



De Golf





De Golf

De Golf. Het origineel. Twintig jaar geleden is alles begonnen: een nieuw idee kreeg de naam "Golf". De automobilisten vonden het meteen een goed idee. Al vrij snel sprak de hele wereld van een nieuwe autoklasse: de Golf-klasse. Zijn populariteit groeide en hij vond tot nu toe vijftien miljoen liefhebbers. Doordat hij steeds zichzelf bleef en een goed antwoord bood op de persoonlijke wensen van automobilisten. Dat zal ook in de toekomst zo blijven. Waarom? Omdat we de Golf niet alleen veranderen, maar vooral ook voortdurend verbeteren. Wij hebben hem zo ontwikkeld, dat we tijdens zijn productie het milieu zoveel mogelijk kunnen ontzien. En we bouwen hem zo, dat hij ook tijdens het gebruik de natuur maximaal spaart. Bovendien biedt hij een veiligheidsniveau dat hoger ligt dan de wet voorschrijft. Zijn nú al legendarische kwaliteit wordt nét zo geroemd als zijn omvangrijke uitrusting. Dat zijn de eigenschappen die Golf-rijden tot een wereldwijd bekend rijplezier maken.



Volkswagen. Wie anders?

Golf rijden is rijplezier.	2-7
Gegarandeerde kwaliteit.	8-11
Optimale veiligheid? Golf.	12-15
De dubbele airbag van Volkswagen.	16-17
Voor het milieu: Golf, Golf, Golf.	18-21
Keuzemogelijkheid 1: Golf CL.	22-25
Keuzemogelijkheid 2: Golf GL.	26-29
Keuzemogelijkheid 3: Golf GT/GTD.	30-33
Keuzemogelijkheid 4: Golf Syncro.	34-37
Combinaties van lakkleur en bekleding.	38-39
Bekledingsstoffen naar wens.	40-41
Lakkleuren voor elke smaak.	42-43

De Golf.





Zoveel rijplezier biedt de Golf. De Golf toont wat rijplezier werkelijk is. De perfecte wegligging, het bijzondere comfort en de omvangrijke standaarduitrusting maken het rijden in de Golf tot een speciale ervaring.

Kenmerkende Golf-eigenschappen zijn het nauwkeurig afgestemde onderstel, de standaard stuurbekrachtiging (vanaf 47 kW) en de royale binnenruimte. Op het gebied van milieubewuste, krachtige motoren vindt

Golf rijden is met plezier rijden.



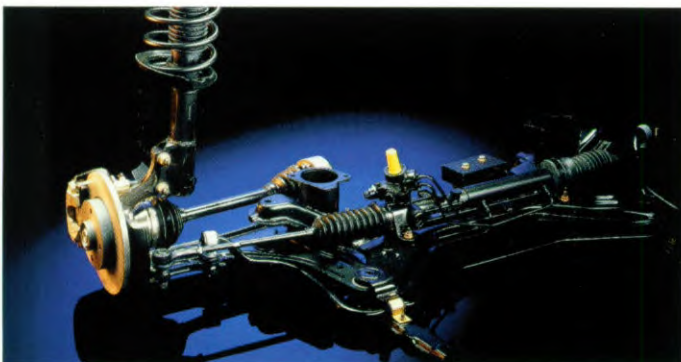
iedereen bij de Golf een passend antwoord: van benzinemotoren met 44 kW (60 pk) en de uiterst zuinige diesel TDI met 66 kW (90 pk) tot de 85 kW (115 pk) sterke tweeliter benzinemotor. Om het rijplezier ook

veilig te houden beschermt de Golf de inzittenden bij ongevallen op voorbeeldige wijze. Nog meer veiligheid biedt desgewenst de Syncro vierwielaandrijving (alleen in combinatie met de 66 kW-benzinemotor).



Alles onder controle. In de Golf voelt u zich meteen thuis. Het dashboard is ontworpen volgens de laatste ergonomische en veiligheidstechnische inzichten zodat u ontspannen en comfortabel kunt reizen. Alle

hendels, schakelaars en draaiknoppen zijn onder handbereik aangebracht. Met de twee grote en twee kleine klokken houdt u alle relevante (motor-)functies optimaal onder controle.

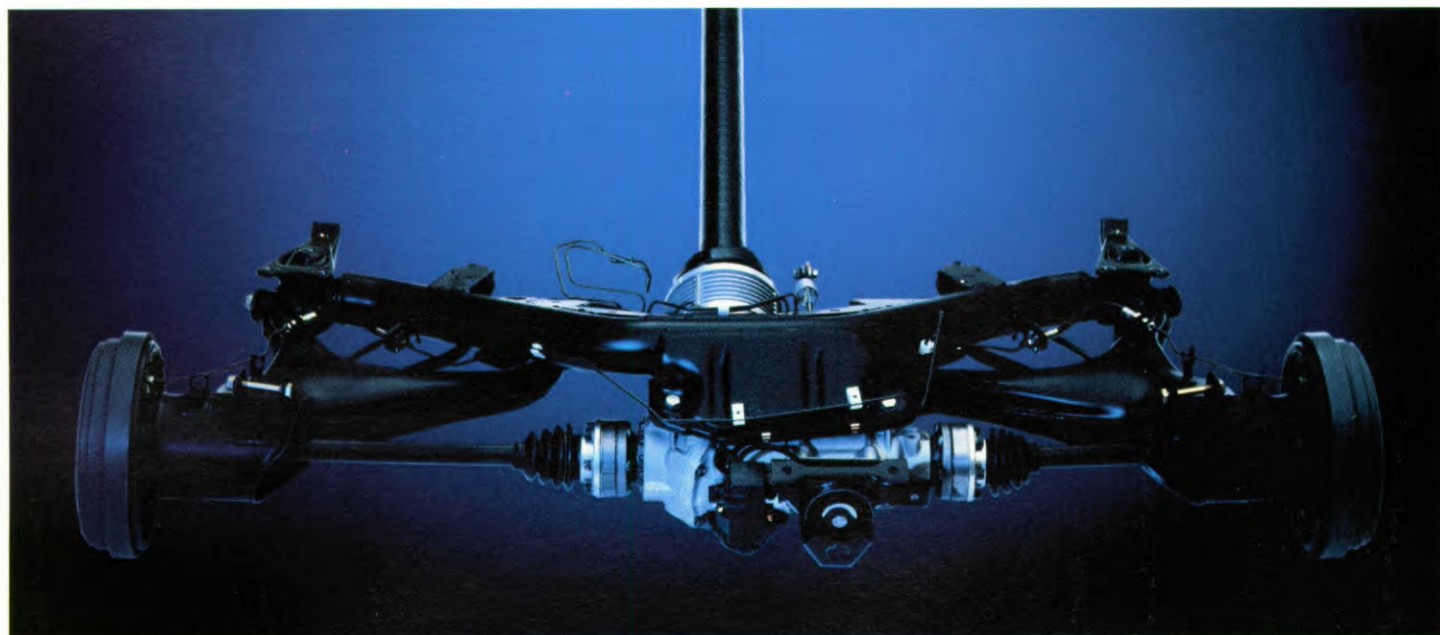


Grote voordelen biedt het onderstel van de Golf. Zowel in standaard- als in sportuitvoering is het voorzien van een spoorstabiliserende vooras en een corrigerende achterwielophanging.



Het beproefde rijgedrag van de Golf merkt u daardoor aan de uitstekende wegligging, de optimale rechthoudstabiliteit en de zeer evenwichtige rem- en bocht karakteristiek.

Dat maakt het rijplezier compleet.



Sterk punt in de aandrijving. De Syncro vierwielaandrijving met visco-koppeling reageert in een fractie van een seconde op verschillen in draaisnelheid van de wielen. In dat geval brengt het systeem meer

vermogen over op de wielen met de meeste grip op de weg. Daardoor is de aandrijving altijd optimaal. Met deze Golf bent u veel onafhankelijker van het weer en kunt u ook probleemloos rijden op slechte wegen.



Door de hoogste kwaliteitsnorm heeft Volkswagen zich altijd al onderscheiden. Dat betekent voor u: betrouwbaarheid en duurzaamheid. Eigenschappen die de Golf maken tot voorbeeld voor een hele

autoklasse. Kwaliteiten waarop u altijd kunt rekenen. De uitstekende afwerking van uw Golf ziet u bijvoorbeeld aan de smalle en gelijkmatige naden tussen de carrosseriedelen. En aan de slijtvaste aankleding van

Gegarandeerde kwaliteit



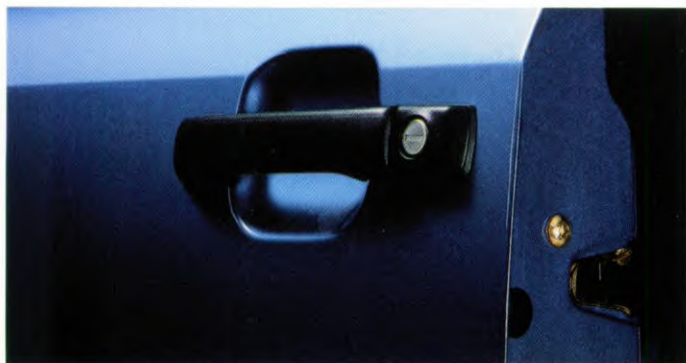
het interieur. De spreekwoordelijke Volkswagenkwaliteit blijkt ook uit de vele kleine details. Zoals de maatregelen die uw Golf beschermen tegen corrosie en hem een bijzonder lange levensduur geven.

Tenslotte gelden de omvangrijke garantiebepalingen niet voor niets. Ze zijn gebaseerd op eerste klas kwaliteit. Op de volgende pagina's leggen we uit wat we bij Volkswagen onder kwaliteit verstaan.



Innemend. De bagageruimte van de Golf is flexibel en dankzij de lage tildrempel gemakkelijk te beladen. Vanzelfsprekend is hij al vanaf de CL-uitvoering geheel bekleed. Dat ziet er niet alleen fraai uit, maar werkt

ook geluiddempend en voorkomt lakschades.



Doordacht. De sloten zijn binnen in de portieren geplaatst. Dat geeft optimale bescherming tegen het binnendringen van vuil en water.



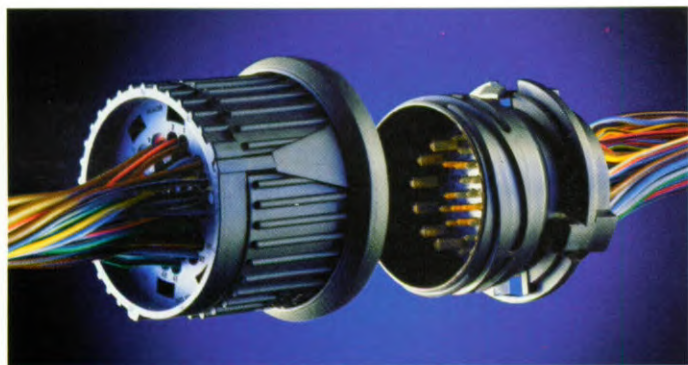
Perfect afgewerkt, zonder onnodige kleine onderdeeljes. De voorgevormde bekleding van plafond en zijstijlen is bijvoorbeeld gemonteerd met onzichtbare clips.

Kwaliteit tot in de kleinste details.



Royaal met ruimte. De bagageruimte van de Golf kan dankzij de neerklapbare achterbank worden vergroot van 330 tot maar liefst 1.162 liter (gemeten volgens VDA-norm). Zo kunt u ook omvangrijke

voorwerpen probleemloos vervoeren. In de Golf GL en Golf Syncro kan de achterbank gedeeld (1/3-2/3) worden neergeklapt.



Storingvrije contacten. De stekerverbindingen in de Golf zijn waterdicht. Dit voorkomt corrosie en garandeert altijd een goed contact.



Bij de tijd. De Golf is voorzien van veel praktische details, zoals bijvoorbeeld de service-intervalindicatie. Deze geeft op tijd aan wanneer de auto voor onderhoud naar de garage moet.



Op het onderdeel veiligheid geeft de Golf de toon aan in zijn klasse. Want Volkswagen heeft zijn eigen normen om te bepalen hoe veilig "veilig" is. Ze gaan veel verder dan de wettelijk geldende normen en overtreffen

zelfs op veel punten de strenge Amerikaanse eisen. Het actieve veiligheidssysteem - stuurbeheersing (standaard vanaf 47 kW), het uitgebalanceerde onderstel en de ergonomie in het interieur - wordt

Optimale veiligheid? Golf.



aangevuld door de maatregelen voor passieve veiligheid. Die bestaan o.a. uit de complete structuur met vervormingszones en de veiligheidskooi, de dwarsverstevingen en de beschermbalken in de

portieren, de stoelen en de gordels met gordelspanners voorin.



Voor de zekerheid. In de portieren bouwen we veiligheidsbalken in die betere bescherming bieden, bijvoorbeeld bij een aanrijding van opzij. Om de stabiliteit van de carrosserie te vergroten is deze uitgerust

met dwarsverstevingen. De kunststof brandstoftank is vanwege de veiligheid tussen de achterwielen geplaatst. En een veiligheidsdwarsbalk onder het dashboard en de stuurkolom vergroot de weerstand



Veilig en comfortabel. De voorstoelen hebben een stabiel frame, zijn gemonteerd op vaste rails en zijn zo geconstrueerd dat de inzittende bij een botsing niet onder de gordel doorschuift ("sub-marining").



Voor de juiste vervorming. De "gelast/geperste" langsdragers zorgen voor een voorgeprogrammeerde vervorming bij een frontale botsing. Daardoor worden de inzittenden optimaal beschermd.

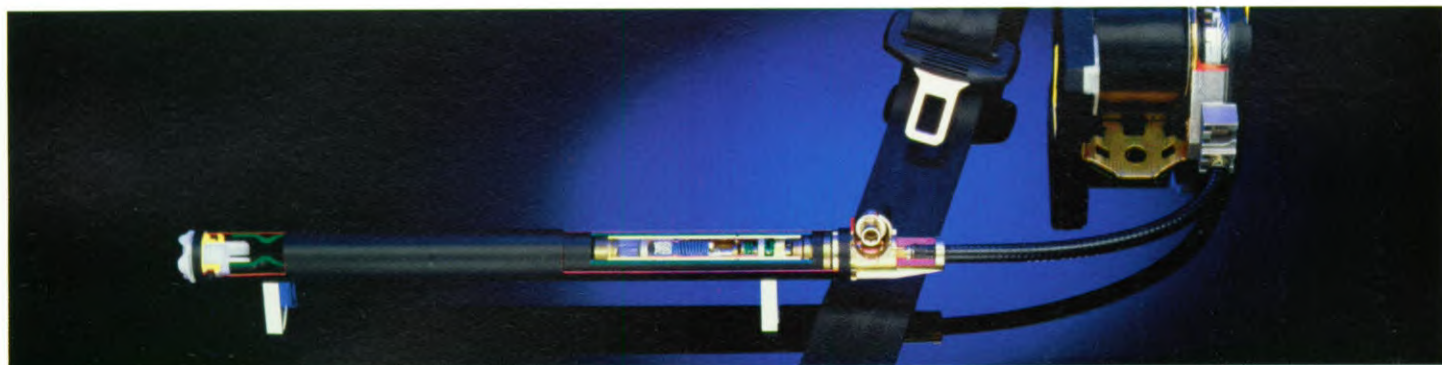
Veiligheid, voorbeeld, Golf.



van de carrosserie overdwers. Dankzij deze en veel andere maatregelen voldoet de Golf aan alle strenge geldende Amerikaanse veiligheidsnormen.



De veiligheidsstuurkolom schuift bij een frontale botsing telescopisch in elkaar. De kans dat het stuur in het interieur dringt, wordt zo aanzienlijk verkleind.



Gordelspanners zijn aangebracht op de veiligheidsgordels voorin. Bij een aanrijding activeert een ingebouwde sensor de pyrotechnische lading, waardoor de gordelspanners de veiligheidsgordels in circa

10 milliseconden strak trekken. De gordels liggen daardoor optimaal aan en bieden zo de best mogelijke bescherming.



Zo beschermt de airbag de bestuurder. Na 30 milliseconden: de bestuurdersairbag wordt geactiveerd. Na 54 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 84 milliseconden: de bestuurder wordt zacht opgevangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



Als aanvulling op de driepunts veiligheids-gordels met gordelspanners voorin en de stoelzittingen die tegengaan dat men onder de gordel doorglijdt ("sub-marining"), leveren we tegen meerprijs de dubbele airbag voor

bestuurder en voorpassagier. Samen vormen ze een voorbeeldig veiligheidssysteem dat de kans op lichamelijke gevolgen van een botsing aanzienlijk verkleint. Een elektronische sensor registreert de zwaarte van

De dubbele airbag van Volkswagen.



Zo beschermt de airbag de voorpassagier. Na 40 milliseconden: de airbag voor de voorpassagier wordt geactiveerd. Na 66 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 98 milliseconden: de voorpassagier wordt zacht opgevangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



de aanrijding en activeert indien nodig een ontstekingsmechanisme. In minder dan 70 milliseconden worden dan de airbags voor de bestuurder en voorpassagier met drijfgas gevuld. Het hoofd wordt zacht opgevangen,

waardoor de belasting op de wervelkolom zo klein mogelijk blijft. Een investering die zeker het overwegen waard is.



Voor het milieu kunnen we nooit te veel doen. Dat geldt ook bij de ontwikkeling van een auto. Daarom is een Golf zo ontworpen dat tijdens de fabricage het milieu zo weinig mogelijk wordt belast.

We gebruiken bijvoorbeeld voornamelijk milieusparende grondstoffen, van de loodvrije lakken tot de kunststofproductie. We voorzien hem van stille en zuinige motoren met zeer lage emissiewaarden.

Voor het milieu: Golf, Golf, Golf.



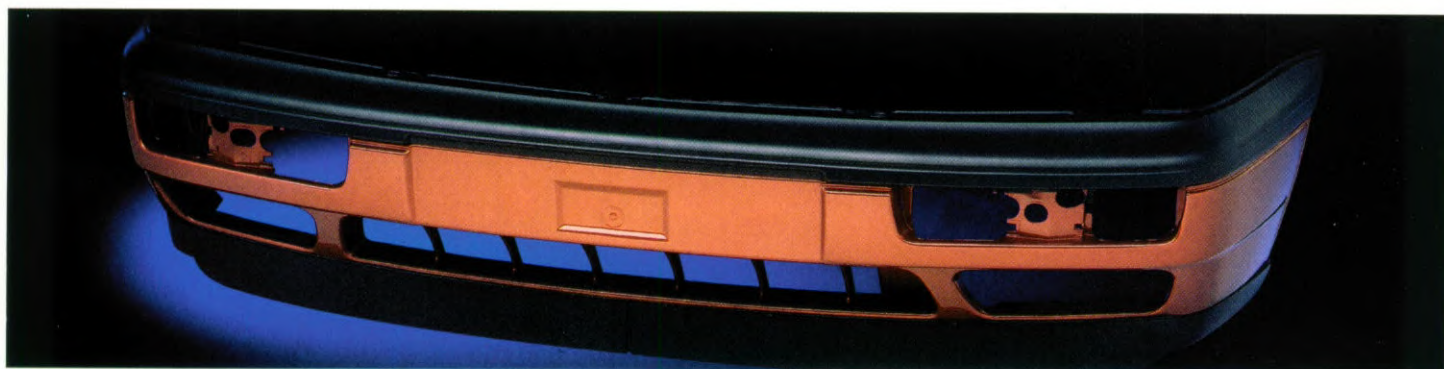
Bovendien zijn alle gebruikte kunststof delen gemerkt, zodat ze gemakkelijk kunnen worden gesorteerd om later opnieuw te worden gebruikt. Al met al doen we ons best om ervoor te zorgen dat

de Golf de natuur zo veel mogelijk ontziet. En dat maakt uw keuze voor de Golf een stuk gemakkelijker.



Een schone zaak. De brandstoftank is natuurlijk gemaakt van recyclebare kunststof en bestaat voor 40% uit produktieresten die we opnieuw gebruiken. De tankwanden zijn zo behandeld, dat de verdamping van kool-

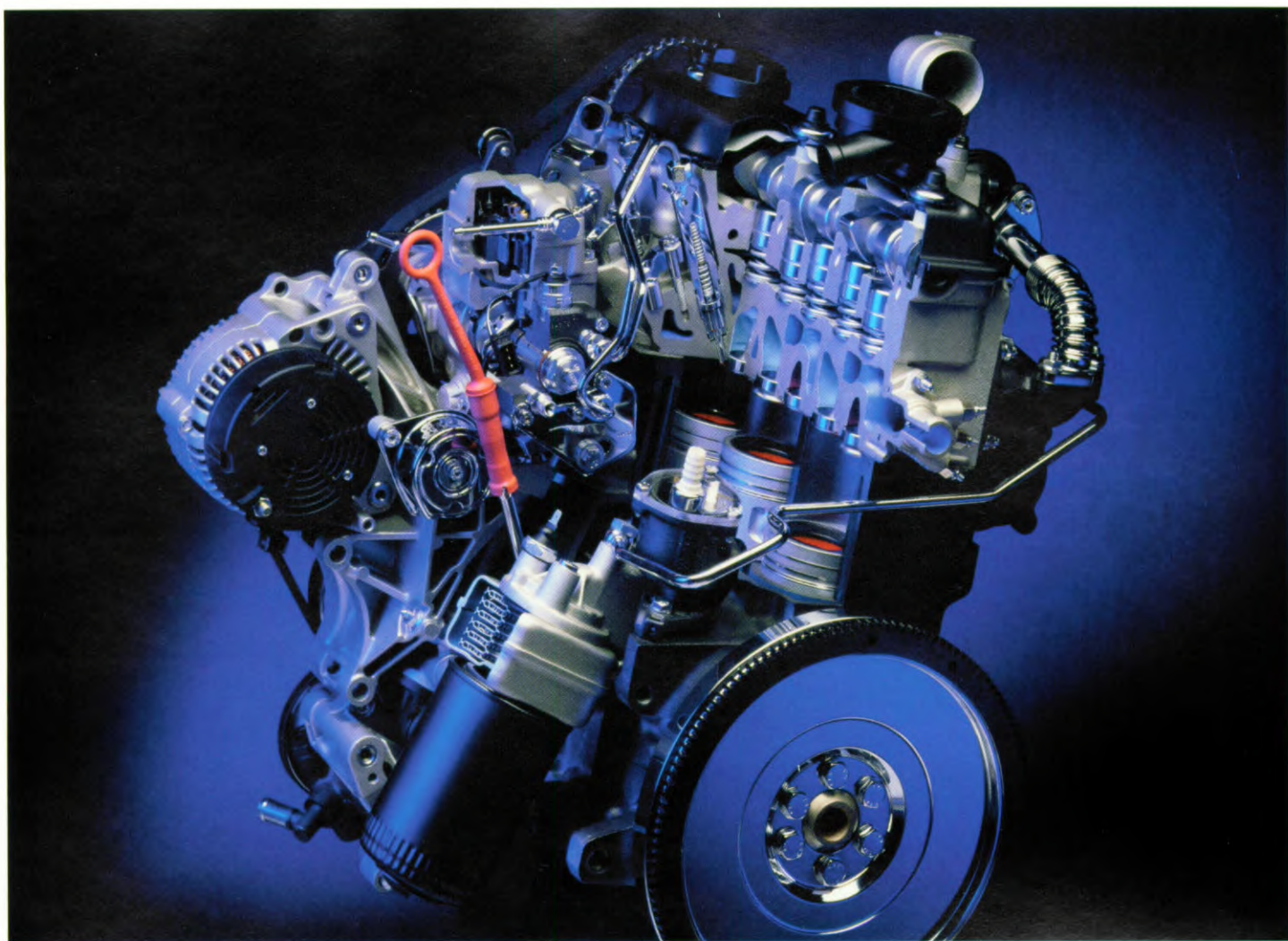
waterstoffen aanzienlijk is teruggebracht. Net zoals de andere kunststof componenten heeft ook de brandstoftank een materiaal-indicatie, die precies aangeeft welke soort kunststof is gebruikt.



Van voor tot achter houden we rekening met het milieu. Daarom wordt per montage-eenheid, bijvoorbeeld de bumpers, één soort kunststof gebruikt om er voor te zorgen dat ze goed kunnen worden gerecycled.

Hierdoor is later het sorteren voor hergebruik van het materiaal een stuk eenvoudiger.

Een schone zaak.



Rijden en sparen. Krachtig, dynamisch en tegelijk ongelooflijk zuinig: dat is de TDI-motor van Volkswagen, de 1,9-liter turbodiesel met directe inspuiting en 66 kW (90 pk). Deze motor voldoet nu al

aan de Europese emissie-eisen van 1996. Minder verbruik betekent niet alleen een besparing voor u, maar natuurlijk ook voor het milieu.



Alleen met katalysator. Alle motoren van de Golf zijn standaard voorzien van een katalysator in het uitlaatsysteem. Dat is de meest effectieve manier om de emissie van schadelijke stoffen afdoend te reduceren.



Moderne materiaalidentificatie. Het sorteren van de kunststof componenten uit de Golf voor hergebruik is eenvoudig door de merktekens op het materiaal.



Praktisch: Standaard is ook de Golf CL al comfortabel en royaal uitgerust. Hij biedt veel zaken die het rijden tot een genoegen maken. Bijvoorbeeld zijn beproefde onder-

stel: de grote spoorbreedte zorgt voor extra rijcomfort en rijveiligheid, en maakt hem tegelijk optisch aantrekkelijk. Stuurbekrachtiging is standaard (vanaf 47 kW). U kunt kie-

Keuzemogelijkheid 1: Golf CL.



zen uit een aantal zuinige en stille motoren met lage emissiewaarden. Benzinemotoren met 44 kW (60 pk), 55 kW (75 pk), 66 kW (90 pk) en 85 kW (115 pk). Of dieselmoto-

ren met 47 kW (64 pk), 55 kW (75 pk) en de bijzonder zuinige en krachtige TDI met 66 kW (90 pk).



Royaal. Waar men ook kijkt, overal heerst hoogwaardige kwaliteit. Met veel praktische ideeën en optimaal bedieningscomfort. De Golf CL heeft bijvoorbeeld royale beenruimte, comfortabele stoelen en veel opberg-

mogelijkheden. De veiligheidsgordels voorin zijn voorzien van gordelspanners. Deze Golf heeft alles om bijzonder te zijn. Stoelbekleding met Morse-streepdessin in twee verschillende kleuren. Of met stof beklede

Keuzemogelijkheid 1: Golf CL.



hoofddeunen die in hoogte en hoek verstelbaar zijn. En velourstapijt op de vloer. Om maar een paar dingen te noemen die zorgen voor het rijplezier in de Golf CL.



Ogen-blik. De Golf biedt u veel comfortabele extra's. De zonnekleppen links en rechts zijn bijvoorbeeld voorzien van een spiegelkje.



Het dashboard is overzichtelijk, alle functies zijn gemakkelijk te bedienen. Standaard zijn: een toerenteller, een digitaal uurwerk en een service-interval-indicatie. De buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar.



Interieurluchtfilter. Dit filtert stuifmeel en stofdeeltjes uit de binnenstromende lucht en verbetert zo de luchtkwaliteit in het interieur.



Aangenaam comfortabel. De standaard-uitrusting van de Golf GL stelt u in staat om bijzonder aangenaam te reizen. Het groen-getinte warmtewerende glas, de elektrisch

verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, en de gedeeltelijk in carrosseriekleur gespoten bumpers en buitenspiegels maken hem tot een zeer aantrekkelijke auto. Er is

Keuzemogelijkheid 2: Golf GL.



keuze uit veel krachtige en zuinige motoren: benzinemotoren met 55 kW (75 pk), 66 kW (90 pk) en 85 kW (115 pk). En voor dieselliefhebbers: de turbodiesel met

katalysator en 55 kW (75 pk), en de uiterst economische en dynamische TDI met 66 kW (90 pk).



Comfort gaat voor. De Golf GL heeft een bijzonder rijke standaarduitrusting. Daartoe behoren onder meer een vierspaaks comfortstuur, stuurbekrachtiging en een instrumentarium met toerenteller, digitaal uur-

werk en een service-intervalindicatie. De in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en de 1/3-2/3 gedeeld neerklapbare achterbank zijn ook standaard. De voorstoelen hebben aan de achterzijde opbergvakken. De kleur

Keuzemogelijkheid 2: Golf GL.



van het dashboard is afgestemd op die van de stoelbekleding. Extra aantrekkelijk is de bekleding in "Point velours" in de kleuren zwart, mauritiusblauw of grijs.



Het in hoogte verstelbare stuurwiel kan worden ingesteld op de individuele lichaams grootte en zorgt daardoor voor een prettiger zitpositie en een beter comfort.



Achteruitzicht. De elektrisch instelbare en verwarmbare buitenspiegels dienen zowel het comfort als de veiligheid. Aan de bestuurderszijde is een asferische spiegel gemonteerd; deze heeft geen dode hoek.



Veilig en comfortabel is de centrale vergrendeling met safe-sluiting. De portieren, de achterklep en de tankdopklep worden automatisch vergrendeld. Ook te bedienen via het rechterportier.



Topklasse. De Golf GT/GTD. Nog altijd de sportieve vorm van Golf-rijden. Kenmerkend zijn de royale uitrusting en de krachtige motoren. Een echte Golf. De dubbele koplampen achter één gemeenschappelijk

glas, de stalen velgen met brede 185-banden, de vóór- en achterspoiler, de zwarte stootstrips, spatbordranden en dorpels en het groengetinte warmte-werende glas geven hem een bijzonder

Keuzemogelijkheid 3: Golf GT/GTD.



sportief uiterlijk. Elegant zijn de gedeeltelijk in carrosseriekleur gespoten bumpers. Onder de motorkap heeft de GT een 66 kW (90 pk) benzinemotor, de GTD beschikt over de uiterst economische en

dynamische TDI-motor. De GT met benzinemotor heeft een 10 mm verlaagd onderstel.



Alles inclusief. De Golf GT/GTD heeft in het interieur alles standaard wat hij aan de buitenkant belooft: een bekleed dashboard, een in hoogte verstelbaar vierspaaks sportstuur, een in hoogte verstelbare bestuur-

dersstoel, veiligheidsgordels met gordelspanners en sportstoelen met bekleding in Cockpit-dessin voorin, en hoofdsteunen die in hoogte en hoek verstelbaar zijn. Daarbij komen de service-intervalindicatie, de toe-

Keuzemogelijkheid 3: Golf GT/GTD.



renteller, de stuurbekrachtiging en nog veel meer. De buitenspiegels zijn natuurlijk van binnenuit verstelbaar. De portierpanelen zijn in kleur afgestemd op de bekleding van het interieur. De Golf GT met benzinemotor

heeft bovendien een boordcomputer die u informeert over de tijd, de reisduur, de afgelegde afstand, gemiddelde reissnelheid en verbruik, en buiten- en olietemperatuur.



De vierwielaangedreven Golf. Met de Golf Syncro bent u zelfs de meest ongunstige weg- en weersomstandigheden de baas. De permanente vierwielaandrijving, het anti-blokkeersysteem ABS en het beproefde

onderstel garanderen voortreffelijke rij-eigenschappen. De Syncro onderscheidt zich door zijn uitstekende spoorvastheid, de ook in bochten voorbeeldige koersstabiliteit, de optimale grip op de weg en de maximale

Keuzemogelijkheid 4: Golf Syncro.



tractie, zelfs op zeer gladde wegen. Daarbij komen nog zijn uitstekende capaciteiten voor tochten in de bergen en ritten naast het gebaande pad. Standaard heeft hij vier portieren, groengetint warmtewerend glas,

gedeeltelijk in carrosseriekleur gespoten bumpers en buitenspiegels en stalen 6 J x 14 velgen met 185/60 R 14 banden. Het hart van de Golf Syncro is de 1,8-liter benzinemotor met 66 kW (90 pk).



Mooi en gemakkelijk. Het interieur van de Golf Syncro. Royaal en comfortabel. Zoals alle versies van de Golf is hij rijk uitgerust: comfortabele bekleding "Point velours" en velours tapijt, veiligheidsgordels voorin met gordelspanners, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en centrale vergrendeling met safe-sluiting. Om de bagageruimte naar behoefte te vergroten is de achterbank 1/3-2/3 gedeeld neerklapbaar. De voorstoelen zijn in hoogte verstelbaar.



Standaard beschikt de Golf Syncro over het computergestuurde antiblokkeersysteem ABS. De auto blijft daardoor ook bij een noodstop onder controle en bestuurbaar.

Keuzemogelijkheid 4: Golf Syncro.



Logisch. Het dashboard van de Golf Syncro heeft alles wat reizen aangenaam maakt. Bijvoorbeeld een overzichtelijk instrumentarium met toerenteller en digitaal uurwerk. Een interieurluchtfilter voor een beter

interieurklimaat. Stuurbechrachtiging. Een ventilatie- en verwarmingssysteem met viertraps aanjager. En een in hoogte verstelbaar vierspaaks comfortstuur.

Stoelbekleding		Dashboard	Tapijtvloerbedekking
Golf CL			
Stoelbekleding Morse-strepen ●			
Zwart	RB	Zwart	Zwart
Grijs	RC	Zwart	Grijs
Sportstoelbekleding Cockpit ○			
Zwart	AN	Zwart	Zwart
Golf GL/Syncro			
Stoelbekleding Point velours ●			
Zwart	DM ¹⁾	Zwart	Zwart
Mauritiusblauw	DP ²⁾	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw
Grijs	DQ ²⁾	Donkergrijs	Grijs
Sportstoelbekleding Cockpit ○			
Zwart	AN	Zwart	Zwart
Sportstoelbekleding Nappa-leder ○			
Zwart	VL	Zwart	Zwart
Grijs	VM	Donkergrijs	Grijs
Golf GT/GTD			
Sportstoelbekleding Cockpit ●			
Zwart	AN	Zwart	Zwart
Recaro sportstoelbekleding Cockpit ○			
Zwart	AY	Zwart	Zwart
Sportstoelbekleding Nappa-leder ○			
Zwart	VL	Zwart	Zwart
Grijs	VM	Donkergrijs	Grijs

¹⁾ Ook voor comfortstoelen CL, GL, Syncro.

²⁾ Niet voor comfortstoelen CL, GL, Syncro.

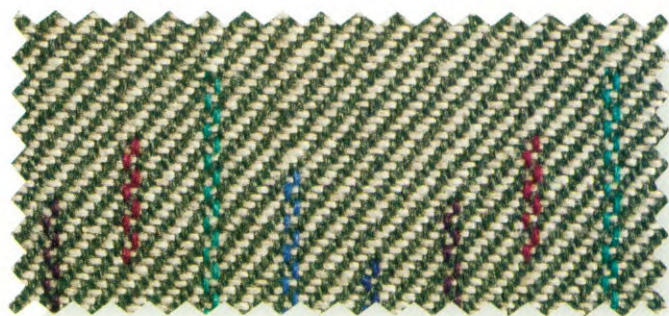
Bekleding en lakkleur:
alle combinaties.

Carrosseriekleur																													
		A1	Zwart	B4	Candywit	G2	Tornadorood	G8	Klassiekrood	K1	Maritiemblauw	C3	Fjordblauw metallic	E1	Hot chilired pareleffect	E6	Mysticblue pareleffect	M9	Stormgrijs metallic	W2	Twilightviolet pareleffect	W7	Dragongreen pareleffect	X1	Satijnzilver metallic	X9	Electronicgreen metallic	Z4	Black magic pareleffect
					●	○	○	●	●	●	●	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	
						○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○		○		
					●	○		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○		
					●	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
					●	○		●	●	●	●	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
						○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
					●	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○		
			●	●	●	●	●			●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
			●	●	●	●	●			●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
			●	●	●	●	●			●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
			●			○	○			●	●	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○		

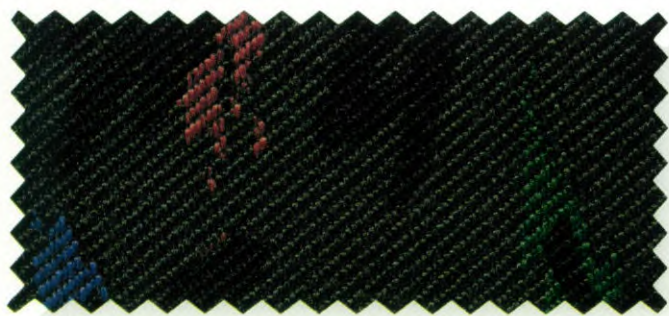
De tabel geeft aan of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) wordt geleverd, of in combinatie met een bepaalde stoelbekleding niet verkrijgbaar is (-). Welke stoelbekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) wordt geleverd, staat bij de omschrijvingen van de betreffende stoelbekledingsdessins.



Zwart RB
**Stoffen stoelbekleding Morse-strepen,
 Golf CL**



Grijs RC



Zwart JE
**Stoffen stoelbekleding Graffiti¹⁾,
 Golf Syncro**



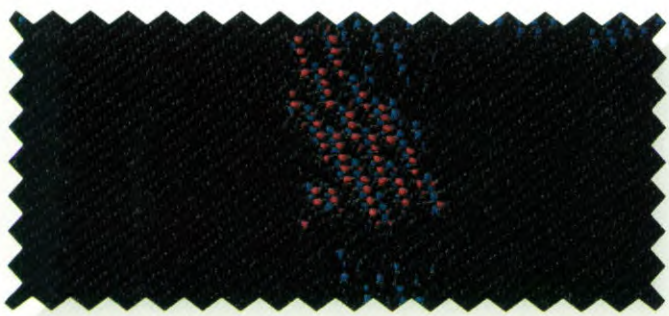
Zwart DM²⁾
**Stoffen stoelbekleding Point velours,
 Golf GL, Syncro**



Mauritiusblauw DP³⁾



Grijs DQ³⁾



Zwart AN
**Sportstoelbekleding Cockpit*,
 Golf CL, GL, Syncro**

¹⁾ Niet leverbaar in Nederland. ²⁾ Ook voor comfortstoelen.

³⁾ Niet voor comfortstoelen.

Voor elke wens: de bekledingsstoffen.



Zwart

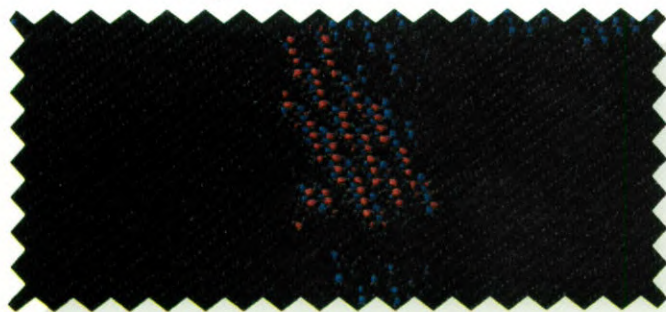
VL

Sportstoelbekleding Nappa-leder*,
Golf GL, Syncro, GT/GTD



Grijs

VM



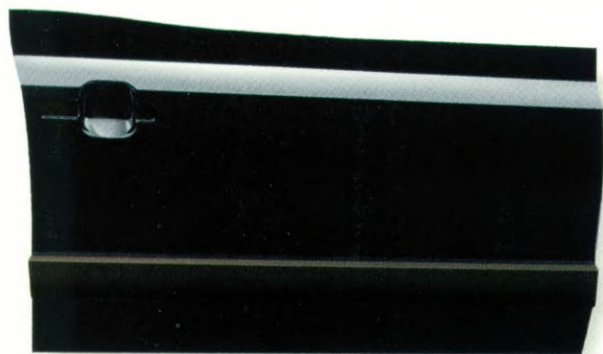
Zwart

AY

Recaro sportstoelbekleding Cockpit*,
Golf GT/GTD

De afbeeldingen op deze pagina's dienen alleen om een indruk te geven van de mogelijkheden, want drukinkt kan de bekledingsstoffen nooit zo mooi en zacht weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

* Leverbaar tegen meerprijs.



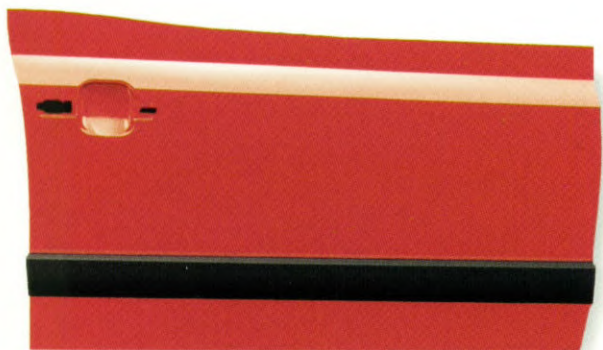
Zwart

A1



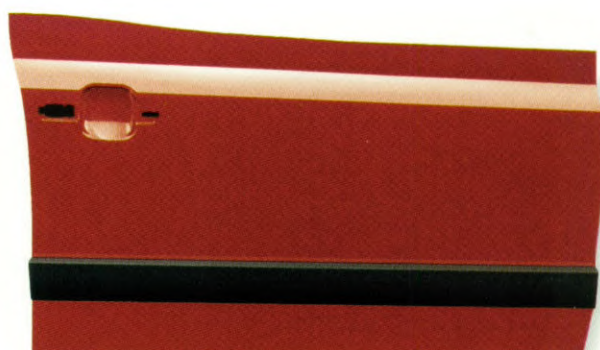
Candywit

B4



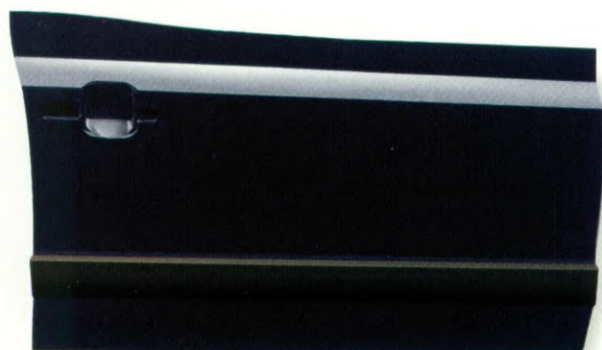
Tornadorood*

G2



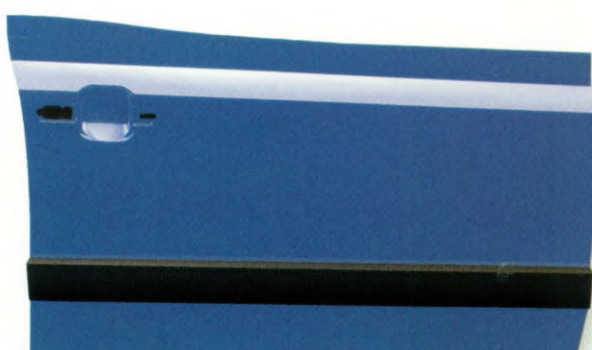
Klassiekrood

G8



Maritiemblauw

K1



Fjordblauw metallic*

C3



Hot chilired pareleffect*

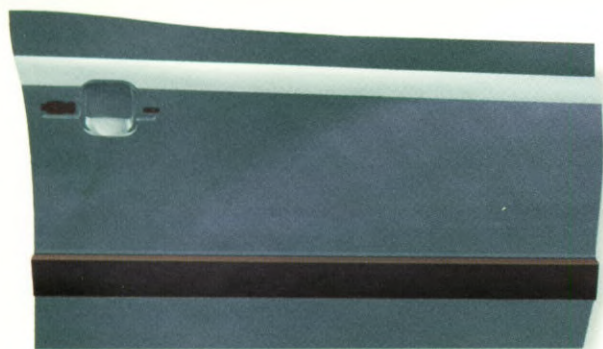
E1



Mysticblue pareleffect

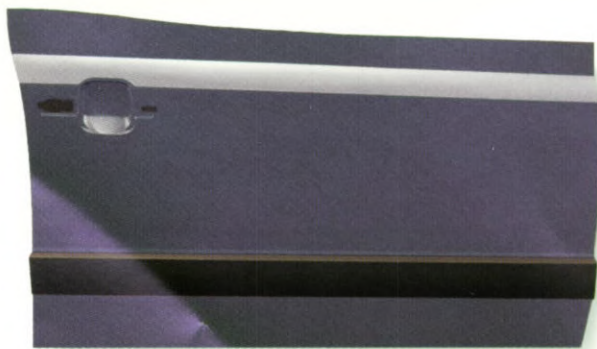
E6

De lakken.



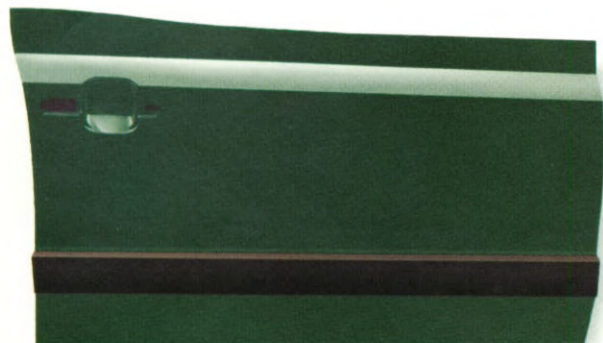
Stormgrijs metallic*

M9



Twilightviolet pareleffect*

W2



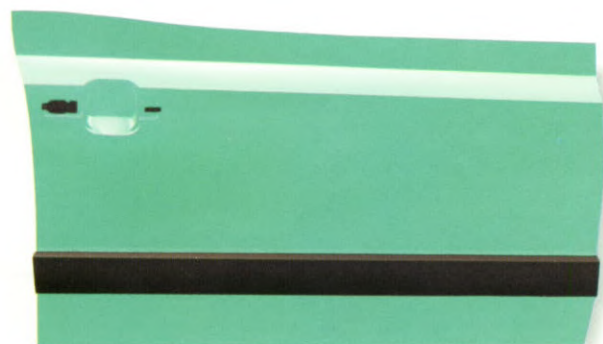
Dragongreen pareleffect*

W2



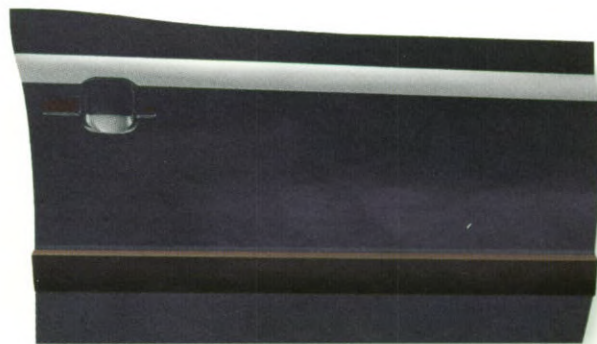
Satijnzilver metallic*

X1



Electronicgreen metallic*

X9



Black magic pareleffect*

Z4

De afbeeldingen op deze pagina's dienen alleen om een indruk te geven van de mogelijkheden, want drukinkt kan de lakkleuren nooit zo vol en briljant weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

De service.

Volkswagen beschikt over één van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 servicepunten klaar, waarvan 300 in Nederland., om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van elke Volkswagen zo groot mogelijk te houden. De kwaliteit van de organisatie staat daar borg voor. Op elke Volkswagen geldt één jaar garantie, zonder kilometerbeperking. Ongeacht hoeveel kilometer u met uw nieuwe Volkswagen rijdt, u kunt gedurende een heel jaar gebruik maken van de Volkswagen-fabrieksgarantie. Wereldwijd.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen.

Het kan gebeuren. Misschien heeft u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan heeft u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen, wordt ook elk reserve-onderdeel uitvoerig gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometer beperking.

De onderhoudsbeurt.

De steeds voortschrijdende techniek zorgt ervoor dat uw Volkswagen steeds minder onderhoud behoeft. Daarom is bijna voor alle modellen nog slechts éénmaal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt noodzakelijk, vanzelfsprekend met inbegrip van olieversen. Slechts elke 30.000 km ter zijn een aantal aanvullende onderhoudswerkzaamheden nodig.

Bij modellen met een dieselmotor gelden andere onderhoudsintervallen. Raadpleeg hiervoor uw instructieboekje of Serviceplan.

Autoplus accessoires.

Elke Volkswagen is bijzonder compleet uitgerust. Maar het kan natuurlijk zijn dat u voor speciale toepassingen of ter verfraaiing van uw Volkswagen behoefte heeft aan een individuele uitbreiding van de uitrusting. Daarvoor beschikken we over een breed aanbod Autoplus accessoires. Die zijn getest en gecontroleerd en specifiek op uw Volkswagen-model afgestemd. Ook op Autoplus accessoires geldt een vol jaar garantie.

De foto's in deze brochure kunnen afwijken van het Nederlandse leverings programma. Wijzigingen, ook in uitvoeringsdetails, voorbehouden.



Volkswagen. Wie anders?

Uw Volkswagen-dealer:

Het papier van deze brochure is gemaakt van chloorvrij gebleekte cellulose.

Uitgave: augustus 1994

420/1190.30.33 · Printed in Germany.