



Volkswagen Golf





Golf GL vierdeurs

Deze Golf is lid van een serieuze familie

Het begon eigenlijk erg simpel met die Volkswagen-familie.

Het eerste lid was de Kever en daarmee bleek al dat de Volkswagen-familie serieus doende was. En dat ze ook serieus genomen werd, bleek uit het gegeven dat er van die Kever maar liefst over de 20 mil-

joen exemplaren gebouwd zijn. Een ongeëvenaard rekord!

Natuurlijk zijn ze daar in Wolfsburg niet stil blijven zitten. Blijtjds onderkende men bij Volkswagen dat de tijden snel aan het veranderen waren, de wegen overvol raakten en de brandstof duur en schaars zou worden. De te bouwen auto-



mobielen moesten dus aan heel andere eisen gaan voldoen.

De ingenieurs van Volkswagen werden dan ook opgescheept met een pakket schier onmogelijke eisen. De te ontwikkelen automobielen moesten zeer compact zijn, zonder dat dit ten koste ging van de

ruimte en het comfort van de inzittenden. Ze moesten barzuinig omspringen met de alsmaar kostbaarder wordende brandstof, weinig onderhoud vergen en een grote degelijkheid paren aan een ongeëvenaard weg- en bochtengedrag.

Doch wat schier onmogelijk leek, werd realiteit. Want toen

in 1973 de energiecrisis losbarstte, kwam als eerste product van dit nieuwe denken de Passat voor het voetlicht, om in 1974 direct gevolgd te worden door de Golf. Een even succesvolle trendsetter als indertijd de Kever, want nu we al weer drijftig bezig zijn met het bouwen van de Golf van de tweede ge-

neratie, werden er over de hele wereld al ruim 7½ miljoen Golf's geproduceerd. En juist over deze tweede generatie Golf's willen wij u graag het een en ander uit de doeken doen.



Golf GL vierdeurs.

De Golf, een echte trendsetter

Een trendsetter mag de Golf met recht genoemd worden, immers er zijn er al 7½ miljoen geproduceerd. Opvallend is dat er geen typische Golfrijders zijn, hij spreekt iedereen aan. Jong of oud, mannen of vrouwen, vrijgezel of een gezin, in een Golf kunt u ze allemaal tegenkomen.

Het succes van de Golf is natuurlijk niet alleen te danken aan zijn uiterlijk. Door de Golf te voorzien van een geraffineerde voorwielaandrijving en een dwars geplaatste motor voorin, werden er drie vliegen in één klap gevangen. Immers, ondanks de vrij beperkte buitenafmetingen werd hierdoor een



zee van binnenruimte gecreëerd, waarin vijf personen en hun bagage royaal de ruimte hebben.

Maar daarnaast staat deze constructie borg voor een weergaloos bochtengedrag en een grote richtingsstabiliteit.

Zijwindgevoeligheid is dan ook een begrip waar een Golf geen weet van heeft.

Tja en dan die degelijkheid. Eigenlijk hoeven we daar maar weinig woorden aan te verspillen, want juist door die degelijkheid en geraffineerde techniek blijkt de Golf in de praktijk vrijwel onverwoestbaar te zijn. En

dat heeft weer tot gevolg dat het u moeilijk zal vallen om een tevreden glimlach van uw gezicht te houden wanneer u na jaren van plezierig gebruik de inruilprijs hoort van uw Golf.

Wat de zuinigheid betreft, slaat de dieselveariant van de Golf alles. Doch ook de benzi-

nebroeders staan hun mannetje dienaangaande. Weest u er maar van overtuigd dat iedere druppel brandstof optimaal gebruikt wordt.



De bagageruimte van de Golf GL

De kofferruimte, een begrip op zich bij de Golf

Zelfs wanneer u met vijf personen comfortabel plaats neemt in de Golf, heeft u nog een flinke kofferruimte tot uw beschikking van maar liefst 410 liter.

Schitteren de achterpassagiers echter door afwezigheid, dan kunt u door het simpel neerklappen van de achterbank

de bagageruimte tot een enorme 1360 liter vergroten.

Gaat u iemand helpen met zijn verhuizing, dan zal blijken dat uw Golf daarbij een waardevolle hulp is. Door de grote achterklep en de lage laad-drempel kunt u de meest uiteenlopende zaken in uw Golf vervoeren.



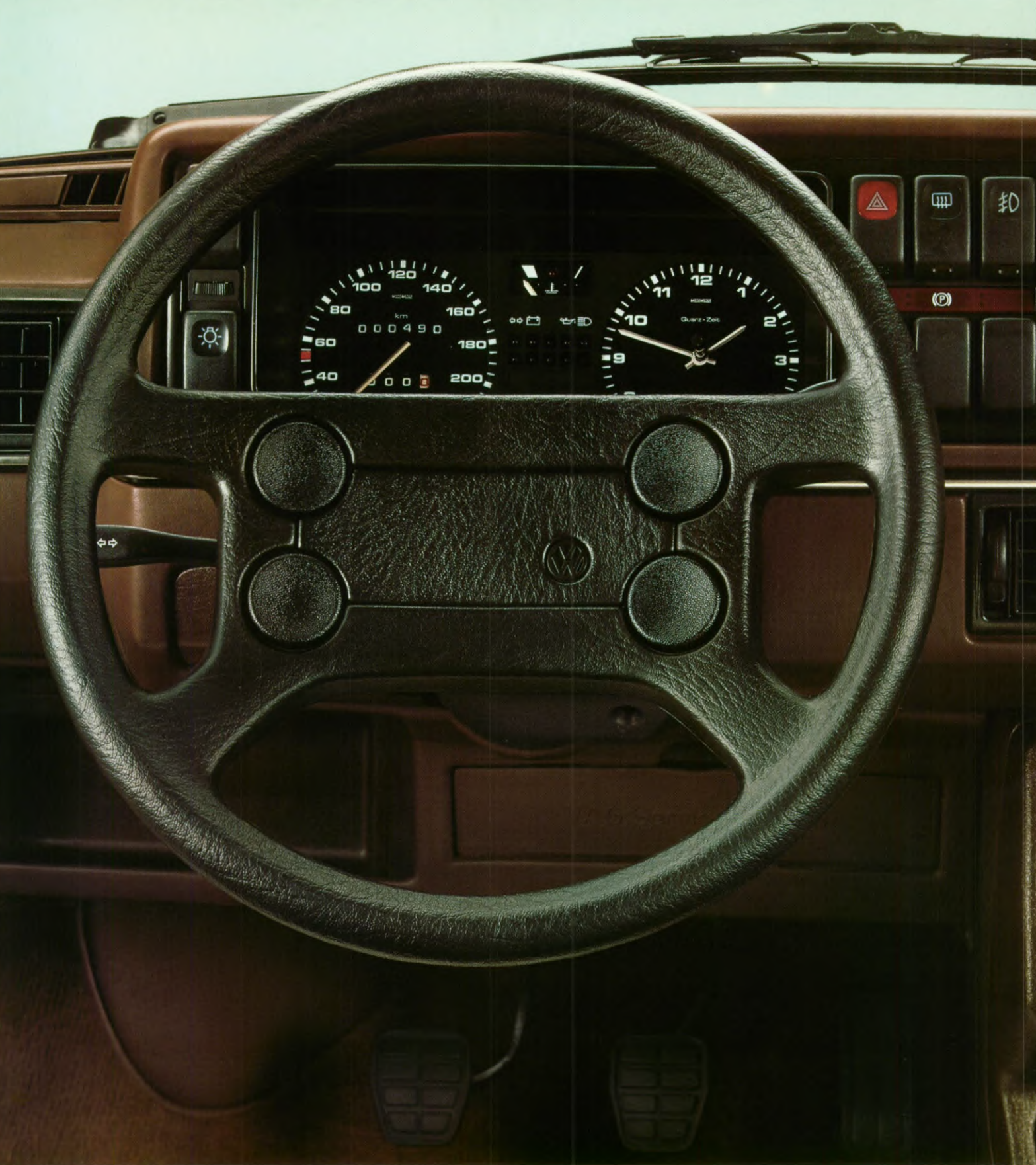
Maakt u graag een flinke boswandeling met uw viervoeters?

In uw Golf neemt u ze probleemloos mee. Zelfs de meest fervente kampeerder hoeft zich niet te behelpen in de Golf. Er is ruimte genoeg om een uitgebreide kampeeruitrusting mee te nemen.

De bagageruimte van de Golf GL is nog veelzijdiger. Deze achterbank is namelijk variabel in 2/3 of 1/3 deel neer te klappen.

Wilt u de Golf weer gebruiken als comfortabele vijfzitter, met drie simpele handbewegingen klappt u de achterbank weer in zijn oorspronkelijke stand.

De in delen neer te klappen achterbank (standaard bij de GL)



Het dashboard van de Golf GL. Niet standaard: radio en cassettebox.

Functioneel, duidelijk en overzichtelijk

Maar wat let ons om eens met zo'n Golf een ritje te gaan maken? Als we middels het royale portier in de bestuurdersstoel neerzigen, is deze in een wip zo ingesteld dat een ideale zitpositie is bereikt. Het soepele veiligheidsstuur ligt prettig in de hand en in één blik zijn de meters, klokken en waarschu-

wingslampjes te overzien. We hoeven bij wijze van spreken de contactsleutel maar aan te raken en de motor begint zacht te zoemen.

Onze vingers vinden als vanzelf de knoppen, knopjes en handeltjes voor het bedienen van richtingaanwijzers, ruitenswissers, verlichting, verwar-



ming en ventilatie en wat er al niet meer te bedienen is om comfortabel en zonder problemen te rijden. Onze blik waart nog even verder rond door het interieur en het valt dan toch meteen op dat alle zaken er zo degelijk en verzorgd uitzien en aanvoelen, zoals bijvoorbeeld de afsluitbare klep van het ro-

yale handschoenenkastje, de schakelaars en ventilatieroosters. Heel handig is ook de praktische middenconsole (v.a. CL) waarin u al uw kleinigheden zoals parkeergeld, sigaretten en muziekcassettes kwijt kunt.



Het interieur van de Golf GL. Niet standaard: radio en driepunts automaatgordels achter.

Gerieflijk en ruim voor vijf personen

De eerste proefrit zal u al aangenaam verrassen. U zit namelijk uitermate comfortabel in de Golf. Geen wonder, het zitoppervlak meet maar liefst 2.60m² en uiteraard zijn de zetsels anatomisch verantwoord gevormd. Aan verstelmogelijkheden ook geen gebrek, ze kunnen naar het lichaam en ge-

heel individueel worden afgesteld. Ook de achterpassagiers hebben de ruimte, want het interieur heeft een totale lengte van maar liefst 1.84m (gemeten van gaspedaal tot achterbankleuning). En dat geeft een heleboel ruimte!

Bij ontspannen autorijden hoort ook een laag geruisni-



veau. Daarom is de Golf ruimschoots voorzien van isolatiemateriaal en ook het lage toerental van de motor plus de nieuwe motorophanging dragen daartoe hun steentje bij.

Doordat de optimale veer/demperafstemming bovendien zo goed als alle wegdek-oneffenheden opslokt, wordt u zelfs

op zeer slechte wegen niet doorelkaar geschud.

Wanneer u zichzelf de luxe van een radio-cassetterecorder permitteert zult u veel plezier hebben van het handige cassette-opbergsysteem met spoelvergrendeling en vulindicatie, een van de vele extra's voor de Golf.

Het handige cassette-opbergsysteem is als extra te verkrijgen.



Golf



De vierdeurs Golf CL

De Golf en de Golf CL, voor elk wat wils

Er is nogal wat verschil tussen de diverse soorten automobilisten. Sommigen gebruiken hun auto als werkpaard, dat hen probleemloos en zo voordelig mogelijk van A naar B moet brengen. Dit soort automobilisten is meestal wars van opsmuk en volgens hen overbodige luxe. Maar toch mogen

er geen concessies gedaan worden aan de degelijkheid en veiligheid. Kijk, en voor deze groep mensen is de Golf in standaarduitvoering ideaal. Want alles is aanwezig om veilig van A naar B te komen zoals halogeen koplampen, een voorruit van gelaagd glas, een verwarmde achterraut met wisser,



het interieur van de Golf



het interieur van de Golf CL

met kunststof beklede bumpers enz. enz..

Het interieur ziet er verzorgd uit. De bekleding is in twee kleuren uitgevoerd, de achterbank is handig weg te klappen en de dashboardverlichting is regelbaar.

De volgende groep automobilisten vindt het idee dat een-

voud het kenmerk van het ware is iets minder aantrekkelijk. Voor die mensen hebben wij de Golf CL bedoeld. Deze luxe versie is onder meer voorzien van chromen sierstrips op de grill en bumper en brede stootstrips op de flanken. De beide buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar.

In het interieur is ook meer luxe te vinden. Er is keuze uit drie verschillende bekledingsstoffen en kleuren en ook het dashboard is nog completer. Zo heeft deze Golf CL bijvoorbeeld een quartzklokje om de tijd in de gaten te houden, een dagteller, een wis-was automaat voor de ruitenwisser en - heel

praktisch - een middenconsole met sigareetaansteker en verlichte asbak. Verder kantelbare met stof beklede hoofdsteunen en fijnvelours vloerbedekking.



Golf GL vierdeurs



Golf GTD

De luxe van de Golf GL en de Golf GT/GTD

Ja, en dan hebben wij de groep mensen die echt het neusje van de zalm willen. Uiteraard weten deze automobilisten ook het gemak-dient-demens zaken te waarderen zoals een middenconsole, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een sigareaansteker, een in hoogte verstelbare be-

stuurdersstoel, groen warmteverwendend glas en een vierspaaks stuurwiel. Uiterlijk onderscheidt de Golf GL zich door chromen strips rond de grille, de ramen en op de bumpers.

Wie het in het sportieve vlak zoekt, kan kiezen uit twee varianten, de nieuwe Golf GT of de Golf GTD met turbodiesel-



Het interieur van de Golf GL



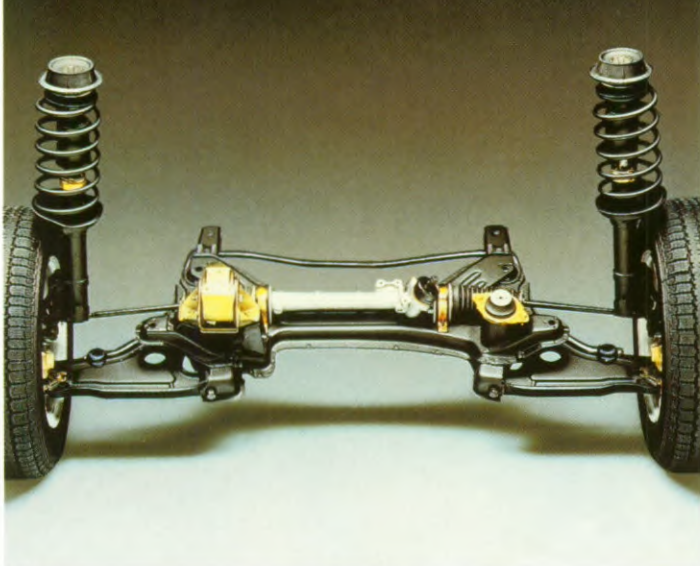
Het interieur van de Golf GTD

motor. Beiden zeer sportieve modellen met onder andere bredere velgen en banden, spatschermverbreeders en dubbele koplampen. In het interieur vinden we een bekleed dashboard, een toerenteller, uiteraard een vierspaaks sportstuur en bij de GT een multifunctioneel info-display waar-

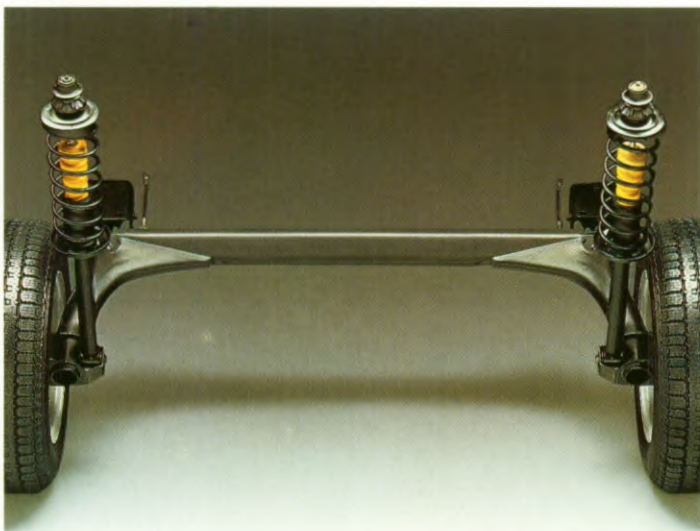
door u wordt geïnformeerd over de tijd, rijtijd, afgelegde afstand, gemiddelde snelheid en -verbruik, motorolie- en buitentemperatuur. Wat de sportieve bekleding betreft zijn er twee keuzemogelijkheden. De bagageruimte is geheel bekleed en op de dorpel is een bescherming aangebracht.

De nieuwe Golf GT is uitgerust met de sportieve 66 kW (90 pk) motor in combinatie met de snel te schakelen 5S versnellingsbak. De Golf GTD heeft in de machinekamer een turbodieselmotor. Deze dieselmotor combineert flitsende prestaties met een laag brandstofverbruik en zoals bekend

verondersteld mag worden hebben die dieselmotoren van Volkswagen een ongekend lange levensduur.



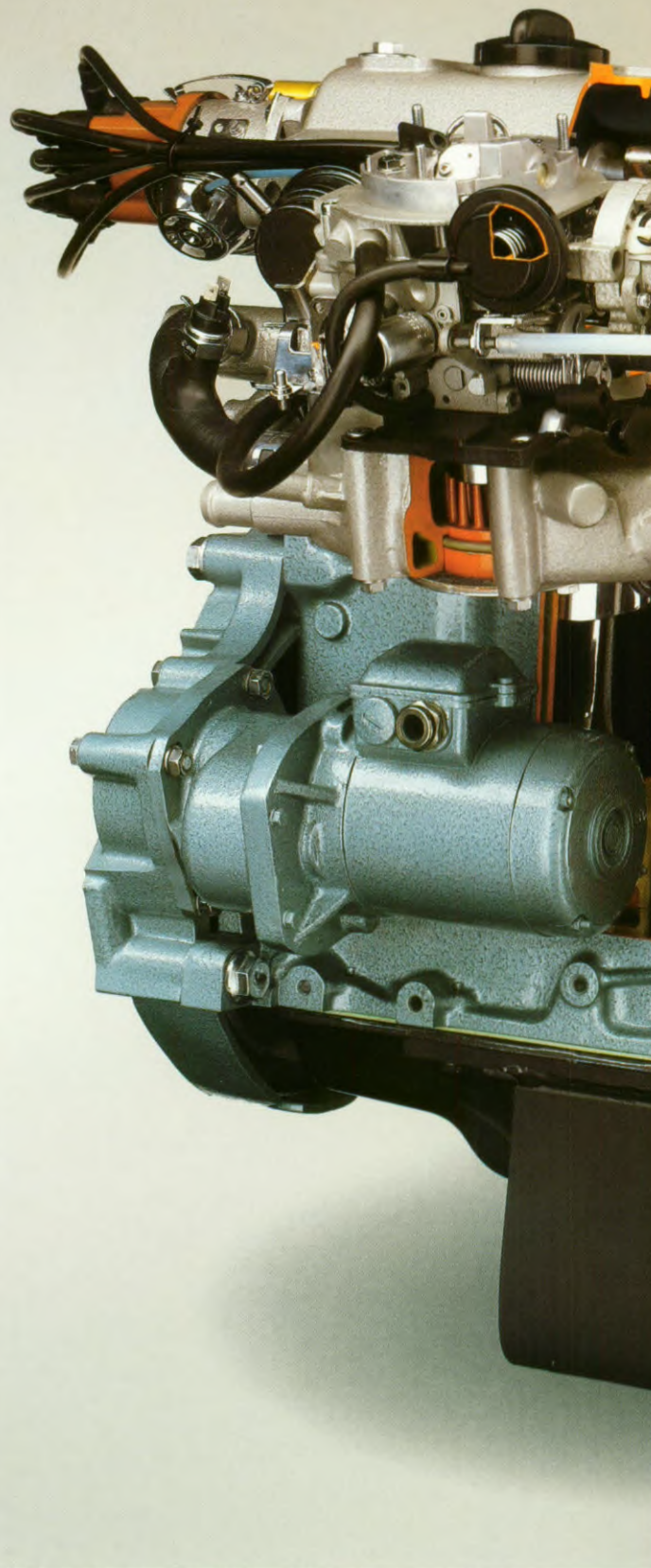
Vooras



Zelfstabiliserende achteras



Hydraulische klepstoter



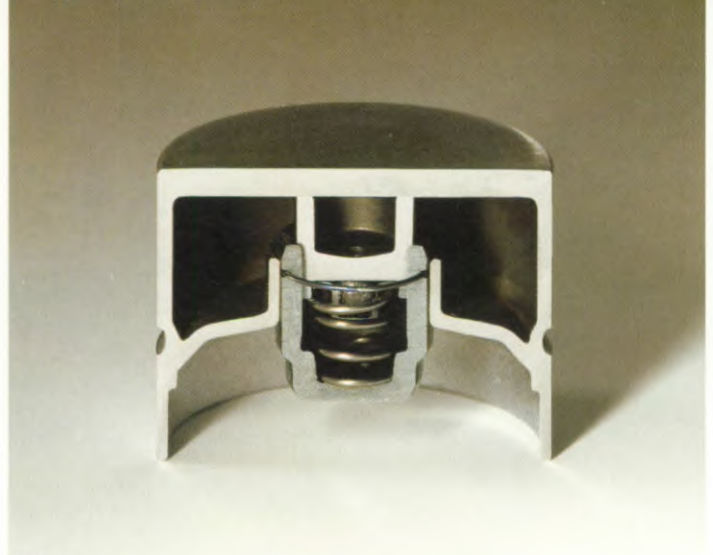
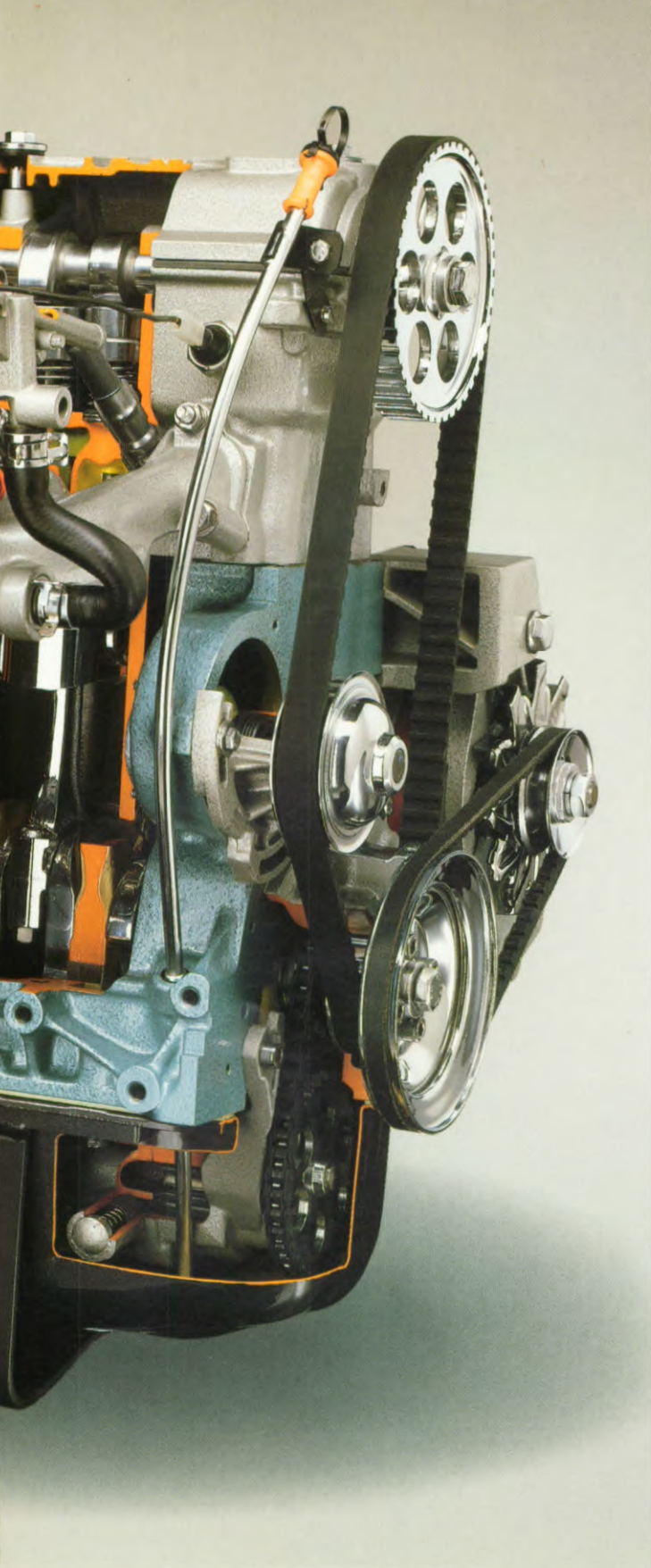
Een opengewerkt model van de 40 kW (55 pk) motor

De bekende vooruitstrevende techniek van Volkswagen

Om een automobiel tot een groot succes te maken is meer dan een fraai uiterlijk nodig. Technisch moet alles ook tot in de perfectie ontworpen zijn. Laten we eerst het onderstel eens wat nader bekijken. De geavanceerde voorwielaandrijving zorgt voor uitmuntende rijeigenschappen en het bekende

rijcomfort van de Golf. Heel bijzonder is de zelfstabiliserende achteras met koerscorrigerende ophanging. Deze ophanging is van rubber en metaal. Bij rechtuit rijden reageren deze zacht, in bochten hard, want dan wordt de dwarskracht gecompenseerd.

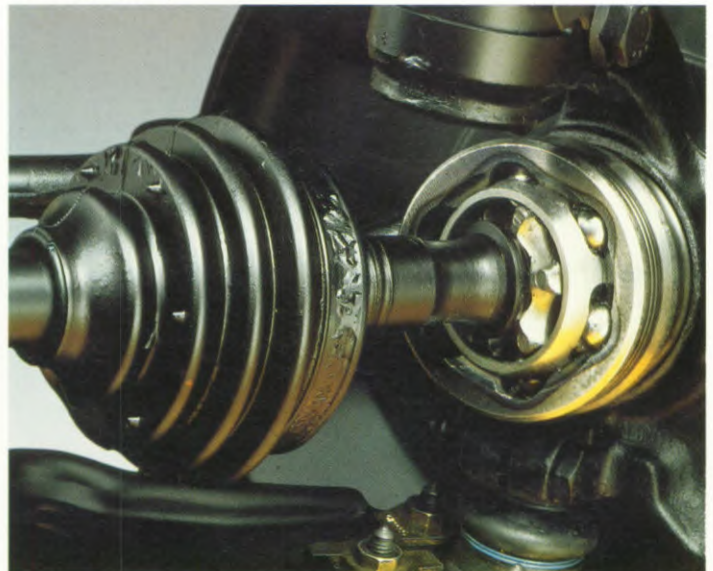
Let u ook eens op de extra



Schijfrem



Transistorontsteking



Het stuurhuis

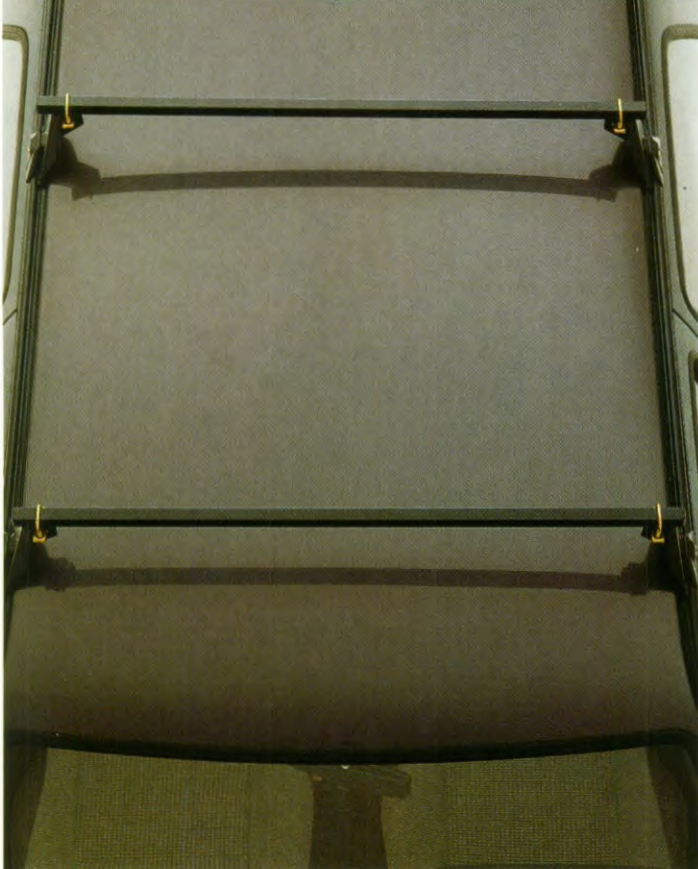
grote spoorbreedte vóór en achter. Deze geven de auto niet alleen een stoer aanzien maar zorgen ook voor een uitstekend rij- en bochtengedrag. Het buitengewone veercomfort is te danken aan de lange veerwegen en de optimale schokdemper-afstelling.

Bij veilig rijden horen ook

zeer goede remmen. De Golf heeft een remsysteem met twee diagonaal gescheiden circuits, schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen achter. De Golf GTI heeft zelfs schijfremmen rondom. Alle modellen hebben daarnaast een rembekrachtiging. De veilige kunststof brandstoftank maakt

met zijn inhoud van 55 l een zeer grote aktieradius mogelijk. De motoren hebben enkele technische vernieuwingen ondergaan. Zo is kleppen stellen niet meer nodig, dit gebeurt automatisch door de hydraulische klepstoters. Onderhoudsvrij is ook de elektronische ontsteking. Deze werkt zonder me-

chanische contactpunten, in combinatie met de longlife bougies garandeert dit een krachtige vonk en daardoor een optimale ontsteking van het brandstof-luchtmengsel.



Dakrelingen voor ski's, surfplanken en fietsdrager



Schuifdak met zelfopklappend windscherm



Recaro sportstoel met elektrische hoogteverstelling



Automatische versnellingsbak

De vele extra's voor uw Golf

Veel mensen willen toch een persoonlijk accent leggen op hun automobiel. Volkswagen biedt daar de mogelijkheid voor middels een grote collectie accessoires, speciaal ontwikkeld voor de Golf.

Sportiviteit voert bij u de boventoon? Lichtmetalen velgen

met brede banden zullen u dan zeker aanspreken. De Recaro sportstoelen met elektrische verstelling geven een uitstekend zitcomfort en veel zijdelingse steun.

Ziet u extra comfort helemaal zitten? Dan kiest u voor de eenvoudig te bedienen auto-



Lichtmetalen velg in de maat 6 J x 14



Lichtmetalen velg in de maat 5½ J x 13



Elektrische raambediening



Airconditioning

matische versnellingsbak van Volkswagen, die u de moeite van het ontkoppelen en schakelen bespaart. Heeft u behoefte aan extra frisse lucht? Dan is voor u het schuifdak met zelfopklappend windscherm de oplossing. Wanneer u daar dan ook nog eens de elektrische raambediening bij heeft dan is

de toevoer van frisse lucht met een simpele druk op de knop te regelen. Voor een altijd aangename klimaat in de auto zorgt de airconditioning. Zelfs bij de hoogste temperaturen kunt u dan het hoofd koel houden.

Heel bijzonder wordt een Golf met een lederen interieur

en een fraaie, daarbij passende metallic lak. En voor het betere zicht bij slechte weersomstandigheden is er een koplampreinigingsinstallatie ontwikkeld.

Natuurlijk zijn er nog veel meer accessoires en dus even zoveel mogelijkheden om van een Golf iets zeer aparts te maken.

Neem de uitgebreide lijst bij de technische gegevens maar eens door of ga praten met uw V.A.G. dealer.

Bekleding naar ieders smaak



Zwart/wit

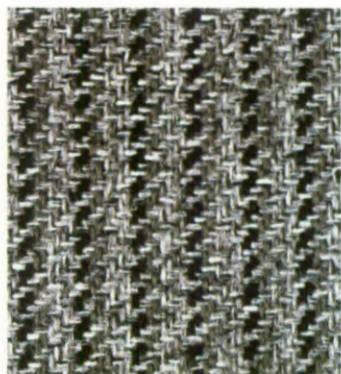
CA/CP¹⁾



Balear

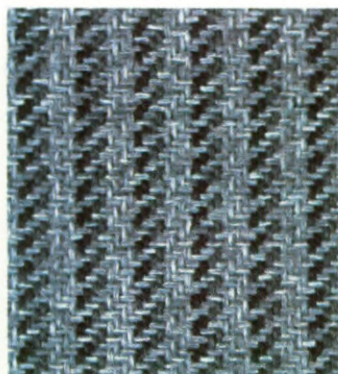
CD

Stoffenbekleding Golf, perlmelange strepen



Grijs/zwart

DA/DL¹⁾



Balear

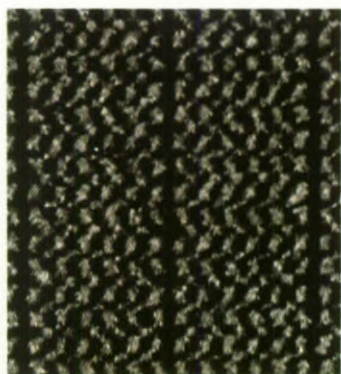
DB



Saiga

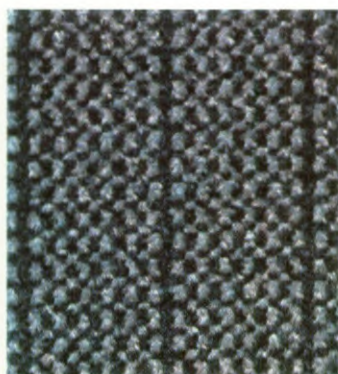
DC

Stoffenbekleding Golf CL, keperstrepen



Zwart/zilver

ZG/ZS



Balear

ZH/ZT



Saiga

ZJ/ZU

Stoffenbekleding/sportstoelbekleding Golf GL, tweedstrepen



Zwart/zilver

CQ/UB

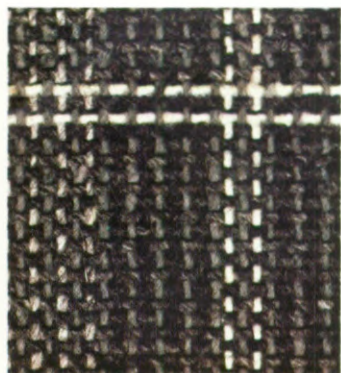


Zwart/rood

CS/UJ

¹⁾ CP respectievelijk DL met kunstlederen bekleding

Stoffenbekleding/sportstoelbekleding Golf GT/GTD, dubbele strepen



Zilvergrijs RN
Sportstoelbekleding Golf/CL, grote ruit



Zwartgrijs/rood XR
Recaro sportstoel Golf/CL/GL/GT/GTD, sunsetstrepen



Zwart LR/MD/QH
Kunstleerenstoelbekleding Golf/CL/GL, leernerf L



Zwart VC
Lederen bekleding Golf CL/GL/GT/GTD



Bedouïen YA/YJ



Grijs/zwart CZ
Speciale bekleding Golf GL, Glencheck

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven.
Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.

Mogelijke kleurcombinaties

			Lakkleuren														
			A1	B6	G2	H2	J2	P1	C7	C8	R4	W4	X8	Y9	Z2	Z4	Z5
	Stoffenbekleding	Dashboard	Zwart	Nevadabeige	Tornadorood*	Gambiarood	Marineblauw	Alpenwit	Donkerbruin metallic*	Antilope metallic*	Atlasgrijs metallic*	Titiaanrood metallic*	Jadegroen metallic*	Stratosblauw metallic*	Biscayebauw metallic*	Diamantzilver metallic*	Polarzilver metallic*
	Perlmelange strepen		Golf														
CA	Zwart/wit	Zwart															
CD	Balear	Zwart															
	Keperstrepen		Golf CL														
DA	Grijszwart	Zwart															
DB	Balear	Zwart															
DC	Saiga	Zadelbruin															
	Tweedstrepen velours		Golf GL														
ZG	Zwart/zilver	Zwart															
ZH	Balear	Balear donker															
ZJ	Saiga	Zadelbruin															
	Dubbele strepen		Golf GT/GTD														
CQ	Zwart/zilver	Zwart															
CS	Zwartrood	Zwart															
	Kunstlederen bekleding*																
	Leernerf L		Golf														
LR	Zwart	Zwart															
	Leernerf L		Golf CL														
MD	Zwart	Zwart															
	Leernerf L		Golf GL														
QH	Zwart	Zwart															
	Lederen bekleding*																
			Golf CL/GL														
VC	Zwart	Zwart															
YA	Bedouïen	Zadelbruin															
			Golf GT/GTD														
VC	Zwart	Zwart															
YJ	Bedouïen	Zadelbruin															
	Sportstoelbekleding*																
	Grote ruit		Golf/CL														
RN	Zilvergrijs	Zwart															
	Tweedstrepen velours		Golf GL														
ZS	Zwart/zilver	Zwart															
ZT	Balear	Balear donker															
ZU	Saiga	Zadelbruin															
	Dubbele strepen		Golf GT/GTD														
UB	Zwart/zilver	Zwart															
UJ	Zwartrood	Zwart															
	Recaro sportstoel*																
	Sunset-strepen		Golf/CL/GL														
XR	Zwartgrijs/rood	Zwart															
	Sunset-strepen		Golf GT/GTD														
XR	Zwartgrijs/rood	Zwart															

* Extra tegen meerprijs:
Signaalkleur, Tornadorood en metallic kleuren, sportstoelen, kunstlederen bekleding, Recaro sportstoelen en lederen bekleding. Bekleding "Glencheck" (CZ) voor Golf CL (combinaties zoals bij DA). Tornadorood bij GTD zonder meerprijs. Lederen bekleding alleen in combinatie met sportstoelen en gedeelde achterbank. Extra kleurmogelijkheden bij GT/GTI.

Lak naar ieders smaak



Zwart

A1



Nevadabeige

B6



Tornadorood

G2



Gambiarood

H2



Marineblauw

J2



Alpenwit

P1



Donkerbruin metallic

C7



Antilope metallic

C8



Atlasgrijs metallic

R4



Titiaanrood metallic

W4



Jadegroen metallic

X8



Stratosblauw metallic

Y9



Biscayeblauw metallic

Z2



Diamantzilver metallic

Z4



Polarzilver metallic

Z5

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briliant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen roesten van binnenuit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen van node heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

Bijna 300 dealers

Kijk, en dan is het een plezierig gegeven dat er maar liefst zo'n 300 V.A.G dealers over het hele land verspreid zijn, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie Auto Plus accessoires, waar u uit kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Uw V.A.G dealer voor Volkswagen: