

■ Van de uitvinder van de Golf. ■



De nieuwe Golf.



■ Van de uitvinder van de Golf. ■







De nieuwe Golf. Het origineel stelt nieuwe maatstaven. Ruim 17 jaar geleden begon het allemaal. Een idee dat Golf heette was geboren en de automobilisten vonden het een goed idee. Het duurde niet lang, of de hele wereld sprak van een nieuwe auto-klasse. De

Golf-klasse. Geliefd en van alle kanten geprezen vond hij tot nu toe meer dan 12 miljoen liefhebbers. Omdat hij altijd uniek bleef en zich geheel individueel aan de wensen van de berijders aanpaste. Dat zal ook in de toekomst zo blijven, want de nieuwe Golf is weer typisch een Golf.



De Golf GI. Niet standaard: lichtmetalen velgen, glazen schuif/kanteldak.

Een Golf die opnieuw maatstaven stelt. Volkswagen heeft hem zo ontwikkeld, dat hij zo milieuvriendelijk geproduceerd kan worden als maar mogelijk is. Hij is zo gebouwd dat hij het milieu minimaal belast. Voor uw veiligheid is het uiterste gedaan wat voor een auto in deze

klasse haalbaar is. De reeds legendarische Volkswagen-kwaliteit werd nog verder verhoogd. En we hebben hem voor u in standaarduitvoering beduidend luxueuzer uitgerust, teneinde het over de hele wereld bekende plezier een Golf te rijden te vergroten.



De Golf GT.

Wat is dat eigenlijk, rijplezier? Rijplezier definieert men het beste als het aangenaam gevoel, dat resulteert uit het totaal van alle (rij)eigenschappen van een auto. Dus uit weggedrag, comfort, uitrusting, prestaties en veiligheid. Wie zelf Golf rijdt, of wie iemand

kent die wég is van zijn Golf, begrijpt wat we bedoelen: rijplezier heeft altijd tot een van de beste eigenschappen van een Golf behoord. Door de grote spoorbreedte en de, ongeacht de bandenmaat, enigszins 'uitstekende' wielen komt de nieuwe Golf nog krachtiger en

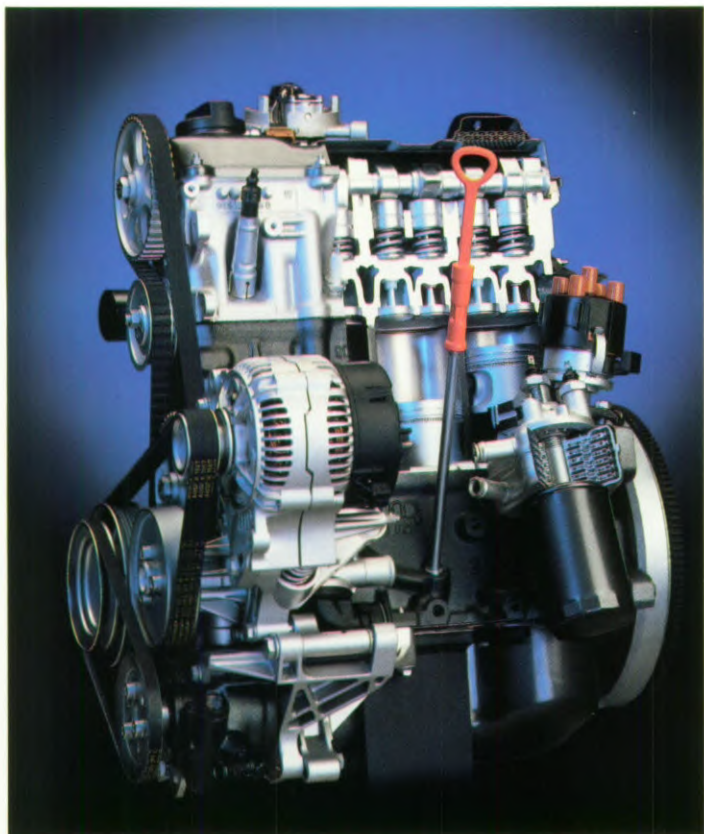
■ De nieuwe Golf. Nieuwe maatstaven in rijplezier. ■



dynamischer over. Maar bij het rijden merkt u ook meteen dat de Golf uiterst gehoorzaam is. Het onderstel, de standaard stuurbekrachtiging (vanaf 47 kW), de verfijnde motoren - dat alles maakt de nieuwe Golf nog veel plezieriger. En als u er in heeft plaatsgenomen, ontdekt u: hier

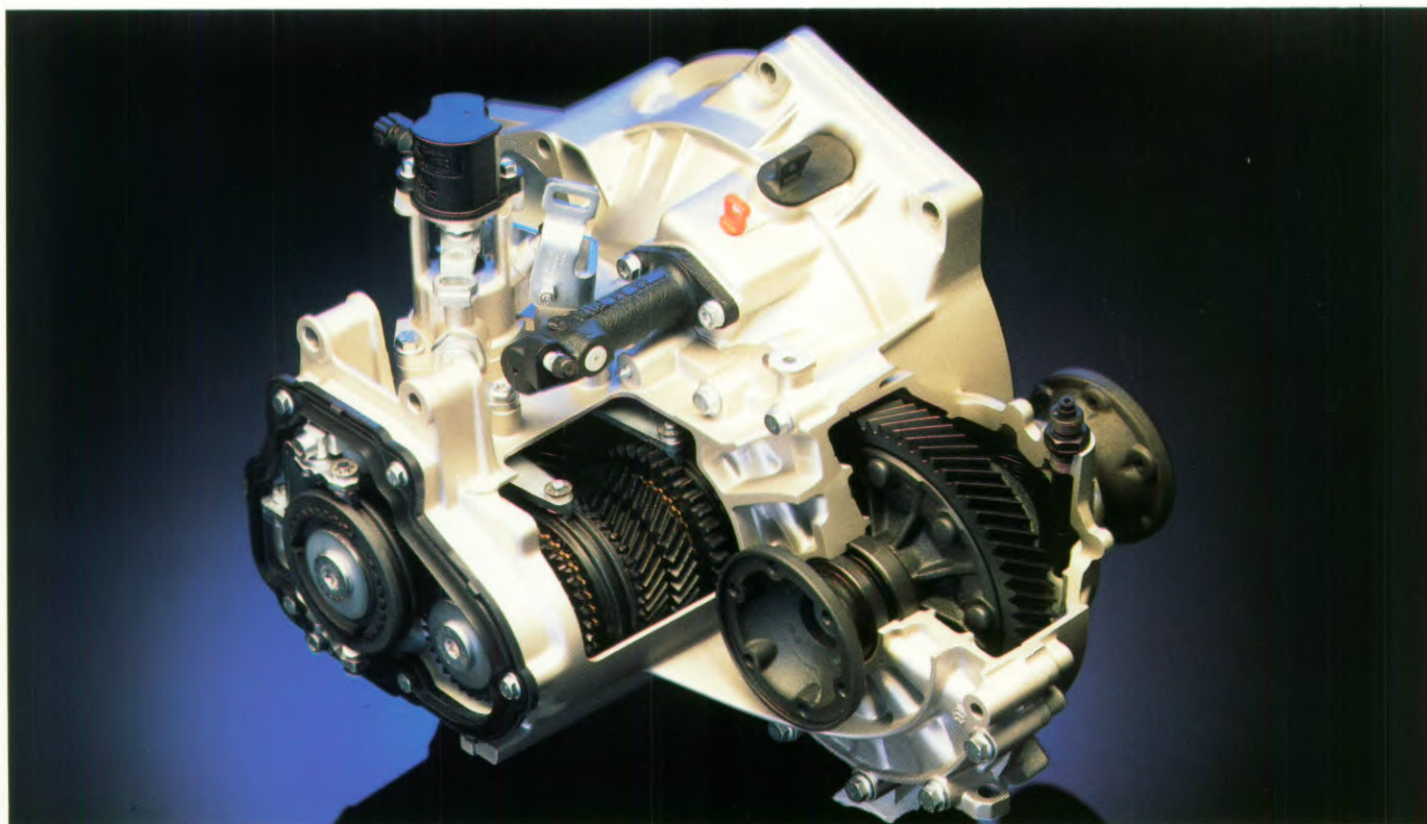
heerst een sfeer die nieuwe maatstaven stelt. Qua uitrusting, qua vormgeving, qua materialen en qua afwerking. Zoals het gewoonweg hoort bij een nieuwe Golf.

