



Golf



Van de uitvinder van de Golf.



De GL. Niet standaard: lichtmetalen velgen, glazen schuif-/kanteldak.

De Golf. Het voorbeeld. Ruim 17 jaar geleden begon het allemaal. Een idee dat Golf heette was geboren en de automobilisten vonden het een goed idee. Het duurde niet lang, of de hele wereld sprak van een nieuwe auto-klasse. De Golf-klasse. Geliefd en van alle

kanten geprezen vond hij tot nu toe meer dan 13 miljoen liefhebbers. Omdat hij altijd uniek bleef en zich geheel individueel aan de wensen van de berijders aanpaste. Dat zal ook in de toekomst zo blijven, want de nieuwe Golf is weer typisch een Golf. Een Golf die opnieuw



maatstaven stelt. Volkswagen heeft hem zo ontwikkeld, dat hij zo milieuvriendelijk geproduceerd kan worden als maar mogelijk is. Hij is zo gebouwd dat hij het milieu minimaal belast. Voor uw veiligheid is het uiterste gedaan wat voor een auto in deze klasse haalbaar is. De

reeds legendarische Volkswagen-kwaliteit werd nog verder verhoogd. En we hebben hem voor u in standaarduitvoering beduidend luxueuzer uitgerust, teneinde het over de hele wereld bekende plezier een Golf te rijden te vergroten.

De Golf. Nieuwe maatstaven in veiligheid.



De Golf GL.

Wij hebben onze eigen maatstaf voor hoe veilig 'veilig' is. Voordat onze ingenieurs de Golf produktierijp achtten, hebben zij hem volgens alle denkbare veiligheidscriteria getest, verbeterd en opnieuw getest. Naar onze eigen maatstaven. Maatstaven die ver boven die van

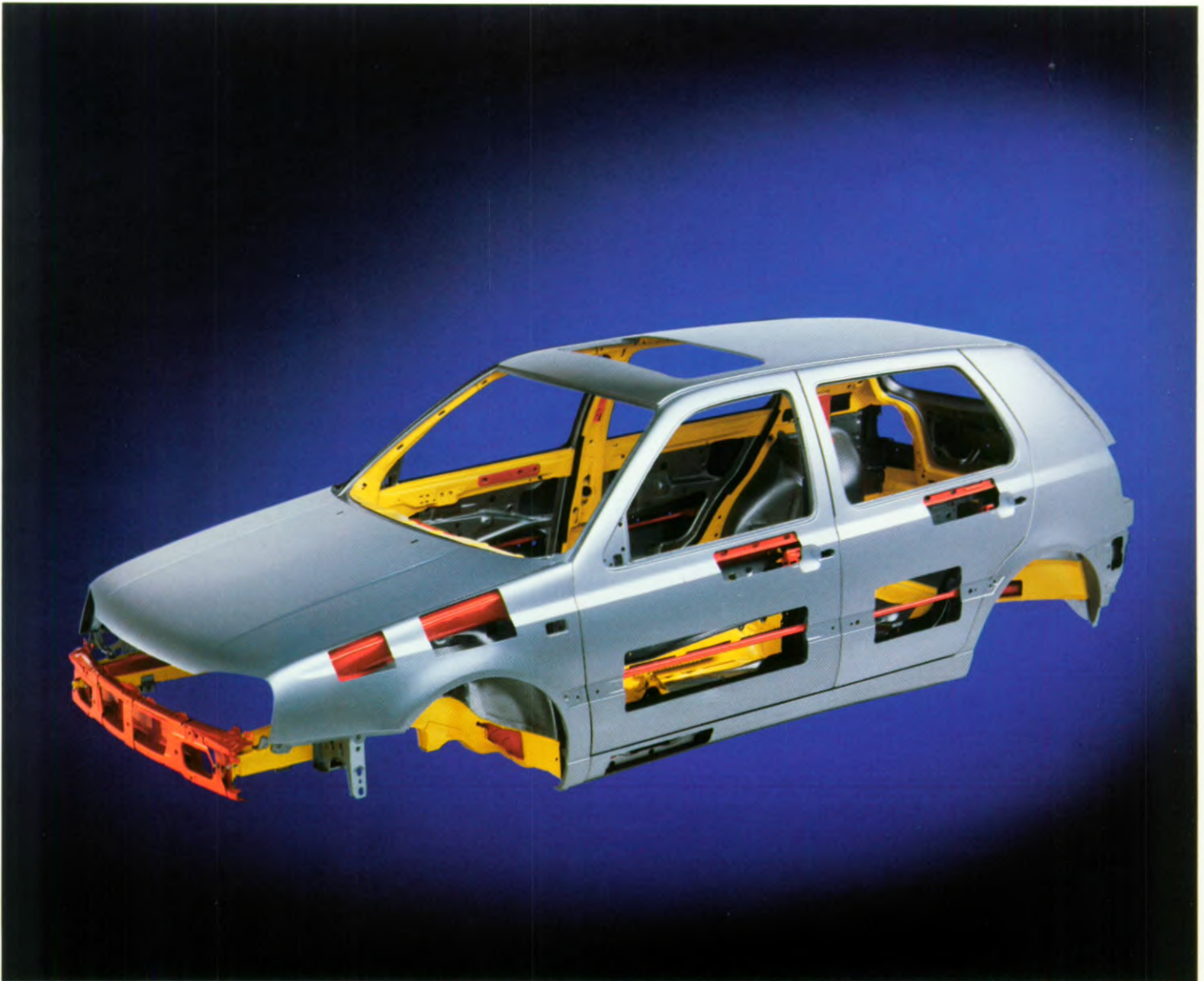
de wetgevers liggen en die op vele punten uitstijgen boven de strenge US-norm. Het resultaat: de Golf stelt nieuwe veiligheidsmaatstaven voor de automobielbouw, en biedt daarmee natuurlijk een uitzonderlijk hoge mate van actieve en passieve veiligheid. Actief- van



onderstel tot verbeterde ergonomie in het interieur. Passief- van de structuur van de neuspartij, via de passagierskooi, de stuurinrichting, het stuurwiel, de stoelen, tot aan het gordelsysteem. Dat alles noemen onze ingenieurs overigens het 'passieve

veiligheidssysteem'. Daartoe behoren bijvoorbeeld eveneens bijzondere dwars-verstevingen en een extra profiel in de portieren. Wat we verder nog allemaal hebben gedaan? Lees verder en overtuig uzelf.

De Golf. Nieuwe maatstaven in veiligheid.



Zeker is Zeker. De Golf biedt vele onzichtbare voordelen. Voordelen die aan uw veiligheid bijdragen. Zo bouwen wij bijvoorbeeld in de portieren van de nieuwe Golf een bijzonder verstevigingsprofiel in, dat bij zijdelingse aanrijdingen extra bescherming biedt. Om de stevigheid van de carrosserie te ver-

groten is hij voorzien van extra dwarsverbindingen. De kunststof brandstoftank is tussen de achterwielen geplaatst, hetgeen hem behoedt voor deformatie bij een mogelijke aanrijding achterop. De Golf voldoet aan alle Amerikaanse botsproef-eisen van dit moment.



Vervorming volgens plan. De Golf heeft vastgelaste dragende elementen in lengterichting ter bescherming van de passagiers. Het systeem zorgt voor een voorgeprogrammeerde deformatie



van de neuspartij, die botsings-energie absorbeert en zodoende de inzittenden beschermt.

Golf



Motor, transmissie, elektrisch gedeelte		44 kW (60 pk)	55 kW (75 pk)
Bouwwijze van de motor		4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³		1.4/1391	1.6/1598
Boring/slag, mm		75/78.7	76.5/86.9
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.		44(60)/5200	55(75)/5200
Max. koppel, Nm bij t/min.		107/2800-3200	125/3400
Compressie		9.2	9.5
Mengselvorming		elektronisch inspuitsysteem	elektronisch inspuitsysteem
		Mono-Motronic	Mono-Motronic
Uitlaatgasreiniging		katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
Vernellingsbak, standaard		5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Vernellingsbak, tegen meerprijs			
Dynamo, A max./accu, A(Ah)		60/220(44)	70/220(44)
Afmetingen			
Lengte, mm		4020	4020
Breedte, mm		1695	1695
Hoogte, mm		1425	1425
Wielbasis, mm		2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm		1478/1462	1478/1482
Draaicirkel, m		ca. 10.7	ca. 10.7
Comfortmaat, mm		1835	1835
Elleboogbreedte vóór, mm		1439 (4-deurs 1406)	1439 (4-deurs 1406)
Zitruimte, m ²		2.64 (4-deurs 2.58)	2.64 (4-deurs 2.58)
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾		400/1350	400/1350
Velgmaat		5.5 Jx 13	5.5 Jx 13
Bandenmaat		175/170 R 13 T	175/70 R 13 T
Brandstoftank, liter		ca. 55	ca. 55
Gewichten ²⁾			
Leeggewicht 3 deurs, handsch./aut., kg		960/—	975/—
Leeggewicht 5 deurs, handsch./aut., kg		985/—	1000/—
Toelaatbaar totaalgewicht, kg		1470	1535
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg		765/745	840/750
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ³⁾			
Geremd		1000	1200
Ongeremd 3 deurs, handsch./aut.		480/—	500/—
Ongeremd 5 deurs, handsch./aut.		492/—	500/—
Topsnelheid, km/u			
Met 5-versnellingsbak		157	168
Met automaat			
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/u			
Met 5-versnellingsbak		10.3/16.3	8.9/14.0
Met automaat			
Brandstofverbruik, liter/100 km/u ⁴⁾			
Volgens DIN 70030, deel 1		normale loodvrije benzine, minimaal 91 RON	normale loodvrije benzine, minimaal 91 RON
Met 5-versnellingsbak	bij 90 km/u	5.2	5.5
	bij 120 km/u	7.0	7.3
	in stadsverkeer	8.2	8.9
Met automaat	bij 90 km/u		
	bij 120 km/u		
	in stadsverkeer		
Uitvoeringen		Golf CL	Golf CL/GL

55 kW (75 pk)

4-cilinder benzinemotor
 1.8/1781
 81/86.4
 55(75)/5000
 140/2500
 9.0
 elektronisch inspuitstelsel
 Mono-Motronic
 katalysator, Lambda-sonde

automatische transmissie 4-traps

70/280(60)

4020
 1695
 1425
 2475
 1478/1482
 ca. 10.7
 1835
 1439 (4-deurs 1406)
 2.64 (4-deurs 2.58)
 400/1350
 5.5 J x 13
 175/70 R 13 T
 ca. 55

1025
 1050
 1535
 840/750

1200
 500
 500

164

10.1/16.4
 normale loodvrije benzine
 minimaal 91 RON

6.7
 8.5
 10.2
 Golf CL/GL

66 kW (90 pk)

4-cilinder benzinemotor
 1.8/1781
 81/86.4
 66(90)/5500
 145/2500
 10.0
 elektronisch inspuitstelsel
 Mono-Motronic
 katalysator, Lambda-sonde
 5-versnellingsbak

automatische transmissie 4-traps, (niet GT)

60/220(44) (voor Aut. 70/280(60))

4020
 1695 (GT:1710)
 1425 (GT:1415)
 2475
 1478/1462 (GT:1464/1448)
 ca. 10.7
 1835
 1439 (4-deurs 1406)
 2.64 (4-deurs 2.58)
 400/1350
 5.5 J x 13 (GT:6Jx14)
 175/70 R 13 (GT:185/60R14H)
 ca. 55

1036/1061
 1061/1086
 1550
 840/755

1200
 500/500
 500/500

180
 175

8.1/12.1
 9.3/14.2
 Euro super ⁵⁾
 minimaal 95 RON

5.6
 7.5
 9.7
 6.5
 8.2
 10.9
 Golf CL/GL/GT

Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	47 kW (64 pk)	55 kW (75 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder dieselmotor	4-cilinder dieselmotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1.9/1896	1.9/1896
Boring/slag, mm	79.5/95.5	79.5/95.5
Max. vermogen, (volgens DIN) kW(pk) bij t/min.	47(64)/4400	55(75)/4200
Max. koppel, Nm bij t/min.	124/2000-3000	150/2400-3400
Compressie	22.5	22.5
Mengselvorming	verdelerspuitpomp	verdelerspuitpomp
Uitlaatgasreiniging		uitlaatgas-turbolader
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak	oxidatie-katalysator
		5-versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs	-	automatische transmissie, 4-traps
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	60/330(61)	60/330(61) (voor Aut. 70/380(72))
Afmetingen		
Lengte, mm	4020	4020
Breedte, mm	1695	1695
Hoogte, mm	1425	1425
Wielbasis, mm	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1478/1462	1478/1462
Draaicirkel, m	ca. 10.7	ca. 10.7
Comfortmaat, mm	1835	1835
Elleboogbreedte vóór, mm	1439 (4-deurs: 1406)	1439 (4-deurs: 1406)
Zitruimte, m ²	2.64 (4-deurs: 2.58)	2.64 (4-deurs: 2.58)
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	400/1350	400/1350
Velgmaat	5.5 J x 13	5.5 J x 13
Bandenmaat	175/70 R 13 T	175/70 R 13 T
Brandstoftank, liter	ca. 55	ca. 55
Gewichten²⁾		
Leeggewicht 3-deurs, handsch./aut., kg	1025/—	1060/n.n.b.
Leeggewicht 5-deurs, handsch./aut., kg	1050/—	1085/n.n.b.
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1525	1585
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	825/755	885/755
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ³⁾		
Geremd	1000	1200
Ongeremd 3-deurs, handsch., kg	500	500
Ongeremd 5-deurs, handsch., kg	500	500
Topsnelheid, km/u		
Met 5-versnellingsbak	156	165
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/u		
Met 5-versnellingsbak	11.2/17.6	9.7/15.4
Brandstofverbruik, liter/100 km/u ⁴⁾		
Volgens DIN 70030, deel 1	minimaal 45 CN	Diesel
Met 5-versnellingsbak		minimaal 45 CN
bij 90 km/u	4.5	4.5
bij 120 km/u	6.3	6.3
in stadsverkeer	6.7	6.7
Uitvoeringen		
	Golf CL	Golf CL/GL

Motor/elektrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Bediening van de kleppen via een getande riem, bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. Vloeistofkoeling d.m.v. een gesloten overdrukstelsel met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Drukloopsmoring met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. Benzinemotoren: elektronisch inspuitsysteem met kenveld-ontsteking, digitale stationair-toerentalregeling, longlife bougies en deceleratie-schakeling. Dieselmotoren: wervelkamerverbranding, snelvoorgloeisysteem met lange nagloeitijd. Filter-voorverwarming. 55 kW dieselmotor: Uitlaatgasturbo-lader, oliekoeler en oxidatie-katalysator. 12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Krachtoverbrenging: Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel/besturing: Vering: d.m.v. schroefveren en telescopische schokdempers en progressief werkende rubber stootblokken, alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging: vóór d.m.v. veerpoten en door triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting), achter d.m.v. achters met veerpoten en gekoppelde draagarmen met koerscorrigerende ophanging. 66 kW motoren: stabilisator vóór. GT: stabilisator achter. Onderhoudsvrij tandheugelsysteem/stuurbekrachtiging, inschuifbare veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem/velgen/banden: Diagonaal tweekrings remsysteem met schijfremmen voor en zelfnastellende trommelremmen achter, rembekrachtiger. GT: inwendig geventileerde remschijven vóór en schijfremmen achter. Stalen velgen. Staalgordelradiaalbanden. Noodreservewiel.

Carrosserie: Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie. Flankbescherming in de portieren ter bescherming bij aanrijdingen van opzij. Kreukelzone voor en achter.

Opmerkingen:

- ¹⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmeetmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/weggeklapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding).
- ²⁾ Door "extra's" kan het leeggewicht van de wagen hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- ³⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- ⁴⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituaties, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarde afwijken.
- ⁵⁾ Indien niet verkrijgbaar is het gebruik van normale loodvrije benzine (min. 91 RON) mogelijk, echter met geringe prestatieafname.

Belangrijke aanwijzing:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olie verversen (ongeacht het aantal kilometers) of elke 30.000 km. Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:

- elke 7.500 km voor dieselmotoren*
- elke 15.000 km voor benzinemotoren*.

* Rijdt u met een dieselmotor minder dan 7.500 km per jaar of met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

Exterieur	CL	GL	GT
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•
Groen getint glas		•	•
Brede stootprofielen op taille	•	•	•
Verstevigingsbalken in de voorportieren	•	•	•
Zwarte dorpel en wielkastverbredingen			•
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar, links en rechts	•		•
Elektrisch verstelbare, verwarmbare buitenspiegels		•	
Spiegels in de kleur van de auto		•	
Handgreep van de achterklep in de kleur van de auto		•	
Voorspoiler geïntegreerd in de bumper	•	•	
Grote voorspoiler			•
Bumpers gedeeltelijk in de kleur van de auto		•	
Bumpers in contrasterende kleur			•
Halogeen koplampen met extra verstralers achter één glas			•
Mistachterlicht	•	•	•
Zijknipperlichten	•	•	•
Achterklepspoiler			•
Interieur			
Bekleed dashboard		•	•
Vierspaaks stuurwiel		•	•
Dashboordkastje afsluitbaar en verlicht	•	•	•
Leeslampje vóór	•	•	•
Schakelpookmanchet in kunstleder	•	•	•
Make-up spiegel rechts	•	•	•
Opbergvakken aan de voorportieren	•	•	•
Middenconsole incl. verlichte asbak (vóór en achter)	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel		•	•
In hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen vóór	•	•	•
In hoogte verstelbare drie-punts rol Gordels, vóór	•	•	•
Driepunts gordels en heupgordels achter (met hoogte-verstelling bij 5-deurs)	•	•	•
Opbergvakken aan de voorstoelen		•	•
Gedeeltelijk neerklapbare (1/3 - 2/3) achterbank	•	•	•
Sportstoelen vóór met opbergvakken			•
Bagageruimte bekleed	•	•	•
Bagageruimte verlicht	•	•	•
Kunststof laadrandbescherming	•	•	•
Opbergmogelijkheid voor verbandtrommel en gevarendriehoek	•	•	•

	Golf CL	Golf GL	Golf GT
Functionele uitvoeringsdetails			
Stuurbekrachtiging vanaf 47kW	•	•	•
Centrale portiervergrendeling incl. tankklepje en achterklep		•	
Contactsleutel met lampje		•	
Ruitenwissers met traploze intervalschakeling en wis-was-automaat	•	•	•
Achterrautwisser met intervalschakeling en wis-was-automaat	•	•	•
Gecombineerd verwarmings en ventilatiesysteem met viertraps aanjager	•	•	•
Binnenverlichting met vertragingsmechanisme	•	•	•
Toerenteller (bij CL en GL alleen i.c.m. 66kW)	•	•	•
Digitale kilometerteller en dagteller	•	•	•
Analoge quartzklok	•	•	
Digitale quartzklok			•
Boordcomputer MFA			•
Parkeerverlichting	•	•	•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•	•
Afsluitbare tankdop	•		•
Dubbeltonige claxon	•	•	•
Service-interval indicatie	•	•	•

Velgen en Banden

Stalen velgen 5,5 x 13 met 175/70 R13 banden	•	•	
Stalen velgen 6J x 14 met 185/60 R14 banden			•
Noodreservewiel	•	•	•

De GT Special heeft de volgende extra's t.o.v. de GT:

Lichtmetalen velgen 6J x 15 (BBS-Design) incl. 195/50 R 15 V banden
Partieel donkere achterlichten
Elektrisch bediend glazen schuifdak
Centrale deurvergrendeling
Cassettebox
Radio-ontstoring incl. 4 luidsprekers
(twee tweeters in het dashboard, twee woofers in de deuren)
Staafantenne
Contactsleutel met lampje

- Vierdeurs uitvoering
- Automatische transmissie (niet voor 44 kW benzine-motor en 47 kW dieselmotoren)
- Vier lichtmetalen velgen
- Bredere banden
- Airconditioning (niet voor 44 kW benzinemotor)
- Centrale vergrendeling van portieren, bagageruimte en tankdopklepje
- Antiblokkeersysteem (A.B.S.)
- Groen warmtewerend glas
- Elektrisch bedienbare zijruiten
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter
- Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar en verwarmbaar
- Sportstoelen
- In hoogte verstelbare bestuurders- en bijrijdersstoel
- Recaro-sportstoelen met hoogteverstelling
- Elektrisch bediend glazen schuif-/kanteldak met windgeleider en jalouzie
- Halogeen mistlampen
- Elektrisch verwarmbare sproeierkoppen
- InterieurluchtfILTER
- Comfortstoelen
- In hoogte verstelbaar stuur
- Elektrisch verwarmbare bestuurders- en bijrijdersstoel
- Gedeeltelijk lederen interieur (alleen i.c.m. sportstoelen ; niet voor CL)
- Stoelen, portier- en zijwandbekleding in kunstleder
- Metallic of pareleffect lak

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan. Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw Volkswagen-dealer u gaarne informeren.



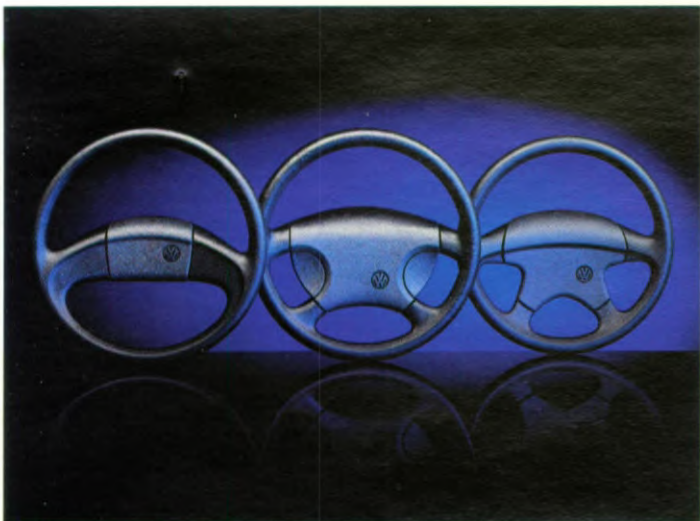
Volkswagen. Wie anders?
MET KATALYSATOR

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen per type wijzigen.

Uw Volkswagen-dealer informeert u hier graag over.

Uw Volkswagen-dealer:



Veilig achter het stuur. Dat wij vanaf het basismodel tot en met de sportieve varianten van het stuurwiel uw veiligheid in het oog houden, is duidelijk. Ze bestaan uit een energie-absorberend frame, dat zo in schuim is ingepakt dat de kans op letsel duidelijk beperkt wordt.



Comfortabel en veilig. De voorstoelen van de nieuwe Golf zijn stevig en hebben een solide rugleuning en stoffering. Ze hebben een stabiele bevestiging en vaste rails en zijn zo geconstrueerd dat u bij een aanrijding niet onder de veiligheidsgordel door kunt schieten (submarining).



Veilig op uw plaats. Bij alle auto's was dat van oudsher een probleem. Bij een frontale botsing drong de stuurkolom vaak de passagiersruimte binnen. In de loop der tijd werd dat verbeterd. Toch zijn er kwaliteitsverschillen, ook bij veiligheid. De Golf be-

schikt over een veiligheidsstuurkolom waarvan wij de vervormingskarakteristiek hebben veranderd. Daardoor wordt het gevaar van binnendringen in de passagiersruimte aanzienlijk verlaagd en daardoor de passieve veiligheid vergroot.



Het Volkswagen-airbagsysteem. De veiligheidsgordel doen we tegenwoordig consequent om, dat is vanzelfsprekend. Iedereen is er nu van overtuigd dat de 3-puntsveiligheidsgordel een aanzienlijke bijdrage levert aan de veiligheid van automobilisten en hun passagiers. Om die veiligheid nog verder te vergroten,

leveren wij een aanvullende beveiliging: het Volkswagen-airbagsysteem voor bestuurder en voorpassagier. In combinatie met de 3-puntsveiligheidsgordel geeft dit een optimale bescherming in geval van een ongeval. Hierdoor wordt de kans op lichamelijk letsel drastisch verkleind. Een elektronische sensor



registreert de kracht van een zware aanrijding en activeert, indien nodig, de airbags. Hierdoor worden de airbags binnen 25 milliseconden opgeblazen met een grote hoeveelheid stikstof. De airbags vangen de hoofden, die door de kracht van de botsing naar voren bewegen, zacht op. Ook de belasting van de wervelkolom

wordt aanzienlijk verminderd. De extra veiligheid van het Volkswagen-airbagsysteem bieden wij aan voor een bijzonder aantrekkelijke prijs. Een investering waarvan de tegenwaarde onschatbaar is.



De Golf GTi.

Wat is dat eigenlijk, rijplezier? Rijplezier definieert men het beste als een aangenaam gevoel, dat resulteert uit het totaal van alle (rij)eigenschappen van een auto. Dus uit weggedrag, comfort, uitrusting, prestaties en veiligheid. Wie zelf Golf rijdt, of wie iemand

kent die wég is van zijn Golf, begrijpt wat we bedoelen: rijplezier behoorde altijd tot een van de beste eigenschappen van een Golf. Door de grote spoorbreedte en ongeacht de bandenmaat, staat de buitenzijde van het wiel gelijk met de vorm van de carrosserie. Daardoor

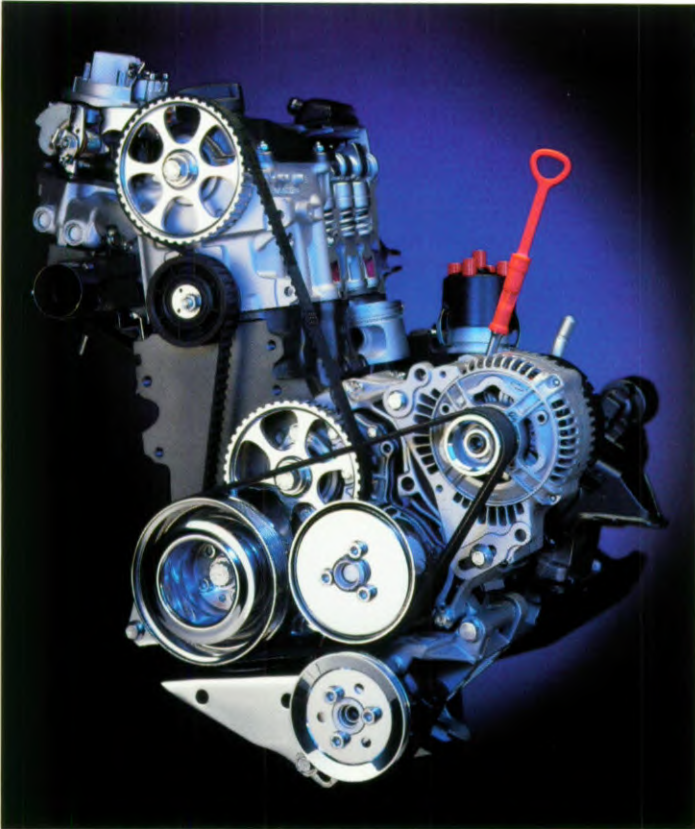
De Golf. Nieuwe maatstaven in rijplezier.



komt de nieuwe Golf nog krachtiger en dynamischer over. Maar bij het rijden merkt u ook meteen dat de Golf uiterst gehoorzaam is. Het onderstel, de standaard stuurbekrachtiging (vanaf 47 kW), de verfijnde motoren - dat alles maakt de Golf nog veel plezieriger. En als u er in

heeft plaatsgenomen, ontdekt u: hier heerst een sfeer die nieuwe maatstaven stelt. Qua uitrusting, qua vormgeving, qua materialen en qua afwerking. Zoals het gewoonweg hoort bij een Golf.

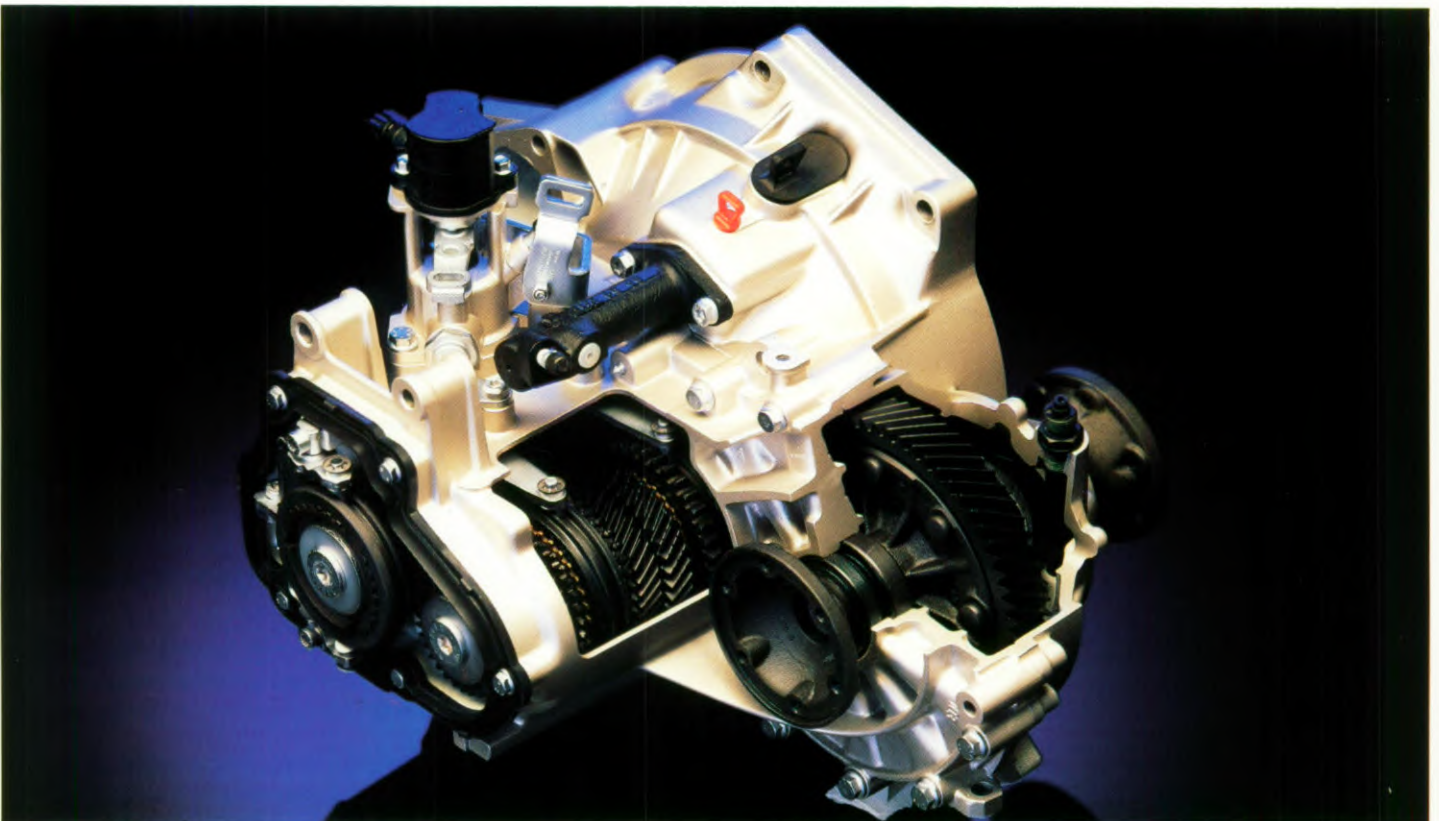
De nieuwe Golf. Nieuwe maatstaven in rijplezier.



Pure prestaties. Bij rijplezier horen motoren die dat kunnen leveren. Ook hier hebben we verbeterd wat al goed was. Meer motorinhoud levert meer vermogen en trekkracht, maar tegelijk zijn de Golf-motoren stiller en zuiniger gemaakt. Standaard op de benzinemotoren is natuurlijk ook een geregelde katalysator.

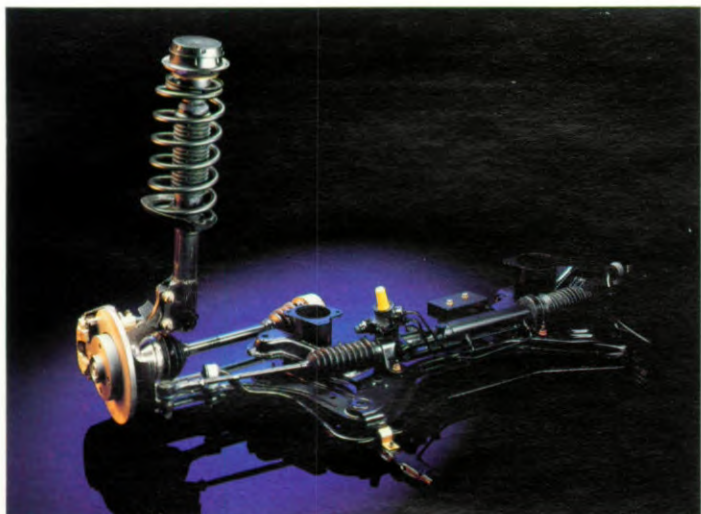


Vermogens van 44 kW (60 pk), via 55 kW (75 pk) tot 66 kW (90 pk). Twee diesels, waaronder een katalysator-diesel van 55 kW (75 pk) completeren het omvangrijke motorenaanbod. Voor ieder temperament zit er wel een motor tussen.



Rijplezier met vijf versnellingen. De vijfversnellingsbak: door het optimaal gebruik van het juiste toerental kan de motor het rustig draaien, zijn gunstige verbruik, zijn lange levensduur en zijn

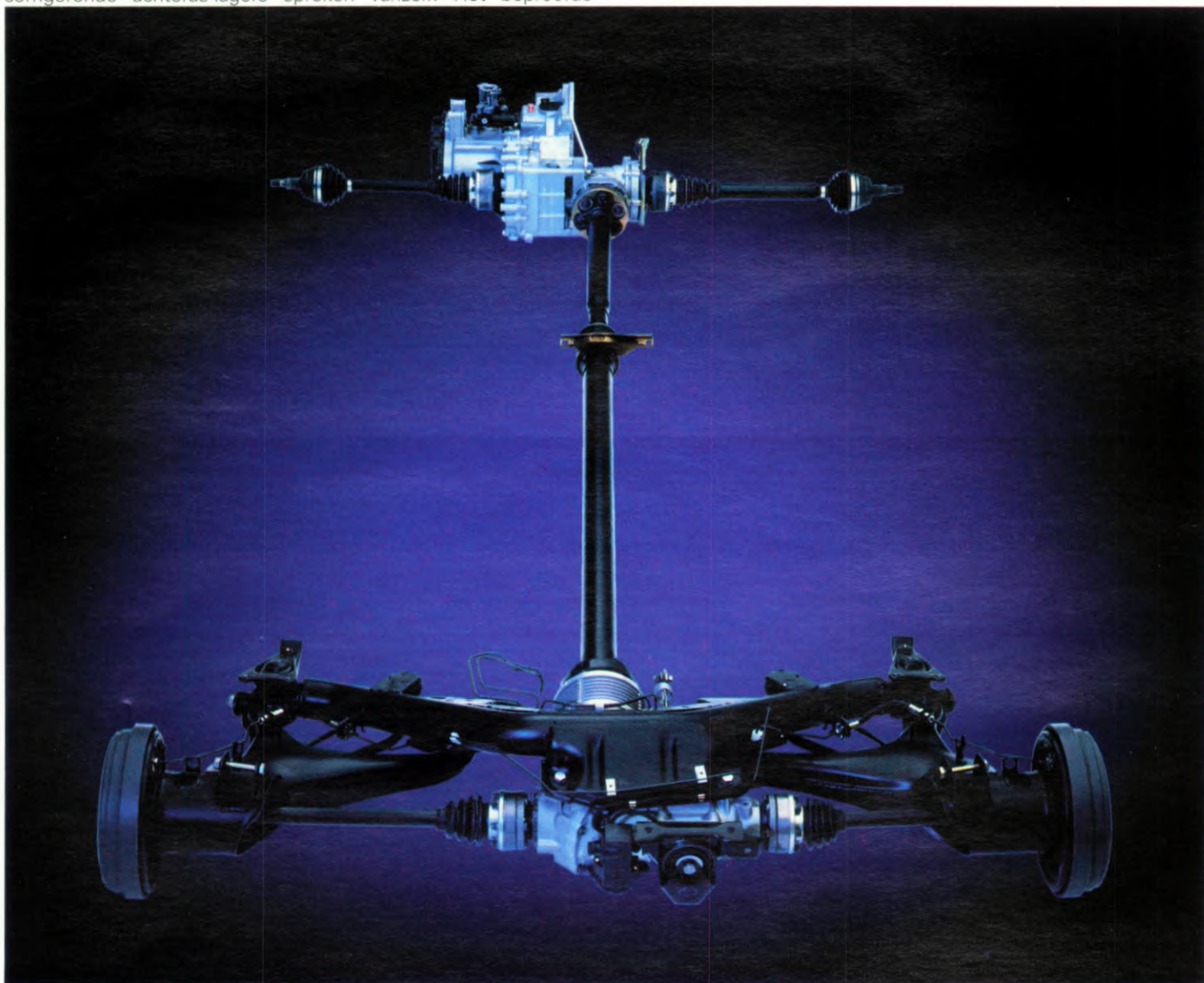
voortreffelijke souplesse bewijzen. De bak maakt zowel een sportieve als een spaarzame rijstijl mogelijk.



Grote spoorbreedte voor het rijplezier. Het nieuwe onderstel van de Golf heeft beduidende voordelen en garandeert rijplezier onder alle omstandigheden, zowel in de basis- als in de sportuitvoering. Een stabiliserende wielophanging vóór en koers-corrigerende achteras-lagers spreken vanzelf. Het beproefde



weggedrag van de Golf is daardoor weer eens verbeterd: gemakkelijk stuur- en bochtengedrag, perfecte stabiliteit in één rechte lijn, ook bij het remmen. Ongeacht het wegdek ter plaatse: rijden met een Golf belooft altijd veel rijplezier.

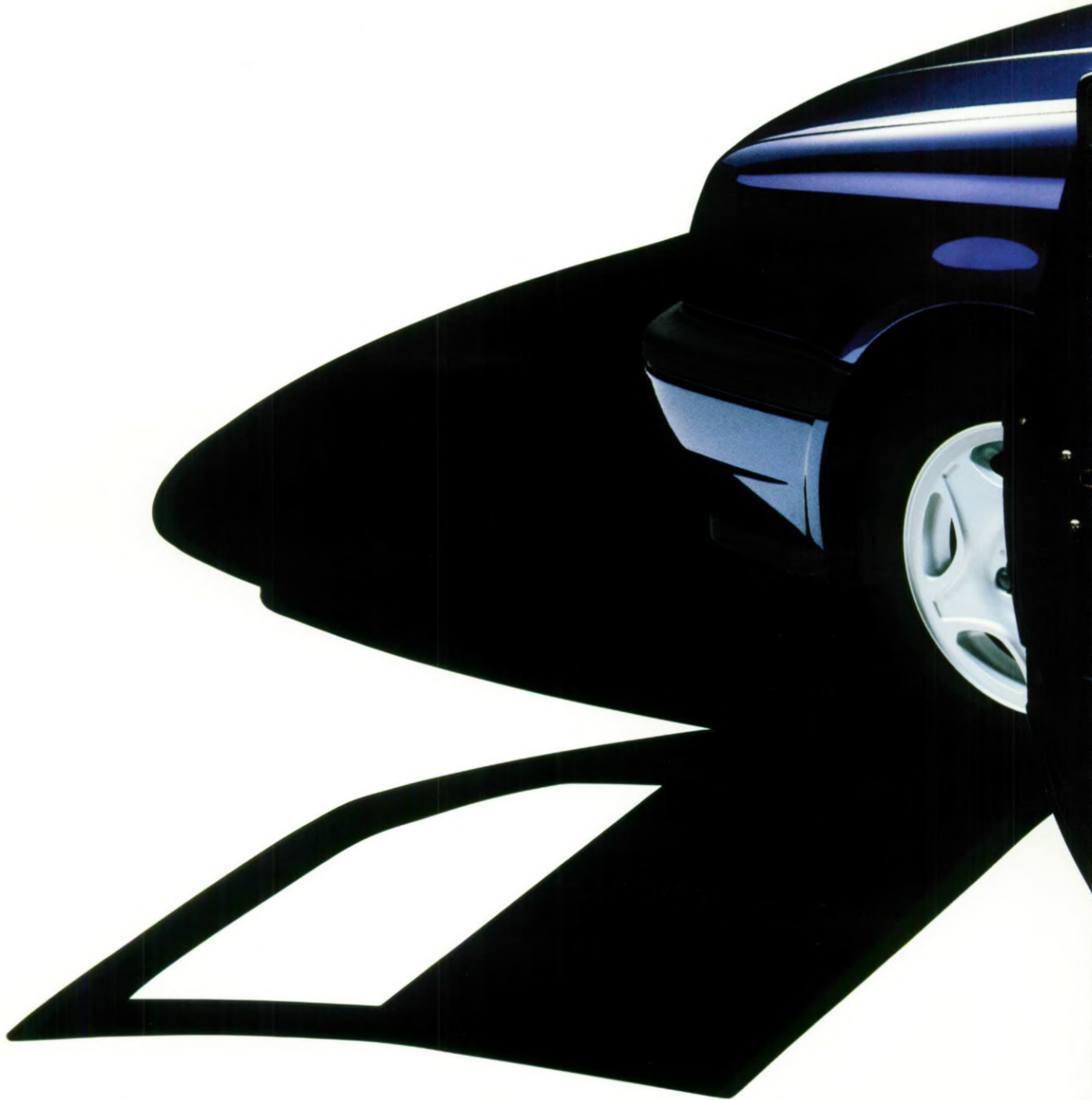


Op elk terrein. De permanente synchro-vierwielaandrijving met visco-koppeling. In een fractie van een seconde reageert deze aandrijving op verschillen in toerental en verdeelt de aandrijfkraft over de wielen die de beste grip op het wegdek hebben. Daardoor is de aandrijfkraft steeds precies daar, waar die nodig

is. Deze techniek zorgt dat u niet wordt gehinderd door weersomstandigheden, maakt u heer en meester op slechte wegen. Ook zware aanhangwagens zijn geen probleem.

De Golf Syncro is niet leverbaar in Nederland.

De Golf. Nieuwe maatstaven in kwaliteit.



Niet standaard: lichtmet. velgen, radio, cassettebox, elektr.verstelb. verw. buitenspiegels.

De perfectie zit in het detail. Van meet af aan was duidelijk: de kwaliteit van de Golf moet in orde zijn. Meer nog: ze moet opnieuw de maatstaf voor een hele klasse automobielen worden. Daarom hebben wij enerzijds verbeterd wat al beproefd was. Want wij geloven dat niets

zo goed kan zijn dat er geen verbetering meer mogelijk is. Anderzijds hebben wij de Golf in het totaal voor al zijn eigenschappen - zoals onze ingenieurs dat zeggen - ons kwaliteitsstempel gegeven. Dat blijkt uit de nieuwe carrosserie, de techniek van het onderstel, de elektronica,



het interieur en uit de nu nog luxueuzere uitrusting. Bovendien herkent u het aan de eigenschappen die een Golf sedert jaar en dag een Golf maken: zijn betrouwbaarheid, zijn lange levensduur, zijn spaarzaamheid en met name de maatregelen die hem tegen corrosie

beschermen. Tenslotte heeft de Golf niet voor niets diverse garanties. Garanties die gebaseerd zijn op topkwaliteit. Op de volgende bladzijden leggen wij u precies uit wat daar- onder uit Volkswagen-oogpunt wordt verstaan.

De Golf. Nieuwe maatstaven in kwaliteit.



Alles past ineen. De kwaliteit van een auto is dikwijls slechts aan heel kleine details af te lezen. De Golf toont wat haalbaar is. We hebben hem nog beter afgewerkt. De naden tussen de afzonderlijke plaatdelen zijn zo nauw en regelmatig, dat aan de buitenkant al duidelijk wordt wat de Golf te bieden heeft: kwaliteit.



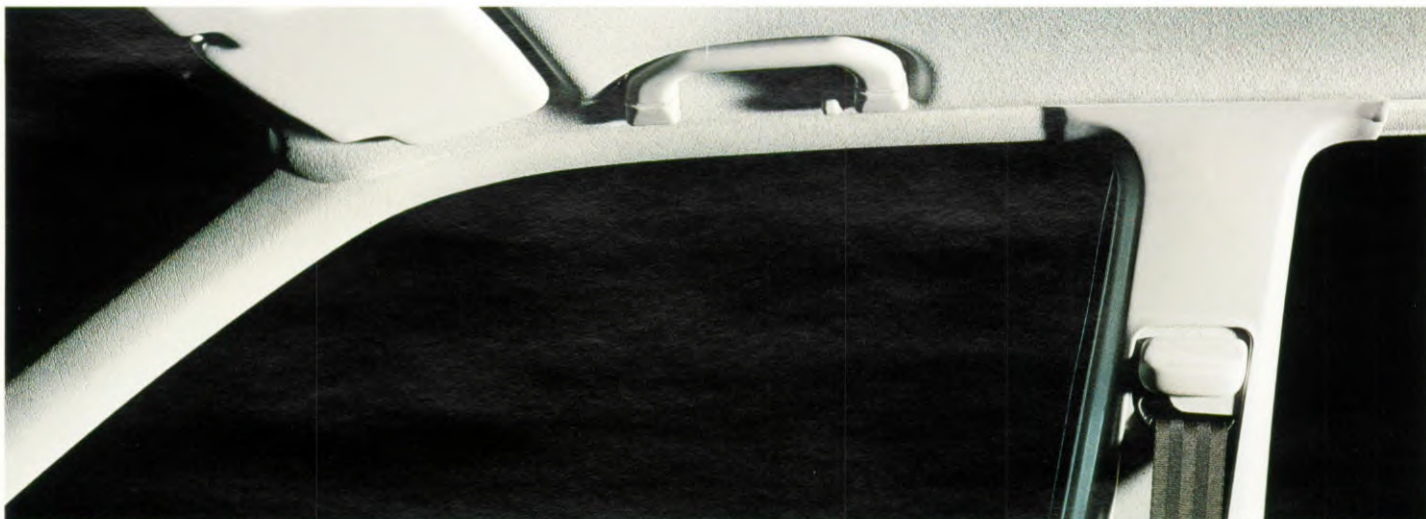
Gewoon geplakt. Alle ruiten van de Golf die niet geopend kunnen worden zijn zo gelijmd dat ze geheel vlak op de carrosserie aansluiten. Dat is beter, want het heeft als voordeel dat er geen speling tussen afdichting en carrosserie kan optreden.



Sleutelklaar. De deursloten zijn binnenin de portieren zodat ze beter beschermd zijn tegen het binnendringen van water en stof.

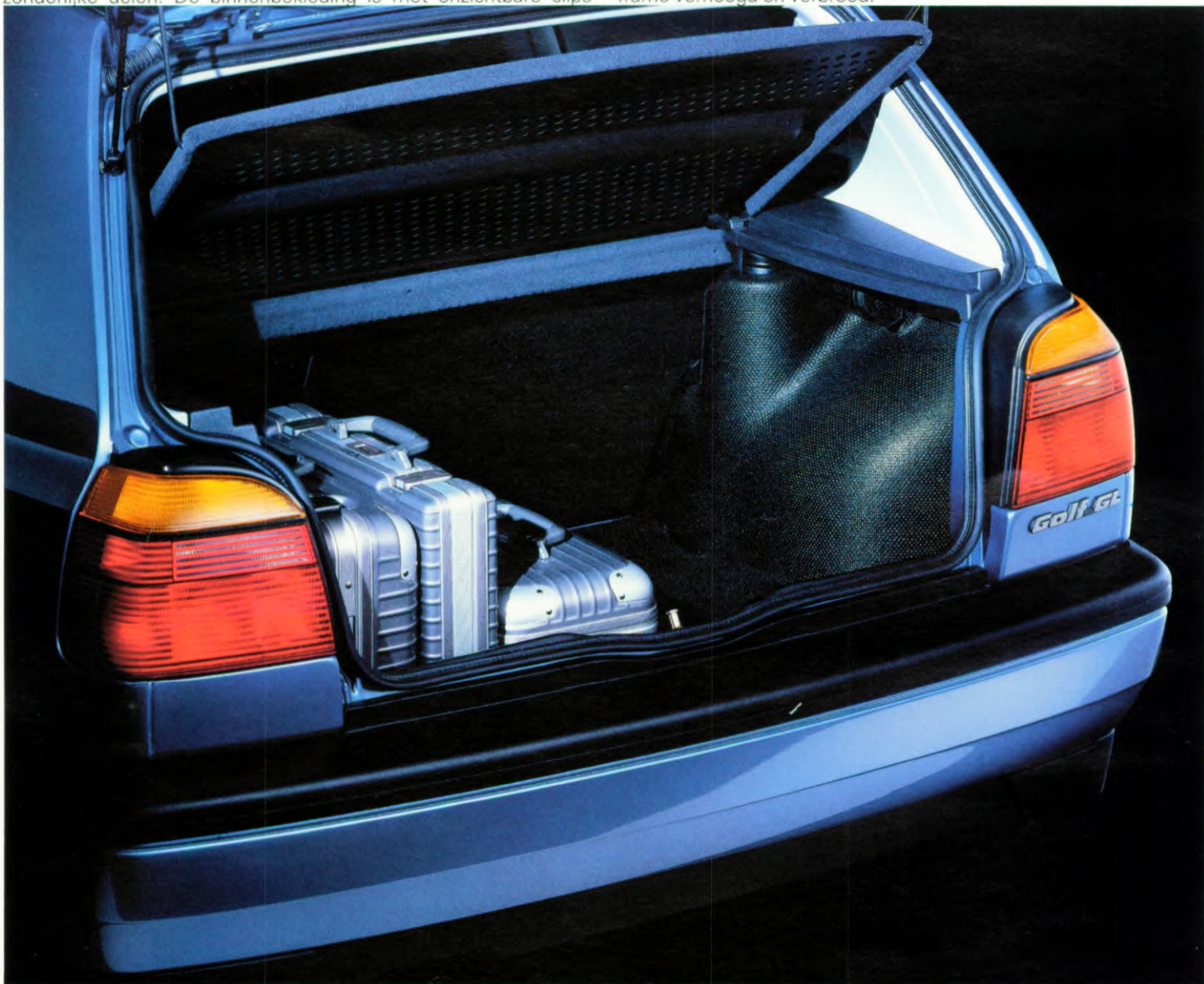


Veilige contacten. De oorzaken van pech zijn soms simpel van aard. Een kabel of een stekkerverbinding is los gegaan. Ook daarover hebben wij nagedacht. De contactdozen die in de Golf worden gebruikt zijn waterdicht, blijven contact maken en verhinderen corrosie. Dat kan (vervelende) pech voorkomen.



Onzichtbaar. We hebben bij de Golf zelfs zaken verbeterd waaraan men in eerste instantie wellicht helemaal niet zal denken. Daardoor maakt hij in detail ook waar wat hij van buiten al belooft: kwaliteit. Alles uit één stuk. Geen onnodig samenvoegen van afzonderlijke delen. De binnenbekleding is met onzichtbare clips

bevestigd, omdat het beter oogt. Dat geldt ook voor de hemelbekleding. Die is zelfdragend en eveneens met onzichtbare clips vastgezet. De nieuwe stoelbekleding heeft een stoffering uit één stuk. Ook dat ziet er beter uit. Bovendien hebben we het stoelframe verhoogd en verbreed.



Innemend. De bagageruimte van de Golf is als gebruikelijk flexibel en dankzij de lage laaddrempel nog gemakkelijker te beladen. Vanzelfsprekend is hij bekleed. Dat verbetert het aanzien, dempt allerlei geluiden en vermindert de kans op schade

aan lak of bagage. Met de deelbaar neerklapbare achterbank (in $\frac{1}{3}$ en $\frac{2}{3}$) kunt u de bagageruimte vele malen vergroten. De Golf is immers van alle kanten innemend.



De Golf GT.

Schone oplossingen eisen schone maatregelen. Toen wij het besluit namen de originele Golf door weer een origineel te laten volgen, hield dat voor ons vooral één ding in: de Golf moest er toe bijdragen het milieu zo min

mogelijk te belasten. Dus werd hij zo ontwikkeld dat hij milieuvriendelijk geproduceerd kan worden. Voor zover mogelijk vermijden wij dan ook milieubelastende stoffen bij het vervaardigen van kunststofdelen, tot en met de

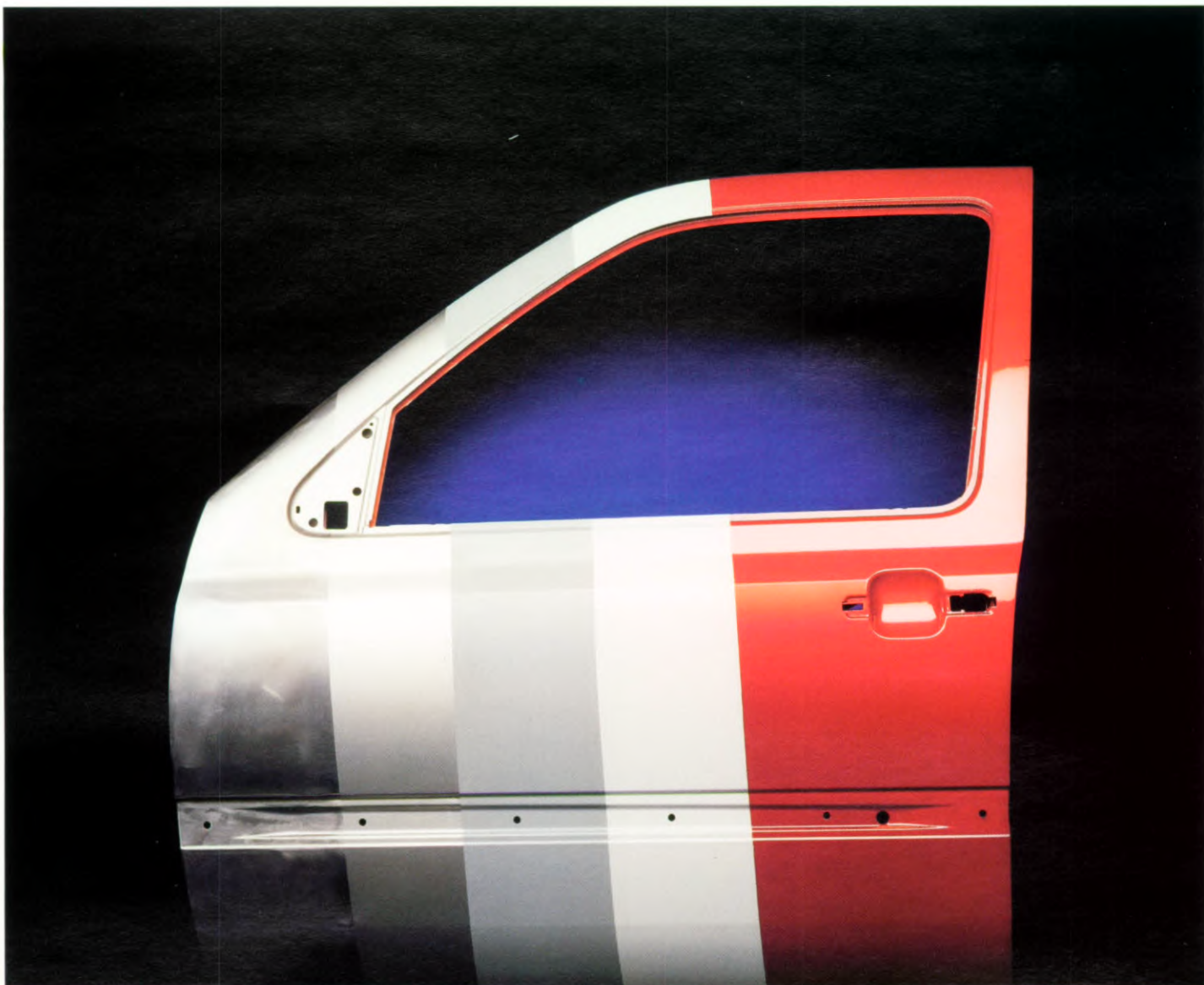
De Golf. Nieuwe maatstaven in milieuvriendelijkheid.



lak. Daarom geven wij de Golf ook motoren die zo min mogelijk schadelijke uitstoot leveren en die nu nog stiller en zuiniger zijn. Wij zorgen ook dat als uw Golf oud is geworden, wij hem kunnen demonteren, de onderdelen sorteren en als

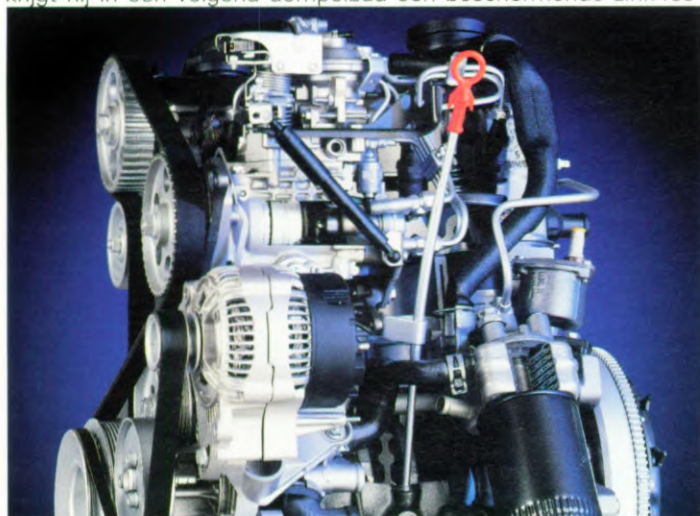
grondstoffen hergebruiken. Zo hebben wij ons ingespannen er voor te zorgen dat de Golf geheel volgens ons milieubewustzijn een schone oplossing is. Een oplossing die het u gemakkelijker maakt voor de Golf te kiezen.

De Golf. Nieuwe maatstaven in milieuvriendelijkheid.

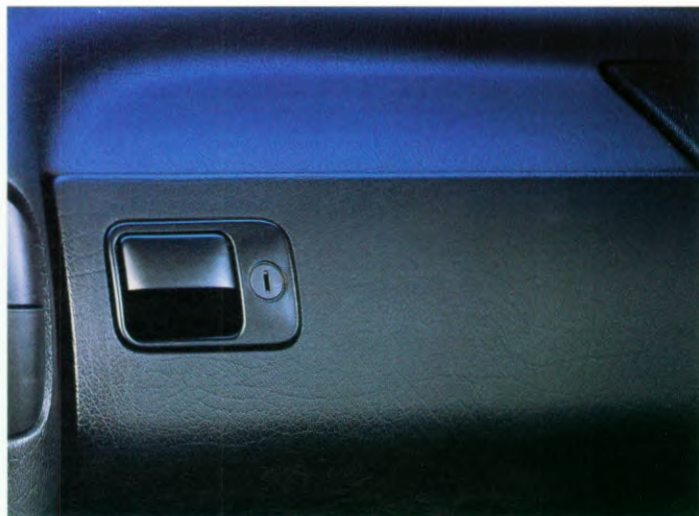


De reine kleur. Bij het spuiten van de Golf hebben wij menig probleem gewoon in water opgelost. Daarbij hebben we de beproefde kwaliteit zelfs nog kunnen verhogen. De kale carrosserie wordt in een dompelbad grondig gereinigd en ontvet. Vervolgens krijgt hij in een volgend dompelbad een beschermende zink-fos-

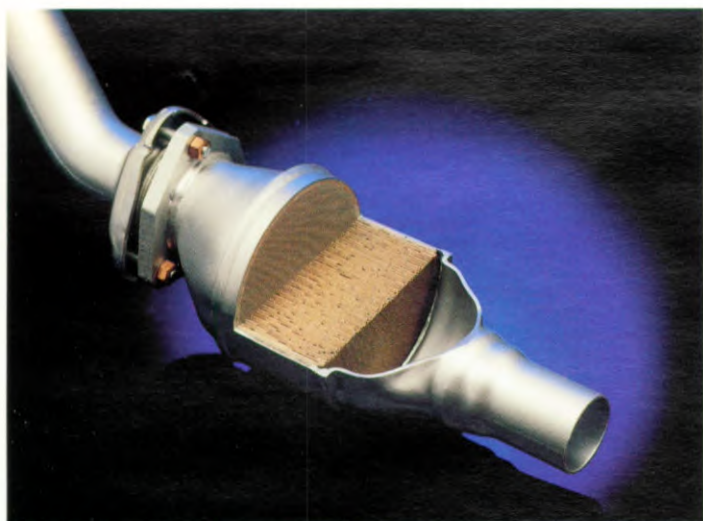
faat-laag. De volgende stap is een kathodische basiscoating, ook weer in een bad, die de carrosserie beschermt tegen roest. Daarna zorgt een grondlaag voor een gelijkmatige en gladde ondergrond. Restjes van de lak worden niet in het milieu gedumpt.



Schoon, schoon. Dat wij er voortdurend op gericht zijn de schadelijke emissies van onze motoren te reduceren, blijkt het beste uit de 1,9-liter katalysator-diesel 55 kw (75 pk). Net als al onze benzinemotoren voldoet hij aan alle huidige normen. Hij is dus bijzonder milieuvriendelijk.



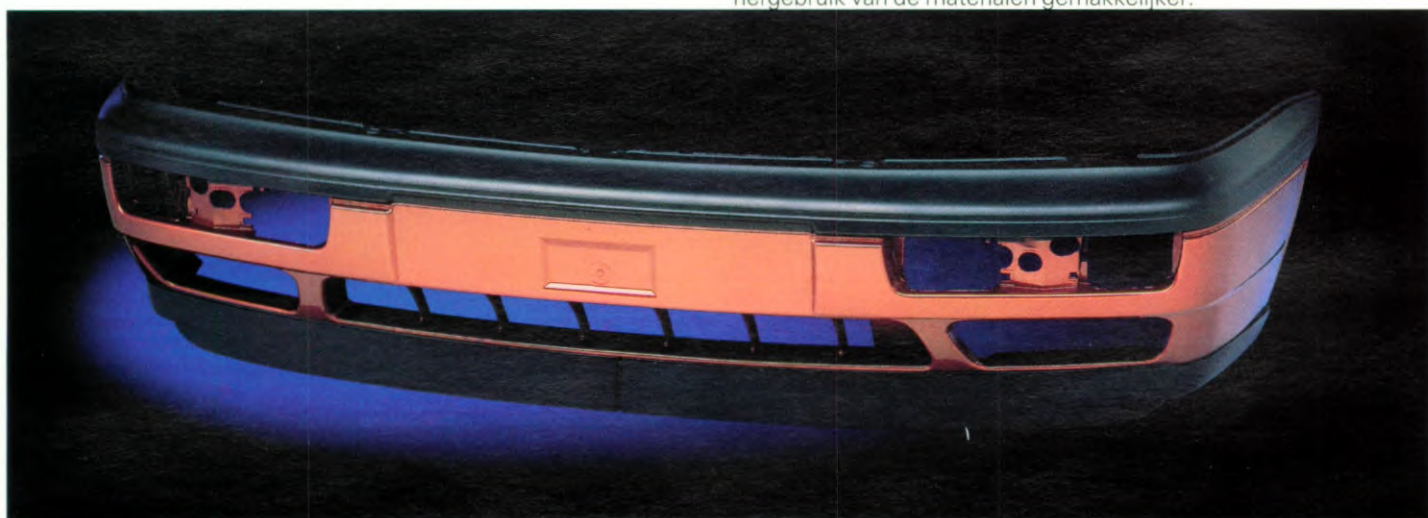
Milieuvriendelijke ideeën. Op alle punten hebben wij het gebruik van milieubelastende materialen zo ver mogelijk vermeden. Nieuwe componenten zorgden er voor dat 'fogging' (het verdampen van bestanddelen) van kunststoffen beduidend gereduceerd kon worden.



Met katalysator. Nog steeds de meest effectieve methode om de emissies van motoren beduidend te reduceren. Daarom is iedere Golf standaard met een geregelde katalysator uitgerust. (Niet te vergeten dat u de Golf ook met kat-diesel kunt bestellen.)



Moderne identificatie. Al bij de ontwikkeling van de Golf hebben wij aan zijn sloop moeten denken. Daarom geven wij de delen uit kunststof een identificatie mee die de toegepaste stoffen exact beschrijft. Dat maakt later het doelgerichte hergebruik van de materialen gemakkelijker.



Vóór en achter milieuvriendelijk. Zodat later een onvermengde recycling mogelijk wordt, worden in iedere bouwgroep - bijvoorbeeld bij de bumpers - dezelfde kunststoffen verwerkt.

Ook dit maakt later sortering en doelgericht hergebruik gemakkelijker.



Een tank van een tank. Natuurlijk uit kunststof die recyclebaar is. Bovendien wordt hij al voor 40 procent gemaakt uit gerecyclede produktierestanten. Verder was het van belang het tank-oppervlak zo te behandelen dat de verdamping van koolwaterstoffen wordt vermindert.



Voor honderd procent. De Golf bevat circa 60 procent onderdelen uit kunststof dat voor 100 procent gerecycled is. Produktierestanten worden vermalen en onmiddellijk weer terug in het productieproces gebracht. Dat levert een aanzienlijke besparing van grondstoffen en energie op.

De Golf. Nieuwe maatstaven voor de CL.



De nieuwe Golf CL. Typisch Golf. Voor mensen voor wie vooral één ding belangrijk is: het moet een Golf worden. Met alles wat daar bij hoort. Wie zulke concrete ideeën heeft, besluit voor de CL. Het rijplezier valt bij de CL te beleven met benzinemotoren van

44 kW (60 pk), 55 kW (75 pk) of 66 kW (90 pk). Deze zijn volgens onze milieuvriendelijke ideeën voorzien van een geregelde katalysator. Hetzelfde geldt voor de beschikbare dieselmotoren: allemaal met een geringe uitstoot aan schadelijke stoffen, zowel



de versie van 47 kW (64 pk) als de katalysator-diesel van 55 kW (75 pk). De stuurbekrachtiging is (vanaf 47 kW) standaard. En aangezien we verbeterd hebben wat al beproefd was, is ook het onderstel verfijnd. De vergrote spoorbreedte promoveert hem niet

alleen optisch, maar biedt vooral meer rij-comfort en veiligheid. Ook aan het interieur is een en ander veranderd: hij is nog veelzijdiger en nog uitgebreider uitgerust. Toch typisch Golf!

De Golf CL. Van binnen net zo nieuw als van buiten.



Plaats genoeg. Waar men ook kijkt, topkwaliteit en comfort tot in de kleinste details. Alles is overzichtelijk en ruim ingedeeld. Met veel praktische ideeën en optimaal bedieningscomfort. En dat van voren tot achteren. Zo heeft hij bijvoorbeeld veel beenruimte,

prettige stoelen, veel plaats om dingen op te bergen, een instrumentarium dat compleet en uiterst overzichtelijk is. Toch typisch Golf! En met vele vernieuwingen, zoals u dat mag verwachten. De binnenruimte van de Golf CL laat nauwelijks iets te wensen over.



Duidelijk. Het nieuwe instrumentenpaneel van de Golf CL. Net zo voorbeeldig als dat van zijn voorganger, maar toch weer verbeterd. Nieuwe stilering, nieuwe ideeën. Geheel volgens ergonomische inzichten ontworpen. Hier is niets waar lang naar gezocht hoeft te worden. Alles is voor de hand liggend. Gemakkelijk

bedienbaar en overzichtelijk. Een goed voorbeeld is het nieuwe viertraps verwarmings- en ventilatiesysteem. Om het binnendringen van vervuilde lucht in het interieur te voorkomen, kan het ook geheel worden afgesloten.



Hij heeft alles: middenconsole, kunstlederen raamdorpels, stoelbekleding met Morse-dessin die naar keuze in drie kleuren leverbaar is. De met stof beklede hoofdsteunen zijn natuurlijk in hoogte en hoek verstelbaar. De voetruimte is met velours-tapijt bekleed,

om maar een paar zaken te noemen die bij de CL het rijplezier verhogen. Niet standaard is het radio-cassette-systeem met cassette-box.



Leesbaar. Het leeslampje voor de voorpassagier. Een goed voorbeeld dat bij de Golf aan alles is gedacht. Hiermee worden in het donker bijvoorbeeld wegenkaarten goed leesbaar.



Meer dan praktisch. Dankzij de deelbaar neerklapbare achterbank kan de bagageruimte van de Golf CL precies aan uw behoeften worden aangepast (van 400 liter naar 1350 liter). Praktisch, voor als u grote voorwerpen wilt transporteren, maar ook handig voor de vakantie.

De Golf. Nieuwe maatstaven voor de GL.



De Golf GL. Aangenaam comfortabel.

Comfort betekent: nergens van af hoeven te zien. De Golf GL toont wat daarmee wordt bedoeld. Van vóór tot achteren. Precies zoals men zich dat voorstelt. We hebben hem

voorzien van alles wat het autorijden aangenaam en prettig maakt. Groen warmtewerend glas, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, centrale vergrendeling met safe-sluiting, deelbare achterbank. Verder zijn



de bumpers en de buitenspiegels deels in de carrosseriekleur gespoten. Vanzelfsprekend is het instrumentenpaneel qua kleur in harmonie met de stoelbekleding. Een paar woorden over het motoren-aanbod: er is een keuze uit

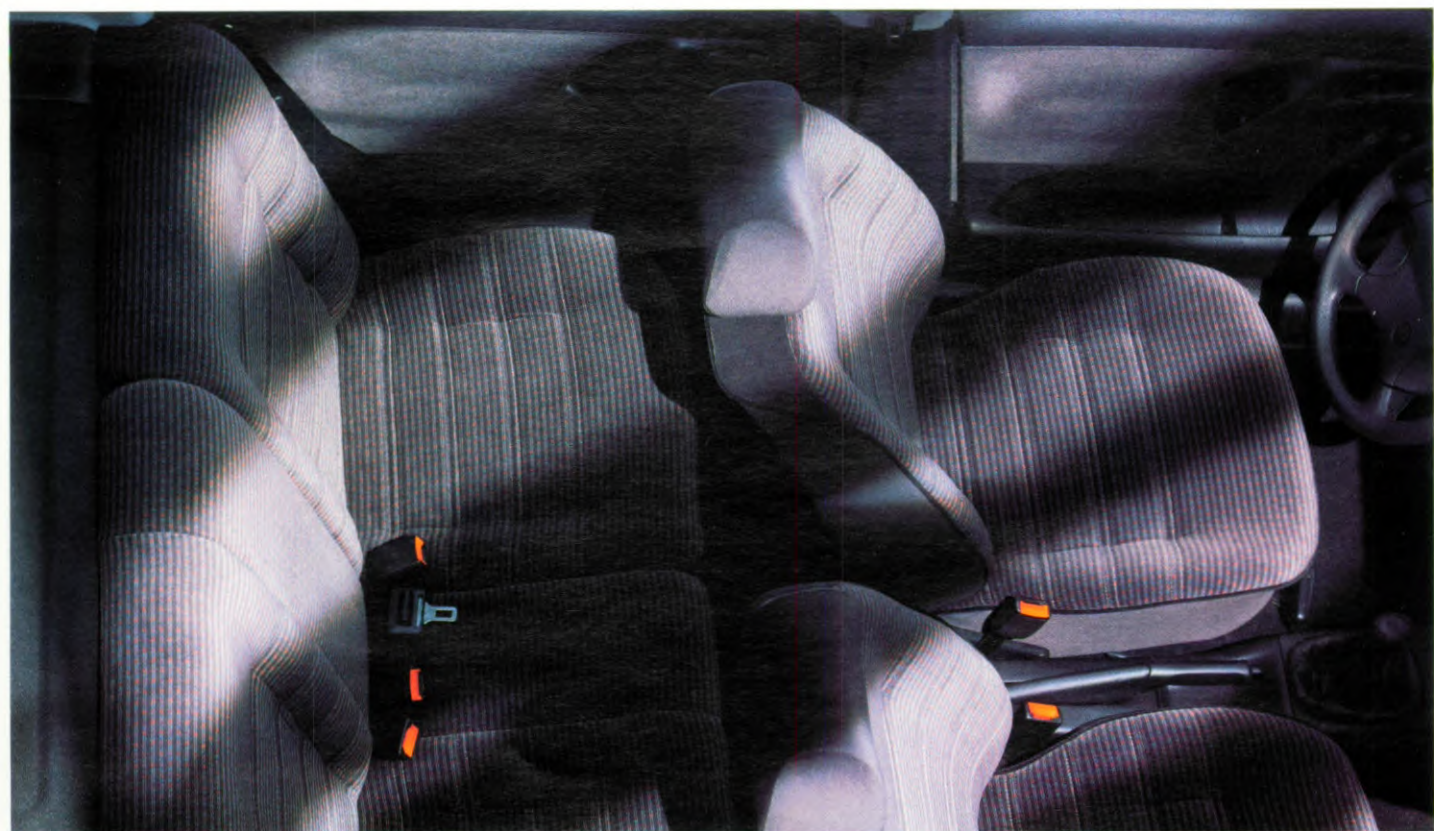
benzinemotoren met 55 kW (75 pk) of 66 kW (90 pk), beide met geregelde katalysator. Of de evenzeer uiterst schone 1,9 liter kat-diesel van 55 kW (75 pk). Zeer aangenaam, nietwaar?

De Golf GL. Comfort zoals gewenst.



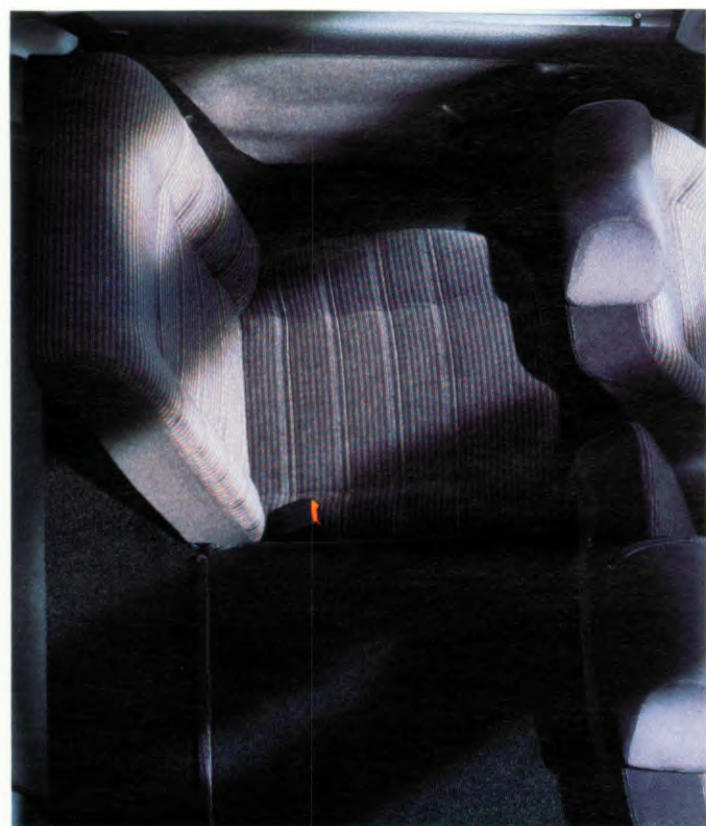
Comfort eenmaal. Hier ziet u het eerste voorbeeld van wat wij met Golf-comfort bedoelen. De bestuurdersstoel kan in hoogte worden versteld. Aan de voorstoelen zijn geïntegreerde opbergbakken bevestigd. Verder biedt de GL velours vloertapijt. En: vier-spaks-comfortstuurwiel, stuurbekrachtiging, leeslampje aan

bijrijderszijde en een instrumentenpaneel waaraan niets ontbreekt. Service-interval-indicator en centrale vergrendeling met safesluiting die via rechter en linker portierslot te bedienen is. Wat wilt u nog meer. Niet standaard: radio-cassette-systeem.



Comfort andermaal. De GL maakt het echt gemakkelijk het prettig te hebben. Zo zijn er bijvoorbeeld de nieuwe stoelen, die langdurig ontspannen rijden mogelijk maken. En dan is er verder

de beschikbare beenruimte voor bestuurder en passagiers die zéér ruim bemeten is.



Comfort verkocht. De bagageruimte van de Golf is in iedere versie groot uitgevallen. Hij kan dankzij de lage intildrempel zeer gemakkelijk worden geladen en gelost. Typisch voor de GL is het extra comfort. Standaard is de gedeelde achterbank, waarmee de



bagageruimte aanzienlijk en naar individuele behoefte kan worden vergroot. De achterzijde van de rugleuning van de achterbank is natuurlijk met velours bekleed.

De Golf. Nieuwe maatstaf voor GT.



De Golf GT. De Golf die iets anders is.

Als voorheen de sportieve manier om Golf te rijden. Verder is alles nieuw. De royale uitrusting, de sterk verbeterde motoren. Gewoon een nieuwe Golf. Hoe men zich die als GT moet voorstellen valt al aan de buitenkant te

zien: groen warmtewerend glas, dubbele koplampen achter een glazen behuizing, spoilers vóór en achter, zwarte verbredingen langs dorpels en spatborden, stalen velgen met brede (185/60) banden. Natuurlijk is dat niet alles. Binnen gaat het op sportieve wijze verder.



Met sportstoelen en vele andere interessante details. Overigens is ook de GT-beleving een schone zaak, met de 66 kW (90 pk) benzine-motor met geregelde katalysator. Het verfijnde, 10 mm verlaagd sport-onderstel, in combinatie met beproefde techniek als bijvoorbeeld

schijfremmen vóór (inwendig geventileerd) en achter rondt dat het enigszins andere voorbeeld van Golf-rijplezier af. De Golf GT. Typisch Golf. Typisch sportief.

De Golf GT. Sportief, met alles wat daar bij hoort.



Goed om te weten. Volgen het devies 'informatie is alles' heeft de Golf GT een instrumentarium waarbij het aan niets ontbreekt. Deze is met een boordcomputer uitgerust, die u naar wens informeert over tijd, reistijd en afgelegde afstand. Maar ook gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik, buiten- en olietemperatuur.



Dubbel-zicht. De dubbele koplampen zijn in één glazen behuizing ondergebracht. Door de speciale reflectorvorm wordt de rijbaan beter verlicht. En wel van dichtbij tot veraf.



Typisch GT. Naast de vele andere uiterlijke kenmerken, valt de GT aan de kleine, decente achterspoiler te herkennen. Volgens het motto 'meer zijn dan lijken', voor iedereen die het understatement prefereert.



Alles inbegrepen. Wie sportieve bedoelingen heeft, moet er ook zo uitzien. De Golf GT maakt van binnen waar, wat hij van buiten toont. Het sportieve karakter met alles wat daar bij hoort: in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, bekleed dashboard, vier-spaks-sportstuurwiel, sportstoelen vóór met een aantrekkelijke



bekleding (diagonaal streepdessin), hoofdsteunen voorin met hoogte- en hoekverstelling, service-interval-indicator, multi-functie-indicatie (op GT), toerenteller, stuurbevestiging en nog veel meer. De buitenspiegels kunnen vanzelfsprekend van binnenuit worden versteld. De interieurbekleding is natuurlijk in

harmonie met de interieurkleur. Alles inbegrepen. Niet standaard is het radio-cassette-systeem met cassette-box en de in hoogte verstelbare koplampen.



De Golf GT Special. Golf op een heel bijzondere manier. Wat kan er nog voor bijzonders aan een Golf GT zijn, als hij alles al heeft wat hem tot Golf GT maakt? Goede vraag. Qua comfort, motorisering en techniek hebben

we geen verschil aangebracht. Niettemin is de Special heel speciaal. Hij heeft bijvoorbeeld lichtmetalen BBS-velgen in kruisspaak-design met 195/50 R 15 banden en donkere achterlichten. Daarbij is er een uitgelezen kleuren-

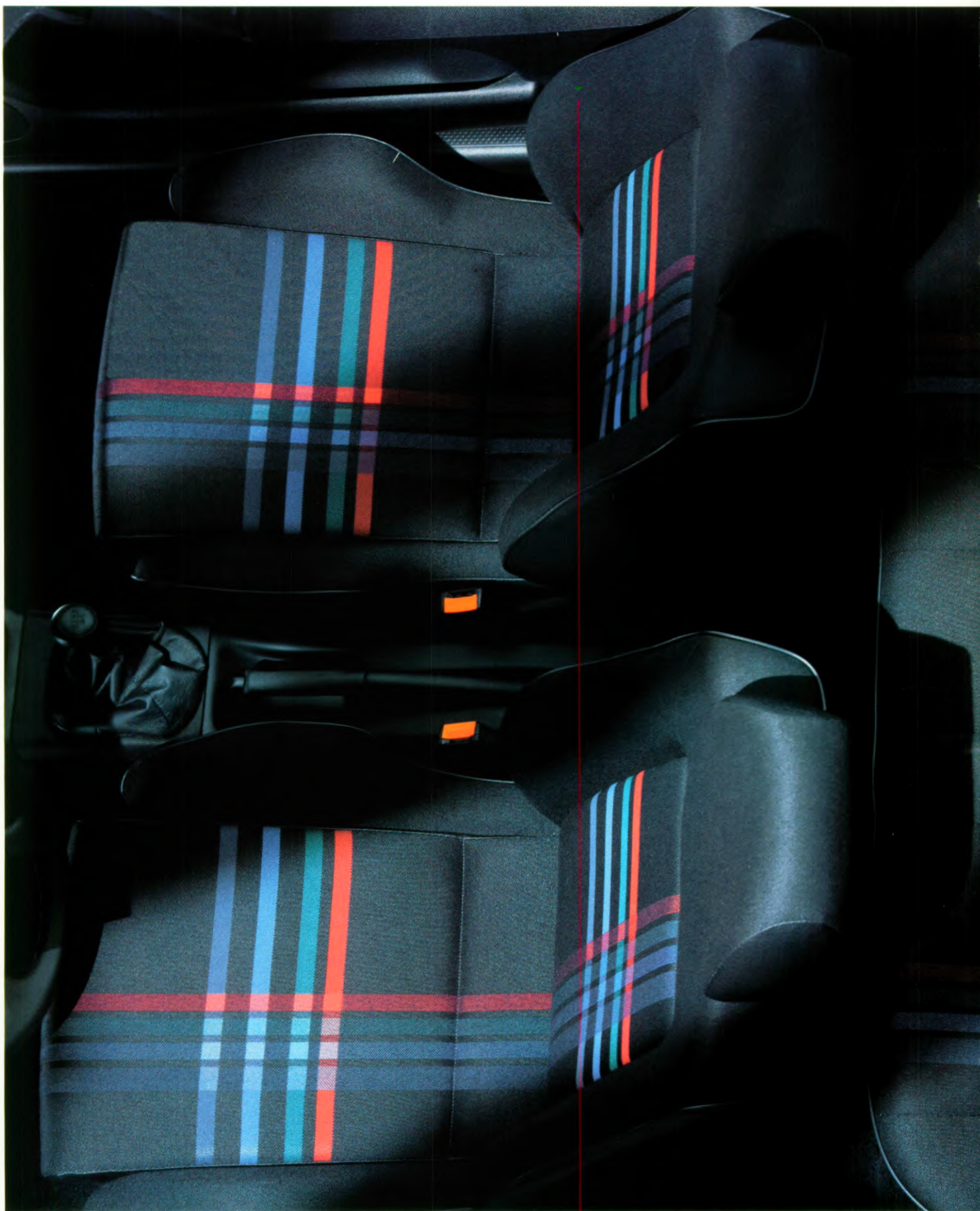
De Golf. Nieuwe maatstaven voor GT Special.



gamma met metallic-lakken. Helemaal naar uw persoonlijke smaak. Typisch voor de Special is ook het glazen schuif-/kanteldak. Dat het interieur net zo goed tot de bijzonderheden hoort spreekt van zelf. Dat begint met de stoel-

bekleding in French-karo-dessin en gaat verder met een centrale vergrendeling met safe-sluiting. Hoe u zich dat in detail moet voorstellen, tonen wij u hierna. Wanneer rijdt u op een bijzondere manier Golf?

De Golf GT Special. Van binnen heel speciaal.



Gewoon Special. De binnenruimte is qua ruimte en comfort helemaal Golf. Voor de rest is alles typisch Special. De kleursetting maakt er een heel speciale Golf van. Met exclusief ge-

vormde sportstoelen met 'French-karo' bekleding. Zijn veelomvattende standaard-uitrusting is er het bewijs van dat op een bijzondere Golf nog een bijzondere variatie gemaakt kan worden.



Frisse lucht inbegrepen. Tot de vele dingen die hem tot Golf Special maken hoort zeker het glazen schuif-/kanteldak. Het kan helemaal open, maar kan ook aan de achterkant omhoog worden gezet. En als de zon u te veel wordt, dan schuift u gewoonweg de jalouzie dicht.



Het Special-overzicht. Passend bij de rest van het interieur: het nieuw ontworpen instrumentenpaneel. De stuurbekrachtiging is standaard, net als de service-interval-indicator, de toerenteller, de multifunctie-indicatie en de van binnen uit verstelbare buitenspiegels.



Daar staat u op. Het sport-onderstel verbetert het toch al goede weggedrag van de Golf. De Special heeft bovendien lichtmetalen 5J x 15 BBS-velgen met kruisspaak-design en brede 195-serie banden. Helemaal zoals het hoort bij een Special.

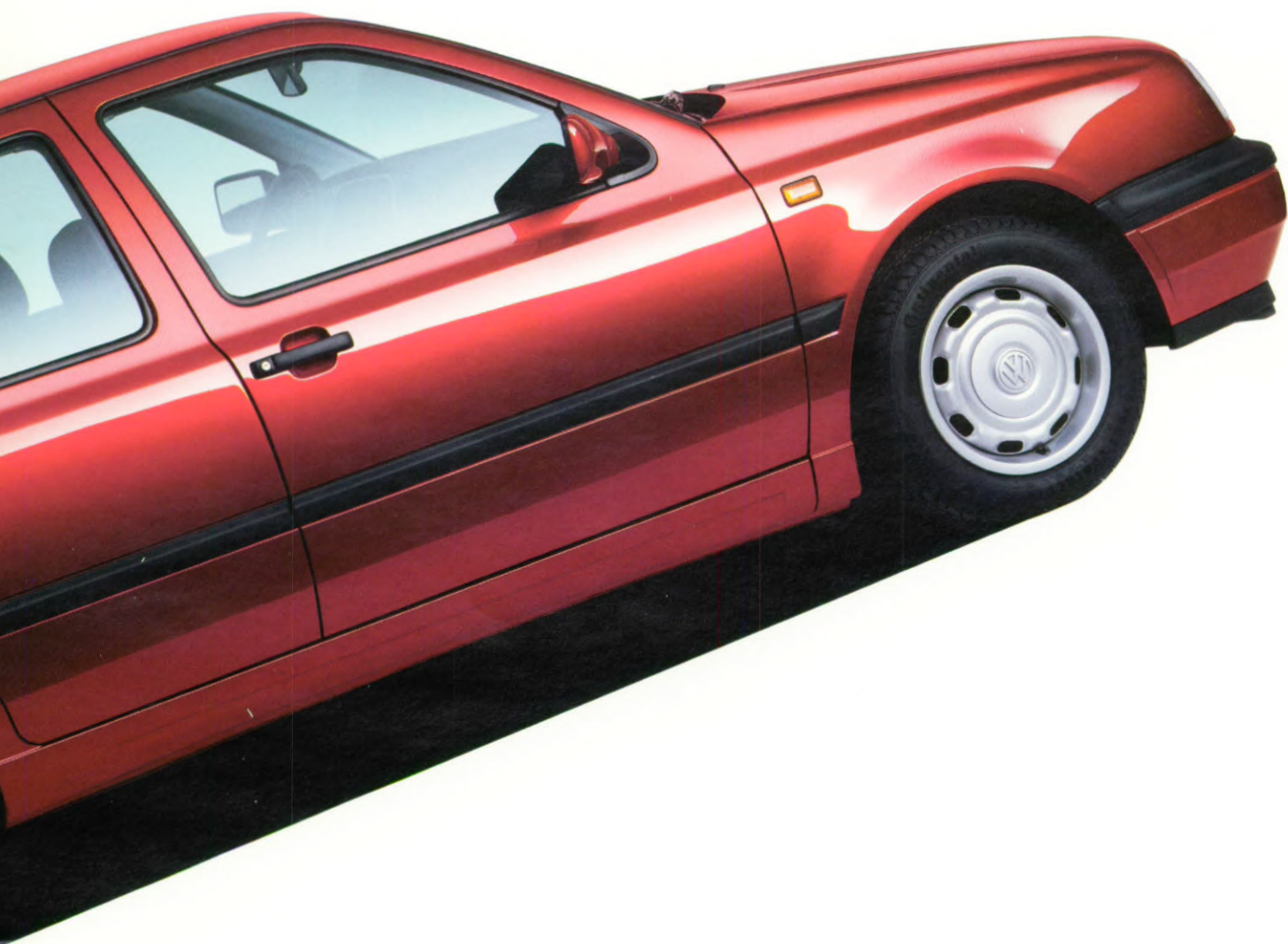
Indien u dus een enigszins andere Golf wilt bezitten, dan kiest u voor deze. Heel eenvoudig. Niet standaard is het radio-cassette-systeem.

De Golf. Onstuitbaar met Syncro.



De Golf Syncro. De Golf met vierwiel-aandrijving. De ideale auto voor iedereen die zich niet kan of wil laten hinderen door weg- en weersomstandigheden. Zijn permanente vierwielaandrijving, het standaard elektronisch geregelde ABS, het vertrouwde onderstel en de

1,8 liter met 66 kW (90 pk) benzinemotor vormen samen de oorsprong voor de excellente rijeigenschappen. De Golf Syncro onderscheidt zich door uitstekende richtingsstabiliteit, een voorbeeldige stabiliteit in bochten, optimale grip op het wegdek en absolute tractie, zelfs op

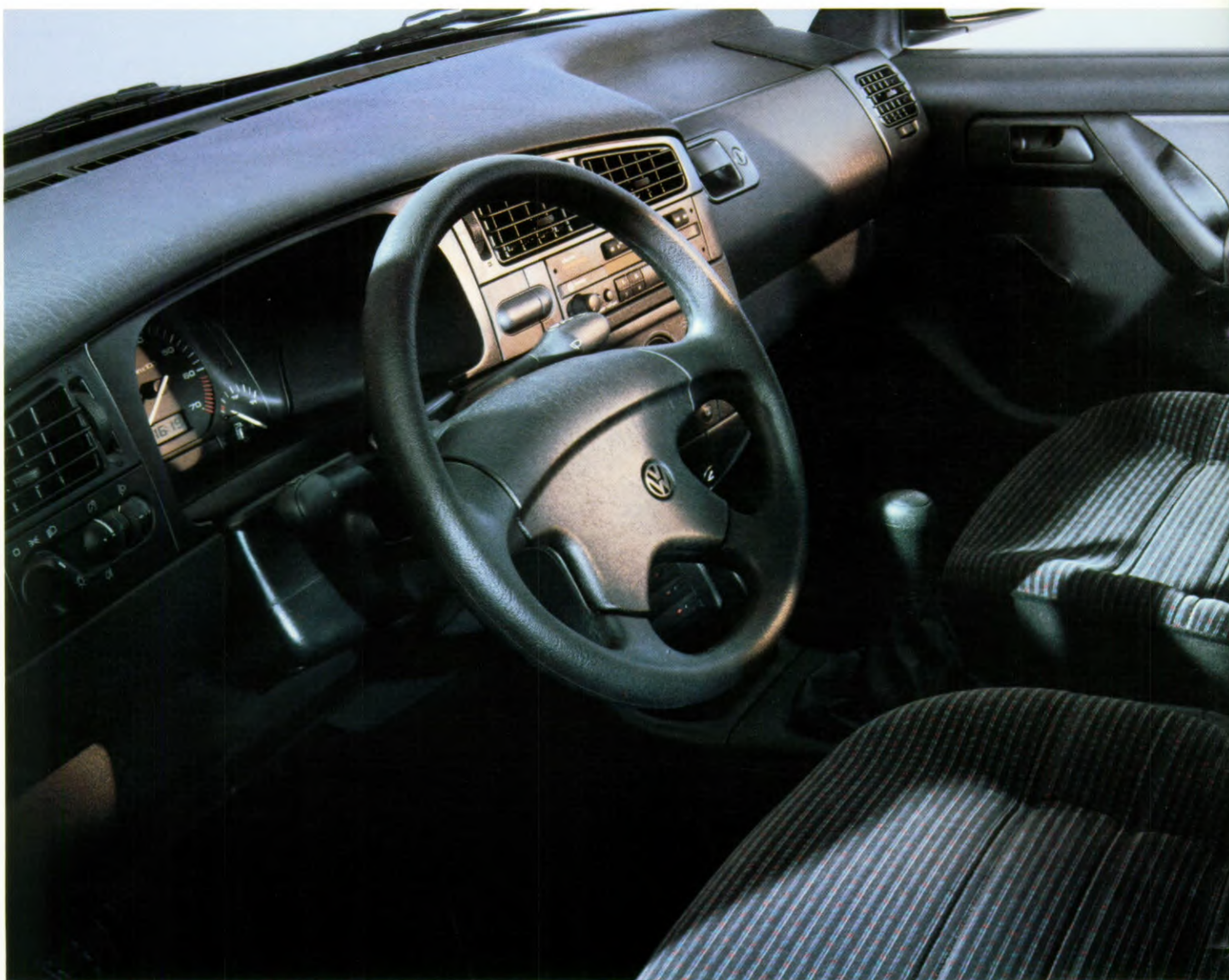


spekgladde wegen. Daarbij komt een zeer groot klimvermogen en grote doorzettingskracht in Kortweg: de Golf met vierwielaandrijving biedt een aanzienlijke extra actieve veiligheid. Overigens kan de Golf Syncro ook een in zijn klasse unieke, zeer hoge aanhangwagenlast

trekken. Zijn uitgebreide standaarduitrusting wekt ook bewondering, want tenslotte is het een echte Golf. Maar, daarover meer op de volgende pagina's.

De Golf Syncro is niet leverbaar in Nederland.

De Golf Syncro. Alleskunner. Heeft alles. (Niet leverbaar in Nederland.)



Mooi handig. Het interieur van de Golf Syncro. Met z'n riante maatvoering en al z'n gemakken. Zoals alle Golf-versies is ook deze royaal uitgerust: prettige, stoffen bekleding op de stoelen, naar

keuze in zwarte "blokjeskaro" of "velourslijn", velours vloerbedekking, een grote middenconsole, veiligheidsgordel-belastings- en afrolbegrenzing, randen van de deurpanelen onder



Logica. Het dashboard van de Golf Syncro. Voorzien van alles wat comfortabel is. Bijvoorbeeld: een overzichtelijk instrumentarium met toerenteller en digitale klok. Een interieur-luchtfilter houdt stof, stuifmeel etcetera buiten. Een aanjager

met vier snelheden. Een vierspaaks comfortstuur. Niet standaard: radio met cassettespeler en cassette-opbergvak en elektrisch in hoogte verstelbare koplampen.



langs de zijruiten in leer, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en centrale deurvergrendeling met safe-sluiting. Voor een variabele indeling van de bagageruimte zijn de achter-

bankzitting en rugleuning in twee ongelijke delen ($\frac{1}{3}$, $\frac{2}{3}$) omklapbaar. Niet standaard: radio met cassettespeler en cassetteopbergsysteem, elektrisch in hoogte verstelbare koplampen.



Op de hoogte. De bestuurders- en passagiersstoel zijn in de Golf Syncro beide in hoogte verstelbaar. Standaard. Daarmee kan iedereen, individueel, een ideale zitpositie creëren. Comfort in z'n meest pure vorm.



Altijd bestuurbaar. De Golf Syncro is standaard voorzien van een anti-blokkeer remsysteem (ABS). Zelfs bij voluit remmen blijft de auto daarmee bestuurbaar en volledig onder controle, omdat een micro-computer ervoor zorgt dat de wielen niet blokkeren.

De Golf. Bekleding en lakkleuren voor iedere smaak.

Mogelijke kleurcombinaties				Lakkleuren												
				A1	G2	G8	K1	P1	J4	J8	N5	R8	T1	X1	Y8	Z3
	Stof-stoelbekleding	Dashboard	Tapijt	A1 (9000) Zwart	G2 Tornadorood	G8 Klassiekrood	K1 Maritiemblauw	P1 Alpenwit	J4 Staalblauw metallic	J8 Windsorblauw metallic	N5 Mintgroen metallic	R8 Briljantzwart metallic	T1 Dusty mauve pareleffect	X1 Satijnzilver metallic	Y8 Indianrood pareleffect	Z3 Parelgris metallic
	Morsestrepen ●			Golf CL												
RB	Zwart	Zwart	Zwart	—	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
RD	Mauritiusblauw	Zwart	Mauritiusblauw	—	○	●	●	●	○	○	○	○	—	○	○	—
RC	Grijs	Zwart	Grijs	—	○	●	●	●	○	○	—	○	○	○	○	○
	Velours ●			Golf GL												
HF ¹⁾	Zwart	Zwart	Zwart	—	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
HN ¹⁾	Maritiemblauw	Maritiemblauw	Mauritiusblauw	—	○	●	●	●	○	○	○	—	○	○	○	—
HQ ¹⁾	Grijs	Donkergrijs	Grijs	—	○	●	●	●	○	○	—	○	○	○	○	○
	Sportstoelbekleding															
	Vlok rib ○			Golf CL												
KF	Grijszwart/blauwgroen	Zwart	Zwart	—	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	Vlok rib ○			Golf GL												
KF	Grijszwart/blauwgroen	Zwart	Zwart	—	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	Diagonaalstrepen ●			Golf GT												
FY	Zwart	Zwart	Zwart	●	●	—	●	●	○	○	—	○	○	○	○	○
	Recaro sportstoelbekleding															
	Jacquard Classic ○			Golf GT												
WF	Antraciet	Zwart	Zwart	●	●	—	●	●	○	○	—	○	○	○	○	○
	Kunstlederen stoelbekleding ○			Golf CL												
QA	Donkergrijs	Zwart	Zwart	—	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sportstoel Nappa leder ○			Golf GL												
VL	Zwart	Zwart	Zwart	—	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sportstoel Nappa leder ○			Golf GT												
VL	Zwart	Zwart	Zwart	●	●	—	●	●	○	○	—	○	○	○	○	○

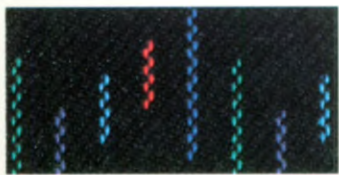
¹⁾ Ook voor comfortstoelen.

De tabel geeft aan of een lakkleur standaard (●) is of een extra (○) of niet verkrijgbaar met een bepaalde bekleding (—).

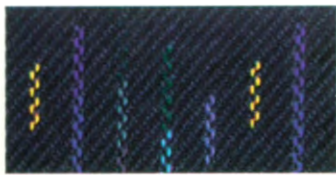
Welke stoelbekleding standaard (●) of als extra (○) leverbaar is valt eveneens uit de tabel af te lezen.

Zwart op CL en GL alléén als SK 9000 leverbaar

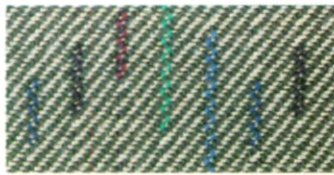
N.B. Bekleding en lakkleuren kunnen in Nederland afwijken.



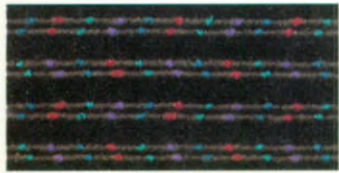
Zwart RB
Stoffen bekleding Golf CL, Morse strepen.



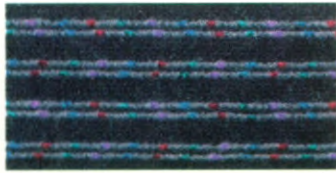
Mauritiusblauw RD



Grijs RC



Zwart HF
Stoffen bekleding Golf GL, velours-line.



Mauritiusblauw HN



Grijs HQ



Grijszwart/blauwgroen KF
Sportbekleding Golf CL, GL Vlokrib.



Zwart FY
Sportbekleding Golf GT, GTD, diagonale strepen.



Zwart FM
Sportbekleding Golf GT, GTD Special, French karo.



Antraciet WF
Recaro Sportbekleding Golf GT, GTD, Jacquard Classic.



Donkergrijs QA
Kunstleder bekleding Golf CL.



Zwart VL
Sportbekleding Nappa leder Golf GL, GT, GTD.

De afgebeelde kleuren op deze pagina kunnen slechts een indruk geven, aangezien drukinkt de lakken niet zo vol en briljant en de bekledingstoffen niet zo fraai en zacht kan weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

In één oogopslag: de kleuren



Zwart A1



Tornadorood G2



Klassiekrood G8



Maritiemblauw K1



Alpenwit P1



Staalblauw metallic J4



Windsorblauw metallic J8



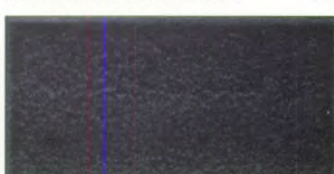
Mintgroen metallic N5



Groen pareleffect R6



Briljantzwart metallic R8



Dusty mauve pareleffect T1



Satijnzilver metallic X1



Indianrood pareleffect Y8



Parelgrijs metallic Z3

De service.

Volkswagen beschikt over één van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 service-punten klaar, waarvan 300 in Nederland, om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van elke Volkswagen zo groot mogelijk te houden. De kwaliteit van de organisatie is staat daar borg voor.

Op elke Volkswagen geldt één jaar garantie, zonder kilometerbeperking.

Ongeacht hoeveel kilometer u met uw nieuwe Volkswagen rijdt, u kunt gedurende een heel jaar gebruik maken van de Volkswagenfabrieksgarantie. Wereldwijd.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen.

Het kan gebeuren. Misschien heeft u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan heeft u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen, wordt ook elk reserve-onderdeel uitvoerig gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometerbeperking.

De onderhoudsintervallen.

De steeds voortschrijdende techniek zorgt ervoor dat uw Volkswagen steeds minder onderhoud behoeft. Daarom is voor alle benzine-modellen nog slechts éénmaal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt noodzakelijk, vanzelfsprekend met inbegrip van olieversen. Slechts elke 30.000 kilometer zijn een aantal aanvullende onderhoudswerkzaamheden nodig. Bij modellen met een dieselmotor gelden andere onderhoudsintervallen. Raadpleeg hiervoor uw instructieboekje.

AutoPlus accessoires.

Elke Volkswagen is bijzonder compleet uitgerust. Maar het kan natuurlijk zijn dat u voor speciale toepassingen of ter verfraaiing van uw Volkswagen behoefte heeft aan een individuele uitbreiding van de uitrusting. Daarvoor beschikken we over een breed aanbod AutoPlus accessoires. Die zijn getest en gecontroleerd en specifiek op uw Volkswagen-model afgestemd. Ook op AutoPlus accessoires geldt een vol jaar garantie.



Volkswagen. Wie anders?

MET KATALYSATOR

Uw Volkswagen-dealer: