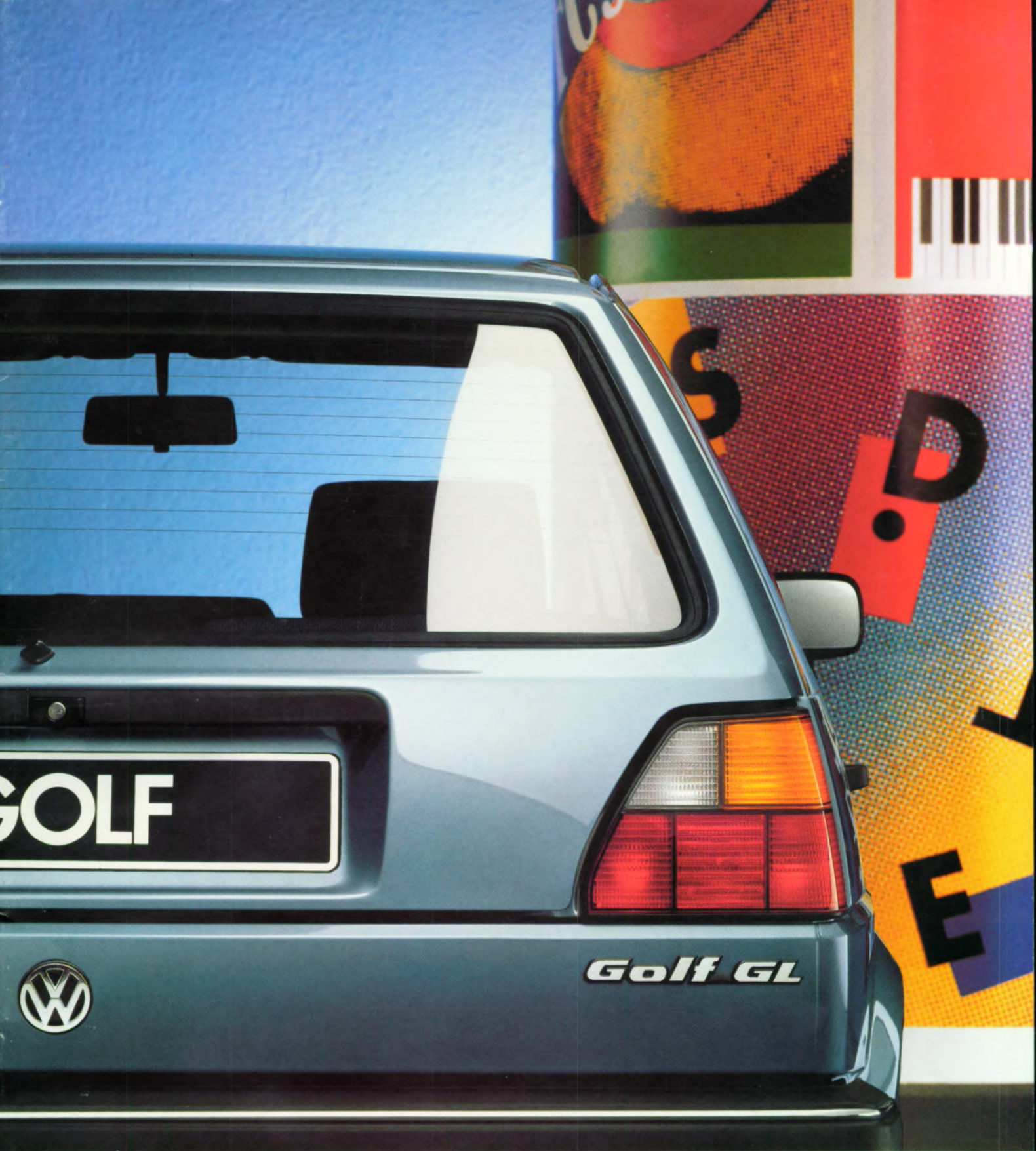




Volkswagen Golf





De Golf GL vierdeurs. Niet standaard: veiligheidsgordels achter.

De Golf: perfecte combinatie van sportief en betrouwbaar rijplezier

Er zijn mensen, die denken dat alleen de Kever een echte Volkswagen is. En er zijn mensen, die ervan overtuigd zijn dat de Golf de enige Volkswagen is.

Natuurlijk is de Kever, waarvan maar liefst 20 miljoen exemplaren gebouwd zijn, niet te vergelijken met de Golf. Het

zijn twee totaal verschillende auto's.

Maar waar beide groepen wel het gelijk aan hun kant hebben is in hun zekere keuze voor een Volkswagen.

Inmiddels zijn er al meer dan 9 miljoen Golf's geproduceerd. Sportief en compact, met veel ruimte en comfort voor de inzittenden.



tenden. Dit lijkt tegenstrijdig, maar als u in de auto plaatsneemt zult het zelf kunnen voelen. En op de weg zult u merken, dat dit concept gepaard gaat met een gunstig brandstofverbruik en een ongeëvenaard bocht- en weggedrag.

Het rijden met een Golf is bijzonder plezierig en tegelijker-

tijd heel vanzelfsprekend. Het is een goed gevoel, waarvoor het verstand de argumenten heeft: de Golf is betrouwbaar, zeker, technisch hoogwaardig, een kwaliteitsproduct met uitstekende rij-eigenschappen en een buitengewone wendbaarheid.

Over al deze zaken vertellen we u uitgebreid in deze folder.

Alle argumenten zetten we voor u op een rijtje. Maar u zult zelf het goede gevoel van het rijden met een Volkswagen Golf moeten ervaren!



De Golf GL vierdeurs. Niet standaard: veiligheidsgordels achter.

De Golf, een echte trendsetter

De Golf, waarvan er inmiddels al meer dan 9 miljoen zijn geproduceerd, mag met recht een trendsetter genoemd worden. Velen hebben al geprobeerd hem te imiteren. Maar de Golf blijft net zo uniek als zijn succes. Hij is aantrekkelijk, dynamisch en betrouwbaar. Hij is zo veelzijdig, als zijn bestuur-

ders. Jong of oud, man of vrouw, vrijgezel of gezin, in een Golf kunt u ze allemaal tegenkomen.

Het succes van de Golf is natuurlijk niet alleen te danken aan zijn uiterlijk. Door de Golf te voorzien van een geraffineerde voorwielaandrijving en een dwars geplaatste motor voorin,



werden er drie vliegen in één klap gevangen. Immers, ondanks de vrij beperkte buitenafmetingen werd hierdoor een zee van binnenruimte gecreeërd, waarin vijf personen en hun bagage royaal de ruimte hebben.

Maar daarnaast staat deze constructie borg voor een

weergaloos bochtengedrag en een grote richtingsstabiliteit. Zijwindgevoeligheid is dan ook een begrip waar een Golf geen weet van heeft.

Tja, en over de overbekende betrouwbaarheid en lange levensduur van een Volkswagen hoeven we u eigenlijk niets meer te vertellen. Want hier-

door en door die hoogwaardige techniek blijkt de Golf in de praktijk vrijwel onverwoestbaar te zijn. Na jaren van plezierig gebruik van uw Golf, zult u dan ook moeite hebben om een tevreden glimlach van uw gezicht te houden als u de inruilprijs voor uw wagen hoort.

Wat de zuinigheid betreft

slaat de dieselvariant van de Golf alles. Maar ook de benzinebroeders staan hun mannetje dienaangaande. Ook op het gebied van milieu-bewustheid geeft Volkswagen de toon aan. Alle Volkswagens worden namelijk standaard geleverd met een katalysator. (alleen benzinemotoren).



De bagageruimte van de Golf GL

De kofferruimte: een hoofdstuk apart

Ondanks zijn compacte buitenmaten biedt de Golf ruim plaats aan vijf volwassen passagiers met hun bagage. Want die kunt u ruimschoots kwijt in de kofferruimte, die een inhoud heeft van maar liefst 410 liter. En heeft u geen achterpassagiers, dan kunt u die ruimte vergroten tot maar liefst 1360 liter, een-

voudig door het neerklappen van de achterbank.

Gaat u iemand helpen met zijn verhuizing, dan zal blijken dat uw Golf daarbij een waardevolle hulp is. Door de grote achterklep en de lage laaddrempel kunt u de meest uiteenlopende zaken in uw Golf vervoeren.

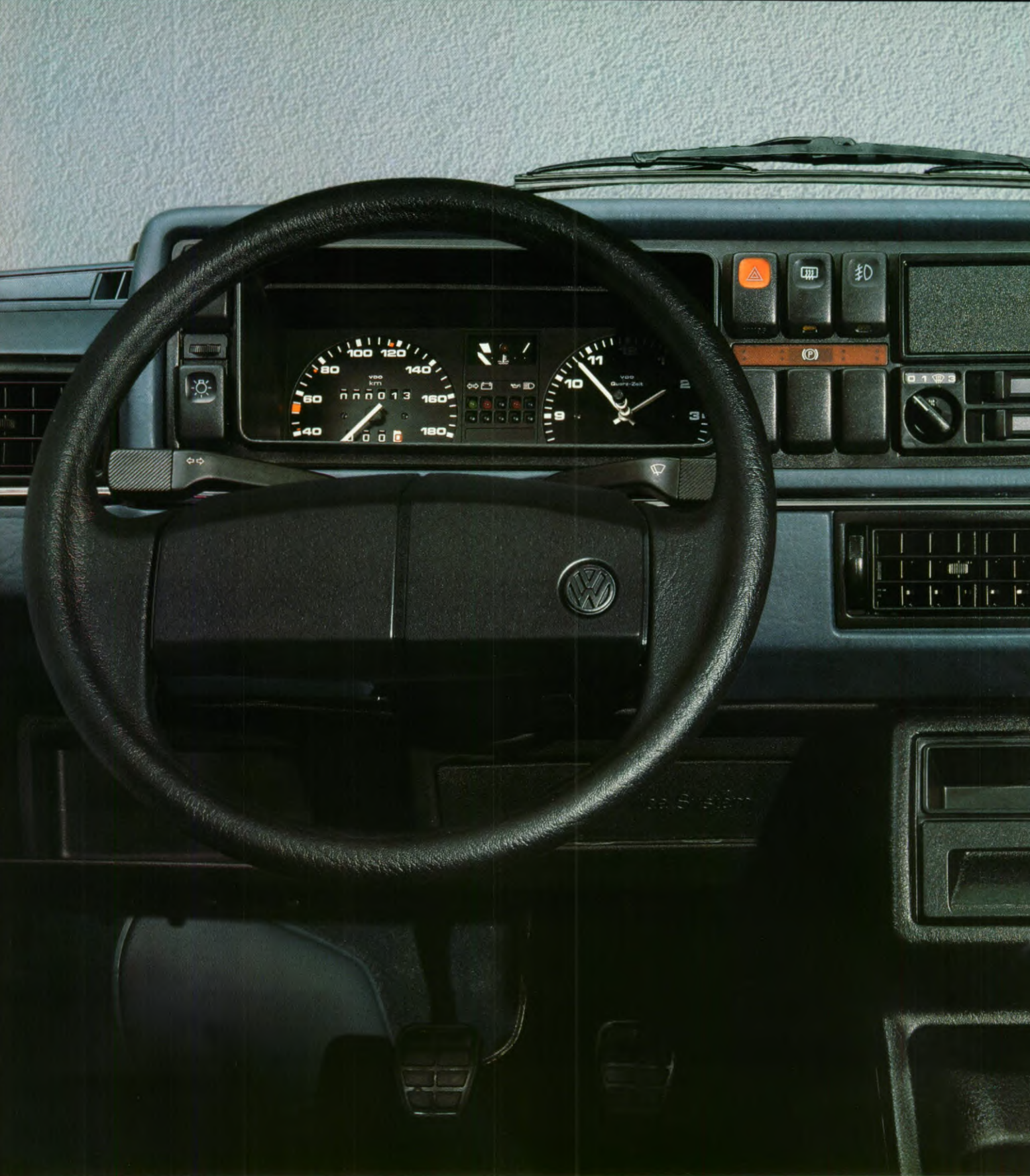


Maakt u graag een flinke boswandeling met uw viervoeters? In uw Golf neemt u ze probleemloos mee.

Zelfs de meest fervente kampeerder hoeft zich niet te behelpen in de Golf. Er is ruimte genoeg om een uitgebreide kampeeruitrusting mee te nemen.

De bagageruimte van de Golf GL is nog veelzijdiger. Deze achterbank is namelijk variabel in $\frac{2}{3}$ of $\frac{1}{3}$ deel neer te klappen. Wilt u de Golf weer gebruiken als comfortabele vijfzitter, dan klapt u de achterbank zo weer in zijn oorspronkelijke stand. Zo gemakkelijk gaat dat.

De in delen neer te klappen achterbank (standaard bij de GL)
Niet standaard: veiligheidsgordels achter.



Het dashboard van de Golf GL.

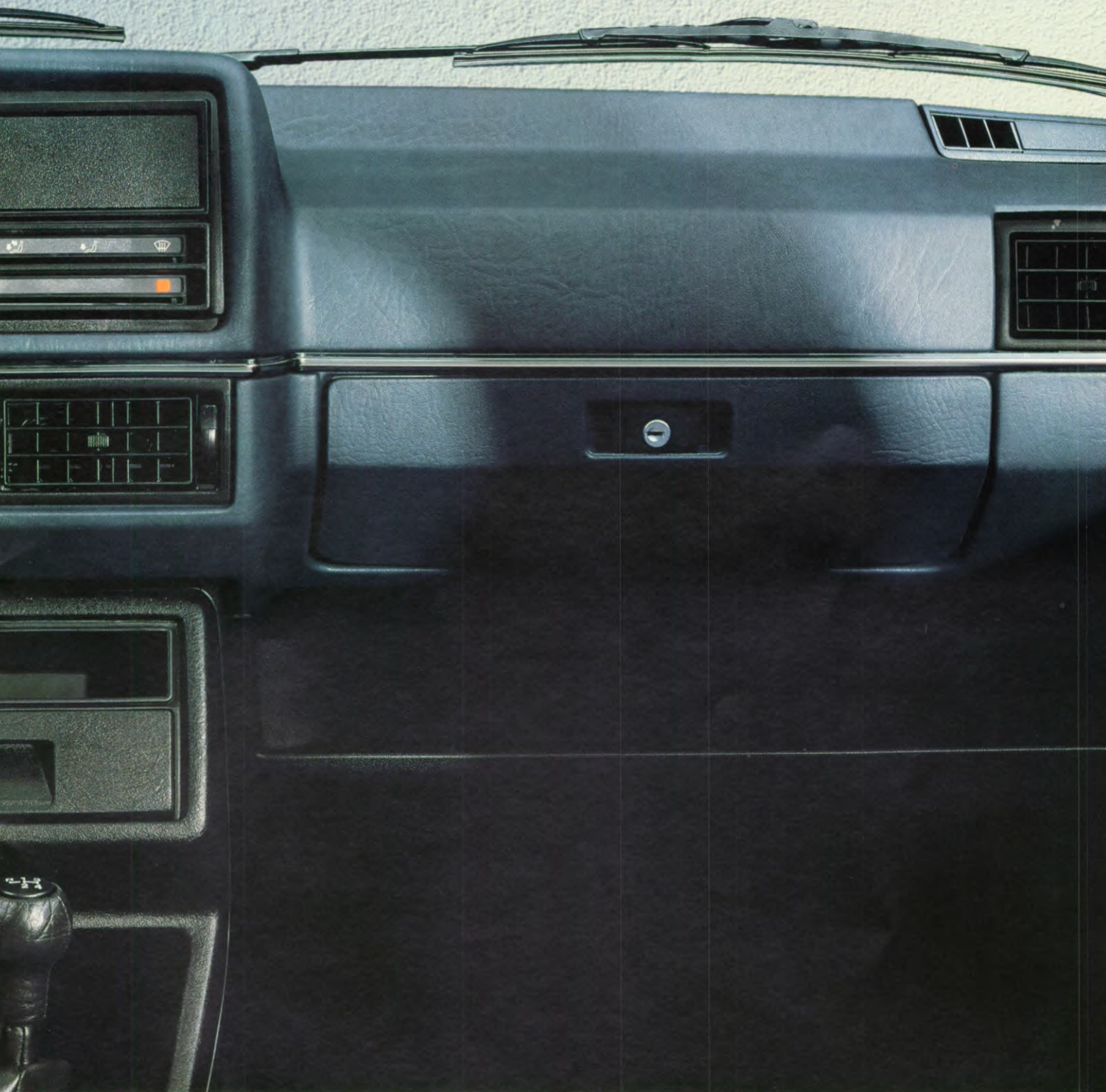
Gebouwd op bedieningsgemak

Eenmaal zittend achter het stuur van uw Golf, zal het u opvallen dat alle instrumenten zodanig gegroepeerd zijn, dat u ze kunt bedienen zonder uw ogen van de weg te halen. Uw vingers vinden als vanzelf de knoppen, knopjes en hendels voor het bedienen van richtingaanwijzers, ruitewissers,

verlichting, verwarming, ventilatie en alle andere zaken die u nodig hebt om comfortabel en zonder problemen te rijden.

De bestuurdersstoel is in een wip zo ingesteld, dat een ideale zitpositie is bereikt.

Portierbakken voorin geven u de gelegenheid zaken voor het grijpen te hebben, zonder dat u



moeite hoeft te doen het veiligheidsstuur in handen te houden. Het royale handschoenenkastje is afsluitbaar.

Met de in drie standen in te stellen ventilatie zorgt u zelf voor het meest optimale klimaat in uw Golf, daarbij geholpen door de vier uitstroomopeningen in het dashboard. In de

Niet standaard; toerenteller.

praktische middenconsole (vanaf CL) kunt u al uw kleinigheden, zoals parkeergeld, sigaretten en muziekcassettes kwijt.

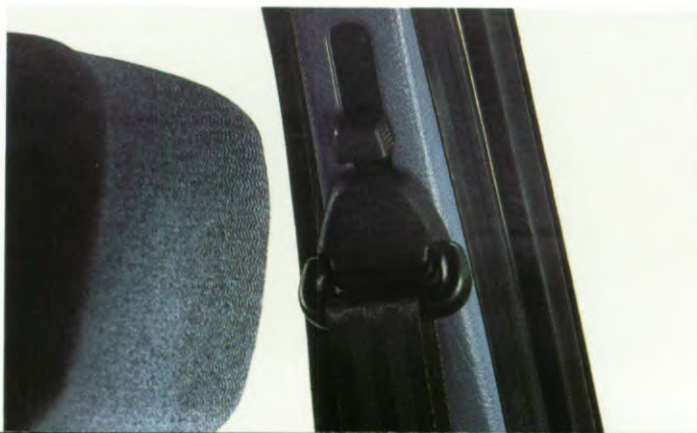


Het interieur van de Golf GL. Niet standaard: sportstoelen in tweed-velours, veiligheidsgordels achterin.

Comfortabel en gerieflijk voor vijf volwassenen

De eerste proefrit zal u aangenaam verrassen. U zit namelijk uitermate comfortabel in de Golf. Geen wonder, het zitoppervlak meet maar liefst 2.60 m² en uiteraard zijn de zetsels anatomisch verantwoord gevormd. Aan verstelmogelijkheden ook geen gebrek: de voorstoelen kunnen naar het li-

chaam en geheel individueel worden afgesteld. In de Golf GL zit zelfs standaard een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Ook de achterpassagiers hebben de ruimte, want het interieur heeft een totale lengte van maar liefst 1.84 m (gemeten van gaspedaal tot achterbankleuning). En dat



geeft een heleboel ruimte! Bij ontspannen autorijden hoort ook een laag geluidsniveau. Daarom is de Golf ruimschoots voorzien van isolatiemateriaal en ook het lage toerental van de motor plus de nieuwe motorophanging dragen daartoe hun steentje bij. En doordat de optimale veer/demperafstem-

ming bovendien zo goed als alle wegoneffenheden opslakt, wordt u zelfs op zeer slechte wegen niet door elkaar geschud. Het prettige rijgevoel wordt bovendien nog eens extra in de hand gewerkt door de lichtwerkende en directe overbrenging van de versnellingsbak.

De in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor, standaard bij de vijfdeurs Golf GL.



De Golf GTD.

GT en de GTD: voor de automobilist die meer vraagt

Hoewel elke Golf sportiviteit uitstraalt, zijn er natuurlijk wel degelijk verschillen in de diverse typen. De Golf GT en GTD zijn niet alleen uiterlijk, maar ook in hun hele concept toegesneden op de automobilist die op momenten wat meer vraagt van zijn auto.

Beide typen hebben daar-

voor o.m. brede banden, een achterspoiler, dubbele koplampen met halogeen-verstralers, in zwart uitgevoerde spat-schermverbreeders en dorpel-verbreeders.

Sportbekleding, toerenteller, digitaal-klokje, multi-functioneel info-display (alleen GT) en een middenconsole maken de spor-



tieve versies qua interieur compleet.

Met het vier-spakige sportstuur leidt u uw GTD (met 51 kW turbo-dieselmotor) of uw GT (met 66 kW benzine-motor) daar waar u wilt. Maar dat hoeven we degene, die al eens achter het stuur van hetzij de GT, hetzij de GTD heeft geze-

ten, niet meer te vertellen. Die kent het gevoel.

Het dashboard van de Golf GTD.



De Golf Niet standaard: veiligheidsgordels achter.



De Golf CL Niet standaard: veiligheidsgordels achter.

De Golf en de Golf CL: de basis is een kwaliteitsproduct

Er is - gelukkig - nogal wat verschil tussen de diverse automobilisten. Daarom hebben wij ook de Golf, de luxe Golf, de zuinige Golf, de sportieve Golf... kortom: een Golf voor iedereen. Met natuurlijk als basis de Golf in standaarduitvoering. De auto voor die automobilisten, die probleemloos, veilig en zo voorde-

lig mogelijk van A naar B willen komen. Het is net zo'n kwaliteitsproduct als elke Volkswagen en hij heeft alles aan boord voor een probleemloze rit, zoals onder andere halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, verwarmde achterraut met wisser, met kunststof beklede bumpers, brede stootstrips op



Het interieur van de Golf. Niet standaard: veiligheidsgordels achter.



Het interieur van de Golf CL. Niet standaard: veiligheidsgordels achter.

de flanken en vier uitstroom-
openingen in het dashboard
voor een optimale lucht- en
warmteverdeling. Voor die
groep automobilisten die meer
luxe in hun Golf wensen, heb-
ben we de CL-uitvoering. Aan
de buitenkant is dat te zien aan
de CL-wieldoppen en aan de
chromen sierstrips op de bum-

per. In het interieur kenmerkt de
Golf CL zich door extra's, zoals
onder meer een dagteller,
quartz-klokje, intervalschakelaar
met wis-was automaat voor de
ruitewisser en - heel praktisch -
een middenconsole met sigare-
aansteker en verlichte asbak.
Verder heeft de CL nog kantel-
bare met stof beklede hoofd-

steunen en fijnvelours vloerbe-
dekking. En als u dan eenmaal
uw keuze voor de basis Golf of
voor de Golf CL heeft gemaakt,
kunt u ook nog kiezen uit de di-
verse motor-uitvoeringen. Alle
motoren hebben hydraulische
klepstoters, waardoor kleppen
stellen niet meer nodig is. Ook
de electronische ontsteking is

onderhoudsvrij. Deze werkt zon-
der mechanische contactpun-
ten, in combinatie met long-life
bougies. Dit garandeert een
krachtige vonk en daardoor een
optimale ontsteking van het
brandstof-luchtmengsel. Alle
Golf's met benzine-motor zijn
uitgerust met een katalysator
voor schone uitlaatgassen.



De Golf GL vierdeurs. Niet standaard: veiligheidsgordels achter.



De Golf GTD.

De Golf GL: het neusje van de zalm

Ja, en dan zijn er die automobilisten die echt het neusje van de zalm willen hebben. En dat direct herkennen ook. Zeker in de Golf GL, die zich uiterlijk onderscheidt door chroomkleurige strips rond de grille, de voor- en zijramen en op de bumpers, door sierringen rond de GL-wieldoppen, door de van

binnenuit verstelbare buitenspiegels en door het groene warmtewerend glas rondom.

De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar. De bekleding en het dashboard is in drie kleuren leverbaar - zo kunt u zelf de mooiste combinatie kiezen.

Wie het naast de luxe, ook



Het interieur van de Golf GL. Niet standaard: sportstoelen in tweed-velours, veiligheidsgordels achter.



Het interieur van de Golf GTD/GT.

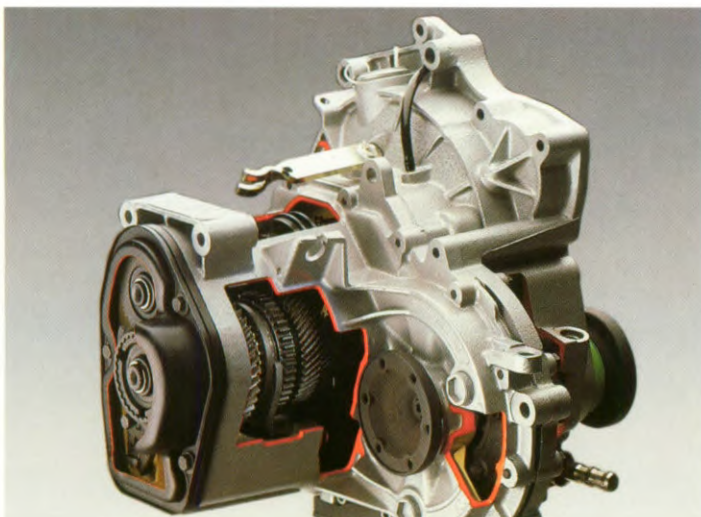
nog in het sportieve vlak zoekt kan kiezen uit de Golf GT of de Golf GTD met turbo-dieselmotor. Uiterlijk al direct extra sportief door de dubbele koplampen, brede banden en zwarte spatschermverbreeders.

In het interieur vindt u een bekleed dashboard, toerenteller, vierspaaks sportstuur en bij

de GT een multi-functioneel info-display waardoor u wordt geïnformeerd over de tijd, de rijtijd, afgelegde afstand, gemiddelde snelheid en -verbruik, motorolie- en buitentemperatuur. Voor de sportieve bekleding zijn er twee keuzemogelijkheden. De bagageruimte is geheel bekleed en op de dorpel

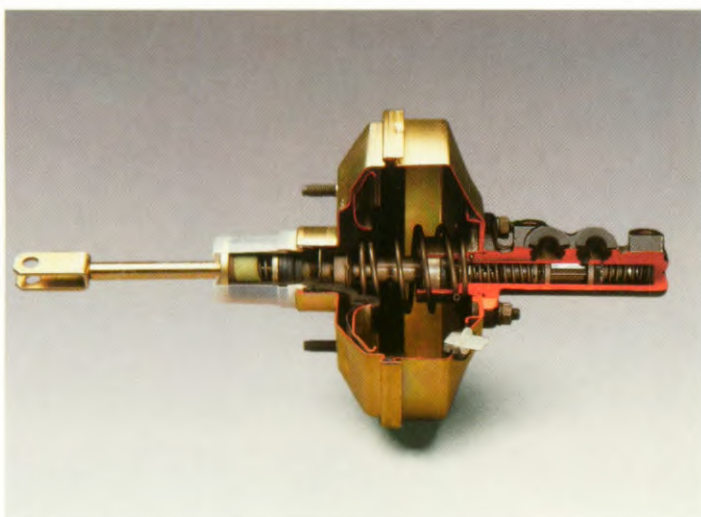
is een bescherming aangebracht. De Golf GT is uitgerust met de sportieve 66 kW (90 pk) motor in combinatie met de snel te schakelen 5-versnellingsbak. De Golf GTD heeft in de machinekamer een turbodieselmotor. Deze combineert flitsende prestaties met een laag brandstofverbruik. De tur-

bo-dieselmotor 51 kW (70 pk) wordt geleverd in combinatie met de 4+E-versnellingsbak.



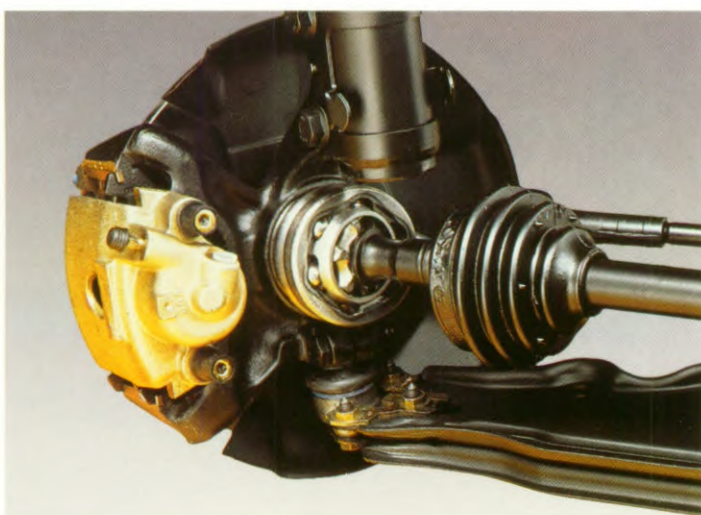
De 4+E versnellingsbak

Met de vijf versnellingen, die u hiermee tot uw beschikking heeft, kunt u het toerental van de motor verlagen, waardoor een lager geluidsniveau, een lager brandstofverbruik en minder slijtage optreedt.



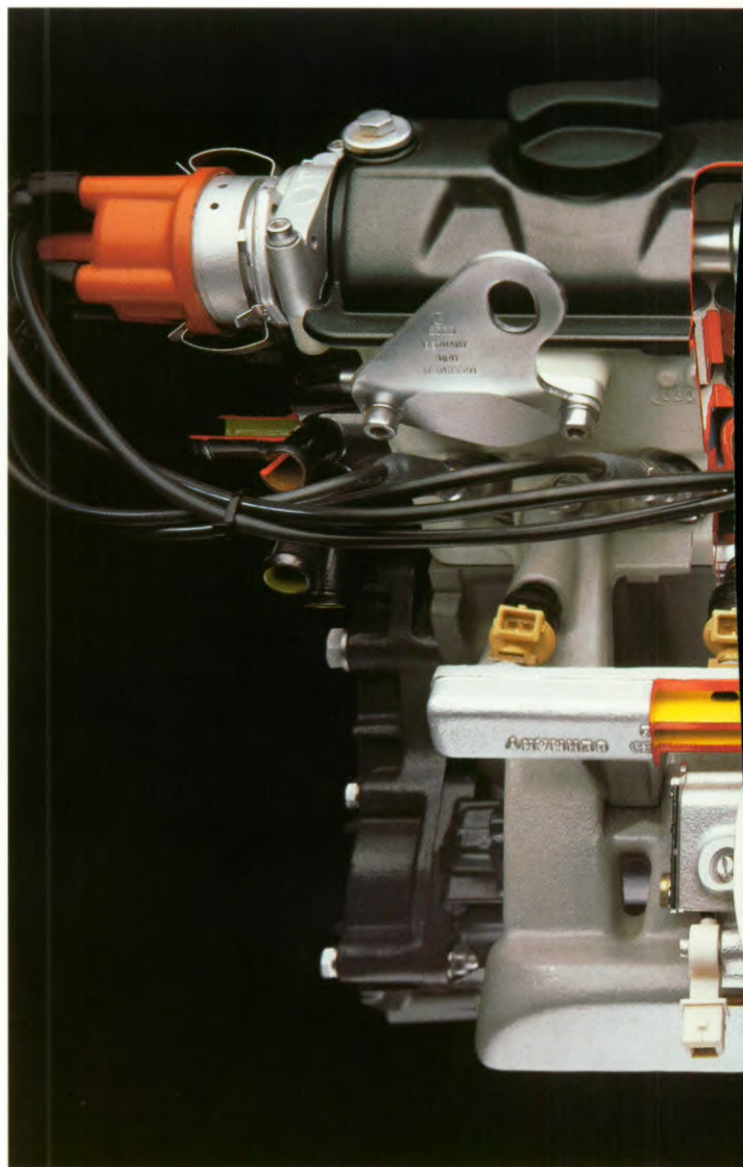
De rembekrachtiger

Met slechts weinig druk op uw rempedaal brengt u uw auto rustig tot stilstand. De door de motor in het inlaatspruitstuk opgebouwde onderdruk wordt door de rembekrachtiger gebruikt ter ondersteuning van de rempedaaldruk.



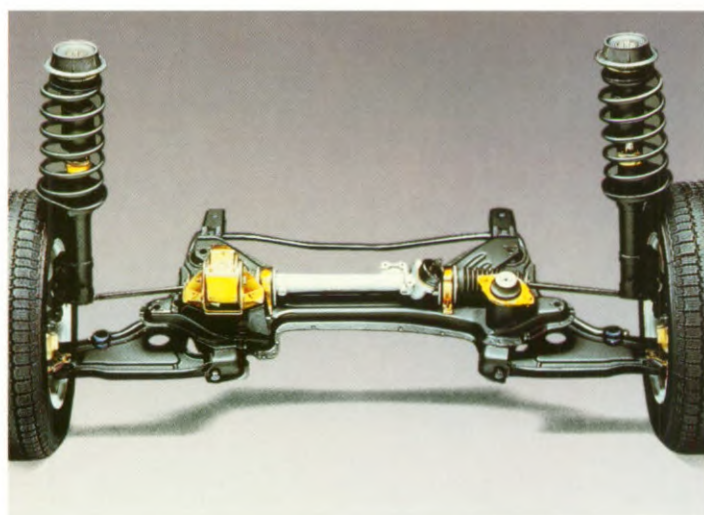
De schijfremmen

De schijfremmen op de vooras met grote asbestvrije remblokken garanderen u een zekere remwerking, een optimaal remvermogen en een lange levensduur.



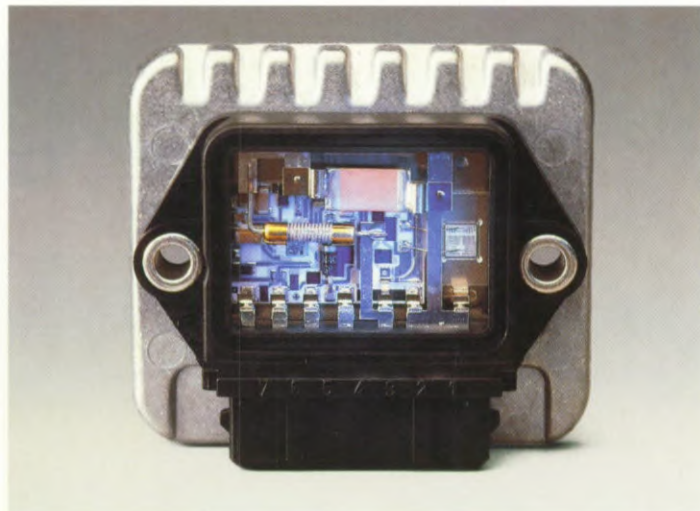
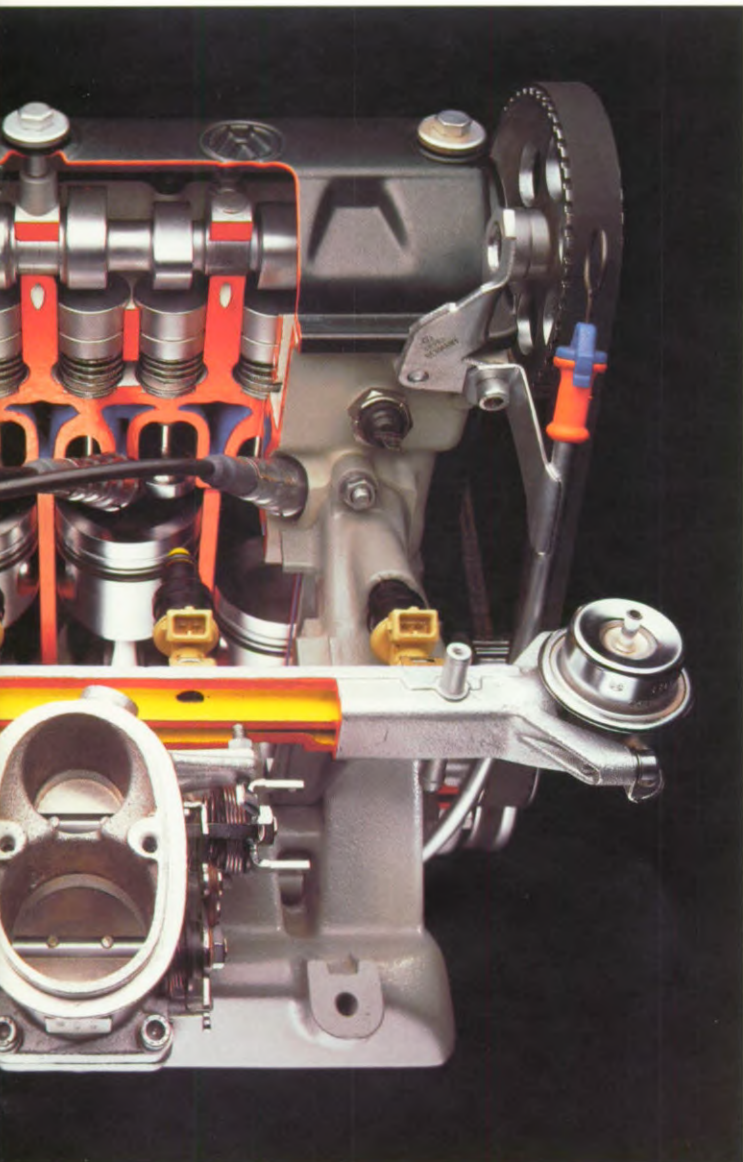
De digijet-motor

Deze elektronisch geregelde injectie-motor is bijzonder schoon door z'n geregelde katalysator met lambda-regeling. Bijzonder kenmerk van deze motor is een hoog koppel bij een laag toerental.

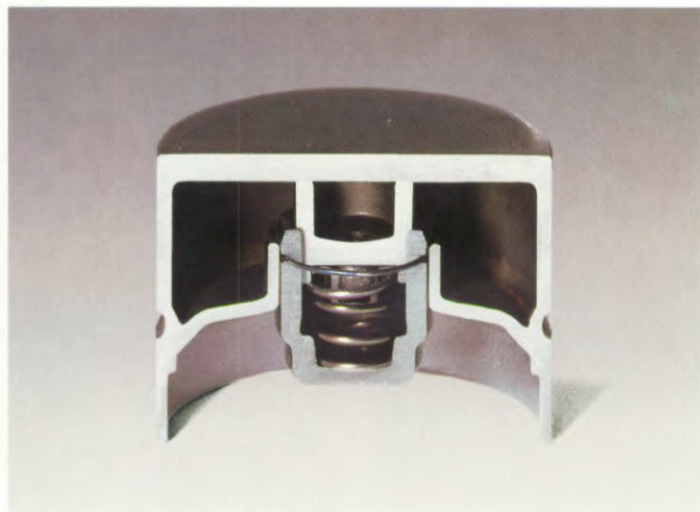


De McPherson-voorwielophanging

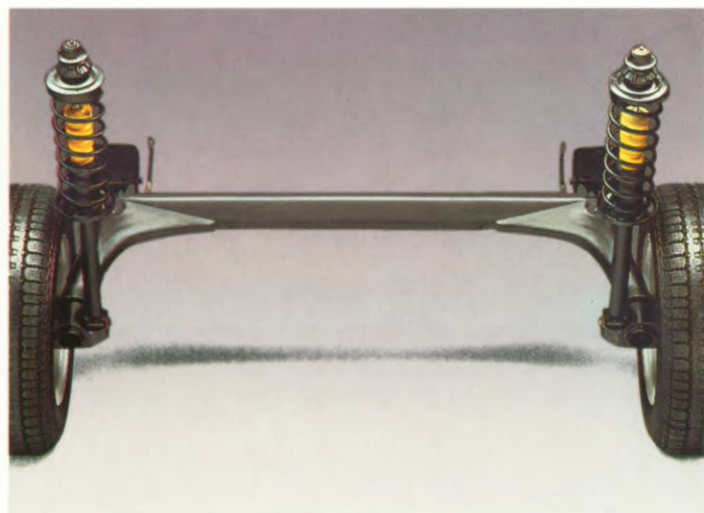
Mede door deze voorwielophanging kenmerkt uw auto zich door een uitstekende wegligging, een hoog rij-comfort en een lichte besturing. In combinatie met de zelf-corrigerende stuurinrichting blijft uw auto koersvast. Zelfs als u remt met een van de voorwielen op een onverharde ondergrond.



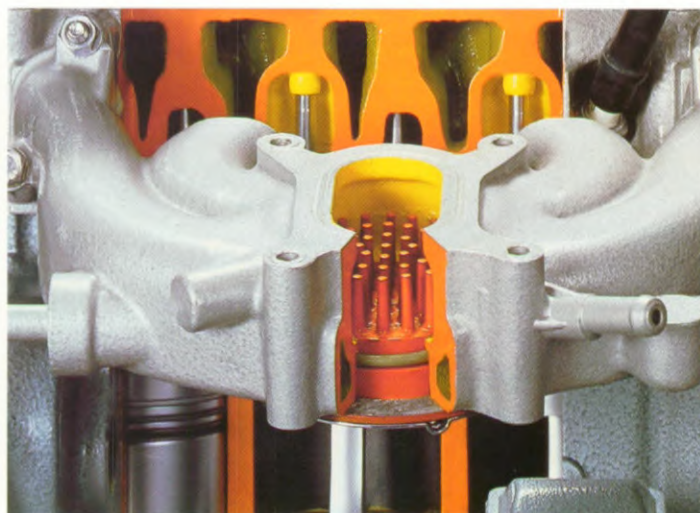
De elektronische ontsteking
Zelfs onder de meest extreme weersomstandigheden kunt u van uw transistorontsteking op aan. Deze elektronische ontsteking werkt zonder contactpunten en is daardoor - afgezien van de longlife-bougies - onderhoudsvrij.



De hydraulische klepstoters
Deze klepstoters zijn onderhoudsvrij. Ze zorgen bij praktisch elke nokkenas-omwenteling voor een juiste bediening van de kleppen, met alle voordelen vandien.



De zelfcorrigerende achteras
De zelfcorrigerende achteras is opgehangen in speciale rubber-metaal-lagers, hetgeen het rij-comfort aanmerkelijk verhoogt. Op rechte wegen merkt u dit aan de aangename en zekere wegligging. En in bochten zorgt deze ophanging ervoor, dat het verraderlijke meestuur-effect teniet wordt gedaan. Ook, als uw auto volledig beladen is.



De elektronische mengselvoorverwarming "Egel"
Bij een koude start zorgt de elektronisch verwarmde "egel" voor een voorverwarming van het brandstof-lucht-mengsel, hetgeen van positieve invloed is op het snel rustig stationair draaien van de motor en daardoor ook op het brandstofverbruik.

