wielen die nog bredere banden mogelijk maken en wat al niet meer.

Zelfs een elektrische stoelverstelling met geheugen voor de ideale zitposities en buitenspiegelstanden van drie verschillende personen is direct af fabriek leverbaar (memoryschakeling vanaf de 525i). Wie eerste klasse reist, moet ook een eerste klas uitrus-

ting kunnen kiezen.

Maar, zoals gezegd, uiteindelijk bepalen uw eigen individuele wensen en uw eigen ideeën hoe uw ideale 5-serie eruit zal zien.



Voor de nieuwe 5-serie is een stuurwiel met airbag van de tweede generatie leverbaar. De afdekplaat is verkleind, waardoor een onbelemmerd zicht op de instrumenten is gegarandeerd. Om de beste werking te verzekeren is het stuurwiel met airbag niet axiaal verstelbaar.

Een sportief lederen stuurwiel heeft een prettig aanvoelende en veel greep biedende rand. Bij dit speciale extra behoort ook een lederen pookknop. In de 535i is deze uitrusting standaard.



Elektrische stoelverstelling met geheugen onthoudt de stoel- en spiegelafstelling van maximaal drie bestuurders (vanaf de 525i). Met een druk op de knop nemen stoel en spiegels de ideale positie in. Bij achteruit rijden kantelt de spiegel aan de passagierszijde zo ver naar beneden, dat de trottoirrand te zien is.

Lichtmetalen wiel met honingraatmotief (195 TR 415). Zowel sportief als elegant, accentueert dit lichtmetalen BMW wiel de lijn van de 5-serie (vanaf de 530i).





**Pole position.**





**A**an de top van de BMW 5-serie staat de nieuwe M5. Het is enerzijds — net als de rest van de 5-serie — een gecultiveerde, royale reislimousine. Hij straalt dezelfde kwaliteit uit en is eveneens een voorbeeld van duurzaamheid. En toch

#### De 5-serie volgens BMW Motorsport GmbH.

is hij volkomen anders. Hij wordt door BMW Motorsport GmbH met de hand gemaakt. Het onderstel, de remmen, het totale aandrijfaggregaat zijn ontwikkelingen van in de autosport gelouterde en gelauwerde ingenieurs.

De nieuwe BMW M5 is een automobiel voor de liefhebbers van perfecte sportwagens, voor automobilisten waarvan het hart snel

ler begint te kloppen bij het zien van deze M Power-krachtbron.

Deze motor moest zich eerst in de autosport bewijzen, voordat hij



Dit waarmerk staat voor pur sang sportwagentechniek. De M5 is een fascine-

rende synthese van limousine en sportwagen.

ten behoefte van de nieuwe M5 verder ontwikkeld en verfijnd werd. Het is een zescilinder-in-lijn met 24 kleppen en 3,6 liter inhoud. Gestuurd door elektronisch motormanagement. Het vermogen bedraagt 232 kW (315 pk). Het maximum koppel is 360 Nm. Eén gasklep per cilinder, een gescheiden uitlaatspruitstuk, twee

bovenliggende nokkenassen, het zijn stuk voor stuk kenmerken van een echte sportmotor. Zo vindt de technologie van het circuit zijn weg in een moderne reiswagen.

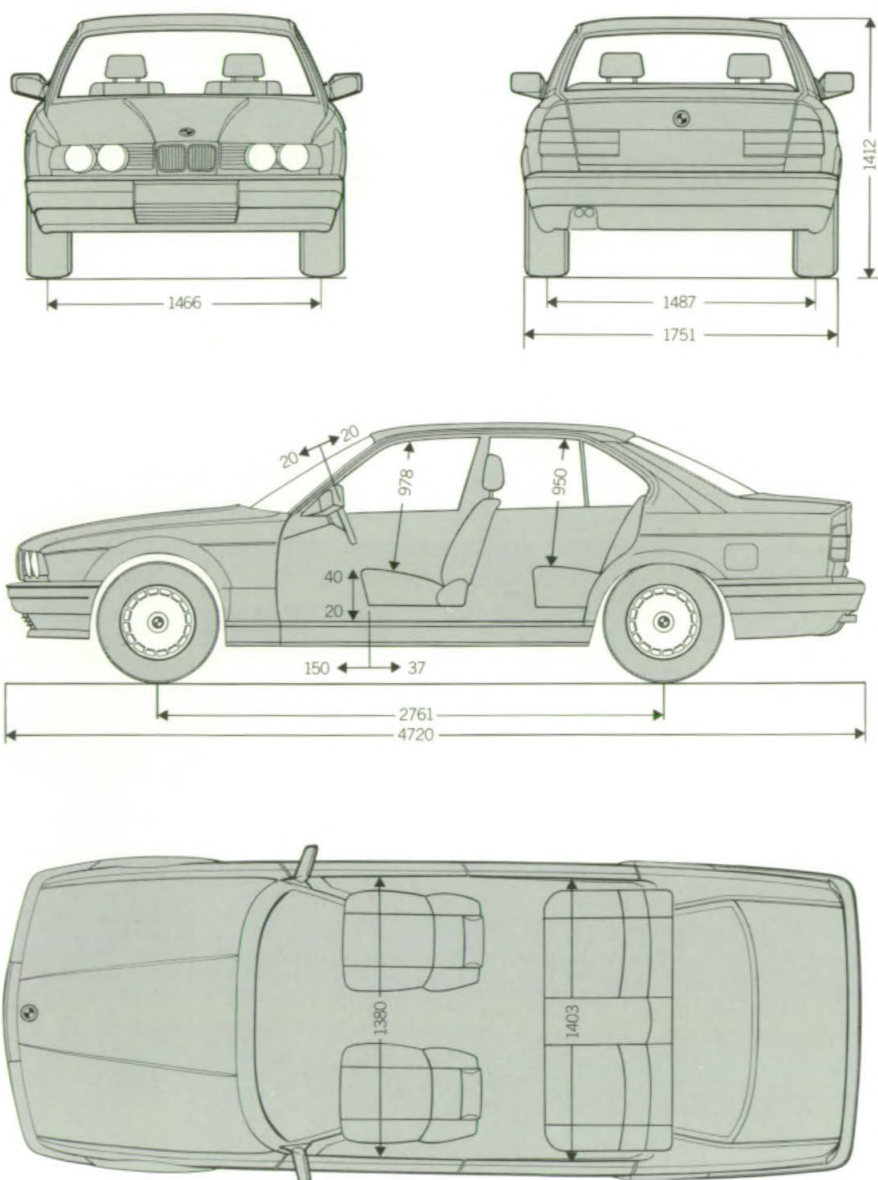
Een waardevolle limousine, waarvan de aërodynamische verfijningen harmonieus passen bij de krachtige vorm van de body. En ook binnen verraaft het een en ander dat de M5 een ontwikkeling van BMW Motorsport GmbH is.

Het sportieve karakter van de M5 dient niet zijn verschijning, maar de beleving. Hij kent geen gelijke en is dan ook onvergelijkbaar.

Hij staat alleen. Aan de top.