■ De nieuwe Golf. Nieuwe maatstaven in rijplezier. ■



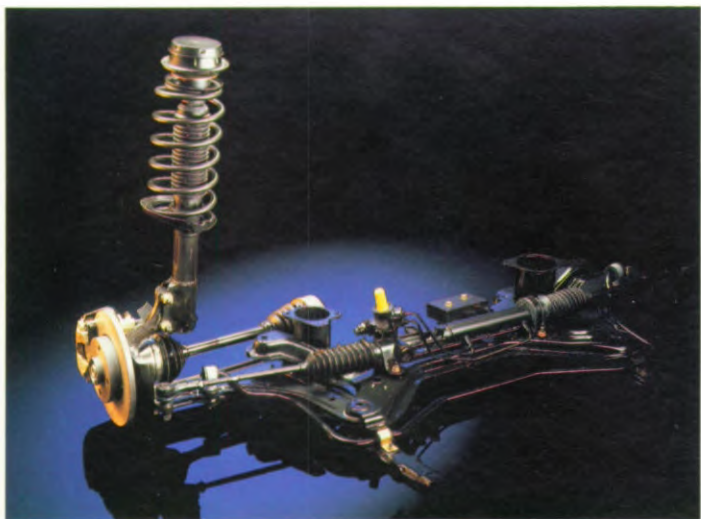
Pure prestaties. Bij rijplezier horen motoren die dat kunnen leveren. Ook hier hebben we weer verbeterd wat al goed was. Meer motorinhoud levert meer vermogen en trekkracht, maar tegelijk zijn de Golf-motoren stiller en zuiniger gemaakt. Standaard op de benzinemotoren is natuurlijk ook een geregelde

katalysator. Vermogens van 44 kW (60 pk), via 55 kW (75 pk) tot 66 kW (90 pk). Twee diesels, waaronder een katalysator-diesel van 55 kW (75 pk) completeren het omvangrijke motorenaanbod. Voor ieder temperament zit er wel een motor tussen.



rijplezier met vijf versnellingen. De vijfversnellingsbak: door het optimaal gebruik van het juiste toerental kan de motor zijn stille loop, zijn gunstige verbruik,

zijn lange levensduur en zijn voortreffelijke souplesse bewijzen. De bak maakt zowel een sportieve als een spaarzame rijstijl mogelijk.



Grote spoorbreedte voor het rijplezier. Het nieuwe onderstel van de Golf heeft beduidende voordelen en garandeert rijplezier onder alle omstandigheden, zowel in de basis- als in de sport-uitvoering. Een stabiliserende wielophanging vóór en koers-corrigerende achteras-lagers spreken vanzelf. Het beproefde weggedrag van



de Golf is daardoor weer eens verbeterd: gemakkelijk stuur- en bochtgedrag, perfecte stabiliteit in rechte lijn, ook bij het remmen. Ongeacht het wegdek ter plaatse: rijden met een Golf belooft altijd veel rijplezier.



Gewoon aangenaam. De eerste indruk is altijd beslissend. Als men lekker zit, geniet van een uitstekend zicht rondom, naar niets lang hoeft te zoeken omdat alles zit waar het hoort. Met alle nodige informatie. Het nieuwe instrumentenpaneel

van de Golf toont hoe dat moet. Met als uitgangspunt een ergonomisch ontwerp, tot in praktische zaken als de geïntegreerde middenconsole. Niet standaard is het radio-cassettesysteem met cassette-box.

■ De nieuwe golf. Nieuwe maatstaven in veiligheid. ■



De Golf GL.

Wij hebben onze eigen maatstaf voor hoe veilig 'veilig' is. Voordat onze ingenieurs de nieuwe Golf produktierijp achtten, hebben zij hem volgens alle denkbare veiligheidscriteria getest, verbeterd en opnieuw getest. Naar onze eigen maatstaven. Maatstaven die ver boven

die van de wetgevers liggen en die op vele punten uitstijgen boven de strenge US-norm. Het resultaat: de nieuwe Golf stelt nieuwe veiligheidsmaatstaven voor de automobiellbouw, en biedt daarmee natuurlijk een uitzonderlijk hoge mate van actieve en



passieve veiligheid. Actief - van onderstel tot verbeterde ergonomie in het interieur. Passief - van de structuur van de neuspartij, via de passagierskooi, de stuurinrichting, het stuurwiel, de stoelen, tot aan het gordelsysteem. Dat alles noemen onze ingenieurs overigens het 'passie-

ve veiligheidssysteem'. Daartoe behoren bijvoorbeeld eveneens bijzondere dwars-verstevingen en een extra profiel in de portieren. Wat we verder nog allemaal hebben gedaan? Lees verder en overtuig uzelf.

■ De nieuwe Golf. Nieuwe maatstaven in veiligheid. ■



Zeker is Zeker. De nieuwe Golf biedt vele onzichtbare voordelen. Voordelen die aan uw veiligheid bijdragen. Zo bouwen wij bijvoorbeeld in de portieren van de nieuwe Golf een bijzonder verstevigingsprofiel in, dat bij zijdelingse aanrijdingen extra bescherming biedt. Om de stevigheid van de carrosserie te vergroten is hij

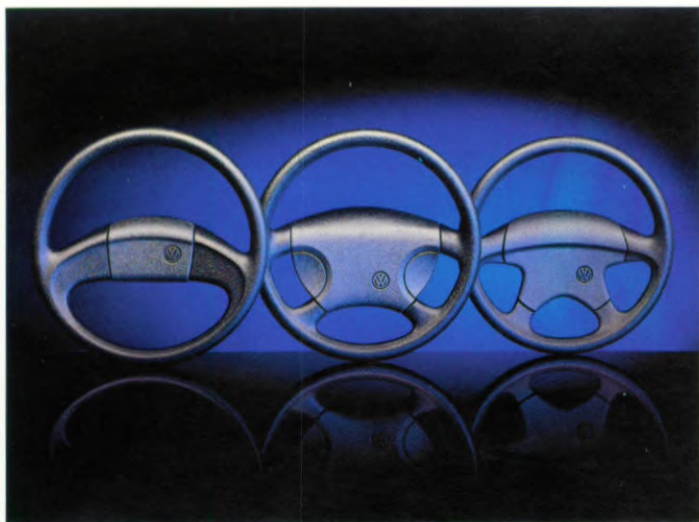
voorzien van extra dwarsverbindingen. De kunststof brandstoftank is tussen de achterwielen geplaatst, hetgeen hem behoedt voor deformatie bij een mogelijke aanrijding achterop. De Golf voldoet aan alle Amerikaanse botsproef-eisen van dit moment.



Vervorming volgens plan. De nieuwe Golf heeft vastgelaste dragende elementen in lengterichting ter bescherming van de passagiers. Het systeem zorgt



voor een voorgeprogrammeerde deformatie van de neuspartij, die botsings-energie absorbeert en zodoende de inzittenden beschermt.



Veilig achter het stuur. Dat wij vanaf het basismodel tot en met de sportieve varianten van het stuurwiel uw veiligheid in het oog houden, is duidelijk. Ze bestaan uit een energie-absorberend frame, dat zo in schuim is ingepakt dat de kans op letsel duidelijk beperkt wordt.

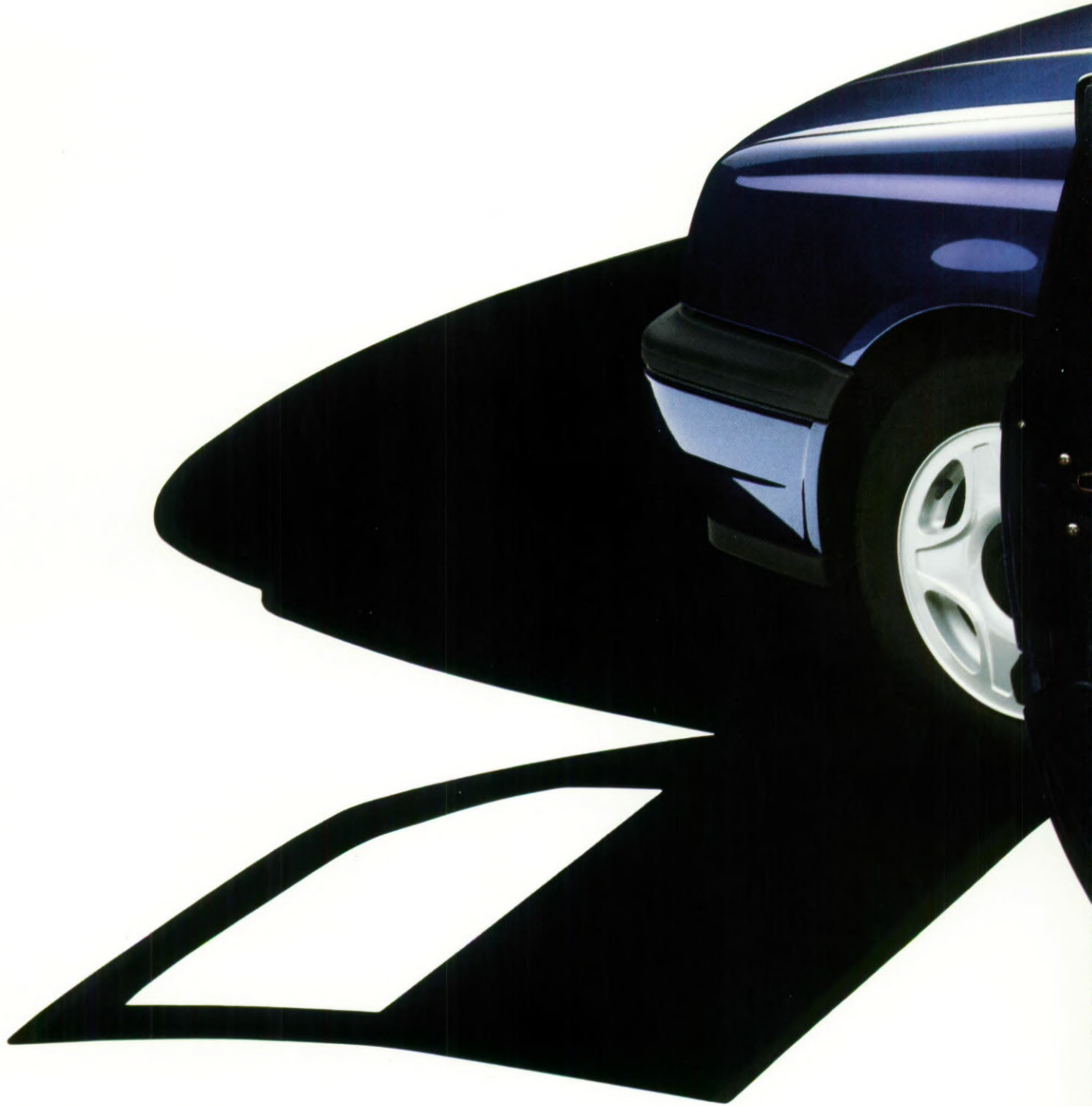


Makkelijk en veilig. De voorstoelen van de nieuwe Golf zijn stevig en hebben een solide rugleuning en stoffering. Ze hebben een stabiele bevestiging en vaste rails en zijn zo geconstrueerd dat u bij een aanrijding niet onder de veiligheidsgordel door kunt schieten (submarining). Ook hier zijn maatstaven toegepast die alle wettelijke voorschriften overtreffen.



Veilig op uw plaats. Bij alle auto's was dat van oudsher een probleem. Bij een frontale botsing drong de stuurkolom vaak de passagiersruimte binnen. In de loop der tijd werd dat verbeterd. Toch zijn er kwaliteitsverschillen, ook bij veiligheid. De nieuwe Golf beschikt over een veiligheidsstuurkolom waarvan wij de vervormings-

karakteristiek hebben veranderd. Daardoor wordt het gevaar van binnendringen in de passagiersruimte aanzienlijk verlaagd en daardoor de passieve veiligheid vergroot.



De Golf GL. Niet standaard: lichtmet. velgen, radio, cassettebox, elektr. verstelb. verw. buitenspiegels.

De perfectie zit in het detail. Van meet af aan was duidelijk: de kwaliteit van de nieuwe Golf moet in orde zijn. Meer nog: ze moet opnieuw de maatstaf voor een hele klasse automobielen worden. Daarom hebben wij enerzijds verbeterd wat al beproefd was. Want wij gelo-

ven dat niets zo goed kan zijn dat er geen verbetering meer mogelijk is. Anderzijds hebben wij de nieuwe Golf in het totaal voor al zijn eigenschappen - zoals onze ingenieurs dat zeggen - ons kwaliteitsstempel gegeven. Dat blijkt uit de nieuwe carrosserie, de techniek van het onder-



stel, de elektronica, het interieur en uit de nu nog luxueuzere uitrusting. Bovendien herkent u het aan de eigenschappen die een Golf sedert jaar en dag een Golf maken: zijn betrouwbaarheid, zijn lange levensduur, zijn spaarzaamheid en met name de maatregelen die hem tegen

corrosie beschermen. Tenslotte heeft de nieuwe Golf niet voor niets diverse garanties. Garanties die gebaseerd zijn op topkwaliteit. Op de volgende bladzijden leggen wij u precies uit wat daaronder uit Volkswagen-oogpunt wordt verstaan.



Alles past ineen. De kwaliteit van een auto is dikwijls slechts aan heel kleine details af te lezen. De nieuwe Golf toont wat haalbaar is. We hebben hem nog beter afgewerkt. De naden tussen de afzonderlijke plaatdelen zijn zo nauw en regelmatig, dat aan de buitenkant al duidelijk wordt wat de Golf te bieden heeft: kwaliteit.



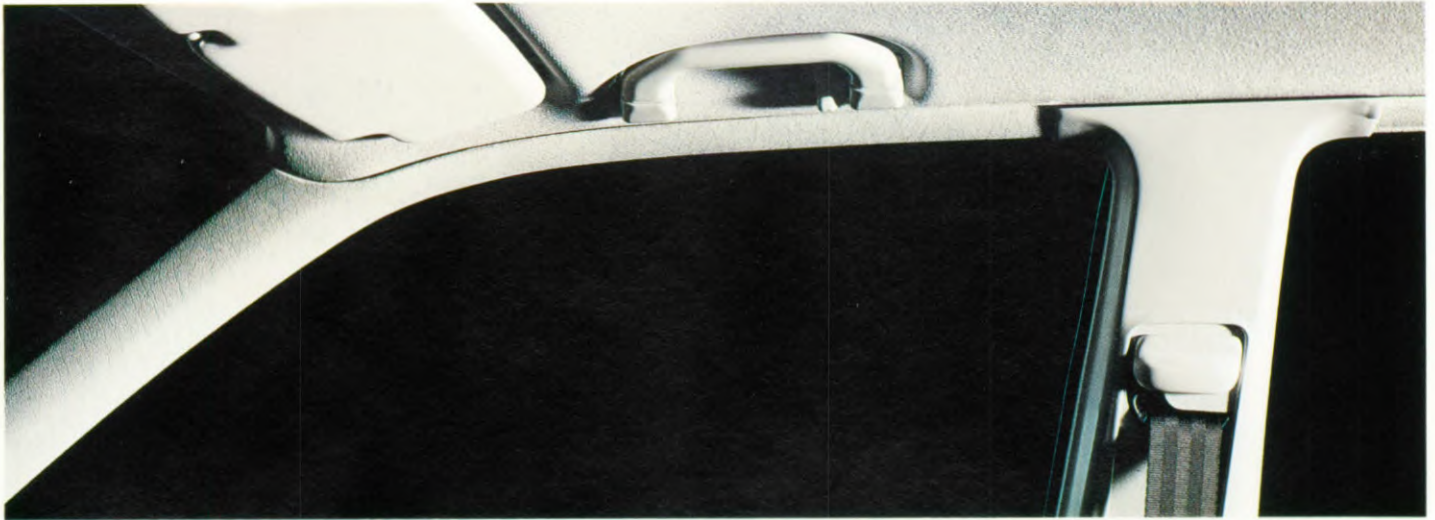
Gewoon geplakt. Alle ramen van de nieuwe Golf die niet geopend kunnen worden zijn zo gelijmd dat ze geheel vlak op de carrosserie aansluiten. Dat is beter, want het heeft als voordeel dat er geen speling tussen afdichting en carrosserie kan optreden. Dat houdt in: meer stabiliteit, optimale bescherming tegen corrosie, en tevens een betere aërodynamiek en een reducering van het windgeruis.



Sleutelklaar. De deursloten zijn binnenin de portieren gemonteerd, zodat ze beter beschermd zijn tegen het binnendringen van water en stof. De Golf GL heeft standaard een centrale vergrendeling met safe-sluiting. Die zorgt er voor dat met een draai van de sleutel de elektrisch bedienbare ramen en het elektrische schuifdak in één keer worden gesloten (indien aanwezig).



Veilige contacten. De oorzaken van pech zijn soms simpel van aard. Een kabel of een stekerverbinding is los gegaan. Ook daarover hebben wij nagedacht. De contactdozen die in de nieuwe Golf worden gebruikt zijn waterdicht, blijven contact maken en verhinderen corrosie. Dat kan (vervelende) pech voorkomen.



Onzichtbaar. We hebben bij de nieuwe Golf zelfs zaken verbeterd waaraan men in eerste instantie wellicht helemaal niet zal denken. Daardoor maakt hij in detail ook waar wat hij van buiten al belooft: kwaliteit. Alles uit één stuk. Geen onnodig samenvoegen van afzonderlijke delen. De binnenbekleding is met onzichtbare clips bevestigd, omdat dat beter oogt. Dat geldt ook voor de hemelbekleding. Die is

zelfdragend en eveneens met onzichtbare clips vastgezet. De nieuwe stoelbekleding heeft een stoffering uit één stuk. Ook dat ziet er beter uit. Bovendien hebben we het stoelframe verhoogd en verbreed, opdat de passagiers achterin over meer beenruimte beschikken.



Innemend. De bagageruimte van de nieuwe Golf is als gebruikelijk flexibel en dankzij de lage laaddrempel nog gemakkelijker te beladen. Vanzelfsprekend is hij bekleed. Dat verbetert het aanzien, dempt allerlei geluiden en vermindert de kans op

schade aan lak of bagage. Met de deelbaar neerklapbare achterbank (in $\frac{1}{3}$ en $\frac{2}{3}$) kunt u de bagageruimte vele malen vergroten. De nieuwe Golf is immers van alle kanten innemend.



De Golf GT.

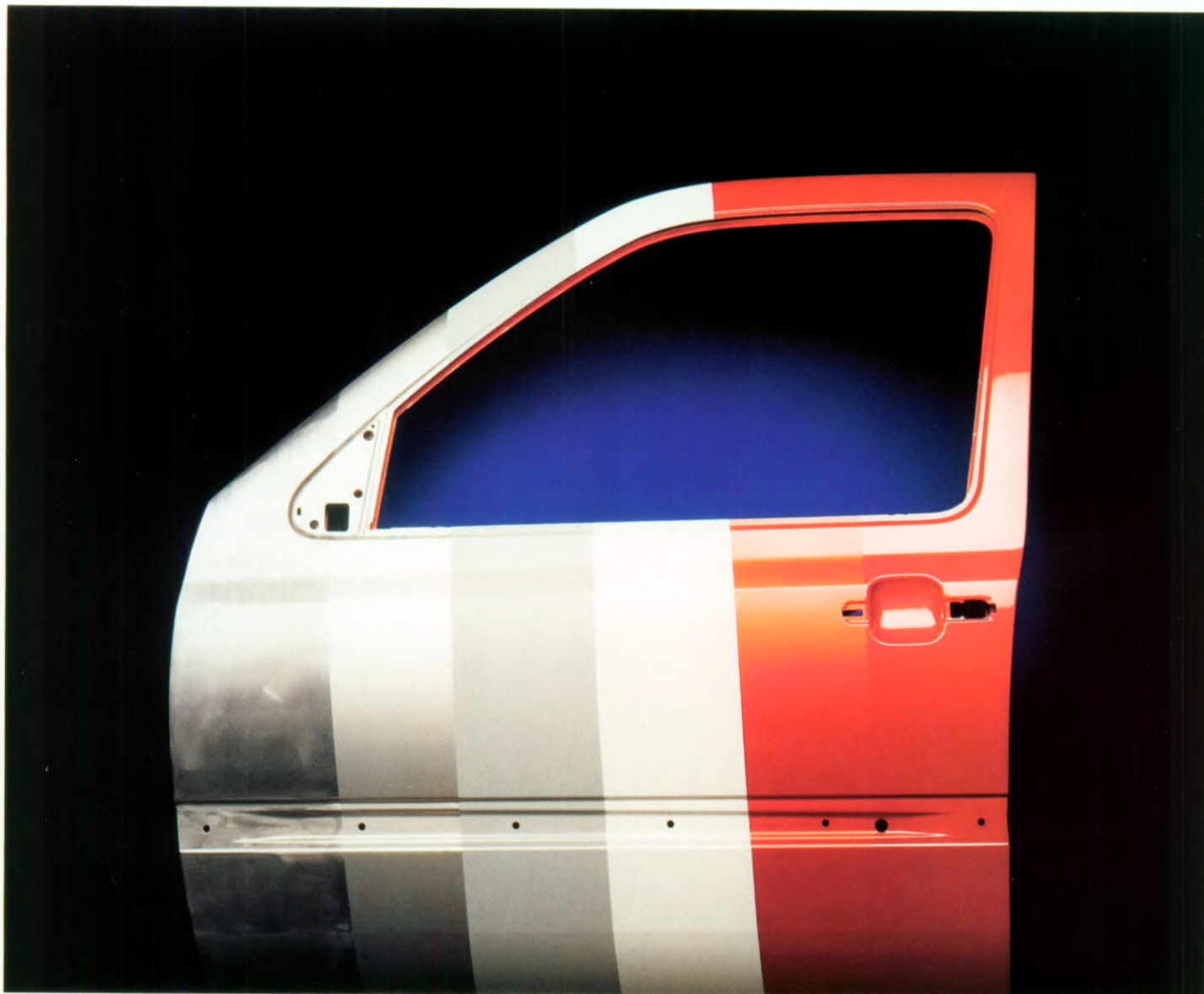
Schone oplossingen eisen schone maatregelen. Toen wij het besluit namen de originele Golf door weer een origineel te laten volgen, hield dat voor ons vooral één ding in: de nieuwe Golf moest er toe bijdragen het milieu zo min mogelijk te belasten. Dus werd hij zo

ontwikkeld dat hij milieuvriendelijk geproduceerd kan worden. Voor zover mogelijk vermijden wij dan ook milieubelastende stoffen bij het vervaardigen van kunststoffen. Daarom geven wij de Golf ook motoren die zo min mogelijk schadelijke uitstoot leveren en die nu



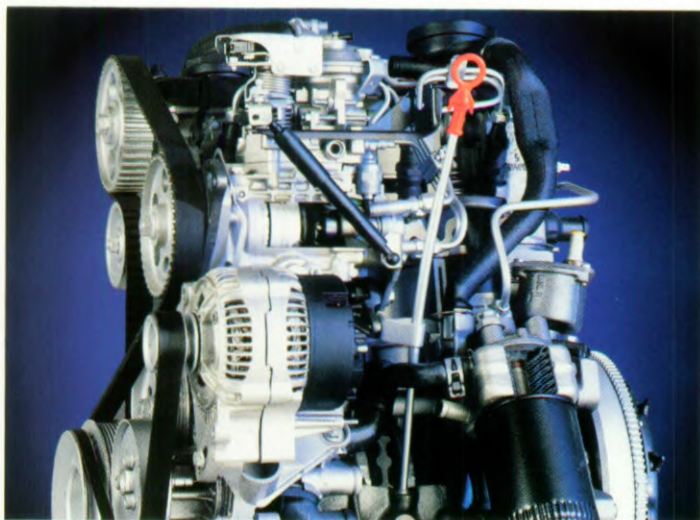
nog stiller en zuiniger zijn. Wij zorgen ook dat als uw nieuwe Golf oud is geworden, wij hem kunnen demonteren, de onderdelen sorteren en als grondstoffen hergebruiken. Zo hebben wij ons ingespannen er voor te zorgen dat de nieuwe Golf geheel volgens ons

milieubewustzijn een schone oplossing is. Een oplossing die het u gemakkelijker maakt voor de nieuwe Golf te kiezen.



De reine kleur. Bij het kleuren van de nieuwe Golf hebben wij menig probleem gewoon in water opgelost. Daarbij hebben we de beproefde kwaliteit zelfs nog kunnen verhogen. De kale carrosserie wordt in een dompelbad grondig gereinigd en ontvet. Vervolgens krijgt hij in een volgend dompelbad een beschermende zink-fosfaat-laag. De volgende stap is een kathodische basiscoating, ook weer in

een bad, die de carrosserie beschermt tegen roest. Daarna zorgt een in water oplosbare grondlaag voor een gelijkmatige en gladde ondergrond. Zijn uiteindelijk kleur krijgt de nieuwe Golf met een lak op water-basis. En als uw nieuwe Golf door ons naar uw dealer wordt getransporteerd, krijgt de lak van tevoren een extra bescherm laag. Natuurlijk is ook die in water op te lossen.



Schoon, schoon. Dat wij er voortdurend er op gericht zijn de schadelijke emissies van onze motoren te reduceren, blijkt het beste uit de 1,9-liter katalysator- diesel 55 kw (75 pk). Net als al onze benzinemotoren voldoet hij aan alle huidige normen. Hij is dus bijzonder milieuvriendelijk.



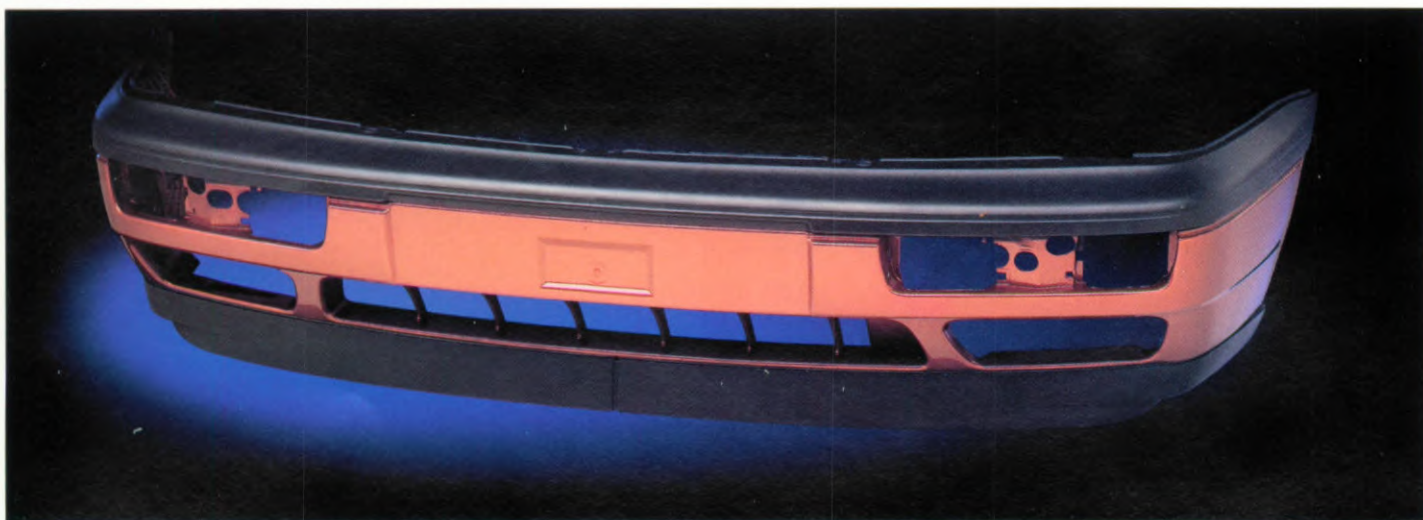
Milieuvriendelijke ideeën. Op alle punten hebben wij het gebruik van milieubelastende materialen zo ver mogelijk vermeden. Nieuwe componenten zorgden er voor dat 'fogging' (het verdampen van bestanddelen) van kunststoffen beduidend gereduceerd kon worden. Verder letten onze ingenieurs er op dat alle kunststof-onderdelen voor 100 procent recyclebaar zijn.



Met katalysator. Nog steeds de meest effectieve methode om de emissies van motoren beduidend te reduceren. Daarom is iedere nieuwe Golf standaard met een geregelde katalysator uitgerust. (Niet te vergeten dat u de nieuwe Golf ook met kat-diesel kunt bestellen.) Een bijkomend voordeel is dat de katalysator doorgaans een lang leven leidt en tussentijds weinig onderhoud behoeft.

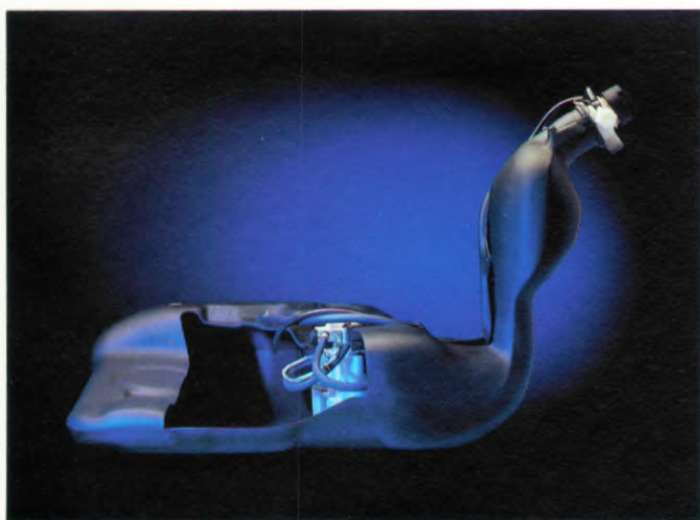


Moderne identificatie. Al bij de ontwikkeling van de nieuwe Golf hebben wij aan zijn sloop moeten denken. Daarom geven wij de delen uit kunststof een identificatie mee die de toegepaste stoffen exact beschrijft. Dat maakt later het doelgerichte hergebruik van de materialen gemakkelijker.



Voor en achter milieuvriendelijk. Opdat later een onvermengde recycling mogelijk wordt, worden in iedere bouwgroep - bijvoorbeeld bij de bumpers - dezelfde

kunststoffen verwerkt. Ook dit maakt later sortering en doelgericht hergebruik gemakkelijker.



Een tank van een tank. Natuurlijk uit kunststof die recyclebaar is. Bovendien wordt hij al voor 40 procent gemaakt uit gerecyclede produktierestanten. Verder was het van belang het tank-oppervlak zo te behandelen dat de verdamping van koolwaterstoffen wordt verminderd. Zo draagt ook de brandstoftank er mede toe bij dat de nieuwe Golf meer dan ruimschoots aan alle wettelijke voorschriften voldoet.



Voor honderd procent. De nieuwe Golf bevat circa 60 procent onderdelen uit kunststof dat voor 100 procent gerecycled is. Produktierestanten worden vernalen en onmiddellijk weer terug in het produktieproces gebracht. Dat levert een aanzienlijke besparing van grondstoffen en energie op. Uit de tot granulaat vernalen kunststofresten maken wij bijvoorbeeld nieuwe bumpers.



De nieuwe Golf CL. Typisch Golf. Voor mensen voor wie vooral één ding belangrijk is: het moet een nieuwe Golf worden. Met alles wat daar bij hoort. Wie zulke concrete ideeën heeft, besluit voor de nieuwe CL. Het rijplezier valt bij de CL te beleven met benzinemotoren

van 44 kW (60 pk), 55 kW (75 pk) of 66 kW (90 pk). Deze zijn volgens onze milieuvriendelijke ideeën voorzien van een geregelde katalysator. Hetzelfde geldt voor de beschikbare dieselmotoren: allemaal met een geringe uitstoot aan schadelijke stoffen, zowel de versie



van 47 kW (64 pk) als de katalysator-diesel van 55 kW (75 pk). De stuurbekrachtiging is (vanaf 47 kW) standaard. En aangezien we verbeterd hebben wat al beproefd was, is ook het onderstel verfijnd. De vergrote spoorbreedte promoveert hem niet alleen optisch, maar biedt vooral

meer rij-comfort en veiligheid. Ook aan het interieur is een en ander veranderd: hij is nog veelzijdiger en nog uitgebreider uitgerust. Toch typisch Golf!



Plaats genoeg. Waar men ook kijkt, topkwaliteit en comfort tot in de kleinste details. Alles is overzichtelijk en ruim ingedeeld. Met veel praktische ideeën en optimaal bedieningscomfort. En dat van voren tot achteren. Zo heeft hij bijvoorbeeld

veel beenruimte, prettige stoelen, veel plaats om dingen op te bergen, een instrumentarium dat compleet en uiterst overzichtelijk is. Toch typisch Golf! En met vele vernieuwingen, zoals u dat mag verwachten. De binnenruimte van de Golf CL



Duidelijk. Het nieuwe instrumentenpaneel van de Golf CL. Net zo voorbeeldig als dat van zijn voorganger, maar toch weer verbeterd. Nieuwe stiling, nieuwe ideeën. Geheel volgens ergonomische inzichten ontworpen. Hier is niets waar lang naar gezocht hoeft te worden. Alles is voor de hand liggend. Gemakkelijk bedienbaar en overzichtelijk. Een goed voorbeeld is het nieuwe viertraps verwarmings- en ventila-

tiestroom. Om het binnen dringen van vervuilde lucht in het interieur te voorkomen, kan het ook geheel worden afgesloten. Verder zijn standaard: stuurbekrachtiging (vanaf 47 kw), de wis-was-installatie met interval-schakeling voor de achterraut, mistachterlicht, regelbare instrumentenverlichting, en een nieuwe service-interval-indicator. Niet standaard is het radio-cassette-systeem met cassettebox.



laat nauwelijks iets te wensen over. Hij heeft alles: middenconsole, kunstlederen raamdorpels, stoelbekleding met Morse-dessin die naar keuze in drie kleuren leverbaar is. De met stof beklede hoofdsteunen zijn natuurlijk in hoogte en hoek

verstelbaar. De beenruimte is met velours-tapijt bekleed, om maar een paar zaken te noemen die bij de CL het rijplezier verhogen. Niet standaard is het radio-cassette-systeem met cassette-box.



Altijd op de hoogte. Vanaf de Golf GL is de nieuwe bestuurdersstoel parallel in hoogte verstelbaar. Dat betekent dat u het zitkussen in zijn geheel zonder kantelen individueel in hoogte kunt verstellen om een optimale zitpositie te vinden. Dat hoort immers ook bij het rijcomfort.



Meer dan praktisch. U zult het weten te waarderen. Dankzij de deelbaar neerklapbare achterbank kan de bagageruimte van de nieuwe Golf CL precies aan uw behoeften worden aangepast. Praktisch, voor als u grote voorwerpen wilt transporteren, maar ook handig voor de vakantie.



De nieuwe Golf GL. Aangenaam comfortabel. Comfort betekent: nergens van af hoeven te zien. De nieuwe Golf GL toont wat daarmee wordt bedoeld. Van voor tot achteren. Precies zoals men zich dat voorstelt. We

hebben hem voorzien van alles wat het autorijden aangenaam en prettig maakt. Groen warmtewerend glas, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, centrale vergrendeling met safe-sluiting, deelbare achterbank. Verder zijn



de bumpers en de buitenspiegels deels in de carrosseriekleur gelakt. Vanzelfsprekend is het instrumentenpaneel qua kleur in harmonie met de stoelbekleding. Een paar woorden over het motoren-aanbod: er is een keuze uit benzine-

motoren met 55 kW (75 pk) of 66 kW (90 pk), beide met geregelde katalysator. Of de evenzeer uiterst schone 1,9-liter kat-diesel van 55 kW (75 pk). Zeer aangenaam, nietwaar?



Comfort eenmaal. Hier ziet u het eerste voorbeeld van wat wij met Golf-comfort bedoelen. De bestuurdersstoel kan in hoogte worden versteld. Aan de voorstoelen zijn geïntegreerde opbergbakken bevestigd. De stoffen bekleding kan naar keuze in een blokmotief of streep-velours respectievelijk in twee of drie verschillende kleuren worden uitgevoerd. Verder biedt de GL velours vloertapijt. En: wis-was-in-

stallatie met variabel programmeerbare interval-schakeling voor de voorruit, vier-spaa's comfort-stuurwiel, stuurbekrachtiging, leeslampje aan bijrijderszijde en een instrumentenpaneel waaraan niets ontbreekt. Service-interval-indicator en centrale vergrendeling met safe-sluiting die via rechter en linker portierslot te bedienen is. Wat wilt u nog meer. Niet standaard is het radio-cassett-systeem met cassette-box.



Comfort andermaal. De nieuwe GL maakt het echt gemakkelijk het prettig te hebben. Zo zijn er bijvoorbeeld de nieuwe stoelen, die langdurig ontspannen rijden

mogelijk maken. En dan is er verder de beschikbare beenruimte voor bestuurder en passagiers die zéér ruim bemeten is.



Comfort verkocht. De bagageruimte van de nieuwe Golf is in iedere versie groot uitgevallen. Hij kan dankzij de lage intildrempel zeer gemakkelijk worden geladen en gelost. Typisch voor de GL is het extra comfort. Standaard is de gedeelde



achterbank, waarmee de bagageruimte aanzienlijk en naar individuele behoefte kan worden vergroot. De achterzijde van de rugleuning van de achterbank is natuurlijk met velours bekleed.



De nieuwe Golf GT. De Golf die iets anders is. Als voorheen is de sportieve manier om Golf te rijden. Verder is alles nieuw. De royale uitrusting, de sterk verbeterde motoren. Gewoon een nieuwe Golf. Hoe men zich die als GT moet voorstellen valt al aan de buitenkant te

zien: groen warmtewerend glas, dubbele koplampen achter een glazen behuizing, spoilers voor en achter, zwarte verbredingen langs dorpels en spatborden, stalen velgen met brede (185) banden. Natuurlijk is dat niet alles. Binnen gaat het op sportieve wijze verder.



Met sportstoelen en vele andere interessante details. Overigens is ook de GT-beleving een schone zaak, met de 66 kW (90 pk) benzine-motoren met geregelde katalysator. Het verfijnde, 10 mm verlaagd sport-onderstel, in combinatie met beproefde techniek - als

bijvoorbeeld schijfremmen vóór (inwendig geventileerd) en achter - rondt dat het enigszins andere voorbeeld van Golf-rijplezier af. De nieuwe Golf GT. Typisch Golf. Typisch sportief.

■ De nieuwe Golf GT. Sportief, met alles wat daar bij hoort. ■



Goed om te weten. Volgen het devies 'informatie is alles' heeft de Golf GT een instrumentarium waarbij het aan niets ontbreekt. De GT-versie is met een boordcomputer uitgerust, die u naar wens informeert over tijd, reistijd en afgelegde afstand. Maar ook over gemiddelde snelheid en gemiddeld verbruik, alsmede over buiten- en olietemperatuur.



Leesbaar. De leeslamp voor de bijrijder. Een goed voorbeeld van het feit dat we bij de nieuwe Golf aan (zo goed als) alles hebben gedacht. In het donker maakt hij wegenkaarten leesbaar en is hij behulpzaam als u bepaalde dingen in uw Golf wilt vinden.



Typisch GT. Naast de vele andere uiterlijke kenmerken, valt de GT aan de kleine, decente achterspoiler te herkennen. Volgens het motto 'meer zijn dan lijken', voor al diegenen die het understatement prefereren.



Alles inbegrepen. Wie sportieve bedoelingen heeft, moet er ook zo uitzien. De nieuwe Golf GT maakt van binnen waar, wat hij van buiten toont. Het sportieve karakter met alles wat daar bij hoort: in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, bekleed dashboard, vierspaaks sport-stuurwiel, sportstoelen vóór met een aantrekkelijke bekleding (diagonaal streepdessin), hoofdsteunen voorin met



hoogte- en hoekverstelling, service-interval-indicator, boordcomputer (op GT), toerenteller, stuurbechrachting en nog veel meer. De buitenspiegels kunnen vanzelfsprekend van binnen uit worden versteld. De interieurbekleding is natuurlijk in harmonie met de interieurkleur. Alles inbegrepen. Niet standaard is het radio-cassette-systeem met cassette-berging.



De nieuwe Golf GT Special. Golf op een heel bijzondere manier. Wat kan er nog voor bijzonders aan een Golf GT zijn, als hij alles al heeft wat hem tot Golf GT maakt? Goede vraag. Qua comfort, motorisering en techniek hebben

we geen verschil aangebracht. Niettemin is de Special heel speciaal. Hij heeft bijvoorbeeld lichtmetalen BBS-velgen in kruisspaak-design met 195/50 R 15 banden en donkere achterlichten. Daarbij is er een uitgelezen



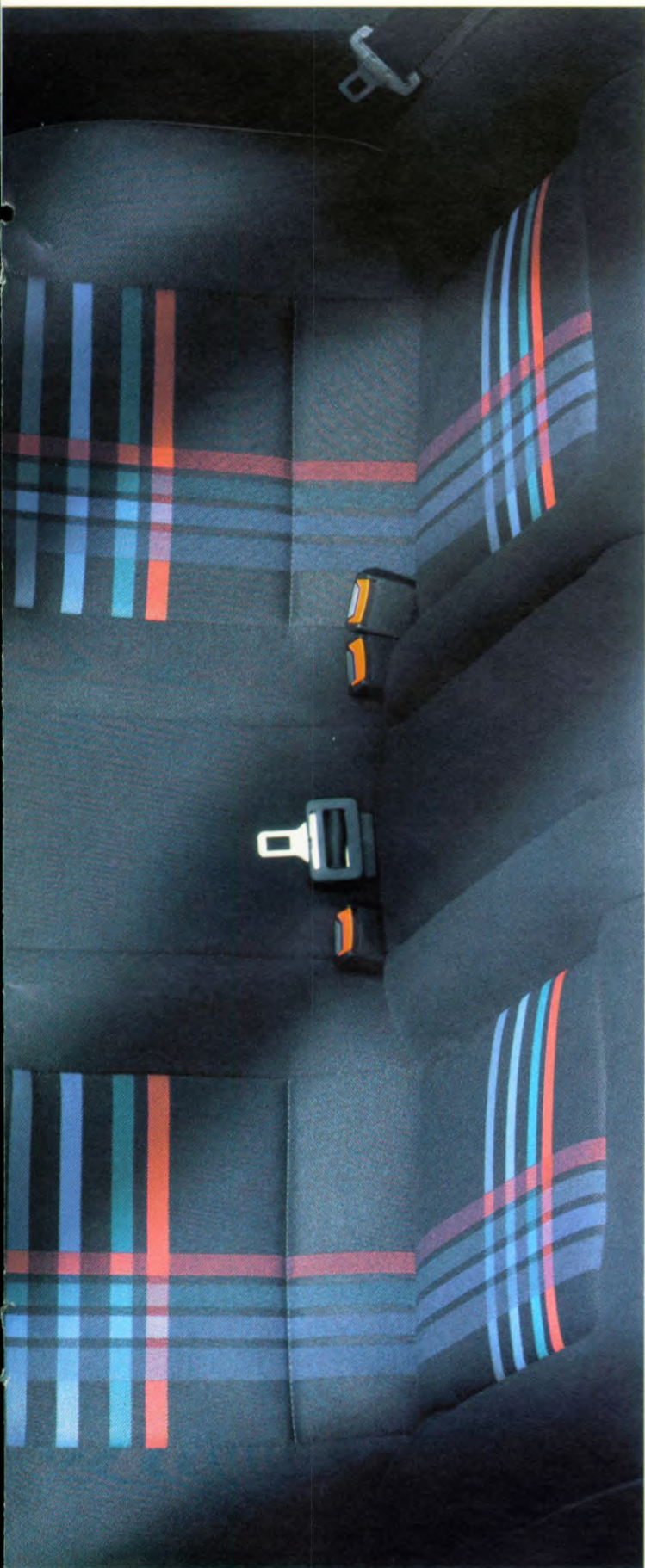
kleurengamma met metallic-lakken. Helemaal naar uw persoonlijke smaak. Typisch voor de Special is ook het glazen schuif/kanteldak. Dat het interieur net zo goed tot de bijzonderheden hoort spreekt van zelf. Dat begint met de

stoelbekleding in French-karo-dessin en gaat verder met een een centrale vergrendeling met safe-sluiting. Hoe u zich dat in detail moet voorstellen, tonen wij u hierna. Wanneer rijdt u op een bijzondere manier Golf?



Gewoon Special. De binnenruimte is qua ruimte en comfort helemaal Golf. Voor de rest is alles typisch Special. De kleurstelling maakt er een heel speciale Golf van. Met exclusief gevormde sportstoelen met 'French-karo' bekleding. Zijn veelomvattende standaard-uitrusting is er het bewijs van dat op een bijzondere Golf nog een

bijzondere variatie gemaakt kan worden. Indien u dus een enigszins andere Golf wilt bezitten, dan kiest u voor deze. Heel eenvoudig. Niet standaard is het radio-cassettesysteem met cassettebox.



Frisse lucht inbegrepen. Tot de vele dingen die hem tot Golf Special maken hoort zeker het glazen schuif/kanteldak. Hendel draaien en klaar. Het kan helemaal open, maar kan ook aan de achterkant omhoog worden gezet. En als de zon u te veel wordt, dan schuift u gewoonweg de jalouzie dicht. Dus instappen, dak open draaien, starten en genieten van het Golf-Special rijden.



Het Special-overzicht. Passend bij de rest van het interieur: het nieuw ontworpen instrumentenpaneel. De stuurbekrachtiging is standaard, net als de service-interval-indicator, de toerenteller, de boordcomputer en de van binnen uit verstelbare buitenspiegels. Het gemakkelijk te bedienen viertraps ventilatie- en verwarmings-systeem zorgt voor een perfect klimaat.



Daar staat u op. Het sport-onderstel verbetert het toch al goede weggedrag van de Golf. De Special heeft bovendien lichtmetalen 5J x 15 BBS-velgen met kruisspaak-design en brede 195-serie banden. Helemaal zoals het hoort bij een Special.

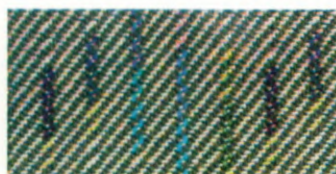
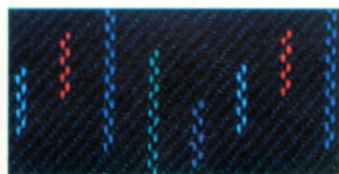
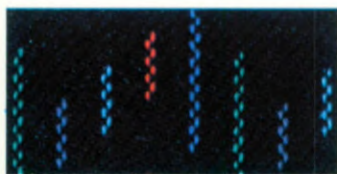
De Nieuwe Golf. Bekleding en lakkleuren voor iedere smaak.

Mogelijke kleurcombinaties				Lakkleuren																												
	Stof-stoelbekleding	Dashboard	Tapijt	A1	(9000)	Zwart	G2	Tornadorood	G8	Klassiekrood	K1	Maritiemblauw	P1	Alpenwit	J4	Staalblauw metallic	J8	Windsorblauw metallic	N5	Mintgroen metallic	P3	Montanagroen metallic	R8	Brijlantzwart metallic	T1	Dusty mauve pareleffect	X1	Satijnzilver metallic	Y8	Indianrood pareleffect	Z3	Parelgrijs metallic
	Morsestrepen ●			Golf CL																												
RB	Zwart	Zwart	Zwart	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RD	Mauritiusblauw	Zwart	Mauritiusblauw	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RC	Grijs	Zwart	Grijs	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Velours ●			Golf GL																												
HF ¹⁾	Zwart	Zwart	Zwart	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
HN ¹⁾	Maritiusblauw	Maritiusblauw	Mauritiusblauw	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
HQ ¹⁾	Grijs	Donkergrijs	Grijs	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sportstoelbekleding																															
	Vlok rib ○			Golf CL																												
KF	Grijszwart/blauwgroen	Zwart	Zwart	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Vlok rib ○			Golf GL																												
KF	Grijszwart/blauwgroen	Zwart	Zwart	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Diagonaalstrepen ●			Golf GT																												
FY	Zwart	Zwart	Zwart	●	●	—	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Recardo sportstoebekleding																															
	Jacquard Classic ○			Golf GT																												
WF	Antraciet	Zwart	Zwart	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Kunstlederen stoelbekleding ○			Golf CL																												
QA	Donkergrijs	Zwart	Zwart	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sportstoel nappa leder			Golf GL																												
VL	Zwart	Zwart	Zwart	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sportstoel nappa leder			Golf GT																												
VL	Zwart	Zwart	Zwart	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

¹⁾ Ook voor comfortstoelen.

De tabel geeft aan of een lakkleur standaard (●) is of een extra (○) of niet verkrijgbaar met een bepaalde bekleding (—). Welke stoelbekleding standaard (●) of als extra (○) leverbaar is valt eveneens uit de tabel af te lezen.

N.B. Bekleding en lakkleuren kunnen in Nederland afwijken.



Zwart RB
Stoffen bekleding Golf CL, Morse strepen.

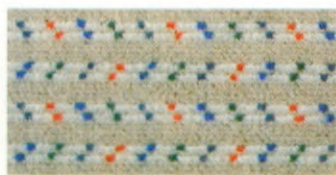
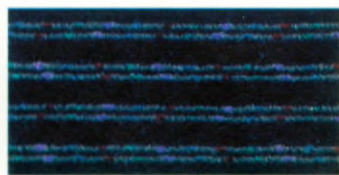
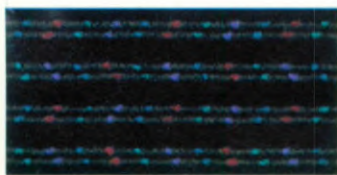
Mauritiusblauw

RD

Grijs

RC

Donkergrijs QA
Kunstleder bekleding Golf CL



Zwart HF
Stoffen bekleding Golf GL, velours-line

HF

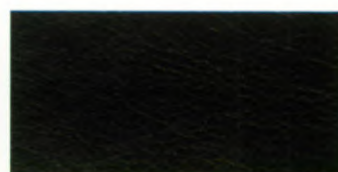
Mauritiusblauw

HN

Grijs

HQ

Grijszwart/blauwgroen RF
Sportbekleding Golf CL, GL, vlok-
rib.



Zwart FY
Sportbekleding Golf GT, diagonale
strepen.

FY

Zwart FM
Sportbekleding Golf GT Special,
French karo.

FM

Antraciet WF
Recaro sportbekleding Golf GT,
Jacquard Classic.

WF

Zwart VL
Sportbekleding Nappa leder Golf
GL/GT.

VL



Zwart

A1

Tornadorood

G2

Klassiekrood

G8

Maritiemblauw

K1



Alpenwit

P1

Staalblauw metallic

J4

Windsorblauw metallic

J8

Mintgroen metallic

N5



Montanagroen metallic

P3

Groen pareleffect

R6

Briljantzwart metallic

R8

Dusty Mauvet pareleffect

T1



Satijnzilver metallic

Z3

Indianrood pareleffect

Y8

Parelgrijs metallic

Z3

1) Ook voor GT Special. 2) Alleen voor GT Special.

De afgebeelde kleuren op deze pagina
kunnen slechts een indruk geven,
aangezien drukinkt de lakken niet zo vol
en briljant en de bekledingsstoffen niet
zo fraai en zacht kan weergeven als ze
in werkelijkheid zijn

Vakmanschap, u kunt er op rekenen.

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw Volkswagen dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnen- uit.

Weinig maar regelmatig.

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 Volkswagen dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kennen houden. Want bij de Volkswagen dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van tevoren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering.

Maar uw Volkswagen dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijk kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw Volkswagen dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de Volkswagen dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



**Volkswagen. Wie anders?
Met katalysator**