

SEAT CORDOBA



[illegible]

• Seat Córdoba • Seat Córdoba • Seat Córdoba • Seat Córdoba • Seat Córdoba • Seat Córdoba

SHOW IT



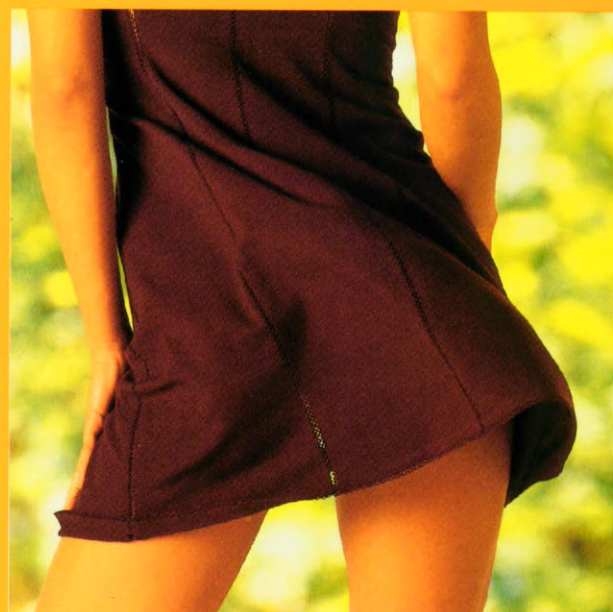
Seat Córdoba • Seat Córdoba



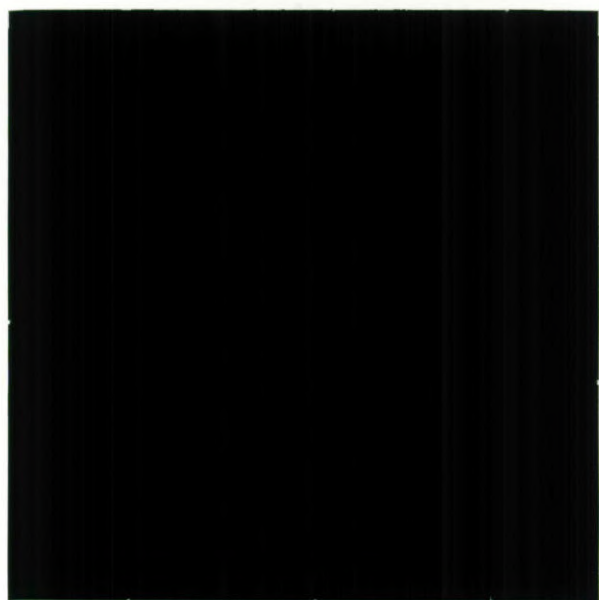


Het ontwikkelen van een totaal nieuwe auto vergt een flinke dosis verbeeldingskracht en een groot gevoel voor schoonheid, maar daarnaast vooral het vermogen om deze twee aspecten tot één harmonieus geheel te verenigen.

Seat heeft dat allemaal.
De nieuwste Seat Cordoba is het bewijs.







DE KRACHT VAN HET ONTWERP

De schitterende lijnen van de Cordoba zijn te danken aan de perfecte combinatie van vorm en functionaliteit. Functioneel als een gezinswagen. Met de allure van een sportwagen. Dat is het originele concept van de Cordoba. Met z'n vloeiende lijnen maakt de Cordoba een eind aan de traditionele vorm van een sedan. De Cordoba heeft



de stijl van een sportwagen, maar dan met een riant vijfpersoons interieur en 'n kofferbak met de vorstelijke inhoud van 455 liter. De vloeiende lijnen zorgen voor een ongekend lage luchtweerstand.



De achterlichten. Relatief hoog gemonteerde achterlichten zijn een belangrijke passieve veiligheidsfactor: een Cordoba is in het donker beter zichtbaar voor het achteropkomend verkeer. Bovendien zijn de achterlichten beter beschermd tegen kleine parkeerschades.



De standaard achterspoiler. Een onmiskenbaar bewijs van het sportieve karakter van de Cordoba. De spoiler vergroot niet alleen de stabiliteit bij hogere snelheden, maar zorgt ook voor de optimale stroomlijn.



Functionele stroomlijn. In de windtunnel worden de unieke prestaties van de Cordoba pas goed duidelijk. Dankzij z'n aerodynamische vorm doorstaat hij glansrijk alle tests.



14" lichtmetalen velgen (standaard GT). Onmisbaar voor 'n auto met de allure van een sportwagen. Ze maken het gebruik van laag-profiel banden mogelijk. Voor een nóg betere wegligging.



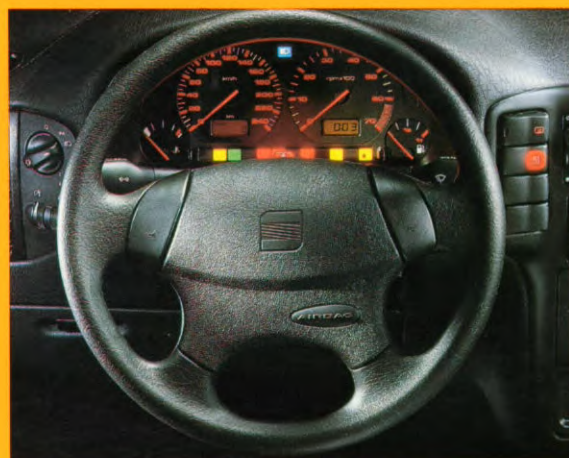




SEAT
CORDOBA



Stuurbekrachtiging. Rijcomfort is geen luxe. Het is een noodzaak. Een stevig gevoel tijdens het rijden en moeiteloos in- of uitparkeren bij de allerlaagste snelheden.



Automaat. De Cordoba is in de 1.8 versie ook verkrijgbaar met een automatische versnellingsbak. De automaat voelt aan wanneer de bestuurder zuinig of sportief wil rijden.

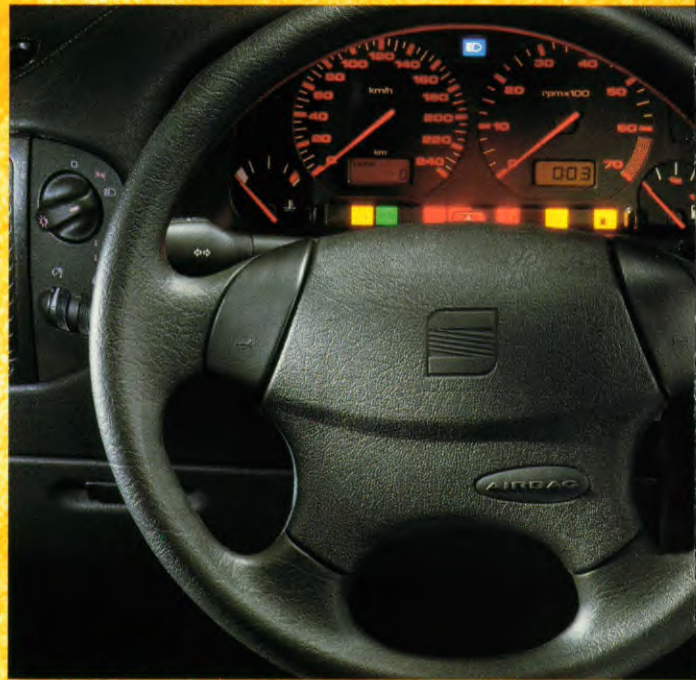


Schuifdak met windscherm. Handbediend. In verschillende standen te openen. Er komt net zoveel zon en buitenlucht binnen als u zelf wilt.



De kofferbak van een gezinswagen. De allure van een sportwagen met de mogelijkheden van een gezinswagen. Vandaar de ruim bemeten kofferbak met een inhoud van maar liefst 455 liter.





COMFORT KAN VERLEIDELIJK ZIJN

Het interieur van de Cordoba is wel bijzonder verleidelijk.

Neem bijvoorbeeld de geheel ergonomisch gevormde stoelen.

Daarin zit je voor je plezier.

De sportieve voorstoelen in de GT-uitvoering zijn in hoogte verstelbaar.

Bij alle versies kan de achterbank in

twee delen (60/40) worden weggeklapt. De bank is voorzien van uitneembare en in de hoogte verstelbare hoofdsteunen.

Geruisloze air-conditioning met vooraf instelbare temperatuurregeling(optie).

Ventilatie via negen uitgangen in het interieur.

Stuurbekrachtiging standaard vanaf 1.6i.

Centrale deurvergrendeling inclusief kofferbak en tankklep (GLX/GT).

Electrisch bedienbare zijruiten voor (GLX/GT), met geleiders ter voorkoming van windgeruis. Een vernieuwd

pollenfilter.

Glazen schuif-/kanteldak met windscherm (optie), dus volop genieten van zon en buitenlucht terwijl u rijdt.





ACHT VERLEIDELIJKE MOTOREN

Elk van de acht Cordoba-motoren heeft z'n eigen karakter. Maar met elkaar hebben ze een aantal zaken gemeen: ze zijn duurzaam, betrouwbaar en schoon.

De 1.4i

De basismotor van de Cordoba. 60 PK (44 KW) bij 5200 toeren. Een zuinige doorzetter, die dankzij z'n gunstige koppel snel reageert op de wensen van z'n bestuurder.

De 1.6i en 1.8i

Typische Cordoba-motoren. Helemaal passend bij het Cordoba-concept: een gezinsauto met sportwagen-allure. Snel en toch soepel. Met een breed bereik in elke versnelling.

De 1.8i Automaat

Wie een Cordoba kiest stelt hoge eisen aan het comfort. Dat geldt zeker voor de Cordoba 1.8i Automaat. Een maximum aan comfort, gekoppeld aan ongeëvenaarde prestaties.

De 2.0i

115 PK (85 KW) bij 5400 toeren. Multipoint injectie met het nieuwste Digifant 2E motormanagement-systeem. Het koppel van 166 Nm zorgt voor optimale trekkracht onder alle rij-omstandigheden.



De 1.8i 16-klepper

Een motor die de Cordoba werkelijk sportwagenprestaties geeft. Meer kleppen per cilinder. Dus meer vermogen. Een motor die erom vraagt er het uiterste uit te halen.

De 1.9 Diesel

Combinatie van kracht en zuinigheid. Een topsnelheid van 161 kilometer. En toch vele honderden kilometers rijden zonder bij te tanken.

De 1.9 Turbodiesel

De eerste milieuvriendelijke diesel. Met turbo. Dus met extra vermogen. Reageert snel en doeltreffend op de wensen van de bestuurder.





HET BELANGRIJKSTE UITGANGSPUNT: TOTALE AKTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID



Alles in, aan en op de Cordoba is gericht op veiligheid voor bestuurder, passagiers en mede-automobilisten. Kortom: totale actieve en passieve veiligheid. ABS + EDS. Volledige controle onder alle omstandigheden. Het ABS-systeem voorkomt het blokkeren van de wielen tijdens een noodstop of op

een glad wegdek. Het hieraan gekoppelde EDS-systeem zorgt er juist voor dat de aangedreven wielen niet kunnen 'doorslaan' op gladde oppervlakken. Airbags voor bestuurder en passagier. Een extra veiligheidsvoorziening die bescherming biedt bij aanrijdingen boven de 28 kilometer per uur. De airbag wordt opgeblazen in minder dan 1/10 van een seconde, waardoor hoofd en borst beschermd worden.

Veiligheidsgordels met vertragingblokkering. Een innovatie van Seat. Waardoor de veiligheid in geval van een aanrijding nog beter gewaarborgd is. Een veilige carrosserie. Ontworpen om te voldoen aan criteria die strenger zijn dan de strengste wettelijke eisen in Europa en in de Verenigde Staten.

Zijdelingse bescherming in de carrosserie en extra versterkingen in de portieren zorgen voor optimale veiligheid bij een botsing van opzij.



S E A T

CORROBA

VRIENDELIJK VOOR HET MILIEU

De Seat Cordoba voldoet aan de strengste eisen op milieu-gebied. De meeste onderdelen zijn geschikt voor hergebruik en ook bij het fabricageproces wordt volop rekening gehouden met het milieu.

Beperkte toepassing van PVC. Er wordt zo weinig mogelijk kunststof gebruikt in de Cordoba. En waar kunststoffen worden toegepast, zijn ze zoveel mogelijk geschikt om later opnieuw gebruikt te worden.

Vereenvoudiging van onderdelen. Alle onderdelen zijn eenvoudig te monteren en te demonteren. Onderhoud vergt



daardoor aanzienlijk minder tijd. Gebruikt materiaal kan gemakkelijk worden verzameld voor hergebruik.

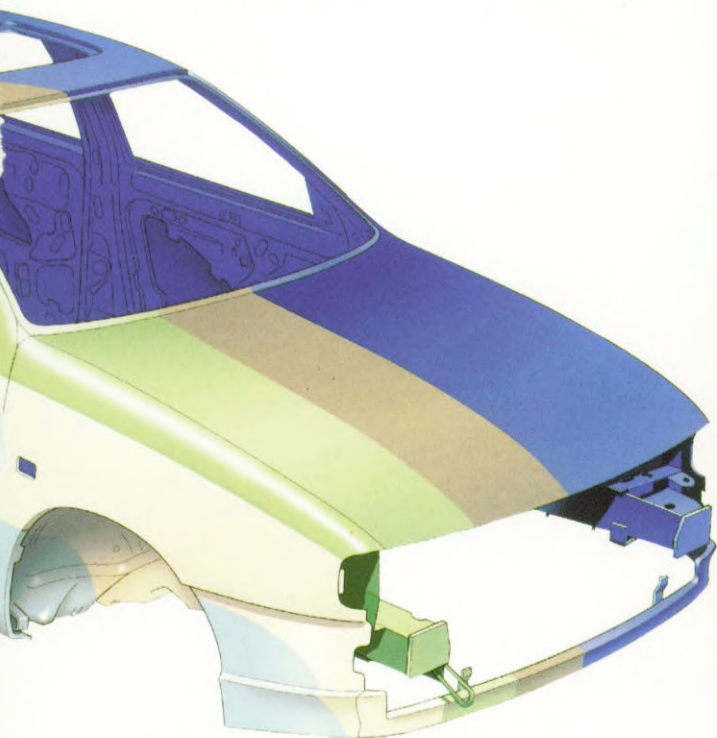
De hoeveelheid chemische oplosmiddelen in de lakken is tot een minimum teruggebracht. Dat geldt ook voor de metallic-lakken.

HET BASISPRINCIPE IS KWALITEIT

De Seat Cordoba is ontwikkeld en gebouwd in de modernste autofabriek van Europa, in Martorell, bij Barcelona. Dat betekent dat kwaliteit gegarandeerd is. Van begin tot eind.

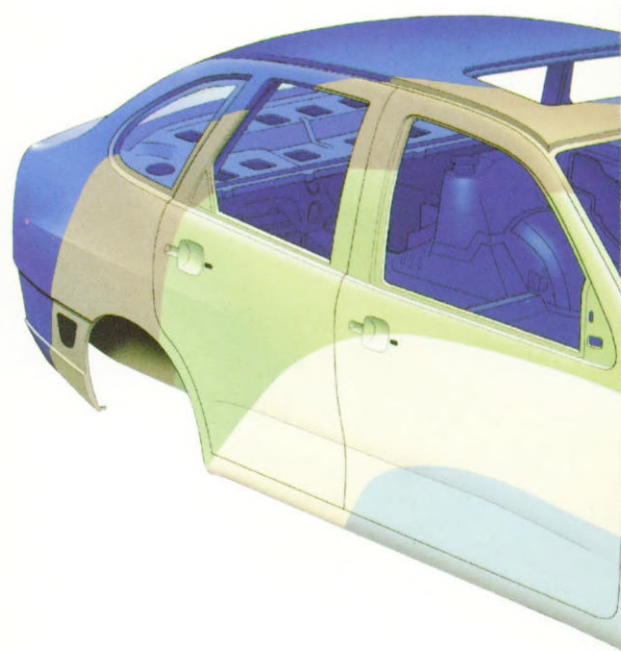
Kwaliteit in produktie. Dankzij de compleet nieuwe produktielijnen in Martorell voldoet de Cordoba aan nieuwe, unieke kwaliteitseisen.

Kwaliteit van buiten. Dankzij een totaal nieuw proces is de Cordoba gegarandeerd roestvrij voor een periode van zes jaar.



Kwaliteit van binnen. Voor alle onderdelen - van de stoelbekleding tot en met de vloerbedekking - worden de meest hoogwaardige en slijtvaste en minst brandbare materialen gebruikt.

Kwaliteit van begin tot eind. Elke Cordoba wordt tijdens het productieproces aan talloze kwaliteitscontroles onderworpen. Een Cordoba verlaat de fabriek alleen als hij alle controles heeft doorstaan. U bent de eerste die hiervan profiteert. En wij zijn ervan overtuigd dat u heel lang van uw Cordoba zult genieten.



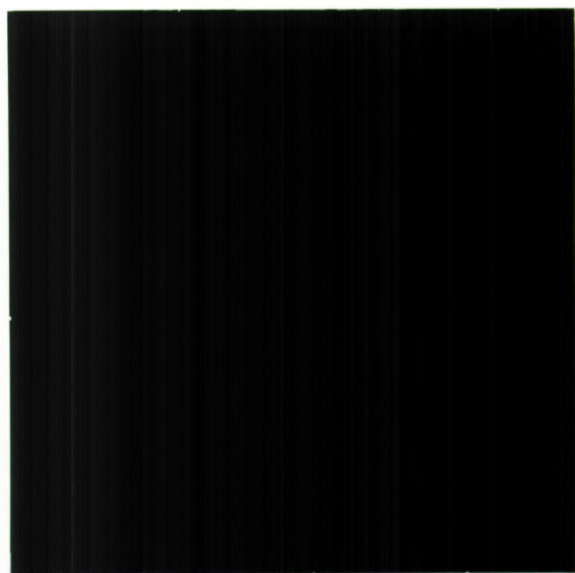


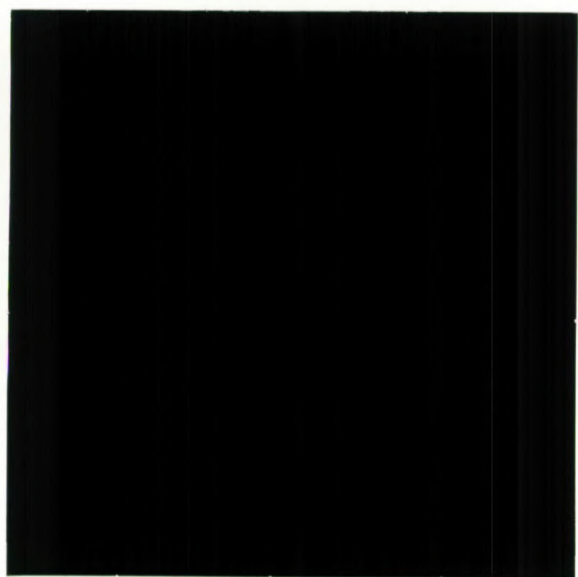
K

O

O

L







GT



GLX

S E A T

CORDOBA



CLX



TURBO DIESEL





GT: KING OF THE ROAD

De Cordoba GT is The King of The Road. Daarover is geen twijfel mogelijk. De GT is verkrijgbaar als 1.8 16-klepper, als 2.0i en als 1.9TD. Hij is sportief en toch chic, met een uitrusting om jaloers op te worden.

- Airbag voor de bestuurder (16V ook passagier) • Stuurbekrachtiging.
- Centrale vergrendeling, inclusief kofferbak en tankklep. • Lichtmetalen velgen. • In hoogte verstelbare veiligheidsgordels. • Bumpers en spiegels in de kleur van de carrosserie.
- Sportstuur en sportstoelen.
- Grote achterspoiler. • Mistlampen voor.
- Elektrisch bedienbare ruiten in de voorportieren. • In twee delen neerklapbare achterbank (60/40).
- Hoofddeunen op de achterbank.
- Multi-functionele boordcomputer (MFA).
- Vernieuwde pollenfilter.

En als optie:

- Airbag voor de passagier. • ABS + EDS in GTI 16V. • ABS in GT 2.0i en 1.9TD.
- Glazen schuif-/kanteldak.

GT





GLX: AAN ALLES IS GEDACHT

De Cordoba GLX is verkrijgbaar in de 1.6i en 1.8i benzine-uitvoering en als 1.9 turbodiesel. De uitrusting is van een bijzonder hoog niveau. Om te beginnen is de GLX standaard onder meer uitgerust met:

- Centrale vergrendeling, inclusief kofferbak en tankklep.
- Stuurbekrachtiging.
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor.
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
- Bumpers in de kleur van de carrosserie.
- In twee delen neerklapbare achterbank (60/40).
- Hoofdsteunen op de achterbank.
- Afsluitbaar handschoenenkastje.
- Mistlampen voor en achter.
- Electrisch bedienbare ruiten in de voorportieren.
- Vernieuwde pollenfilter.
- Opbergvakken in de achterzijde van de voorstoelen.
- Achterspoiler.
- Electrisch bedienbare, verwarmde buitenspiegels.

U ziet het, de uitrusting van de GLX laat weinig te wensen over. Maar toch hebben we nog wat opties voor wie zichzelf echt wil verwennen.

- Airbags voor bestuurder en voorpassagier.
- ABS
- Airconditioning.
- Glazen schuif-/kanteldak.
- 1.8i motor met Automaat.

GLX





DE CLX: SPORTWAGEN, STADSWAGEN EN GEZINSWAGEN IN ÉÉN

De Cordoba is de zuinigste gezinsauto met sportwagen-allures. De uitrusting -zowel van buiten als van binnen- overtreft die van alle andere auto's in deze klasse.

Standaard voorzien van onder meer:

- 1.4i en 1.6i benzine- of 1.9 diesel-motor.
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels.
- In delen neerklapbare achterbank (60/40).
- Digitale klok.
- Mistlamp achter met verklikkerlichtje op het dashboard.
- Stuurbekrachtiging (vanaf de 1.6i standaard).
- Hoofdsteunen op de achterbank.
- Vernieuwde pollenfilter.
- Achterspoiler.

De uitrusting kan nog worden uitgebreid met zaken als:

- Airbags voor bestuurder en voorpassagier.
- ABS. (vanaf 1.6i)
- Glazen schuif-/kanteldak

CLX





DIESEL EN TURBODIESEL: ZUINIG EN LUXUEUS

De Cordoba Diesels vormen een perfecte combinatie van luxe en zuinigheid. U heeft de keuze uit de 1.9D en de 1.9TD. Allebei laag in verbruik en met een forse dosis kracht.

De 1.9D CLX is standaard voorzien van:

- Achterspoiler. • Stuurbekrachtiging.
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels. • In twee delen neerklapbare achterbank (60/40).
- Pollenfilter. • Digitale klok.

De 1.9TD heeft het uitrustingsniveau van de GLX of GT. Dit uiteraard in combinatie met de zuinigheid en de prestaties van een turbodiesel. (GLX/GT standaarduitvoering zie benzine)
Opties:

- Airbags voor bestuurder en voorpassagier. (bestuurdersairbag op GT standaard) • ABS. • Air-conditioning. (GLX TD) • Glazen schuif-/kanteldak.

TD

Pon Car b.v.
Klepelhoek 2, 3833 GZ Leusden.

De genoemde modellen en specificaties gelden voor Europa in het algemeen. Raadpleeg uw dealer voor de in dit land leverbare modellen.
Wijzigingen voorbehouden.