# Afmetingen van formaat.





520i

525i

530i

535i

|                                                                           |             |                      |                      |                      |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| GEWICHT                                                                   |             |                      |                      |                      |
| Ledig gewicht                                                             | kg          | 1400 (1420)          | 1450 (1470)          | 1510 (1530)          |
| Toelaatbaar totaalgewicht                                                 | kg          | 1910 (1930)          | 1960 (1980)          | 2020 (2040)          |
| Laadvermogen                                                              | kg          | 510                  | 510                  | 510                  |
| Toelaatbare asbelasting voor/achter                                       | kg          | 930/1100             | 950/1130             | 975/1165             |
| Toelaatbare dakbelasting                                                  | kg          | 100                  | 100                  | 100                  |
| Max. toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd*                        | kg          | 650**/1400           | 700/1500             | 700/1600             |
|                                                                           |             |                      |                      |                      |
| MOTOR                                                                     |             |                      |                      |                      |
| Cilinders                                                                 |             | 6                    | 6                    | 6                    |
| Cilinderinhoud                                                            | cm³         | 1990                 | 2494                 | 2986                 |
| Slag/boring                                                               | mm          | 66/80                | 75/84                | 80/89                |
| Max. vermogen/toerental                                                   | kW/pk/1/min | 95/129/6000          | 125/170/5800         | 138/188/5800         |
| Max. koppel/toerental                                                     | Nm/1/min    | 164/4300             | 222/4300             | 260/4000             |
| Specifiek vermogen/Specifiek koppel                                       | kW/l/Nm/l   | 47,7/82,4            | 50,1/89,0            | 46,2/87,1            |
| Compressieverhouding/brandstofsoort                                       | : 1         | 8,8/loodvrij normaal | 8,8/loodvrij normaal | 9,0/loodvrij normaal |
|                                                                           |             |                      |                      |                      |
| VERSNELLINGSBAK                                                           |             |                      |                      |                      |
| Standaard versnellingsbak I/II/III/IV/V/R                                 | : 1         | 3,72/2,02/1,34       | 3,83/2,20/1,40       | 3,83/2,20/1,40       |
|                                                                           | : 1         | 1,00/0,80/3,45       | 1,00/0,81/3,46       | 1,00/0,81/3,46       |
| Eindreductie                                                              | : 1         | 4,45                 | 3,73 (3,91)          | 3,64 (3,73)          |
|                                                                           |             |                      |                      |                      |
| RIJPRESTATIES                                                             |             |                      |                      |                      |
| Luchtweerstandscoefficiënt                                                | Cw          | 0,31                 | 0,31                 | 0,31                 |
| Topsnelheid                                                               | km/h        | 203 (198)            | 221 (217)            | 227 (224)            |
| Acceleratie 0-100 km/h                                                    | s           | 11,9 (13,9)          | 9,5 (11,3)           | 8,6 (10,8)           |
| 0-1000 m                                                                  | s           | 32,8 (35,5)          | 30,5 (32,3)          | 29,4 (31,6)          |
| Elasticiteit 80-120 km/h in de IV versnelling (standaard versnellingsbak) | s           | 12,6                 | 11,6                 | 10,9                 |
|                                                                           |             |                      |                      |                      |
| VERBRUIK                                                                  |             |                      |                      |                      |
| Handgeschakelde 5-versnellingsbak                                         |             |                      |                      |                      |
| 90 km/h                                                                   | l/100 km    | 7,5 (7,7)            | 7,0 (7,2)            | 7,4 (7,4)            |
| 120 km/h                                                                  | l/100 km    | 9,2 (9,4)            | 8,5 (8,8)            | 9,2 (9,2)            |
| stadsverkeer                                                              | l/100 km    | 13,6 (13,9)          | 13,1 (13,3)          | 15,9 (16,8)          |
| gemiddeld                                                                 | l/100 km    | 10,1 (10,3)          | 9,5 (9,8)            | 10,8 (11,1)          |
|                                                                           |             |                      |                      |                      |
| WIELEN                                                                    |             |                      |                      |                      |
| Bandenmaat                                                                |             | 195/65 R 15 H        | 195/65 VR 15         | 205/65 VR 15         |
| Wielmaat                                                                  |             | 6 J x 15             | 6 1/2 J x 15         | 6 1/2 J x 15         |
| Materiaal                                                                 |             | staal                | staal                | staal                |
|                                                                           |             |                      |                      |                      |
| ELEKTRISCHE INSTALLATIE                                                   |             |                      |                      |                      |
| Accu                                                                      | Ah          | 50                   | 50                   | 75                   |
| Dynamo                                                                    | A/W         | 80/1120              | 80/1120              | 90/1260              |

\*Technische specificaties van modellen zonder katalysator zijn verkrijgbaar bij uw BMW-dealer

\*\*Voorlopige waarden onder voorbehoud van goedkeuring RdW.

Waarden ( ) gelden voor de automatische versnellingsbak zonder EH-sturing, waarden [ ] met EH-sturing.

Verbruiksmeting volgens DIN 70030, deel I.

De aangegeven gewichten gelden voor de standaarduitvoering. Accessoires kunnen dit gewicht verhogen.





#### CARROSSERIE

Vierdeurs limousine met zelfdragende, extreem stijve geheel stalen carrosserie die tot een geheel is samengelast met de bodemgroep. Vormstabiel veiligheidscompartiment, geprogrammeerd vervormbare kreukelzones, crashbox, in het dak geïntegreerde rolbeugel, rondom versterkingen. In vormstabiele draagconstructie opgenomen tank, inhoud 80 l.

#### MOTOR

Watergekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor in lengterichting voorin onder een kleine hoek ingebouwd. Lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, sferische verbrandingsruimten, bovenliggende, 7-voudig gelagerde nokkenas, 7-voudig gelagerde krukas met 12 contragewichten. Motorophanging met trillingsdempers. Temperatuur geregelde viscose-ventilator met bimetaal. Digitale motorelektronica III met referentieveld-gestuurde ontsteking en referentieveld-gestuurde, luchthoeveelheidsafhankelijke inspuiting. Warmloopreferentieveld, koudestartprogramma, roluitschakeling, zelfstellend stationair toerental, On-board diagnose, noodloopprogramma. Kwalitatief hoogwaardig uitlaatsysteem. Uitlaatgasreiniging door geregelde drieweg katalysator met verwarmde lambdasonde voor het gebruik van loodvrije benzine van 91 ROZ. Geregelde tankontluchting met actief koolstof-filter.

#### VANAF 525i

Dubbelpijps katalysator uitlaatsysteem met dubbele eindpijp.

#### VANAF 530i

Bovenliggende viervoudig gelagerde nokkenas.



# BMW Service.

## SERVICE ALS WEZENLIJK KENMERK VAN KWALITEIT

De kwaliteit van iedere BMW wordt op de eerste plaats bepaald door zijn ontwerp, de toepassing van hoogwaardige technologie en de wijze waarop hij wordt gefabriceerd.

Nog veel belangrijker is de kwaliteit die u als BMW automobilist ervaart, dag-in, dag-uit. In uw auto, maar evenzeer bij uw BMW-dealer, de steun en toeverlaat voor al uw automobiele wensen. Produkt en service-organisatie te samen bepalen hoe de kwaliteit van het BMW-rijden wordt ervaren.

Toepassing van moderne technologie en produktiemethoden geeft BMW een voorsprong als het gaat om carrosseriebescherming, servicevriendelijkheid en onderhoudsfrequentie. Zoals bijvoorbeeld de Service Intervalmelding, die afhankelijk van de rijstijl het juiste tijdstip bepaalt voor olieversen of een onderhoudsbeurt. De ingebouwde on-board-diagnose geeft de dealer belangrijke informatie over noodzakelijke werkzaamheden aan uw auto.

Werkzaamheden die worden uitgevoerd met behulp van apparatuur die uitvoerig door de fabriek is beproefd en vervolgens dwingend wordt voorgeschreven. Vanzelfsprekend gebruiken de BMW-vakmensen uitsluitend originele BMW-onderdelen. Dat is efficiency die telt, in uren, in kosten.

Daarin staat niet het produkt centraal, maar de gebruiker, de automobilist. Praat erover met uw BMW-dealer. Hij ziet u graag weer terug.

De afgebeelde modellen laten de versies voor de Bondsrepubliek Duitsland zien. Er zijn soms accessoires afgebeeld die niet tot de standaarduitrusting behoren.

In sommige landen zijn op grond van wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of -dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.

© BMW AG, Munich/  
West Germany Not  
to be reproduced  
wholly or in part  
without written permission of BMW AG,  
Munich.  
8 11 05 09 65  
2/88 VM.  
Printed in  
West-Germany  
1988.





BINNENUITVOERING

Afsluitbaar, verlicht dashboardkastje. Groot opbergvak voor de schakel-/keuzehendel. Zachte bekleding op de bovenzijde van het dashboard. Voorgevormde plafondbekleding. In portierbekleding geïntegreerde armleuning. Automatisch inklapbare dakhandgrepen. Gereedschapcassette met steun voor gevarendriehoek in kofferdak. Inhoud kofferruimte 460 l. In hoogte verstelbare voorstoelen met stalen ondervering en meerzone vulling. Bestuurdersstoel ook in zithoek verstelbaar. Individueel gevormde zitplaatsen in de achterbank. Bekleding in flock diagonaal. Automatische gordelhoogteverstelling voorin afhankelijk van stoelverstelling in lengterichting. Ergonomisch gordelsysteem achter met sloten aan de buitenzijde van de bank.

VANAF 530i

"Flock cord" stoelbekleding, bagagevak aan de leuning van de voorstoelen.

535i

Lederen sportstuur, pookknop en -hoes in leder, handremgreep en -balg in leder.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dubbele halogeen koplampen. Dimlichten in ellipsoïde techniek. Mistachterlicht, twee achteruitrijlampen. Instrumenten met transparante verlichting. Bedieningselementen boogvormig voor de bestuurder opgesteld. Serviceintervalmelding. Analoge snelheidsmeter, toerenteller, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter en exacte verbruiksmeter. Analoogeklokje in de middenconsole. Sigarenaansteker, interieurverlichtingsautomaat. Elektrisch verstelbare buitenspiegels. In de achterraut opgenomen antenne zonder versterker. Gefaseerde achterrautverwarming. Verwarming/luchtverversing links en rechts gescheiden regelbaar. Elektronische temperatuurregeling, radiale aanjager.

VANAF 525i

Check-Control met ondertitels in het dashboard, met behulp van een LCD puntmatrix (alfanumeriek). Akoestisch signaal bij tekstmelding. LC-Display voor kilometer en dagteller.

VANAF 530i

Mistlampen in ellipsoïde techniek. Tweede mistachterlicht. Linker ruitewisserarm met snelheidsafhankelijke aandrukregeling. Kaartleeslampje voorin, sigarenaansteker achterin, verwarmde ruitespoeiers, verwarmd linker portierslot en buitenspiegels. Elektrische raambediening voor.

535i

Elektrische raambediening voor en achter. Motorruimteverlichting. 4e generatie boordcomputer met extra afstandsbediening vanaf stuurkolom. Gongsignaal bij lage buitentemperatuur. Uursignaal. In de display van de Check-Control kan informatie van de boordcomputer worden opgevraagd en afgelezen.



# 520i 525i 530i 535i

## KRACHTOVERBRENGING/ ONDERSTEL

Motor voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen. Hydraulisch bediende enkelvoudige plaatkoppeling met diafragmaveer en torsietrillingsdemper, automatische nastelling. 5-versnellingsbak met gesynchroniseerde achteruit. Topsnelheid in 5e versnelling. Wielophanging: veerbenen met dubbele onderste draaipunten voor. Onder een hoek van 13° geplaatste langsdraagarmen achter. Stabilisatoren en dubbelwandige gasdrukdempers voor en achter. Toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging, veiligheidsstuurkolom met axiaal verstelbaar stuur. Gescheiden remcircuits met hydraulische bekrachtiging, asbestvrij rem- en koppelingsmateriaal. Schijfremmen rondom. Vlakke, kunststof wieloppen.

## VANAF 525i

Vooras met gescheiden veeren demperophanging. Versterkte 5-versnellingsbak met trillingsdemper. Dubbel elastisch opgehangen differentieel. Schijfremmen vóór inwendig geventileerd. Anti-Blokkeersysteem ABS.

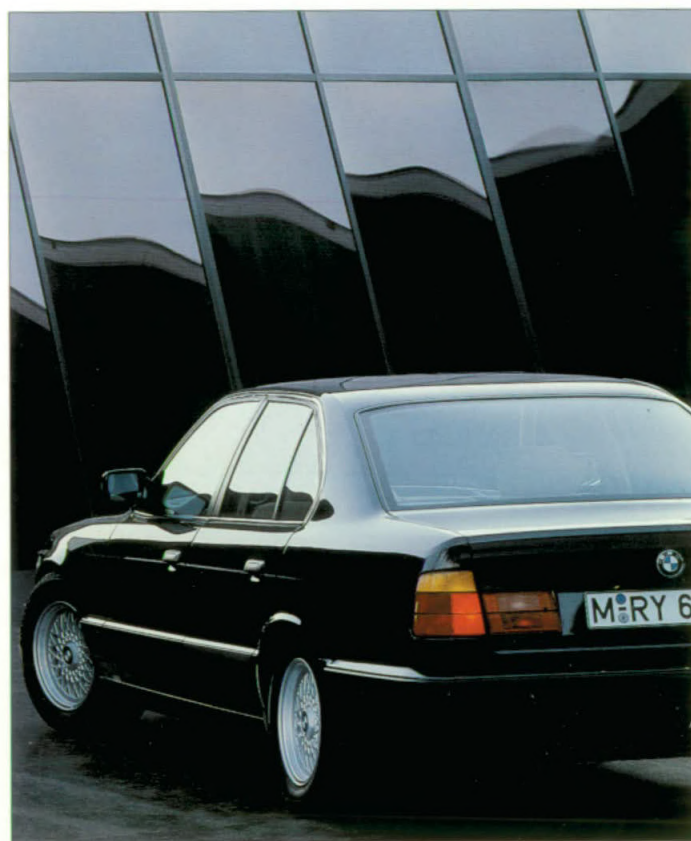
## VANAF 530i

Hydraulisch gedempt dubbel vliegwiël. (alleen handgeschakelde versnellingsbak).

## BUITENUITVOERING

BMW grille met geïntegreerde dubbele ronde koplampen. Kunststof bumpers met schokdempers die zich tot 4 km/h zelf herstellen. Bumpers voor en achter gespoten in wagenkleur: Voor aflopend in spoiler achter geheel opgenomen in de auto. Motorkaprand loopt op onder de voorruit waardoor ruitewisserassen gedeeltelijk zijn verzonken. Lage kofferdrempel achter. Grote, gedeelde achterlichtunits met gescheiden richtingaanwijzers. Aan het oog onttrokken sleepogen voor en achter. Motor- en kofferdeksel met gasdrukveerondersteuning. Voor- en achterruit vlak met het carrosserieoppervlak verlijmd. Groen getint, warmtewerend glas rondom. Centrale vergrendeling met diefstalbeveiliging.





**BMW maakt  
rijden  
geweldig**