

De Golf.





Golf GLS

Een auto. Waar denkt u aan.

Stel, u bent uw eigen autoconstructeur. Wat komt er van uw tekentafel?

Vermoedelijk zal 't een auto zijn met voldoende ruimte voor 4 à 5 mensen. Maar omdat de parkeerproblematiek met de dag toeneemt, maakt u uw eigen auto natuurlijk niet

te lang. Een variabele bagageruimte staat hoog genoteerd op uw prioriteitenlijstje, u heeft een uitgesproken voorkeur voor voorwielaandrijving en u vindt – terecht – dat de wegligging erg goed moet zijn.

Tel daarbij een pittige motor, die toch zuinig de brandstof consumeert en een eigentijdse,



aerodynamische vormgeving en u bent al een heel eind in de goede richting.

Bovendien houdt u rekening met uw portemonnee. De aanschafprijs en de onderhoudskosten worden zo laag mogelijk gehouden, en natuurlijk vindt u dat een auto zeer betrouwbaar moet zijn en lang moet meegaan.

Nu, u bent bepaald niet de enige die zo over auto's denkt. Want ruim 3 miljoen mensen hadden exact dezelfde ideeën in hun hoofd en hebben een Volkswagen Golf gekocht.

Wellicht koopt u er ook één als u de volgende pagina's heeft gelezen.



Golf GLS

De Golf heeft geen ochtendhumeur.

Als u in de stad woont en geen garage tot uw beschikking heeft is er nog niets aan de hand. Voor de Golf vindt u altijd wel een parkeergaatje, met z'n lengte van 3,81 m vormt dat over het algemeen geen enkel probleem. Dus u stapt 's morgens in en start de auto. De Golf heeft

totaal geen last van een ochtendhumeur en binnen de kortst mogelijke tijd kunt u zich dan ook in het verkeersgewoel storten.

Met z'n compacte vorm wordt de Golf zo in de stroom opgenomen. Een eventueel tussensprintje? Geen nood, de pittige motor zorgt ervoor. Inhalen en invoegen gaat van een leien



dakje. En eenmaal buiten de stad merkt u ook de andere eigenschappen van de Golf. Z'n uitstekend weggedrag, z'n bochtenwerk, z'n comfortabele trekjes. De voorwielaandrijving toont nu pas echt z'n nut, de anatomisch gevormde zitplaatsen sluiten vermoeidheid uit. Wanneer u gewend bent op dergelijke uit-

stapjes het een en ander aan bijvoorbeeld picknick-spullen mee te nemen, is ook dat geen enkel probleem. Achterdeur omhoog, achterbank neerklappen en u heeft een zeer royale laadruimte tot uw beschikking.

Zo ziet u, de Golf is van alle markten thuis.



Golf GLS

De Golf houdt de kosten laag.

Voor niets gaat de zon op en de rest kost geld. Vanzelfsprekend heeft ook een moderne, technisch geavanceerde auto als de Golf z'n prijs. Maar we zullen nog zien dat dat eigenlijk best meevalt.

Het gaat namelijk niet alleen om z'n alleszins redelijke aanschafprijs, maar 't draait ook om de onderhoudskosten.

En als we daar eventjes naar kijken, dan valt bijvoorbeeld het geringe brandstofverbruik op. Of het feit dat uw Golf slechts om de 7.500 km (of elk half jaar) voor een servicebeurt naar uw dealer moet.

Wat trouwens ook meetelt is dat de Golf een auto is die eigenlijk helemaal geen problemen oplevert. Gewoon starten en rijden. Zonder morren. En dat scheelt u een heel stuk ergernis.



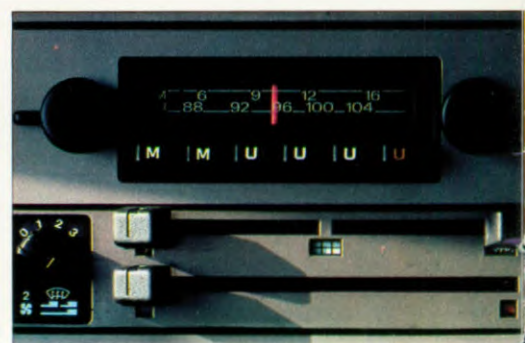
De Golf is dan ook een typische Volkswagen. Met alle voordelen die jarenlang vakmanschap met zich meebrengt.

Natuurlijk moet u ook niet vergeten dat de Golf een uiterst moderne auto is met tal van vernuftige en doordachte details maar wat heeft u in feite aan een zelfcorrigerende stuurinrichting als om de haverklap de ruiten niet sluiten, de bekleding loslaat of het asbakje in iedere vlot

genomen bocht op de grond valt.

En dan hebben we het er eigenlijk nog helemaal niet over gehad dat de Golf een hoge inruilwaarde heeft, dat de beste constructeurs 'm hebben ontwikkeld en dat hij in alle omstandigheden uit en te na is getest.

Geen wonder dus dat we nu al zo'n 3 miljoen Golfs hebben gemaakt. Want iedereen stelt prijs op degelijkheid en zuinigheid.



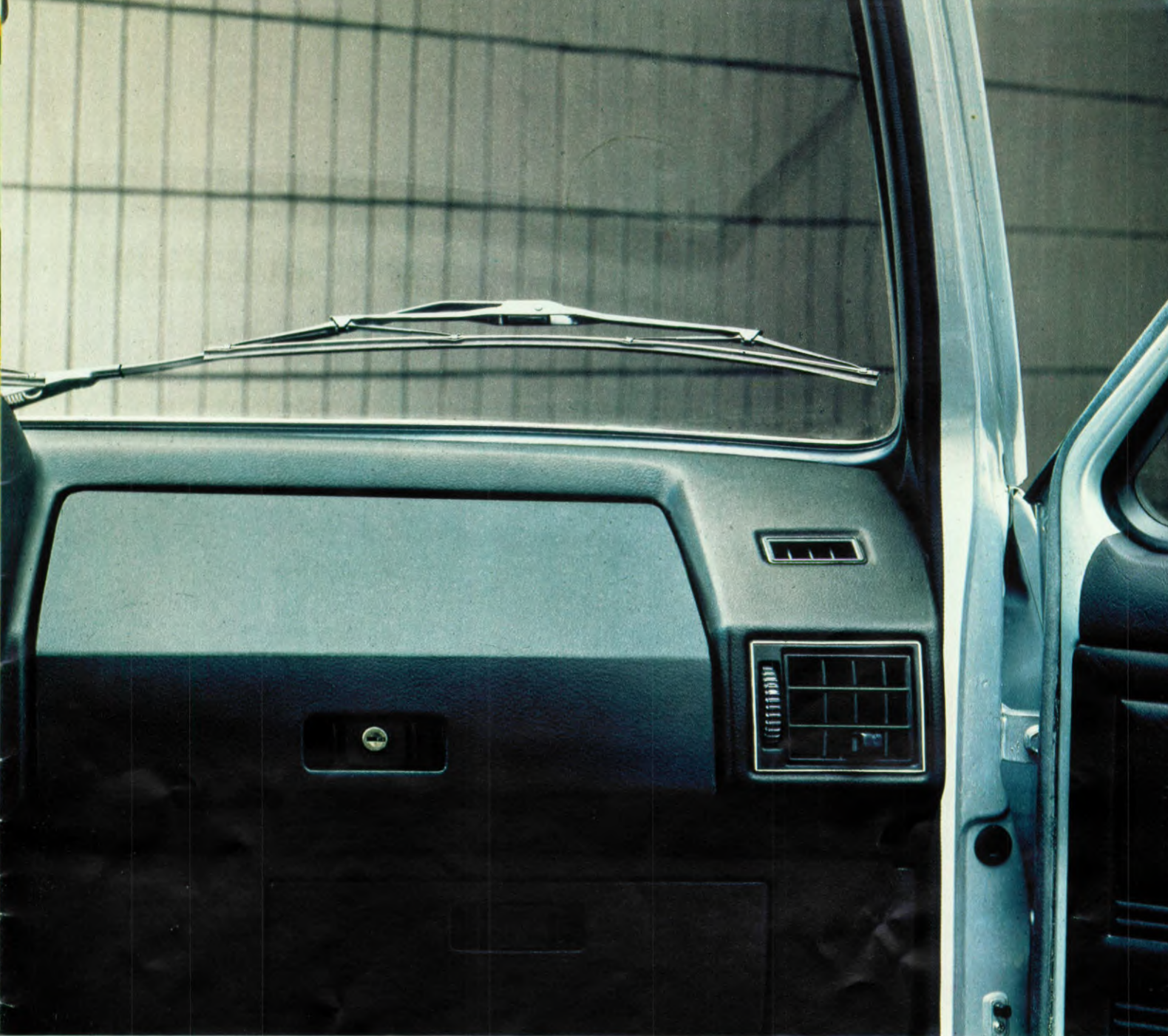
Golf GLS. Airconditioning tegen meerprijs autoradio tegen meerprijs

De Golf. En nieuwe ontwikkelingen.

Hoewel we bij Volkswagen best trots zijn op de Golf is het niet zo dat we in z'n ontwikkeling stil blijven staan. Dikwijls is 'n verbetering niet zo één, twee, drie zichtbaar, zit het ergens onder de motorkap en weet alleen een ingewijde wat er verbeterd is. Maar vaak ook is het voor iederen duidelijk wat er aan de hand is.

Neem bijvoorbeeld het nieuwe dashboard en

de nieuwe achterlichten – groter en dus veiliger en mooier – van de Golf. Wat zich onder de motorkap afspeelt is eigenlijk ongekend. Bent u een uiterst snelle starter dan staat de Golf GTI voor u klaar. Z'n 81 kW (110 DIN-pk) wordt mogelijk gemaakt door de benzine-inspuiting, die het brandstofmengsel optimaal doseert. Daarnaast kunt u ook nog kiezen uit de Golf S met een 51 kW (70 DIN-pk) motor voorzien van



een automatische versnellingsbak of een 44 kW (60 DIN-pk) motor. Om eventjes aan te duiden wat voor kracht er in deze Golf-motoren schuilt: de 44 kW (60 DIN-pk) motor zit in 14,6 sec. op 100 km. Het spreekt vanzelf dat de Golfs met nog krachtiger motoren ettelijke seconden sneller zijn.

Wanneer u erg economisch wilt rijden, hebben we iets heel bijzonders voor u in petto.

En dat is de Golf met een 37 kW (50 DIN-pk) benzinemotor of . . . een Golf met een krachtige dieselmotor, die een vermogen van 40 kW (54 DIN-pk) levert. De verbruikscijfers van deze spaarzame motoren treft u aan bij de technische gegevens.



De Golf. Plezierig van binnen.

Het hangt er een beetje van af hoe u op reis gaat. Gaan er 4 of 5 mensen mee dan kunnen zij rustig plaatsnemen in uw Golf en u benut de bagageruimte voor de volle 370 liter.

Bent u echter alleen of met z'n tweetjes, dan legt u de achterbank plat en al uw vakantie-

bagage vindt ruim plaats. Als u meteen een tweede buitenspiegel bestelt kunt u die bagageruimte helemaal tot het dak toe volstouwen. En dat gaat gemakkelijk dankzij de grote achterdeur.

Op deze wijze kan de Golf natuurlijk als een bestelwagen worden beschouwd, maar als u 'm



nauwkeurig bekijkt, ziet u dat z'n uitvoering daar geenszins aanleiding toe geeft. Het interieur is gewoon luxueus te noemen. De gesoigneerde bekleding, de anatomisch gevormde stoelen, het verwarmings- en ventilatiesysteem, het zijn stuk voor stuk elementen die eigenlijk uniek zijn voor auto's in deze klasse. En al dat soort dingen

maakt de Golf tot zo'n ideale reiswagen.

Mocht u nog meer wensen dan is uw V.A.G dealer instaat u een aantrekkelijk aanbod te doen voor b.v. een stereoinstallatie, een automatische transmissie, of bredere velgen.



Golf

De Golf GL. Luxe op niveau.

Is het basismodel van de Golf al een uiterst complete auto, de Golf GL biedt nog aanzienlijk meer. Want naast de gesoigneerde bekleding, het vloertapijt, de handige middenconsole en het uitgebreide instrumentarium zijn er bij de Golf GL ook nog eens getinte ruiten rondom,

schitterende sierlijsten en wieloppen. Om maar iets te noemen.

De Golf GL is natuurlijk ook verkrijgbaar in verschillende motorversies. Met de dieselmotor als Golf GLD en als Golf GLS met sterke benzine motoren die een vermogen kunnen leveren van resp. 44 kW (60 DIN-pk) of 51 kW (70 DIN-pk).



Deze laatste versie is alleen leverbaar met een automatische transmissie.

Het basismodel van de Golf – ook leverbaar in de diverse motorversies, de Golf heet dan Golf S –, is weliswaar een tikkeltje goedkoper dan de Golf GL, maar dat wil niet zeggen dat er veel aan ontbreekt. Tenslotte is de achterrait-

verwarming standaard, evenals z'n ruitewissers met twee snelheden en tip-wis contact. Z'n elektrische ruitespoeiers, de tot in ruststand verstelbare voorstoelen en z'n drietraps warme en koude lucht aanjager horen ook tot z'n normale uitrusting. De Golf S heeft dan nog als extra een toerenteller en halogenschijnwerpers.



Golf L

De Golf L. Om mee voor de dag te komen.

Ook de Golf L is een uiterst comfortable auto. Zit net tussen het al complete basis-model en de nog luxueuzere Golf GL. Het spreekt overigens vanzelf dat u de letters LD of LS op uw auto krijgt als u kiest voor òf een dieselmotor òf voor één

van de twee krachtige benzinemotoren.

Wat maakt de Golf L nu zo bijzonder. Het is haast te veel om op te noemen. Neem bijvoorbeeld z'n sierlijsten langs de ruiten, rond de grill, langs de taillelijn en achterop. Of neem z'n zeer comfortabele interieur. Want aan het elegante uiterlijk wordt binnenin geen afbreuk gedaan.



Uiteraard is ook de Golf L voorzien van alle uitvoeringsdetails van het basismodel.

Maar die L is tevens basis voor veel extra's. Speciale vullingen van de stoelen om allerlei oneffenheden in het wegdek te absorberen, de op elkaar afgestemde kleuren, armleuningen, enz. enz. Het beklede stuurwiel ligt plezierig in

de hand, de ruitewissers met wis-was systeem en een intervalschakelaar zijn uitermate praktisch.

Natuurlijk is in de Golf L ook aan de passagiers gedacht. Zo is er achterin een asbak en in de rechter zonneklep een make-up spiegel. Kortom: de Golf L zit vol met attente en comfortabele details.



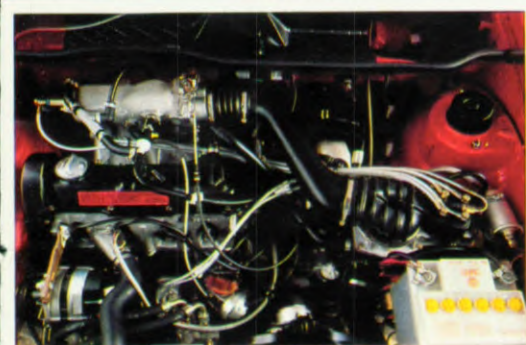
Golf GTI

De Golf GTI. Snelheid in comfort.

Kijk eens op uw gemak naar de Golf GTI. Of liever gezegd: gaat u er eens een keertje in rijden. Er gaat een nieuwe wereld open. Geen wonder, de 81 kW (110 DIN-pk) motor heeft wel het een en ander in z'n mars. Niet voor niets hebben we de Golf GTI voorzien van een 5-versnellingsbak, 175/70 HR 13 staalgordel-

banden, bredere spatborden en een grote spoiler voor. Van zo'n auto met een dergelijke pittige motor kunt u nog heel wat plezier hebben. Daar draagt trouwens de fabuleuze wegligging een aardig steentje toe bij.

Maar ook aan het interieur is logischerwijs de aandacht besteed die bij zo'n wagen hoort. Standaard zijn bijvoorbeeld de speciale sport-



stoelen, een middenconsole met digitaalklok en olietemperatuurmeter, sportstuur, dubbeltonige claxon en zwarte binnenbekleding. Om al die kracht en snelheid in toom te houden is de Golf GTI ook voorzien van stabilisatoren voor en achter, van een diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem met schijfremmen voor en trommelremmen achter, een remdrukregelaar,

een rembekrachtiger en tenslotte een op sportief gebruik afgestemde vering.

Dat is de Golf GTI. Luxueus, comfortabel, veilig en boven alles snel. Dat is een snelle proefrit waard.



De Golf. Niet zeldzaam, wel uniek.

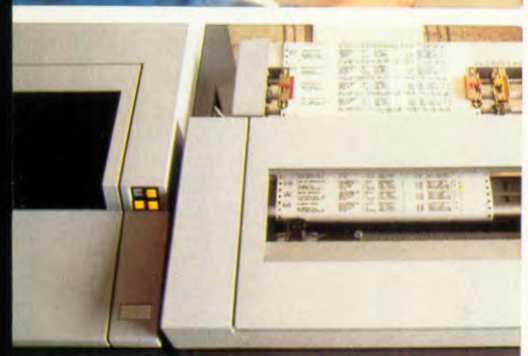
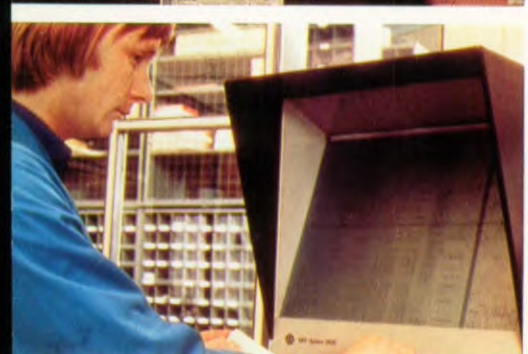
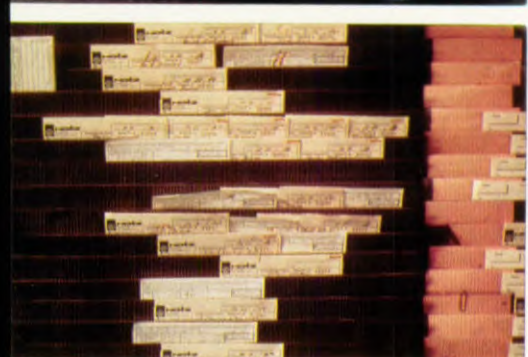
Een auto die veel voorkomt kan best een unieke auto zijn. In de loop der jaren zijn ruim 3 miljoen Golfs afgeleverd. U komt ze tegen in alle

uithoeken van de wereld en bij u vlak om de hoek. Dat betekent in feite dat de Golf een heel bijzondere auto is, dat z'n exclusiviteit zit in z'n hele doen en laten.



Een echte Golf-rijder heeft geen status-symbolen nodig. Hij zoekt geen prestige om het prestige. Hij wil gewoon plezier in autorijden hebben, hij wil veilig rijden en daar wil hij een

redelijke prijs voor betalen. Niet meer dan dat. En als dat het beeld oproept van een sportieve, moderne automobilist, dan zal niemand daar echt bezwaar tegen hebben.



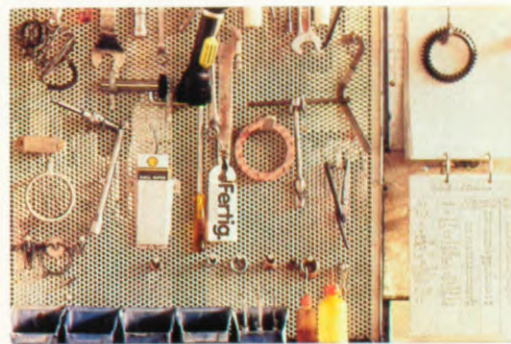
De Golf. Met z'n vele voordelen.

Ook nádat u een Volkswagen hebt gekocht staat de Volkswagendealer graag voor u klaar. Hij doet dat in zijn hoedanigheid van V.A.G-dealer. Een V.A.G-dealer biedt de volgende voordelen:

Voordeel 1: de garantie. Elke Volkswagen heeft een heel jaar garantie; ongeacht het aantal kilometers. En dit geldt in de hele wereld.

Voordeel 2: de V.A.G Service. Profiteer van het overzichtelijke en voordelige V.A.G-Service-System. Van de V.A.G Express Service. En van de lage prijzen voor onderdelen en ruildelen.

Voordeel 3: de V.A.G Financiering. U kunt bij ons méér dan alleen maar een auto kopen: namelijk ook het geld, dat u er voor nodig hebt. De V.A.G-Financiering werkt op aantrekkelijke condities en zonder al te veel formaliteiten.



Voordeel 4: de V.A.G Verzekerings Service. De V.A.G Verzekerings Service – belichaamd in de Volkswagen Verzekering Service – biedt u belangrijke voordelen. Bij voorbeeld schadeherstel zonder dat u zelf geld hoeft „voor te schieten“.

Voordeel 5: V.A.G Leasing. Met V.A.G Leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen, maar leasen.

Voordeel 6: de Volkswagen kwaliteit. Iedere Volkswagen is per definitie degelijk en goed afgewerkt. Daardoor betrouwbaar, economisch en nog veel waard als u 'm inruilt.

Voordeel 7: De carrosserie garantie. Voor de Golf geldt een carrosserie garantie van 6 jaar. Vraagt u uw V.A.G dealer naar de garantie voorwaarden.

Stoffenbekleding voor de Golf (tweedstructuur).



zwart/wit

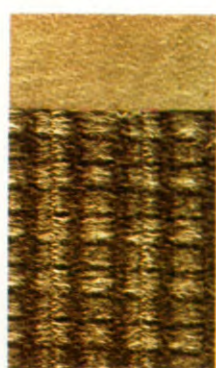
--AU

Stoffenbekleding voor de Golf L (ruitpatroon).



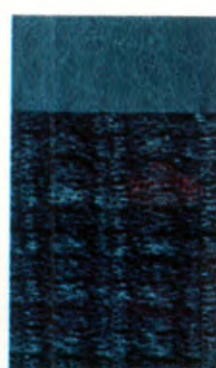
zwart

--DT



gazelle

--DU



royalblauw

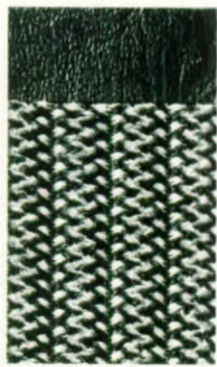
--DV



karmijnrood

--DW

Stoffenbekleding voor de Golf GL (visgraatpatroon).



zwart

--GA



gazelle

--GB



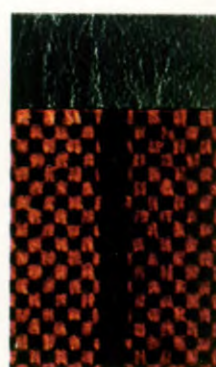
royalblauw

--GC



karmijnrood

--GD



rood/zwart

--KL



zilver/zwart

--KM

Stoffenbekleding voor de Golf GTI (schotseruit).

Kunstlerenbekleding voor de Golf (grove structuur).



zwart

--LL



zwart

--MG



gazelle

--MH



royalblauw

--MN



karmijnrood

--MP

Kunstlerenbekleding voor de Golf L (grove leernerf).

Kunstlerenbekleding voor de Golf GL (grove leernerf).



zwart

--PA



gazelle

--PB



royalblauw

--PK



karmijnrood

--PH

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze catalogus gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G. dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.

De Golf. En de best passende kleur.

Tot nu toe is er nog geen ruimte geweest om alle afzonderlijke modellen en mogelijkheden van de Golf te tonen. In de technische gegevens hebben we daarom de diverse uitvoeringen en motorversies op een rij gezet.

Maar wellicht is het ook aardig als u thuis – op uw gemak – kunt beslissen welke kleur(en) u voor exterior en interior prefereert. Welke kleurcombinaties mogelijk zijn. De grijze vlakken in de tabel geven de mogelijkheden aan.

En als u meer specifieke informatie wenst, dan

Carrosseriekleuren.



zwart A1A1-



ascotgrijs A6A6-



citroengeel B2B2-



mexicobeige D9D9-



santoranje E4E4-



marsrood G6G6-



malagarood H5H5-



monacoblauw J3J3-



lidogroen M3M3-



alpenwit P1P1-



indianarood-metallic W9W9-



inarizilver-metallic Y4Y4-



onyxmetallic Z2Z2-



diamantzilver-metallic Z4Z4-



regattablauw-metallic Z6Z6-



zandmetallic Z8Z8-

Mogelijke kleurcombinaties			Golf															
Stoffen- bekleding	dashboard	Carrosseriekleuren																
			A1A1 zwart	A6A6 ascotgris	B2B2 citroengeel	D9D9 melicabegie	E4E4 smaragade	G6G6 marspaad *stand bi G III	H5H5 maragaroed	J3J3 monarablauw	M3M3 lidagreen	P1P1 alpenwit	W9W9 indanaroedmetallic*	Y4Y4 indazilvermetallic*1	Z2Z2 onyxmetallic*1	Z4Z4 diamantzilvermetallic*	Z6Z6 reggtblauwmetallic*	Z8Z8 sandpaas
tweedestructuur			Golf															
ruitpatroon			Golf L															
visgraatpatroon			Golf GL															
schotseruit			Golf GTI															
Kunstleren- bekleding																		
grove structuur*)			Golf															
leernerf*)			Golf L															
leernerf*)			Golf GL															

*1 Signaal- en metallickleuren en kunstlerenbekleding tegen meerprijs.

*) Signaal- en metallic kleuren en kunstlerenbekleding tegen meerprijs.

stapt u gewoon naar uw V.A.G dealer. Hij is in het bezit van alle originele kleurstalen. Het is namelijk druktechnisch onmogelijk de kleuren van carrosserie en bekleding exact weer te geven. Als het dus nauw luistert, heeft uw V.A.G dealer het antwoord in huis.

Hij staat u bovendien met raad en daad bij als u de een of andere vakterm niet helemaal kan volgen, meer technische informatie wilt hebben of anderszins.

Bij uw V.A.G dealer bent u aan 't goede adres.

De Golf. Maakt u eens een proefrit.

Pon's Automobielhandel B.V.

Bavoortseweg 2 · 3833 BM Leusden · Telefoon: (033) 94 99 44