Bekleding naar ieders smaak



Zwart/wit

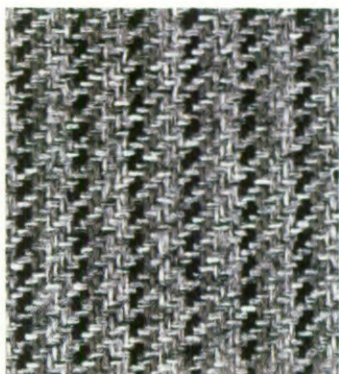
CA/CP¹⁾



Balear

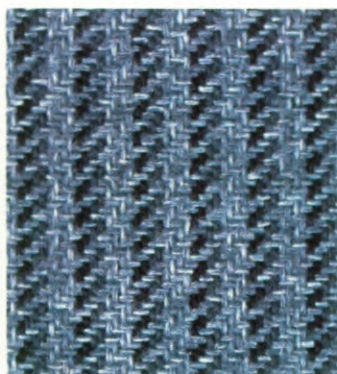
CD

Stoffenbekleding Golf, perle melange strepen



Grijs/zwart

DD/DE¹⁾



Balear

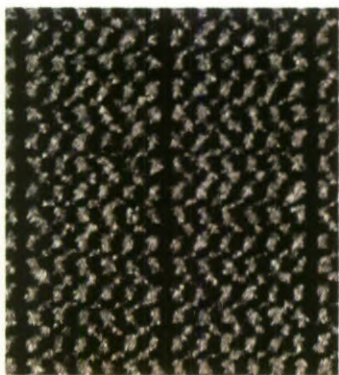
DB



Saiga

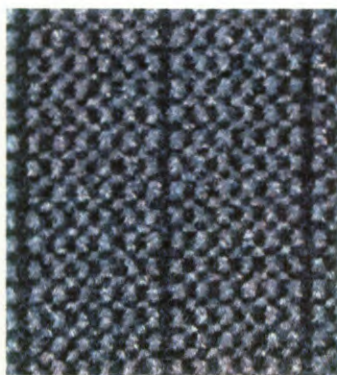
DC

Stoffenbekleding Golf CL, keperstrepen



Zwart/zilver

ZM/ZQ



Balear

ZH/ZT



Saiga

ZJ/ZU

Stoffenbekleding/sportstoelbekleding Golf GL, tweedstrepen



Zwart/rood

GQ/GS

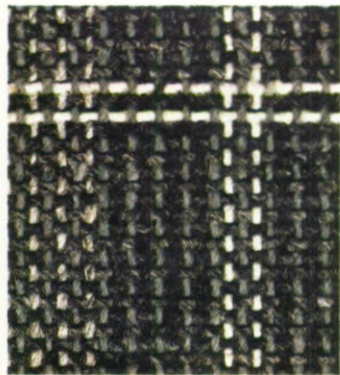


Zwart/zilver

GR/GT

Stoffenbekleding/sportstoelbekleding Golf GT/GTD, dubbele strepen

¹⁾ CP respectievelijk DE met kunstlederen bekleding



Zilvergrijs RN/XM
Sportstoelbekleding Golf/CL, grote ruit



Zwartgrijs/rood UU/UV/UW/UX
Recaro sportstoel Golf/CL/GL/GT/GTD, sunsetstrepen



Zwart LR/MD/QH
Kunstleerenstoelbekleding Golf/CL/GL



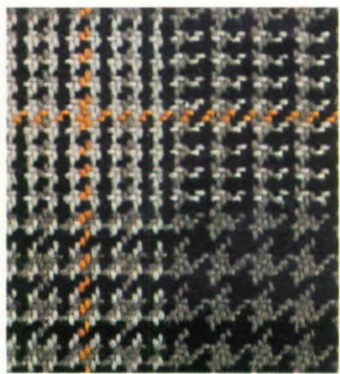
Zwart VC
Lederen bekleding Golf CL/GL/GT/GTD



Bedouïen YR/YG



Schiefer YB



Grijs/zwart CE
Speciale bekleding Golf CL, Glencheck

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven.
Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.

Mogelijke kleurcombinaties

			Lakkleuren												
			A1 Zwart	H2 Gambiarood	J2 Marineblauw	P1 Alpenwit	G2 Tornadorood	C5 Heliosblauw metallic	C8 Antilope metallic	L3 Rood metallic	R4 Atlasgrijs metallic	X8 Jadegroen metallic	Y9 Stratosblauw metallic	Z4 Diamantzilver metallic	Z5 Polarzilver metallic
	Stoffenbekleding	Dashboard													
	Perlmelange strepen ●		Golf												
CA ¹⁾	Zwart/wit	Zwart	—	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CD	Balear	Zwart	—	—	●	●	—	—	—	—	○	—	○	○	—
	Keperstrepen ●		Golf CL												
DD ¹⁾	Grijszwart	Zwart	—	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DB	Balear	Zwart	—	—	●	●	—	—	—	—	○	—	○	○	—
DC	Saiga	Zadelbruin	—	●	●	●	○	—	—	—	○	○	—	○	○
	Tweedstrepen velours ●		Golf GL												
ZM	Zwart/zilver	Zwart	—	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ZH	Balear	Balear donker	—	—	●	●	—	—	—	—	○	—	○	○	—
ZJ	Saiga	Zadelbruin	—	●	●	●	○	—	—	—	○	○	—	○	○
	Dubbele strepen ●		Golf GT/GTD												
GQ	Zwart/rood	Zwart	●	—	—	●	●	○	—	○	○	—	○	○	—
GR	Zwart/zilver	Zwart	●	—	—	●	●	○	○	○	○	○	○	○	—
	Kunstlederen bekleding ○														
			Golf/CL/GL												
LR/MD/QH	Zwart	Zwart	—	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Lederen bekleding ○		Golf CL												
VC	Zwart	Zwart	—	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
YR	Bedouïen	Zadelbruin	—	●	●	●	—	○	○	○	○	○	○	○	○
YB	Schiefer	Zwart	—	●	●	●	○	○	—	○	○	○	○	○	—
			Golf GL												
VC	Zwart	Zwart	—	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
YR	Bedouïen	Zadelbruin	—	●	●	●	—	○	○	○	○	○	○	○	○
YB	Schiefer	Zwart	—	●	●	●	○	○	—	○	○	○	○	○	○
			Golf GT/GTD												
VC	Zwart	Zwart	●	—	—	●	●	○	○	○	○	○	○	○	—
YG	Bedouïen	Zwart	●	—	—	●	—	—	—	○	○	○	—	○	—
YB	Schiefer	Zwart	●	—	—	●	●	○	—	○	○	○	○	○	—
	Sportstoelbekleding														
	Grote ruit ○		Golf												
RN	Zilvergrijs	Zwart	—	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Grote ruit ○		Golf CL												
XM	Zilvergrijs	Zwart	—	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Tweedstrepen velours ○		Golf GL												
ZQ	Zwart/zilver	Zwart	—	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ZT	Balear	Balear donker	—	—	●	●	—	—	—	—	○	—	○	○	—
ZU	Saiga	Zadelbruin	—	●	●	●	○	—	—	—	○	○	—	○	○
	Dubbele strepen ○		Golf GT/GTD												
GS	Zwart/rood	Zwart	●	—	—	●	●	○	—	○	○	—	○	○	—
GT	Zwart/zilver	Zwart	●	—	—	●	●	○	○	○	○	○	○	○	—
	Recaro sportstoel														
	Sunset-strepen ○		Golf/CL/GL												
UU/UV/UW	Zwartgrijs/rood	Zwart	—	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sunset-strepen ○		Golf GT/GTD												
UX	Zwartgrijs/rood	Zwart	●	—	—	●	●	○	○	○	○	○	○	○	—

1) Portierbekleding in zwart kunstleer CP resp. DE zonder meerprijs. Golf CL: tegen meerprijs "Glen-check"interieur CE (vergelijk DD). Uit nevenstaande tabel valt op te maken of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met bepaalde bekledingsstof verkrijgbaar is of niet (—). Welke bekledingsstof standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, is af te lezen bij de benaming van de bekledingsstof.

Lak naar ieders smaak



Zwart A1



Tornado rood G2



Gambiarood H2



Marineblauw J2



Alpenwit P1



Heliosblauw metallic C5



Antilope metallic C8



Rood metallic L3



Atlasgrijs metallic R4



Jadegroen metallic X8



Stratosblauw metallic Y9



Diamantzilver metallic Z4



Polarzilver metallic Z5

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven.
Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnen-uit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten.

Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G dealer graag voor u uitrekenen.

De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten.

Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen.

Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G dealer voor Volkswagen: