

Audi 90.



Sportiviteit alleen zegt niets.

Veel compacte auto's zijn tegenwoordig in staat tot prestaties die een aantal jaren geleden alleen waren weggelegd voor sportwagens. De Audi 90 is daarvan een voorbeeld.

Maar kracht is op zich geen kwaliteit. Alle voorwaarden om die werkelijk te gebruiken moeten in onderlinge harmonie zijn. Het motorvermogen mag de aandrijving niet overbelasten. Audi biedt u de keuze tussen stabiele voorwielaandrijving en de befaamde quattro permanente vierwielaandrijving van de tweede generatie. De quattro-techniek zorgt voor grote veiligheidsreserves in



bochten en tijdens accelereren, in de zomer en in de winter. En quattro-techniek en ABS horen voor Audi als een twee-eenheid bij elkaar.

Maar, wij zijn van mening dat er voor een echt sportieve auto nog meer nodig is. Zo kunt u uw Audi 90 laten uitrusten met het Audi procon-ten veiligheidssysteem. De volledig verzinkte carrosserie van de Audi 90 heeft als een vanzelfsprekendheid geleid tot een garantie van 10 jaar tegen doorroesten van binnenuit. In het interieur heeft men ruimte te over, ook de achterpassagiers.

Vanuit die optiek heeft de Audi 90 ook tegenover hedendaagse sportwagens veel voordelen te bieden.



De in deze brochure afgebeelde auto's zijn voor een deel voorzien van enkele meeruitvoeringen, waarvoor een meerprijs geldt. Vraag uw Audi-dealer naar de Audi accessoire-mogelijkheden.

Waar een sportieve auto zich onderscheidt.

Duidelijk afleesbare instrumenten en overzichtelijk geplaatste bedieningsorganen zijn een heel besliste voorwaarde voor een sportieve auto. Daarom is het interieur van de Audi 90 zo ontworpen dat u vanuit uw ideale zitpositie alle instrumenten in uw blikveld heeft en alle bedieningsorganen onder onmiddellijk handbereik.



De strakke vormgeving van het dashboard in de Audi 90 omvat alle instrumenten op een heel natuurlijke wijze, maar blijkt bij nadere bestudering zeer doordacht. Alle in-

strumenten worden juist door de lichte overhang van het dashboard beschermd tegen invallend zonlicht, wat reflectie voorkomt. De lijn van het dashboard is doorgezet in de deuren, wat een accent op de sportieve vormgeving betekent.

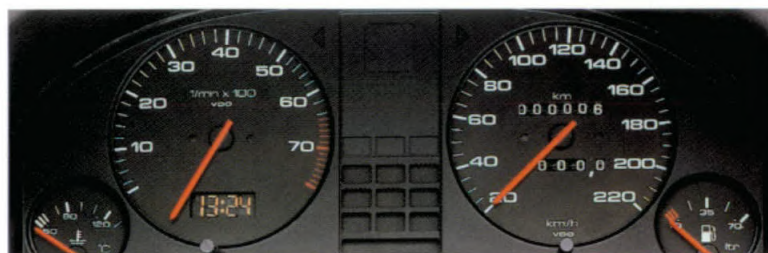
Voeg bij dat functionele bedieningsgemak de innemende rust in het interieur. Zelfs bij hoge snelheden zijn windgeruis en motorgeluid nauwelijks waarneembaar, omdat de carrosserie zo aërodynamisch is en de geluidsisolatie zo doordacht uitgevoerd.

De cockpit omvat een royaal aantal controlelampen en instrumenten die nergens twijfel over laten bestaan. De elektronische snelheidsmeter en de toerenteller met



digitaalklok zijn ook bij duisternis zeer duidelijk afleesbaar.

Met de inwendig verlichte draaiknopbediening in de midden-console is de atmosfeer in de auto ogenblikkelijk aan te passen. Het verwarmings- en ventilatiesysteem is zo geregeld dat het onafhankelijk van snelheid en motortoerental werkt. Het systeem wordt ondersteund door een aanjager met vier snelheden, die in staat is het volledige luchtvolume in het interieur vier maal per minuut te ververzen. De 'gebruikte' lucht wordt tochtvrij en geruisloos afgezogen door de ventilatie-openingen aan de achterzijde van de auto. Invallend zonlicht wordt geweerd door de ruiten van warmtewerend glas, aange-



vuld met een groengetinte strook aan de bovenzijde van de gelaagde voorruit.

Wie al die luxe nog niet tegemoet vindt komen aan alle wensen, vindt in de Audi 90 accessoires-catalogus alles van zijn of haar gading, van schuifdak tot volautomatische airconditioning.

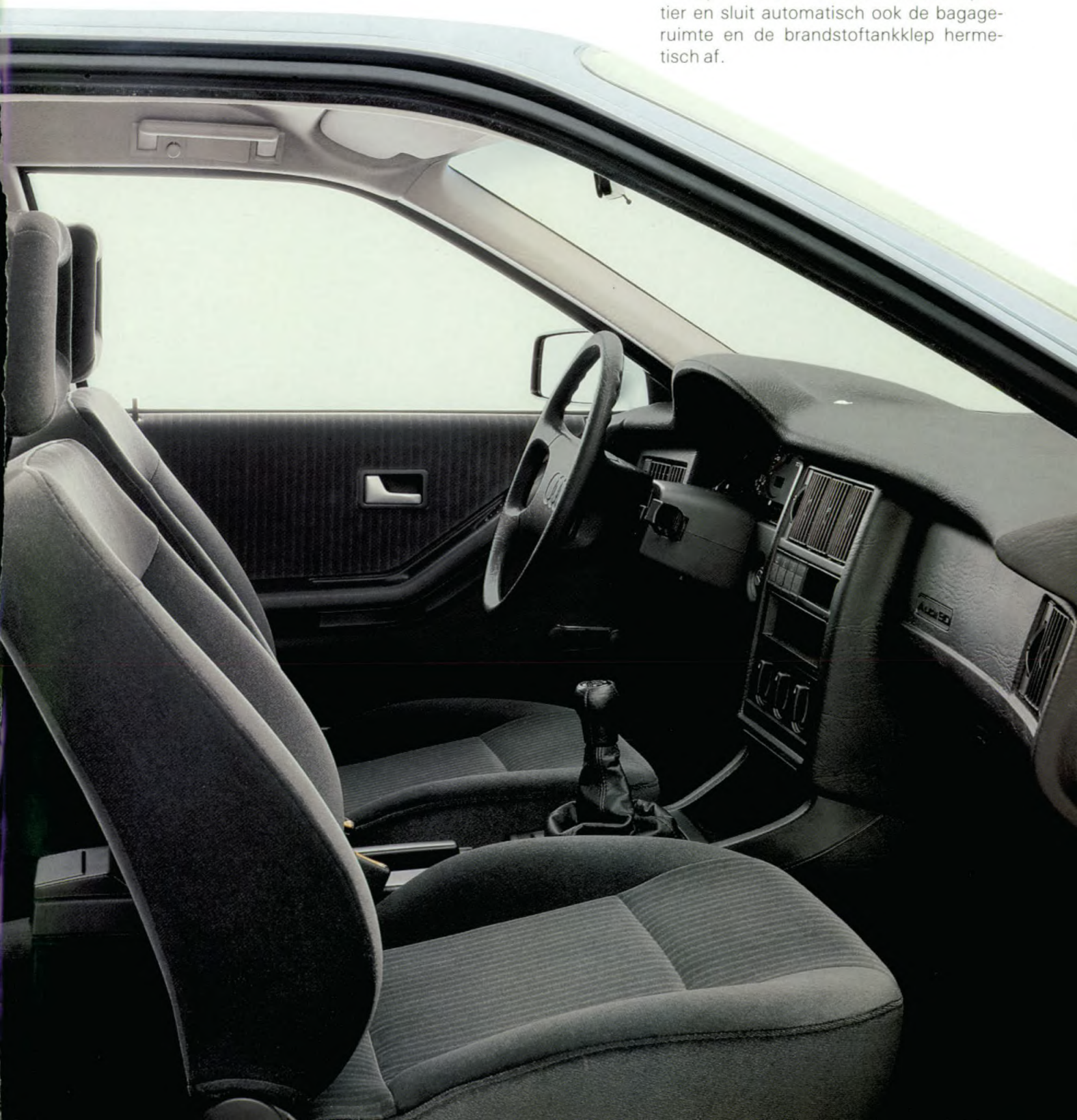


Hoeveel ruimte heeft een sportieve rijder?



Als u de Audi 90 in gezelschap van een of meer passagiers gebruikt, wordt u in niets beperkt. In de 90 heeft u niet alleen een van de grootste interieurs in deze klasse voorhanden, maar ook het daar bij behorende comfort.

De middenbanen van de anatomisch gevormde voorstoelen zijn zachter uitgevoerd en de zijdelen juist steviger. Een essentiële voorwaarde voor een stabiele zitpositie in snel genomen bochten en het voorkomt in sterke mate vermoeidheid op lange ritten. De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar. Met de standaard stuurbekrachtiging is de Audi 90 overal moeiteloos te parkeren. De verwarmde buitenspiegels zijn elektrisch verstelbaar. De centrale deurvergrendeling werkt zowel op het linker- als het rechtervoorportier en sluit automatisch ook de bagageruimte en de brandstoftankklep hermetisch af.



Sportiviteit en intelligente techniek gaan heel goed

De ingrediënten voor sportief rijplezier bestaan niet alleen uit 5-cilinder motoren en hun dynamische prestaties. Een voordelig verbruik telt even hard mee. Of schone techniek. En dat de Audi 90 met minimaal onderhoud genoeg neemt, mag eveneens tot de prestaties worden gerekend. Tenslotte wordt de kracht van een sportieve auto tegenwoordig niet meer alleen in pk's uitgedrukt.

Voor de Audi 90 kan men een keuze maken uit drie 5-cilinder motorvarianten met injectie. De jongste motorversie is de 5-cilinder met 20 kleppen en 125 kW (170 pk), een krachtbron die levendigheid combineert met elasticiteit en een gecultiveerde draaikarakteristiek. Deze moderne krachtbron is, net als de andere 5-cilinder motoren voorzien van elektronische brandstofinjectie en elektronische ontsteking met automatische, selectieve klop-grensregeling en 3-weg katalysator met Lambdasonde.



samen.

Hoewel deze motoren zijn ingesteld op het gebruik van Euro-super, kan zo nodig ook loodvrij-normale benzine worden getankt. De elektronische stuureenheid zorgt in dat geval automatisch voor aanpassing aan de veranderde brandstofkwaliteit. Onderhoudsvrij kleppenmechaniek met hydraulische klepstoters, Long-life-bougies en grote onderhoudsintervallen zijn eveneens voorbeelden van deze geavanceerde motortechniek.

Alle motorversies zijn gekoppeld aan een 5-versnellingsbak,

die zich onderscheidt door de nauw op elkaar aansluitende overbrengingen, korte schakelwegen en de exacte, lichte bediening. Uiteraard zijn de voeringen van de hydraulisch bediende, zelfnastellende koppeling van asbestvrij materiaal.



Als extra voor de 2,3 liter 100 kW (136 pk) motor is een automatische transmissie leverbaar.

Een overzicht van het motorenprogramma vindt u in de technische gegevens.



Het grote verschil op de lange duur.

Audi heeft kans gezien de duurzaamheid van auto's op een volledig nieuw plan te brengen. Audi vervaardigt als eerste fabrikant ter wereld de carrosserieën van alle modellen van tweezijdig verzinkt plaatstaal, waardoor corrosie geen kans meer krijgt. Op grond daarvan geeft Audi tien jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Kwaliteit schuilt vaak in kleine dingen, die velen bij een eerste oogopslag ontgaan. De kwaliteit van een Audi wordt bereikt met de modernste produktiemethoden en consequent gebruik van de beste materialen. De voordelen daarvan tekenen zich af op de heel lange duur. Als schoonheid vergankelijk is, geldt dat niet voor Audi.

Een paar voorbeelden van Audi-kwaliteit tot in de details. Corrosiegevoelige constructies als fels- en lasnaden zijn behalve de verzinking ook nog door een hars- of PVC-laag beschermd. Hetzelfde geldt voor de randen van deuren, motorkap en kofferdeksel. Het volledige schuifmechanisme voor de zijruiten, met inbegrip van de raamlijsten en de binnenzijde van de portieren is uit één stuk vervaardigd van aluminium. Een nauwkeurige passing van alle carrosseriedelen zorgt voor een nog hoger kwaliteitspeil.

Daar komt het zorgvuldige en uitvoerige lakprocedé nog bij. De werkwijze die Audi daarvoor toepast volgt de modernste methoden op dit gebied waardoor een Audi ook op dit punt over een niet te overtreffen kwaliteit beschikt. De voortgang van een volledig verzinkte 'kale' carrosserie tot een compleet afgelakte bestaat uit 27 stappen en bewerkingen.

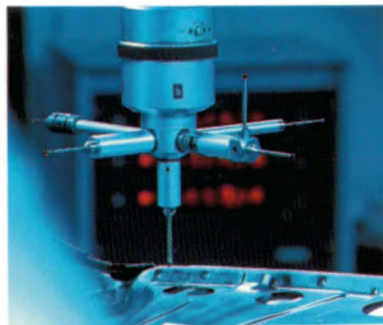
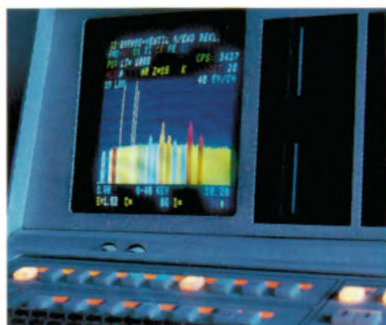
Om te beginnen wordt de carrosserie door besproeien en onderdompelen ontvet en afgespoeld. Alle vlakken en holle ruimten worden uitvoerig voorbehandeld. Dat behoort tot de belangrijkste voorwaarden voor een onberispelijk eindresultaat. Daarna wordt de hele carrosserie voorzien van een aanvullende zinkfosfaatlaag als aanvullende bescherming tegen corrosie.

De volgende stap is een dompelbad met grondlak volgens de elektro-kataforese methode.



Daardoor worden met name hoeken, randen en holle ruimten bijzonder goed beschermd. De bodempartij en wieluitsparingen worden voorzien van een PVC-laag, in de voorwielkasten worden nog kunststof schalen aangebracht. Een elastische beschermingslaag tegen steenslag voorkomt dat beschadigingen van de buitenste laklaag op kwetsbare plaatsen door kunnen werken in de onderliggende lagen. Afsluitend worden in een automatisch werkende installatie alle holle ruimten in de bodempartij beschermd met een laagje warme was.

Om de effecten van deze gecompliceerde methoden steeds te controleren en verder te verbeteren heeft Audi een apart ontwikkelingscentrum op het gebied van corrosiewering ingericht. Hierin worden de meest uiteenlopende klimatologische omstandigheden nabootst (hitte, kou, vochtig-



heid) in combinatie met verschillende invloeden van het wegdek (water, steenslag, ijs, pekkel) waardoor de beste methoden tegen corrosie kunnen worden ontwikkeld.

Een resultaat van de onderzoeken in dit centrum is bijvoorbeeld de toepassing van roestvrij staal voor alle verbindingen en andere kwetsbare plaatsen van het uitlaatsysteem van de Audi 90. Al deze inspanningen dienen slechts één doel: het verlengen van de levensduur van elke nieu-

we Audi. Voor de gebruiker/eigenaar van de auto heeft dat op lange termijn duidelijk aanwijsbare gevolgen. Een Audi kan op veel langere termijn worden afgeschreven, is daardoor per kilometer goedkoper en heeft altijd een hogere restwaarde. Met dit doel voor ogen heeft Audi ook op dit gebied een duidelijk voorsprong door techniek. Tien jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit en drie jaar garantie op de lak zijn door dit alles geen geste, maar een logisch gevolg.



Veiligheid op de eerste plaats.



Voor- en vierwielaandrijving maken de Audi 90 niet alleen dynamischer, maar vooral ook veiliger.

Maar u verwacht vanzelfsprekend meer als het om een uitzonderlijk veilige auto gaat.

Veiligheid was het hoofdkenmerk bij de ontwikkeling van de Audi 90. En daarbij werd natuurlijk niet alleen onze jarenlange ervaring benut, maar evenzeer de nieuwste resultaten van de diepgaande Audi-research. Ondanks zijn lichte bouwwijze beschikt de Audi 90 over passieve veiligheidsreserves als bijna geen andere auto in deze klasse. Zijn stevige, zelfdragende carrosserie beschermt de inzittenden door een vormvaste passagierskooi. Met voor en achter energie-absorberende kreukelzones. Aan de zijkanten nog versterkt door verscheidene dwarsdragers in de vloer, de stevige uitvoering van de middenstijl, de dorpels en de ruitgeleidingen.

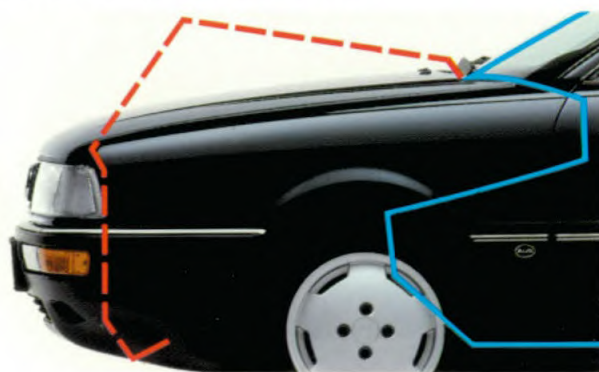
De zware deurscharnieren zijn in twee richtingen verankerd en maken het daardoor ook na zware aanrijdingen voor of achter mogelijk om de portieren probleemloos te openen. De glad weggewerkte portiergrepen verhinderen het ongewild openen van de deuren.

Ook het veiligheidsgordelsysteem is volgens de modernste technologie geconcepieerd. Zowel als het gaat om de stand van de gordel, als ook met betrekking tot de stevigheid en de bevestiging aan middenstijl en stoelen. De hoogteverstelling van de voorgordels verzekert optimaal draagcomfort en het juiste aansluiten van de gordels.

Een belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid levert de verbeterde voorwielaandrijving. Goede tractie van de aangedreven voorwielen, een hoge richtingsstabiliteit en geringe zijwindgevoeligheid zijn de voordelen die dit concept met zich meebrengt. Het voortreffelijke rijgedrag is

echter het resultaat van kostbare Audi techniek. Bij voorbeeld de ook uiterlijk indrukwekkende 14-inch wielen. Even royaal gedimensioneerd is daardoor het nieuwe remsysteem. Mede door de standaard gemonteerde rembekrachtiger overtuigt de Audi 90 door een voorbeeldige vertraging bij geringe pedaaldruk. Zoals gebruikelijk bij Audi, is het remsysteem diagonaal in twee onafhankelijk werkende circuits verdeeld. (Audi 90 quattro: remkrachtverdeling voor/achter.)

Mocht één remcircuit uitvallen, dan blijft altijd nog praktisch de

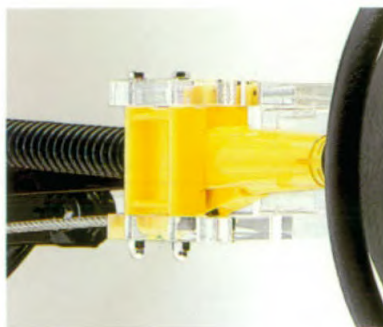
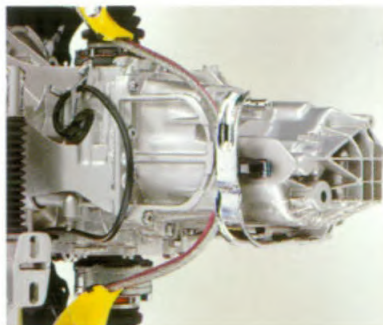


halve remkracht behouden. Bij de Audi 90 quattro is een Anti-Blokkeersysteem (ABS) standaard, op de andere modellen is het als extra leverbaar. Een volgend veiligheidsvoordeel is de vooras met veerpoten en een zelfcorrigerende stuurinrichting. Dit systeem voorkomt het wegglijden als met één zijde op een zachte of gladdere ondergrond wordt gereden. Dit zijn slechts enkele, belangrijke voorbeelden. Maar ze vertegenwoordigen een omvangrijk Audi veiligheidsconcept, dat met zijn actieve en passieve maatregelen volledig voldoet aan de eis van deze tijd. Het is een betrouwbaar gevoel, Audi te rijden.



Geniaal: het Audi veiligheidssysteem procon-ten.

Wie altijd zijn autogordels draagt, heeft reeds een belangrijke bijdrage aan zijn eigen veiligheid geleverd. Desondanks blijft bij een frontale aanrijding extra risico bestaan voor de bestuurder, veroorzaakt door het stuurwiel. Om dat te verminderen, heeft Audi het veiligheidssysteem procon-ten ontwikkeld.

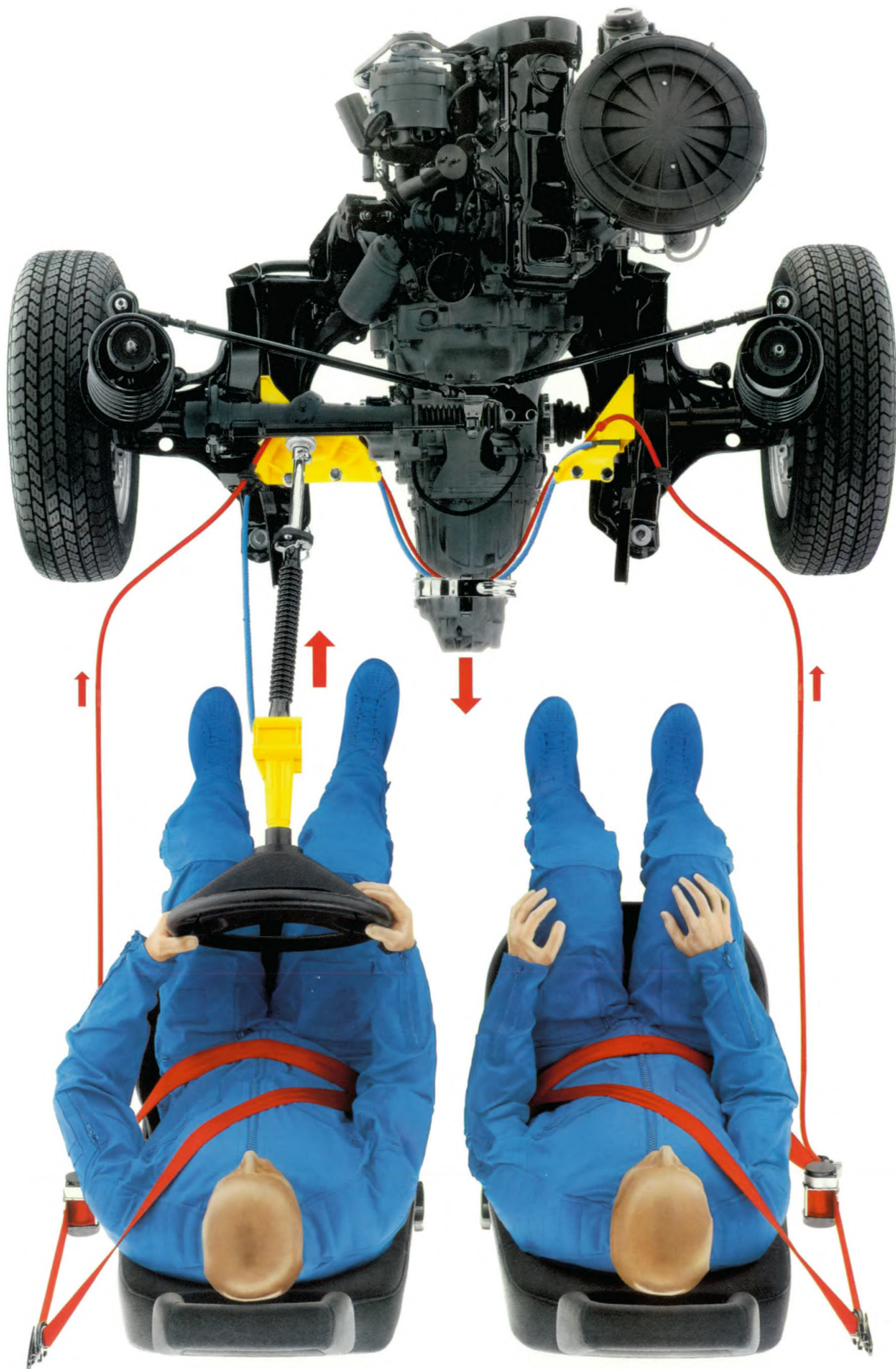


Zoals alle geniale ideeën functioneert het bijzonder eenvoudig. Zonder het gebruik van onnodig kostbare technieken is het gelukt om het verwondingsgevaar voor bestuurder en bijrijder bij een frontale botsing nog verder te reduceren. Door kabels van hoogwaardig staal, die - via

het aandrijfaggregaat - verbonden zijn met het stuurwiel en de voorste autogordels. Bij een frontale aanrijding van meer dan 25 km/h verplaatst de motor zich naar achteren en wordt procon-ten geactiveerd. De vrijgekomen energie wordt benut om via de staalkabels in een fractie van een seconde het stuurwiel naar voren weg te trekken en de veiligheidsriemen van de bestuurder en zijn passagier aan te spannen. Door dit systeem behoudt vooral de bestuurder de grootste mogelijke afstand van het stuur. Bovendien wordt door het aanspannen van de gordels verhinderd dat men onderuit glijdt - het bovenlichaam wordt vast tegen de stoel verankerd.

De naam procon-ten volgt uit zijn werking. Dit staat in het Engels voor 'programmed contraction and tension', wat zoveel betekent als 'geprogrammeerd terugtrekken (de stuurkolom) en aanspannen (de veiligheidsgordels)'. Een weinig kostbare of gecompliceerde techniek. Van een pionier op het gebied van actieve veiligheid, die naast enige andere onderscheidingen op 19 januari 1987 met de Duitse Verkeersveiligheidsprijs in goud werd beloond. Het Audi veiligheidssysteem procon-ten is weer een bewijs dat u van een Audi 90 meer mag verlangen dan zijn goede rij-eigenschappen.

Spreek dus in ieder geval met uw Audi-dealer over de verrijking van uw Audi 90 met procon-ten.



In een sportieve auto is het interieur zo mogelijk nog belangrijker dan de buitenkant. Functionaliteit is geen vereiste, maar een vanzelfsprekendheid. Bovendien bepaalt de sfeer die in het interieur wordt opgeroepen in belangrijke mate het karakter van de auto. Daarom laten uitrusting en uitvoering van de Audi 90 ook van binnen niets aan twijfel over.

De Audi 90 biedt een interieur dat qua luxe ongekend is voor zijn klasse. De kostbare velours-uitrusting 'Serret' ademt een exclusieve sfeer. Buiten deze fraaie bekledingsstof zijn de overige interieurdetails in kleur en afwerking perfect op elkaar afgestemd. Bijvoorbeeld de geheel in velours uitgevoerde voetruimte, bijpassende stoffinleg en met tapijt beklede kaartvakken aan de portieren. Rolautomaten en hoogteverstelling van de veiligheidsgordels zijn eveneens standaard. De achterbankleuning met middenarmsteun is voorzien van geïntegreerde hoofdsteunen en daarachter bevindt zich de volle-

dig met stof afgewerkte bagageruimte. Maar het belangrijkste, de 'Serret'-uitrusting is er in vier verschillende kleuren die naar wens met twee mogelijke dashboardtinten zijn te combineren. Een nauwkeurige opsomming van alle details en de kleuren vindt u te zamen met een combinatietabel aan het einde van deze catalogus. Vanzelfsprekend is de 'Serret'-uitvoering met het Audi sportpakket te combineren.

elegantie



De Audi 90 sportuitvoering.

Een bijzondere uitvoering voor individuele sportiviteit in 'Audi-Look': het Audi 90 sportpakket. Uiterlijk herkenbaar aan de extra aërodynamische afwerking van de achterzijde met een fraaie spoiler in de lakkleur van de carrosserie.

In het interieur wordt de Audi 90 door het sportpakket even aantrekkelijk als praktisch aangekleed. Een vast in de hand liggend, met leer bekleed sportstuur, met leer beklede schakelpookknop en lederen manchetten om de pook sluiten perfect aan bij de nauwkeurig anatomisch gevormde sportstoelen. De extra sterke profilering van zittingen en rugleuningen zorgen voor een sportieve zitpositie met een nog

betere stabiliteit in bochten en uitzonderend comfort op lange trajecten. De bestuurdersstoel is ook in hoogte verstelbaar. Het sportpakket is leverbaar op alle Audi 90-modellen en op basis van de 'Kodiak'-lederen interieuruitrusting is nog een apart pakket leverbaar.

Met het sportpakket en het uitgebreide Audi-accessoiresprogramma kan elke berijder zijn individuele Audi 90 uitvoering samenstellen.





Van de voordelen van vierwielaandrijving dient men

Veel automobilisten associëren vierwielaandrijving nog steeds met uitzonderlijke omstandigheden. Een uitgebreide proefrit in de Audi 90 quattro zal eenieder ervan overtuigen dat de extra veiligheid die Audi's permanente vierwielaandrijving biedt iets is wat men nooit meer zou mogen missen.

Geen andere vorm van vierwielaandrijving heeft in de afgelopen jaren zo tot succes geleid als het Audi quattro-systeem. Meer dan 141.000 automobilisten hebben al hiervoor gekozen. Sinds de eerste quattro-introductie is er vrijwel geen belangrijk automerk geweest dat het idee van vierwielaandrijving niet heeft opgepakt.

Een compliment en als bevestiging van het gelijk van Audi als pionier van deze techniek. De quattro-aandrijving wordt al lang niet meer gezien als hulpmiddel voor buitengewone omstandigheden, maar als een verbluffend effectieve oplossing voor de tractie-vraagstukken van alledag. Ook in de Audi 90.

De Audi 90 quattro dankt zijn soevereine weggedrag aan de variabele verdeling van de aandrijfkrachten over de vier wielen. Hoe minder vermogen een wiel op de weg hoeft te brengen, hoe kleiner de kans op doorslaan van het wiel. De Audi 90 quattro beschikt daardoor over een betere richtingsstabiliteit dan elke conventioneel aangedreven auto. In boch-

ten heeft de Audi 90 quattro ook een grotere veiligheidsreserve.

De kracht van het quattro-aandrijfsysteem ligt eigenlijk in het feit dat deze permanent is ingeschakeld, onder alle omstandigheden. Bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre kan de Audi 90 quattro volkomen veilig snel van rijstrook wisselen, zonder storende reacties.

Daardoor bent u ook permanent in het voordeel ten opzichte van auto's waarbij vierwielaandrijving handmatig moet worden ingeschakeld. U hoeft zich als Audi quattro-rijder niet in te stellen op een plotseling volkomen ander rijgedrag. Door het standaard ABS-remsysteem blijven de richtingsstabiliteit en bestuurbaarheid van de Audi 90 quattro ook bij krachtig remmen onder moeilijke omstandigheden behouden. Met het quattro-systeem bent u altijd in het voordeel. Permanente vierwielaandrijving zorgt voor permanent meer rijplezier en veiligheid. Daarbij is er geen verschil of u op strak en droog asfalt rijdt of op een besneeuwde en modderige bergpas.

Voorbeeld:

U wilt weggrijden op een glad wegdek. Zodra een wiel meer dan tien pk krijgt te verwerken verliest het zijn grip op de ondergrond. Met een tweewielaangedreven auto staan u derhalve maximaal twintig pk ter beschikking. Met quattro-permanente vierwielaandrijving hoeft u niet zo voorzichtig gas te geven, want u kunt geen twintig, maar veertig pk op het wegdek overbrengen. Daardoor beschikt u onder deze slechte omstandigheden over het dubbele prestatievermogen.



permanent te genieten.



Een aangrijpende combinatie: quattro en Torsen.



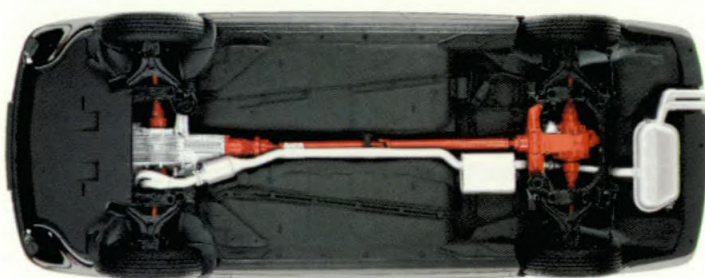
Van het weggrijden op nat of glad wegdek is het duidelijk hoe snel aangedreven wielen doorslippen. Maar, als de wielen die de beste grip hebben ook het grootste deel van het vermogen krijgen te verwerken, levert die techniek permanent voorsprong op. In de

Het Torsen tussendifferentieel (Tor = torque, aandrijfkraft, koppel, sen = sensitive, gevoelig, regelend) verdeelt de aandrijfkraften automatisch en variabel over de voor- en achteras. Op een steile helling wordt bijvoorbeeld het grootste deel van de trekkracht naar de achterwielen geleid, omdat die het zwaarst worden belast. De verhoudingen van de verdeling zijn variabel van 25 : 75 (voor- : achteras) tot 75 : 25. Een gevolg van deze verdeling van krachten is het optimale weggedrag van de Audi 90 quattro in bochten, ook aan de grenzen van het mogelijke en wat een grote extra veiligheid betekent.

Als hulpmiddel bij het weggrijden is De Audi 90 quattro voorzien van een handmatig te bedienen sperinrichting op de achteras. Die dient alleen gebruikt te

worden wanneer de auto 'vast' zit in bijvoorbeeld sneeuw of modder. De sperrende werking wordt bij 25 km/h automatisch opgeheven. Het standaard ABS, dat met ingeschakelde sperdifferentieel is uitgeschakeld, staat dan weer direct ter beschikking.

Audi quattro 90
zorgt het zelfsperrende Torsen-differentieel daarvoor.



Een exclusieve, sportieve uitvoering van de Audi 90.

Nu alles duidelijk is over superieure rij-eigenschappen, quattro-aandrijving en de sportuitvoeringen van de Audi 90, is niets vanzelfsprekender dan alles te combineren in een serie exclusieve, speciaal uitgevoerde Audi's 90.

Deze speciale serie Audi's 90 biedt de meest elegante wijze om in een nog sportievere auto te rijden. Het uiterlijk is subtiel geaccentueerd met voor- en achterspoilers in de lakkleur van de carrosserie en lichtmetalen velgen (6J x 15) in Audi Aero-Design.



Deze zijn voorzien van brede 205/50 R 15 V banden.

Karaktervolle accenten zijn ook in het interieur aangebracht: sportstoelen met grafietkleurige, stoffen bekleding in exclusief Jacquard dessin, aangevuld met een bescheiden 'quattro'-logo, een met leer bekleed sportstuur en een met drie instrumenten in de middenconsole.

De techniek van deze speciale serie is uiteraard van topniveau. Onder de motorkap heerst de 2,3 liter vijfcilinder injectiemotor van 100 kW/136 pk of de 2,3 liter vijfcilinder injectiemotor met twintig kleppen en 125 kW/170





pk. De motoren worden gecombineerd met het superieure Audi quattro-systeem voor permanente vierwielaandrijving met Torsen-differentieel en ABS. Het

onderstel van deze serie is 25 mm verlaagd en uitgerust met gasgevulde schokdempers.

Deze exclusieve serie is leverbaar in satijnzwart metallic,

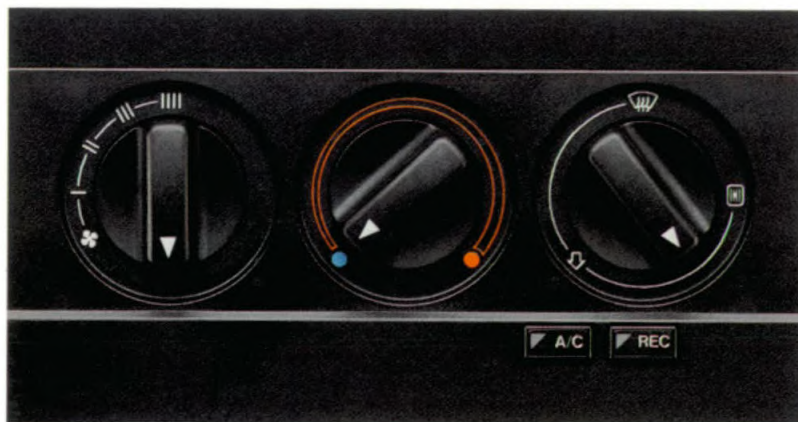
tornadorood of alpenwit.



Sta op kwaliteit, ook voor accessoires.



De zeer rijke standaarduitrusting duidt al op de hoge pretenties van de Audi 90 en zijn berijders. Volledig daarmee in overeenstemming is het uitgebreide accessoire-programma, waarmee elke veeleisende Audi-rijder de 90 aan kan passen aan zijn persoonlijke smaak.



Handbediende airconditioning



Volautomatische airconditioning

Alle fabrieksaccessories voor de Audi 90 zijn exact op maat ontwikkeld en gefabriceerd voor deze auto. Daarom past elk onderdeel volledig in de lijn van het ontwerp, van velg tot schuifdak. Uiteraard is ook de kwaliteit van elk accessoire van het peil dat u van Audi verwacht. Uw eisen zijn onze maatstaven.

De lichtmetalen velgen in Aero-Design (standaard in Nederland) geven de auto een nog sportiever uiterlijk. De verwarmde en elektrisch van binnenuit verstelbare buitenspiegels (standaard in

Nederland) dienen zowel het comfort als de veiligheid. Wie veel in gebieden met sterke zonneschijn rijdt, weet het oprolbare zonnescherm voor de achterraut op waarde te schatten. Evenals de de handbediende airconditioning of de volautomatische airconditioning.

Wanneer u bij uw Audi de aanschaf van dergelijke accessoires overweegt, is de Audi dealer uw beste adviseur. Hij beschikt over alle verdere, gedetailleerde informatie.

De uitrustings.

Exterieur

Vierdeurs carrosserie

Groen getint warmtewerend glas

Gelaagde voorruit met groene, zonwerende band

Windgeleider op de linkerruutewisserarm

Met kunststof beklede, in de carrosserie geïntegreerde bumpers

Chroomstrips over de bumper

6Jx14 lichtmetalen velgen

6Jx15 lichtmetalen velgen

(170 pk - 20V)

Brede stootprofielen op de flanken

met chroomkleurige sierstrips en Audi-embleem

'quattro'-aanduiding op de grille (alleen quattro)

Chroomkleurig Audi-embleem op de grille

Zwarte drempelbekleding

Zwarte middenstijlbekleding

Chroomkleurige sierstrips langs de dakrand

In het dak geïntegreerde regengoten

Chroomkleurige sierlijst om voor- en achterraut

Chroomkleurige strips langs de raamstijlen

Rode reflecterende sierplaat tussen de achterlichten

Verchroomd Audi-embleem op kofferdeksel

Spiegels in kleur van de auto

Interieur

Vierkleurmogelijkheden voor bin-

nenbekleding

Stoffen bekleding in 'Serret'-velours

Geheel bekleed dashboard

Drie kleurmogelijkheden voor het dashboard, afhankelijk van de kleur van het interieur

Verstelbare, opengewerkte hoofdsteunen op beide voorstoelen

Geheel bekleed vierspaaks stuurwiel

Tot slaapstand verstelbare rugleuning van de voorstoelen

In hoogte verstelbare bestuurdersstoel

Automatische driepunts-veiligheidsgordels met in hoogte verstelbare bevestiging op de deurstijl

Automatische driepunts-veiligheidsgordels en een heupgordel op de achterbank

Binnenspiegel met anti-verblindingsstand

Zonneklep bij bestuurdersplaats

Neerklapbare en draaibare zonneklep met make-up spiegel bij passagiersplaats

Voorgevormde stoffen hemelbekleding

Afleggruimte bij bestuurdersplaats

Afleggruimte bij handrem

Afleggruimte in de middenconsole

Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje aan de passagierszijde

Middenconsole met asbak, sigaret-

tenaansteker, radio-inbouw mogelijkheid,

Bediening van verwarming en ventilatie

Met tapijt beklede kaartenvakken in de voorportieren

Eén asbak voor, één asbak midden achter

Vier opklapbare handgrepen

Portierbekleding met voor- gevormde armleuningen en geïntegreerde handgrepen

Aan de binnenzijde met stof beklede portieren

Vloerbedekking in velours met anti-slijtstuk aan de bestuurderszijde

Beklede schakelpook

Kunstleder manchet om schakelpook

Beklede drempels bij portierinstap

Kuipvormige achterbank met vaste hoofdsteunen

Opklapbare middenarmsteun in rugleuning achterbank

Geheel beklede bagageruimte

Beklede drempel bagageruimte

Overige uitrustingsdetails

Halogeen koplampen met geïntegreerde verstralers

In de voorbumper geïntegreerde halogeen mistlampen en knipperlichten

Stuurbekrachtiging

Twee achteruitrijlampen

Alarmknipperlicht-installatie

Mistachterlicht

Dubbeltonige claxon

Centrale vergrendeling van portieren en kofferdeksel



Verwarmbare achterraut bij quattro met geïntegreerde 'quattro'-aanduiding)
 Achterklepslot ingebouwd in rechter achterlicht
 Twee gasdrukveren voor lichte bediening van kofferdeksel
 Afsluitbare tankklep
 Elektrisch bedienbare ruitersproeiers
 Ruitewissers met twee snelheden en tip-wis-contact
 Ruitewissers met interval- en wiswas-schakeling
 Parkeerlicht
 Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met zijruit-ontwaseming, aanjager met vier snelheden, uitstroomopeningen in de voetenruimte en regelbare uitstroomopeningen in het dashboard
 Verwarmde voetenruimte voor achterpassagiers
 Geforceerde voorruitontwaseming
 Instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistof-temperatuurmeter, digitale klok, toerenteller, controlelampjes voor: laadstroom, oliedruk, clignoteurs, grootlicht, alarmknipperlichten, koelvloeistofniveau, achterrautverwarming, handrem, remvloeistofniveau
 Waarschuwingsszoemer voor ingeschakelde verlichting
 Radiovoorbereiding (stereo) incl.

2 luidsprekers in het dashboard en 4 luidsprekers in de hoedenplank alsmede een koptelefoon-aansluiting op de hoedenplank en een staafantenne
 Regelbare roodgetinte dashboardverlichting
 Druknop voor achteras differentieelblokkering met controlelampje (alleen quattro)
 Centrale binnenverlichting, werkend op alle portieren
 Inwendig verlichte schakelaars en bediening van verwarming en ventilatie
 Verlichte sigarettenaansteker en asbakken
 Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels in carrosseriekleur
 Kindersloten op achterportieren
 Afzonderlijk verlichte bagageruimte
 Kunststof binnenschermen in voor- en achterportieren
 PVC ondercoating voor bodem en wielkasten
 Geconserveerde holle ruimtes
 Geheel verzinkte stalen carrosserie

Belangrijke tegen meerprijs leverbare extra's

Audi veiligheidssysteem 'Procon-Ten'
 Anti-Blokkeer Systeem (standaard op quattro)
 Kantel-schuifdak (eventueel elektrisch bedienbaar)

Leeslampjes bij passagierszitplaats en links en rechts bij de achterbank
 Elektrisch bedienbare zijruiten
 Auto-Check-Systeem
 Boordcomputer
 Extra instrumenten in middenconsole: voltmeter, olietemperatuurmeter en oliedrukmeter
 Snelheidsregelaar
 Airconditioning (met de hand instelbaar of geheel automatisch)
 Verlichte make-up spiegel aan passagierszijde
 Elektrisch verwarmbare voorstoelen
 Sportstoelen
 Skizak (alleen voor quattro)
 Oprolbare zonwering voor de achterraut
 Hogedruk koplampsproeiers
 Elektrisch in hoogte verstelbare koplampen
 Onderstel 25 mm verlaagd
 6Jx15 lichtmetalen velgen in Aëro-styling i.c.m. 205/50 R 15 V banden
 All-weather banden, 175/70 R 15 84 T (toegelaten tot 190 km/h, alleen voor quattro)
 Aluminium achterspoiler in carrossiekleur

Sportuitvoering met 'Serret'-velours bekleding

Sportstoelen
 Vierspaaks-veiligheidsstuurwiel met leer beklede rand

Met leer beklede schakelpookknop
 Achterspoiler in carrosseriekleur

Lederen interieur 'Kodiak'

Bekleding van normale- of sportstoelen en hoofdsteunen met leer
 Bekleding achterbank met leer
 Schakelpookknop en -manchet en rand van het stuurwiel in leer
 Bekleding binnenzijde deuren met leer-inzet

Lederen interieur 'Kodiak' in sportuitvoering

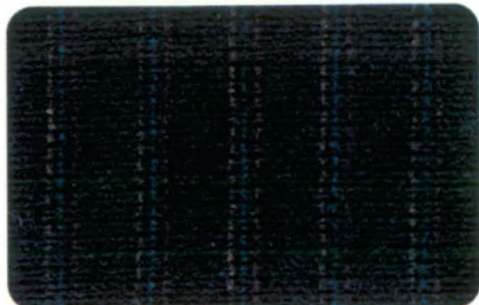
Bekleding sportstoelen en hoofdsteunen in leer
 Bekleding achterbank in leer
 Schakelpookknop en -manchet en rand van het stuurwiel in leer
 Bekleding binnenzijde deuren met leer-inzet
 Achterspoiler in carrosseriekleur

De uitvoering van de Audi 90 kan nog verder worden aangepast aan de persoonlijke wensen van de eigenaar. De Audi-dealer verstrekt graag alle informatie over combinatie-mogelijkheden en het complete assortiment van leverbare extra's.



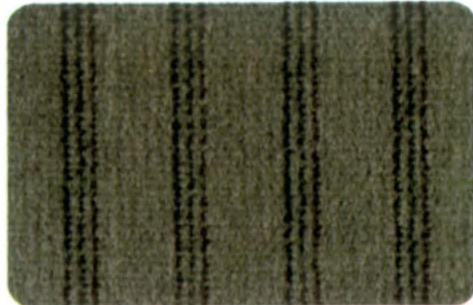
De bekleding.

Stoffen bekleding, 'Serret' velours



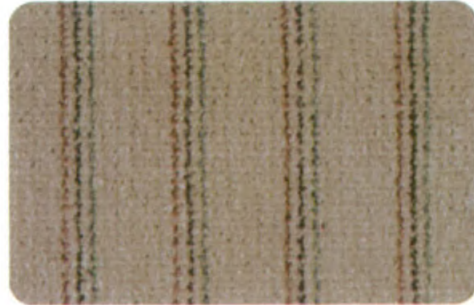
Marine

BG



Mint

BL



Quartz

BB/BM

Lederen bekleding 'Kodiak'



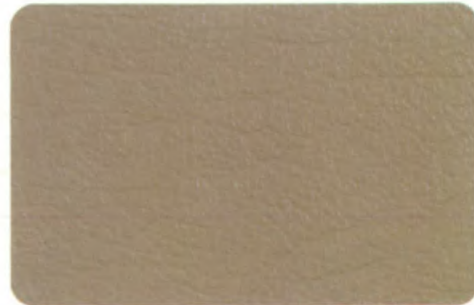
Nautic

BG



Mint

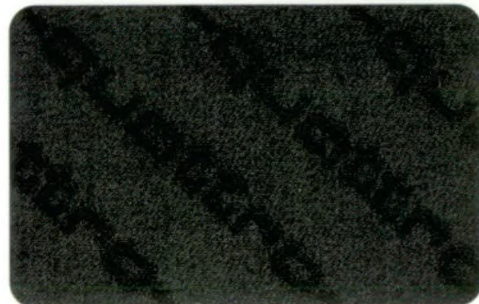
BL



Platina

BB/BM

Stoffenbekleding Jacquard-Satin *



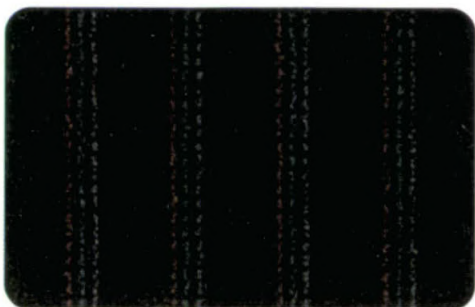
Grafiet

BX

Stoffenbekleding Jacquard-Satin **



* Met quattro logo bij quattro modellen
** Zonder quattro logo bij voorwiel
aangedreven modellen
(Niet leverbaar in Nederland)



Grafiet

BX



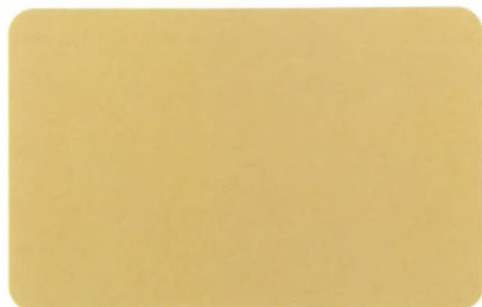
Grafiet

BX

Tussen de hier in druk weergegeven kleuren en de werkelijke stoffen kunnen kleine tintverschillen bestaan. Uw Audi dealer beschikt over originele monsters.

De Kleuren.

Standaard kleuren



Santosbeige

B4



Tornadorood

G2



Malvenrood

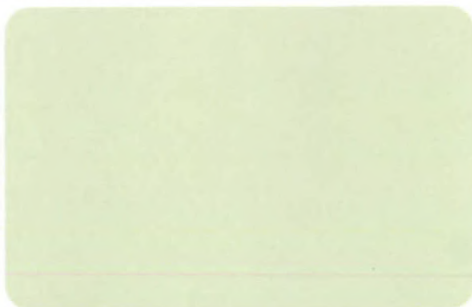
G3

Kleuren tegen meerprijs (prijs en levertijd op aanvraag)



Briljantzwart

9004

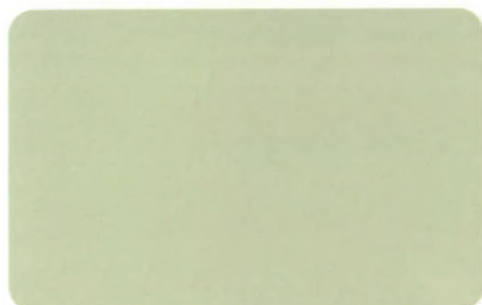


Parelmoer*

9019

*Velgen in carrosseriekleur.

Metallic-lakkleuren



Zermattzilver

L1



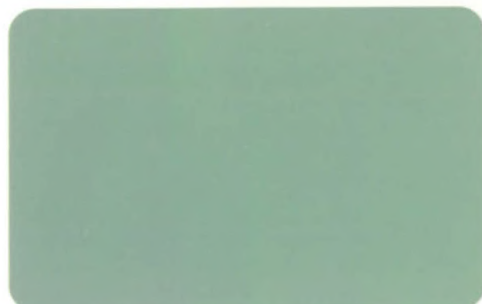
Satijnzwart

Q1



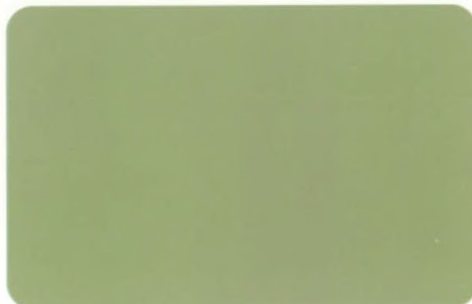
Nauticblauw

Q2



Gletscher

U1



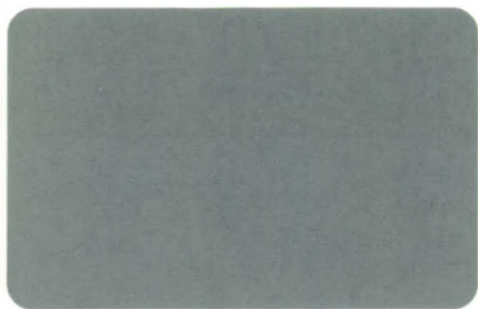
Bamboe

U2



Papyrus

U3



Adamelloblauw

J7



Azuurblauw

K2



Alpenwit

P1



Flamingo

Q3



Maraskijnrood

Q4



Lago

Q6



Cayenneparel

U4



Steengrijs

U8

Tussen de hier in druk weergegeven kleuren en de werkelijke stoffen kunnen kleine tintverschillen bestaan. Uw Audi dealer beschikt over originele monsters.

Combinatietabel voor lak- en bekledingskleuren.

Audi 90 Audi 90 quattro		Standaard Lakkleuren	B4	G2	G3	J7	K2	P1	Speciale kleuren	9004	9019	Metallic kleuren	L1	Q1	Q2	Q3	Q4	Q6	U1	U2	U3	U4	U8
Stoffenbekl. 'Serret' velours/ kleur van het dashboard																							
Marine/Nautic	BG		●			●	●	●		▲	▲		▲	▲	▲				▲	▲	▲		▲
Mint/Grafiet	BL		●					●		▲	▲		▲	▲						▲	▲		▲
Quartz/Platina	BB			●	●		●	●		▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲
Quartz/Grafiet	BM			●	●		●	●		▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲
Grafiet/Grafiet	BX		●	●	●	●	●	●		▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

Audi 90 Audi 90 quattro		Lakkleuren	B4	G2	G3	J7	K2	P1	Speciale kleuren	9004	9019	Metallickleuren	L1	Q1	Q2	Q3	Q4	Q6	U1	U2	U3	U4	U8
Lederen bekleding 'Kodiak' / kleur van het dashboard																							
Marine/Nautic	BG		◆			◆	◆	◆		■	■		■	■	■				■	■	■		■
Mint/Grafiet	BL		◆					◆		■	■		■	■						■	■		■
Platina/Platina	BB			◆	◆		◆	◆		■	■		■	■	■	■	■	■	■			■	■
Platina/Grafiet	BM			◆	◆		◆	◆		■	■		■	■	■	■	■	■	■			■	■
Grafiet/Grafiet	BX		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Audi 90-Sportserie																							
Stoffenbecl. Jacquard-Satin * kleur van het dashboard																							
Grafiet/Grafiet	BX			●				●						●									

* Met quattro logo bij quattro modellen

-  Standaard lak- en bekledingskleuren
-  Lak- en bekledingskleuren tegen meerprijs
-  Standaard bekleding Lakkleur tegen meerprijs
-  Standaard lakkleur, bekleding tegen meerprijs

Kwaliteit in service; Zekerheid in garantie

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals een jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Maar ook drie jaar garantie op de lak. En tien jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnen-uit. Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie. Veel Audi rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij een van de 300 vertegenwoordigingen is service in de meest letterlijke zin van het woord. Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost.

Audi dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine lettertjes. Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi dealer rekent het graag voor u uit.

Ten slotte kan de Audi dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de casco-dekking wordt de schade zonder voorschot hersteld. Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor AutoPlus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en een redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.



N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van datgene wat is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidige leveringsprogramma.

Uw Audi dealer: