

Golf

Uitvoeringen en technische gegevens



De technische details

	44 kW (60 pk)	55 kW (75 pk)
Motor en transmissie		
Motor type	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm3	1,4/1390	1,6/1598
Boring/slag, mm	76,5/75,6	76,5/86,9
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij, t/min	44(60)/4700	55(75)/4800
Max koppel, Nm bij, t/min	116/2800-3200	135/2800-3600
Compressie, :1	10,2	9,8
Brandstofvoorziening	elektronisch inspuitstelsysteem multipoint	elektronisch inspuitstelsysteem multipoint
Uitlaatgasreiniging	katalysator lambdaregeling	katalysator lambdaregeling
Versnellingsbak standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak tegen meerprijs	-	-
Dynamo, A max./accu, A(ah)	70/220(44)	70/220(44)
Afmetingen exterieur		
Lengte, mm	4020	4020
Breedte, mm	1695	1695
Hoogte, mm	1425	1425
Wielbasis, mm	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1478/1442	1478/1442
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	1836	1836
Elleboogbreedte vóór, mm	1440 (5 deurs: 1409)	1440 (5 deurs: 1409)
Zitruimte	2,64 (5 deurs: 2,59)	2,64 (5 deurs: 2,59)
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	320/1152	320/1152
Inhoud brandstoftank, liter	ca. 55	ca. 55
Gewichten ²⁾		
Leeggewicht, 3 deurs, handsch./aut., kg	963/-	979/-
Leeggewicht, 5 deurs, handsch./aut., kg	993/-	1009/-
Toelaatbaar totaalgewicht, handsch./aut., kg	1505/-	1525/-
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	790/770	790/770
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen ³⁾	-	-
Geremd	1000	1200
Ongeremd	500	500
Topsnelheid, km/h		
Met 5-versnellingsbak	157	168
Met automaat	-	-
Acceleratie, sec. van 0-80/0-100 km/h		
Met 5-versnellingsbak	10,3/16,1	8,7/13,4
Met automaat	-/-	-/-
Brandstofverbruik, liter /100km ⁴⁾		
Volgens EG-richtlijn 80/1268 EWG	Eurosuper of normaal loodvrij minimaal 91 RON	Eurosuper of normaal loodvrij minimaal 91 RON
Met 5-versnellingsbak bij 90 km/h	5,0	5,1
bij 120 km/h	6,9	7,0
in stadsverkeer	7,8	8,4
Met automaat bij 90 km/h	-	-
bij 120 km/h	-	-
in stadsverkeer	-	-

De technische details

55 kW (75 pk)

66 kW (90 pk)

Motor en transmissie

Motor type	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,8/1781	1,8/1781
Boring/slag, mm	81,0/86,4	81,0/86,4
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij, t/min	55(75)/5000	66(90)/5500
Max koppel, Nm bij, t/min	140/2500	145/2500
Compressie, :1	9,0	10,0
Brandstofvoorziening	elektronisch inspuitstelsel monomotorisch	elektronisch inspuitstelsel monomotorisch
Uitlaatgasreiniging	katalysator lambda-regeling	katalysator lambda-regeling
Versnellingsbak standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak tegen meerprijs	autom. transmissie (4-traps)	autom. transmissie (4-traps)
Dynamo, A max./accu, A(ah)	70/280(60)	70/220(44) (bij autom. 280/(60))

Afmetingen exterieur

Lengte, mm	4020	4020
Breedte, mm	1695	1695
Hoogte, mm	1425	1425
Wielbasis, mm	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1478/1442	1478/1442
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	1836	1836
Elleboogbreedte vóór, mm	1440 (5 deurs: 1409)	1440 (5 deurs: 1409)
Zitruimte	2,64 (5 deurs: 2,59)	2,64 (5 deurs: 2,59)
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	320/1152	320/1152
Inhoud brandstoftank, liter	ca. 55	ca. 55

Gewichten ²⁾

Leeggewicht, 3 deurs, handsch./aut., kg	980/1020	999/1039
Leeggewicht, 5 deurs, handsch./aut., kg	1010/1050	1029/1069
Toelaatbaar totaalgewicht, handsch./aut./ kg	1540/1580	1540/1580
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	860/770	820/770
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen ³⁾		
Geremd	1200	1200
Ongeremd	500	500

Topsnelheid, km/h

Met 5-versnellingsbak	168	178
Met automaat	164	175

Acceleratie, sec. van 0-80/0-100 km/h

Met 5-versnellingsbak	-/-	9,0/12,1
Met automaat	10,9/17,6	9,6/14,7

Brandstofverbruik, liter /100km ⁴⁾

Volgens EG-richtlijn 80/1268 EWG	Eurosuper of normaal loodvrij minimaal 91 RON	Eurosuper ⁵⁾ minimaal 95 RON
Met 5-versnellingsbak bij 90 km/h	-	5,6
bij 120 km/h	-	7,5
in stadsverkeer	-	9,7
Met automaat bij 90 km/h	6,7	6,5
bij 120 km/h	8,5	8,1
in stadsverkeer	11,2	10,8

De technische details

	66 kW (90 pk) syncro	74 kW (100 pk)
Motor en transmissie		
Motor type	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,8/1781	1,6/1595
Boring/slag, mm	81,0/86,4	81,0/77,4
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij, t/min	66(90)/5500	74(100)/5800
Max koppel, Nm bij, t/min	145/2500	140/3500
Compressie, :1	10,0	10,5
Brandstofvoorziening	elektronisch inspuitsysteem monomotronic	elektronisch inspuitsysteem multipoint
Uitlaatgasreiniging	katalysator lambda-regeling	katalysator lambda-regeling
Versnellingsbak standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak tegen meerprijs	-	-
Dynamo, A max./accu, A(ah)	70/220(44)	70/220(44)
Afmetingen exterieur		
Lengte, mm	4020	4020
Breedte, mm	1695	1695
Hoogte, mm	1425	1415
Wielbasis, mm	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1464/1438	1478/1442
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	1836	1836
Elleboogbreedte vóór, mm	1440 (5 deurs: 1409)	1440 (5 deurs: 1409)
Zitruimte	2,64 (5 deurs: 2,59)	2,64 (5 deurs: 2,59)
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	220/1052	320/1152
Inhoud brandstoftank, liter	ca. 65	ca. 55
Gewichten ²⁾		
Leeggewicht, 3 deurs, handsch./aut., kg	1143/-	1010/-
Leeggewicht, 5 deurs, handsch./aut., kg	1193/-	1040/-
Toelaatbaar totaalgewicht, handsch./aut./ kg	1700/-	1550/-
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	890/880	860/800
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen ³⁾	-	-
Geremd	1500	1200
Ongeremd	570	500
Topsnelheid, km/h		
Met 5-versnellingsbak	175	188
Met automaat	-	-
Acceleratie, sec. van 0-80/0-100 km/h		
Met 5-versnellingsbak	8,8/13,3	7,6/11,2
Met automaat	-/-	-/-
Brandstofverbruik, liter /100km ⁴⁾		
Volgens EG-richtlijn 80/1268 EWG	Eurosuper ²⁾ minimaal 95 RON	Eurosuper of normaal loodvrij minimaal 91 RON
Met 5-versnellingsbak bij 90 km/h	6,3	5,8
bij 120 km/h	8,2	7,7
in stadsverkeer	11,1	9,4
Met automaat bij 90 km/h	-	-
bij 120 km/h	-	-
in stadsverkeer	-	-

De technische details

	85 kW (115 pk)	128 kW (174 pk) VR6
Motor en transmissie		
Motor type	4-cilinder benzinemotor	6-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	2,0/1984	2,8/2792
Boring/slag, mm	82,5/92,8	81,0/90,3
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij, t/min	85(115)/5400	128(174)/5800
Max koppel, Nm bij, t/min	166/2600	235/4200
Compressie, :1	10,0	10,0
Brandstofvoorziening	elektronisch inspuitstelsysteem multipoint	elektronisch inspuitstelsysteem multipoint
Uitlaatgasreiniging	katalysator lambda-regeling	katalysator lambda-regeling
Versnellingsbak standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak tegen meerprijs	autom. transmissie (4-traps)	autom. transmissie (4-traps)
Dynamo, A max./accu, A(ah)	70/280(60)	70/280(60)
Afmetingen exterieur		
Lengte, mm	4020	4020
Breedte, mm	1695	1695
Hoogte, mm	1425 (GTI: 1405)	1405
Wielbasis, mm	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1478/1442 (GTI: 1478/1462)	1478/1462
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	1836	1836
Elleboogbreedte vóór, mm	1440 (5 deurs: 1409)	1440 (5 deurs: 1409)
Zitruimte	2,64 (5 deurs: 2,59)	2,64 (5 deurs: 2,59)
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	320/1152	320/1152
Inhoud brandstoftank, liter	ca. 55	ca. 55
Gewichten ²⁾		
Leeggewicht, 3 deurs, handsch./aut., kg	1064/1087	1177/1207
Leeggewicht, 5 deurs, handsch./aut., kg	1089/1117	1207/1237
Toelaatbaar totaalgewicht, handsch./aut./ kg	1610/1640	1690/1720
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	860/880	950/800
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen ³⁾		
Geremd	1200	1200
Ongeremd	500	600
Topsnelheid, km/h		
Met 5-versnellingsbak	196	224
Met automaat	193	220
Acceleratie, sec. van 0-80/0-100 km/h		
Met 5-versnellingsbak	7,4/10,9 (GTI: 7,0/10,4)	5,4/7,8
Met automaat	8,2/11,9	6,3/9,0
Brandstofverbruik, liter /100km ⁴⁾		
Volgens EG-richtlijn 80/1268 EWG	Eurosuper ⁵⁾ minimaal 95 RON	Eurosuper ⁵⁾ minimaal 95 RON
Met 5-versnellingsbak bij 90 km/h	5,9	7,3
bij 120 km/h	7,6	9,0
in stadsverkeer	10,3 (GTI: 9,9)	12,5
Met automaat bij 90 km/h	6,5	7,8
bij 120 km/h	8,2	9,5
in stadsverkeer	11,7	13,8

De technische details

	47 kW (64 pk)	47 kW (64 pk) SDI
Motor en transmissie		
Motor type	4-cilinder dieselmotor	4-cilinder dieselmotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,9/1896	1,9/1896
Boring/slag, mm	79,5/95,5	79,5/95,5
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij, t/min	47(64)/4400	47(64)/4200
Max koppel, Nm bij, t/min	124/2000-3000	125/2200-2800
Compressie, :1	19,5	19,5
Brandstofvoorziening	verdelerspuitpomp	elektronische directe inspuiting
Uitlaatgasreiniging	katalysator	katalysator
Versnellingsbak standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak tegen meerprijs	-	-
Dynamo, A max./accu, A(ah)	70/330(61)	70/330(61)
Afmetingen exterieur		
Lengte, mm	4020	4020
Breedte, mm	1695	1695
Hoogte, mm	1425	1425
Wielbasis, mm	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1478/1442	1478/1442
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	1836	1836
Elleboogbreedte vóór, mm	1440 (5 deurs: 1409)	1440 (5 deurs: 1409)
Zitruimte	2,64 (5 deurs: 2,59)	2,64 (5 deurs: 2,59)
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	320/1152	320/1152
Inhoud brandstoftank, liter	ca. 55	ca. 55
Gewichten ²⁾		
Leeggewicht, 3 deurs, handsch./aut., kg	1017/-	1048/-
Leeggewicht, 5 deurs, handsch./aut., kg	1047/-	1077/-
Toelaatbaar totaalgewicht, Handsch./aut./ kg	1595/-	1595/-
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	860/770	860/770
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen ³⁾		
Geremd	1000	1000
Ongeremd	500	500
Topsnelheid, km/h		
Met 5-versnellingsbak	156	156
Met automaat	-	-
Acceleratie, sec. van 0-80/0-100 km/h		
Met 5-versnellingsbak	11,2/17,6	11,2/17,6
Met automaat	-/-	-/-
Brandstofverbruik, liter /100km ⁴⁾		
Volgens EG-richtlijn 80/1268 EWG	Diesel minimaal 45 CN	Diesel minimaal 45 CN
Met 5-versnellingsbak bij 90 km/h	4,3	3,8
bij 120 km/h	6,1	5,4
in stadsverkeer	6,5	5,6
Met automaat bij 90 km/h	-	-
bij 120 km/h	-	-
in stadsverkeer	-	-

De technische details

55 kW (75 pk)

66 kW (90 pk) TDI

Motor en transmissie

Motor type	4-cilinder dieselmotor	4-cilinder dieselmotor
Cilinderinhoud, liter/cm3	1,9/1896	1,9/1896
Boring/slag, mm	79,5/95,5	79,5/95,5
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij, t/min	55(75)/4200	66(90)/4000
Max koppel, Nm bij, t/min	150/2200-3200	202/1900
Compressie, :1	22,5	19,5
Brandstofvoorziening	verdeler inspuitpomp uitlaatgas-turbolader	elektronische directe inspuiting uitlaatgas-turbolader met interkoeling
Uitlaatgasreiniging	katalysator	katalysator
Versnellingsbak standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak tegen meerprijs	-	autom. transmissie (4-traps)
Dynamo, A max./accu, A(ah)	70/330(61)	70/330(61)

Afmetingen

Lengte, mm	4020	4020
Breedte, mm	1695	1695
Hoogte, mm	1425	1425
Wielbasis, mm	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1464/1442	1464/1448
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	1836	1836
Elleboogbreedte vóór, mm	1440 (5 deurs: 1409)	1440 (5 deurs: 1409)
Zitruimte	2,64 (5 deurs: 2,59)	2,64 (5 deurs: 2,59)
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	320/1152	320/1152
Inhoud brandstoftank, liter	ca. 55	ca. 55

Gewichten ²⁾

Leeggewicht, 3 deurs, handsch./aut., kg	1049	1097/1117
Leeggewicht, 5 deurs, handsch./aut., kg	1079	1127/1146
Toelaatbaar totaalgewicht, handsch./aut./ kg	1605	1655/1695
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	875/770	915/770 / 955/770
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen ³⁾		
Geremd	1200	1200
Ongeremd	500	500

Topsnelheid, km/h

Met 5-versnellingsbak	165	178
Met automaat	-	-

Acceleratie, sec. van 0-80/0-100 km/h

Met 5-versnellingsbak	9,8/15,1	8,5/12,8
Met automaat	-	-

Brandstofverbruik, liter /100km ⁴⁾

Volgens EG-richtlijn 80/1268 EWG	Diesel	Diesel
Met 5-versnellingsbak bij 90 km/h	minimaal 45 CN	minimaal 45 CN
bij 120 km/h	4,7	3,8
in stadsverkeer	6,5	5,4
Met automaat bij 90 km/h	7,4	5,6
bij 120 km/h	-	4,5
in stadsverkeer	-	6,2
	-	7,6

De technische details

81 kW (110 pk) TDI

Motor en transmissie

Motor type	4-cilinder dieselmotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,9/1896
Boring/slag, mm	79,5/95,5
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij, t/min	81(110)/4150
Max koppel, Nm bij, t/min	235/1900
Compressie, :1	19,5
Brandstofvoorziening	elektronische directe inspuiting
Uitlaatgasreiniging	uitlaatgas-turbolader met interkoeling
Versnellingsbak standaard	katalysator
Versnellingsbak tegen meerprijs	5-versnellingsbak
Dynamo, A max./accu, A(ah)	autom. transmissie (4-traps)
	90/330(61)

Afmetingen

Lengte, mm	4020
Breedte, mm	1695
Hoogte, mm	1425
Wielbasis, mm	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1464/1448
Draaicirkel, m	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	1836
Elleboogbreedte vóór, mm	1440 (5 deurs: 1409)
Zitruimte	2,64 (5 deurs: 2,59)
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	320/1152
Inhoud brandstoftank, liter	ca. 55

Gewichten ²⁾

Leeggewicht, 3 deurs, handsch./aut., kg	1100/1130
Leeggewicht, 5 deurs, handsch./aut., kg	1130/1160
Toelaatbaar totaalgewicht, handsch./aut./ kg	1630/-
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	890/770
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen ³⁾	
Geremd	1200
Ongeremd	500

Topsnelheid, km/h

Met 5-versnellingsbak	193
Met automaat	-

Acceleratie, sec. van 0-80/0-100 km/h

Met 5-versnellingsbak	7,3/10,8
Met automaat	-

Brandstofverbruik, liter /100km ⁴⁾

Volgens EG-richtlijn 80/1268 EWG	Diesel
Met 5-versnellingsbak bij 90 km/h	minimaal 49 CN
bij 120 km/h	3,9
in stadsverkeer	5,2
Met automaat bij 90 km/h	5,4
bij 120 km/h	4,6
in stadsverkeer	6,0
	7,4

Korte beschrijving van de techniek

Motor/elektrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Bediening van de kleppen via een getande riem, bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. 128 kW: Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 6-cilinder-VR-motor (V motor: 15° blokhoek in compacte lijn-bouwwijze). Zevenmaal gelagerde krukas. Bediening van de kleppen via twee kettingen, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. Vloeistofkoeling d.m.v. gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Drukloopsmering met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. 128 kW: In het koelsysteem geïntegreerde oliekoeler.

Benzinemotoren:

Elektronisch inspuitsysteem met kenvel-ontsteking, digitale stationair-toerentalregeling, longlife bougies en deceleratie-schakeling.

Dieselmotoren:

Wervelkamerverbranding, snelvoorgloeisysteem met lange nagloeitijd. Filter-voorverwarming.

55 kW dieselmotor:

Uitlaatgas-turbolader, oliekoeler en oxidatie-katalysator.

66 kW/81 kW dieselmotor:

Directe insputing, turbo, oliekoeler, interkoeling, oxidatiekatalysator. 12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Aandrijving

Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak; differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

66 kW/81 kW - diesel, 182 kW ensyncro:

Hydraulische koppelingsbediening.

Syncro:

Permanente 4-wielaandrijving met slipafhankelijke krachtverdeling over vóór en achteras.

Aandrijving vóór: via differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Aandrijving achter: via kegel-tandwielaandrijving, 3-delige cardanas, viscosekoppeling, achterasaandrijving met tussen de kegeltandwielaandrijving en differentieel geïntegreerde vrijloop, aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen, vrijloop-overbrugging voor 4-wielaandrijving bij achteruit rijden.

Onderstel/besturing

Vering d.m.v. schroefveren en telescopische schokdempers en progressief werkende rubber stootblokken, alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging vóór d.m.v. veerpoten en door triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting), achter d.m.v. achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen met koerscorrigerende ophanging.

55 kW benzinemotor, 66 kW, 74 kW, 85 kW en 128 kW motoren:

stabilisator voor.

74 kW, 81 kW, 85 kW en 128 kW:

stabilisator achter.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden, tweekrings remsysteem met schijfremmen vóór en zelfnastellende trommelremmen achter. Vanaf 66 kW: geventileerde schijfremmen vóór - GT met 66 kW benzinemotor en 81 kW-TDI en 85 kW-motor: schijfremmen achter. Rembekrachtiger, remkrachtregelaar (niet bij ABS), asbestvrije remblokken.

74 kW benzinemotor, 81 kW, 85 kW en 124 kW motor:

GTI/VR6: Elektronisch geregeld antiblokkeer systeem (ABS)

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie. Flankbescherming in de portieren ter bescherming bij aanrijdingen van opzij. Kreukelzone vóór en achter.

Voetnoten

- 1) Volgens VDA-meting, in opgeklapte resp. neergeklapte achterbank.
- 2) Door "extra's" kan het leeggewicht van de wagen hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- 3) Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de auto terug.
Vanaf 1000m boven het zeeniveau en bij elke 1000m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- 4) Afhankelijk van de rijstijl, weg- en verkeerssituaties, milieu invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikcijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarde afwijken.
- 5) Indien niet verkrijgbaar is het gebruik van normale loodvrije benzine (min. 91 RON) mogelijk, echter met geringe prestatie-afname.

Belangrijke opmerkingen

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhouds Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieversing en uitlaatemissiecontrole. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieversingsbeurt is noodzakelijk voor auto's waarvan het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15.000 km bedraagt.

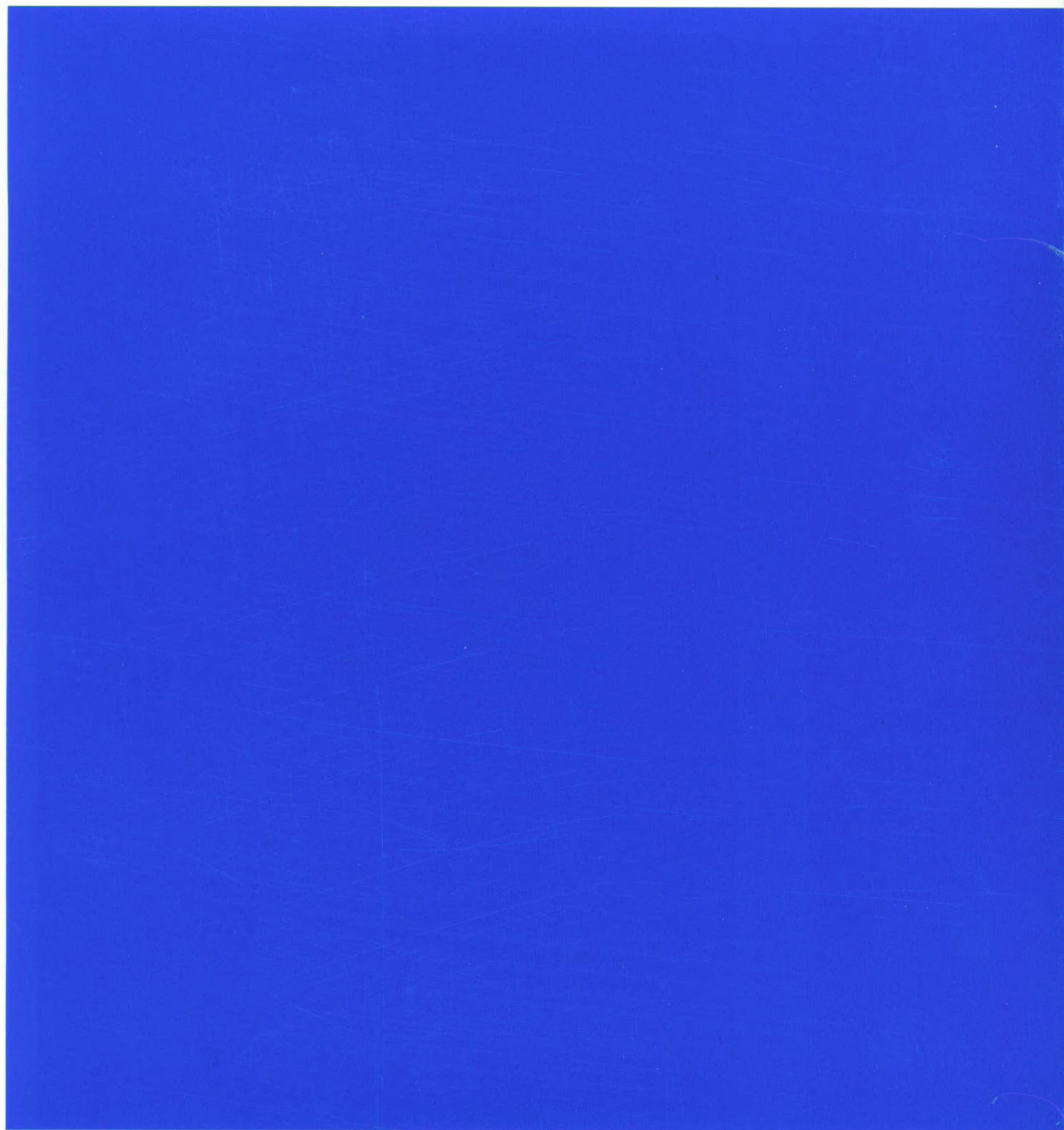
Het overzicht van de uitvoeringen

	CL	Milestone	GL	Milestone Sport	GTI	VR6
Exterieur						
Vier deuren	O	O	O	O	O	O
Metallic/pareffect	O	O	S	O	O	O
Groen warmtewerend glas	S	S	S	S	S	S
Elektrisch glazen schuif-/kanteldak	O	O	O	O	O	O
Bumpers gedeeltelijk in kleur van de carrosserie	-	-	-	S	S	-
Bumpers volledig in kleur van de carrosserie	S	S	S	-	-	S
Grille in de kleur van de carrosserie	-	-	-	-	S	S
Stootprofielen op taille (Milestone, GL en VR6 in kleur van de carrosserie)	S	S	S	S	S	S
Handgreep van de achterklep in kleur van de carrosserie	-	S	S	-	S	S
Zwarte dorpels	-	-	S	S	S	S
Zwarte wielkastverbreding	-	-	-	S	S	-
Buitenspiegels in de kleur van de carrosserie	-	S	S	-	S	S
Dubbele uitlaat (alleen 85 kW en 128 kW benzinemotor, 66 kW en 81 kW-TDI-motor)	S	S	S	S	S	S
Halogeen koplampen	S	-	-	-	-	-
Halogeen koplampen, incl. verstralers achter één glas	-	S	S	S	S	S
Halogeen mistlampen in DE-techniek vóór	O	O	O	O	S	S
Donkere zijknipperlichten (bij CL geel)	-	S	S	S	S	S
Witte knipperlichten vóór (bij CL geel)	-	S	S	S	S	S
Partieel donkere achterlichten	-	S	S	S	S	S
Dakantenne	-	S	S	S	S	S
Interieur						
Bekleed dashboard	-	S	S	S	S	S
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	S	S	S	S	S	S
Make-up spiegel in beide zonnekleppen	S	S	S	S	S	S
Asbak in dashboard met verlichting	S	S	S	S	S	S
Middenconsole met asbak	S	S	S	S	S	S
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting (niet i.c.m. dubbele airbag)	S	S	S	S	-	-
Afsluitbaar dashboardkastje onder de airbag van de voorpassagier (alléén i.c.m. dubbele airbag)	O	O	O	O	S	S
Opbergvakken aan de vóór en achter portieren	S	S	S	S	S	S
Sportstoelen vóór	O	O	O	S	S	S
Comfortstoelen vóór met hoekverstelling, verstelbare lendesteun en in hoogte verstelbare stoel voor de voorpassagier	O	-	O	-	-	-
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	O	S	S	S	S	S
In hoogte verstelbare stoel voor de voorpassagier	O	O	O	S	O	S
In hoogte verstelbare Recaro-sportstoelen	-	-	-	-	O	O
Verwarmbare voorstoelen	O	O	O	O	O	O
In delen (1/3-2/3) neerklapbare achterbank	O	S	S	S	S	S
Twee hoofdsteunen achter	O	O	O	S	O	O
Stuurwiel, schakelpookknop- en manchet en handremgreep in leder bekleed	-	S	O	S	O	S
Lederen interieur, incl. sportstoelen, stoelverwarming vóór en in hoogte verstelbare bijrijdersstoel	-	-	O	-	O	O
In hoogte verstelbare driepuntsgordels vóór met gordelspanners	S	S	S	S	S	S
Twee driepuntsgordels (bij 4-drs in hoogte verstelbaar) en een heupgordel achter	S	S	S	S	S	S
Bodem bekleed met tapijt met velours-effect	S	S	S	S	S	S
Kofferruimte met tapijt bekleed	S	S	S	S	S	S
Houder voor verbandtrommel en gevarendriehoek	S	S	S	S	S	S

Het overzicht van de uitvoeringen

	CL	Milestone	GL	Milestone Sport	GTI	VR6
Functionele uitvoeringsdetails						
Airbag voor bestuurder	O	O	O	O	S	S
Airbag voor voorpassagier (alleen i.c.m. airbag voor bestuurder)	O	O	O	O	S	S
Zij-airbag voor bestuurder en voorpassagier	O	O	O	O	O	O
Elektronische wegrijblokkering	S	S	S	S	S	S
Elektrische ramen vóór (indien vijfdeurs ook achter)	-	S	S	S	S	S
Mistachterlicht	S	S	S	S	S	S
Hooggeplaatst derde remlicht	O	S	O	S	O	O
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	S	S	S	S	S	S
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	O	O	S	O	O	S
Aspherische buitenspiegel aan bestuurderszijde	S	S	S	S	S	S
Centrale portiervergrendeling met safe-sluiting voor alle deuren, bagageruimte en tankklepje, incl. hoofdsleutel met lampje	-	S	S	S	S	S
Stuurbekrachtiging (bij CL: standaard vanaf 47 kW)	S	S	S	S	S	S
In hoogte verstelbaar stuurwiel	O	O	S	S	S	S
Ruitenwisser (twee traps) met traploze instelbare intervalschakeling	S	S	S	S	S	S
Verwarmbare ruitespoeiers	O	O	O	O	O	S
Parkeerlichtschakeling	S	S	S	S	S	S
Wis-was installatie op de achterraut met intervalschakeling	S	S	S	S	S	S
Instrumentarium bestaande uit: elektronische snelheidsmeter, kilometerteller, dagkilometerteller, service-interval-indicatie, digitaal klokje, toerenteller, brandstofmeter, temperatuurmeter voor de koelvloeistof en controlelampjes	S	S	S	S	S	S
Boordcomputer: tijd, gereden tijd, gereden kilometers, gemiddelde snelheid en verbruik, motorolie- en buitentemperatuur ieder moment opvraagbaar	-	-	-	-	S	S
Waarschuwingsszoemer voor niet uitgeschakelde verlichting	S	S	S	S	S	S
Stereo-radiovoorbereiding: ontstoring en bekabeling voor vier luidsprekers	-	S	S	S	S	S
Vier luidsprekers	-	S	S	S	-	-
Regelbare instrumentenverlichting	S	S	S	S	S	S
Verlichte sigarettenaansteker	S	S	S	S	S	S
Binnenverlichting met uitschakelvertraging met contactschakelaar op alle portieren	S	S	S	S	S	S
Leeslampje voor de voorpassagier	S	S	S	S	S	S
Verstevigingsbalken in de voorportieren	S	S	S	S	S	S
Bagageruimteverlichting	S	S	S	S	S	S
Verwarmings- en ventilatiesysteem (4-traps). Met stof en pollenfilter, buiten luchtafsluiter, uitstroomopeningen bij de voeten vóór en achter, vier instelbare uitstroomopeningen en ontwaseming voor de voorruit en de zijruiten	S	S	S	S	S	S
Airconditioning (niet voor 44 kW benzinemotor en 47 kW dieselmotor)	O	O	O	O	O	O
Elektronisch geregelde airconditioning "Climatronic" (vanaf 66 kW)	O	O	O	O	O	S
Automatische snelheidsregeling: "Tempomaat" (vanaf 66 kW)	-	-	O	-	O	O
Kinderslot op de achterportieren	S	S	S	S	S	S
Onderstel, velgen, banden						
Stalen velgen 5,5 J x 13, banden 175/70 R 13 (alleen 44 kW en 55 kW 5-versnellingsbak)	S	-	-	-	-	-
Stalen velgen 6 J x 14, banden 185/60 R 14 (CL/GL: 55 kW Automaat en vanaf 66 kW)	S	S	S	-	-	-
Lichtmetalen velgen "Orlando" 6 J x 14, banden 185/60 R 14	O	-	O	-	-	-
Lichtmetalen velgen "Solitude" 6 J x 15, banden 195/50 R 15	-	-	-	S	-	-
Lichtmetalen velgen "Long Beach" 6,5 J x 15, banden 205/50 R 15	-	-	-	-	S	O
Lichtmetalen velgen "BBS-kruisspaak" 6,5 J x 15, banden 205/50 R 15	-	-	-	-	O	S
Plaatsbesparend reservewiel	S	S	S	S	S	S
Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer-Systeem (ABS)	O	O	O	O	S	S
Elektronisch geregeld sperdifferentieel (EDS)	-	-	-	-	O	S
Vier-traps automatische transmissie (niet voor 44 kW benzine en 47 kW, 55 kW diesel)	O	O	O	-	-	O

S = standaard O = optioneel - = niet leverbaar



De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens, zoals deze op het moment van druk bekend zijn. Deze kunnen zich per type wijzigen.
Uw Volkswagen-dealer informeert u hier graag over.

RSP 1997103 of 1VW1997103

Uw Volkswagen-dealer:

Januari 1997. Wijzigingen voorbehouden.



De Golf.





De Golf.

Golf rijden is met plezier rijden.	4-7
Gegarandeerde kwaliteit.	8-11
Optimale veiligheid? Golf.	12-15
De dubbele airbag van Volkswagen.	16-17
Voor het milieu: Golf, Golf, Golf.	18-21
Keuzemogelijkheid 1: Golf CL.	22-25
Keuzemogelijkheid 2: Golf GL.	26-29
Keuzemogelijkheid 3: Golf GT/GTD.	30-33
Combinaties van lakkleur en bekleding.	34-35
Bekledingsstoffen naar wens.	36-37
Lakkleuren voor elke smaak.	38-39

De Golf.

De Golf. Het origineel. Eenentwintig jaar geleden is alles begonnen: een nieuw idee kreeg de naam "Golf". De automobilisten vonden het meteen een goed idee. Al vrij snel sprak de hele wereld van een nieuwe autoklasse: de Golf-klasse. Zijn populariteit groeide en hij vond tot nu toe ruim vijftien miljoen liefhebbers. Doordat hij steeds zichzelf bleef en een goed antwoord bood op de persoonlijke wensen van automobilisten. Dat zal ook in de toekomst zo blijven. Waarom? Omdat we de Golf niet alleen veranderen, maar vooral ook voortdurend verbeteren. Wij hebben hem zo ontwikkeld, dat we tijdens zijn productie het milieu zoveel mogelijk kunnen ontzien. En we bouwen hem zo, dat hij ook tijdens het gebruik de natuur maximaal spaart. Bovendien biedt hij een veiligheidsniveau dat hoger ligt dan de wet voorschrijft. Zijn nú al legendarische kwaliteit wordt nét zo geroemd als zijn omvangrijke uitrusting. Dat zijn de eigenschappen die Golf-rijden tot een wereldwijd bekend rijplezier maken.



Volkswagen. Wie anders?





Zoveel rijplezier biedt de Golf. De Golf toont wat rijplezier werkelijk is. De perfecte wegligging en de omvangrijke standaarduitrusting maken het rijden in de Golf tot een speciale ervaring. Kenmerkende Golf-eigen-

schappen zijn het nauwkeurig afgestemde onderstel, de standaard stuurbekrachtiging (vanaf 47 kW) en de royale binnenruimte. Op het gebied van milieubewuste, krachtige motoren vindt iedereen bij de Golf een

Golf rijden is met plezier rijden.



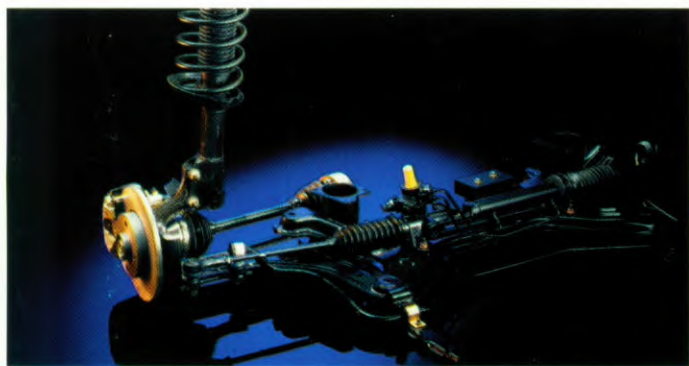
passend antwoord: van benzinemotoren met 44 kW (60 pk) en de uiterst zuinige diesel TDI met 66 kW (90 pk) tot de 85 kW (115 pk) sterke twee-liter benzinemotor. Om het rijplezier ook veilig te houden

beschermt de Golf de inzittenden bij ongevallen op voorbeeldige wijze. Nog meer veiligheid biedt desgewenst de Syncro-vierwielaandrijving (alleen in combinatie met de CL/GL 66 kW-benzinemotor).



Alles onder controle. In de Golf voelt u zich meteen thuis. Het dashboard is ontworpen volgens de laatste ergonomische en veiligheidstechnische inzichten zodat u ontspannen en comfortabel kunt reizen. Alle

hendels, schakelaars en draaiknoppen zijn onder handbereik aangebracht. Met de twee grote en twee kleine klokken houdt u alle relevante (motor-)functies optimaal onder controle.

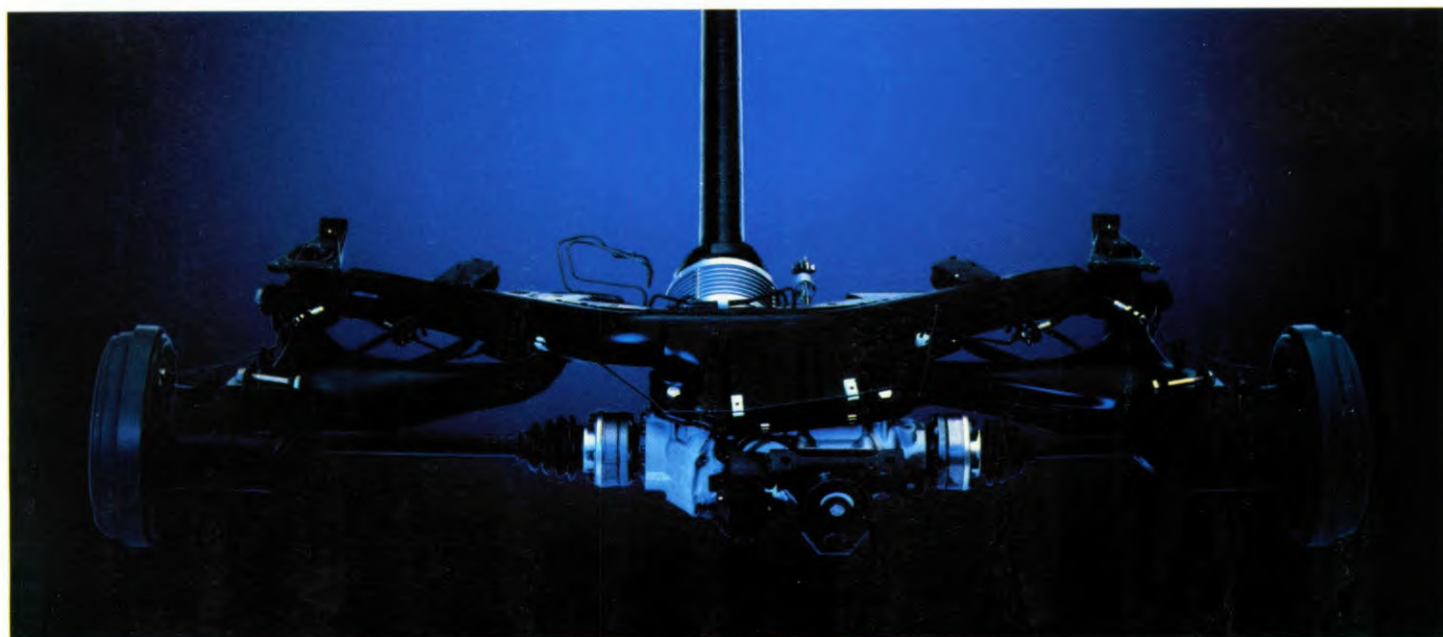


Grote voordelen biedt het onderstel. Zowel in standaard- als in sportuitvoering is het voorzien van een spoorstabiliserende vooras en een corrigerende achterwielophanging. Het beproefde rijgedrag van de



Golf merkt u daardoor aan de uitstekende wegligging, de optimale rechthoudstabiliteit en de zeer evenwichtige rem- en bocht-karakteristiek.

Dat maakt het rijplezier compleet.



Sterk punt in de aandrijving. De Syncro-vierwielaandrijving met visco-koppeling reageert in een fractie van een seconde op verschillen in draaisnelheid van de wielen. In dat geval brengt het systeem meer ver-

mogen over op de wielen met de meeste grip op de weg. Daardoor is de aandrijving altijd optimaal. Met deze Golf bent u veel onafhankelijker van het weer en kunt u ook probleemloos rijden op slechte wegen.



Door de hoogste kwaliteitsnorm heeft Volkswagen zich altijd al onderscheiden. Dat betekent voor u: betrouwbaarheid en duurzaamheid. Eigenschappen die de Golf maken tot voorbeeld voor een hele

autoklasse. Kwaliteiten waarop u altijd kunt rekenen. De uitstekende afwerking van uw Golf ziet u bijvoorbeeld aan de smalle en gelijkmatige naden tussen de carrosseriedelen. En aan de slijtvaste aankleding van

Gegarandeerde kwaliteit.



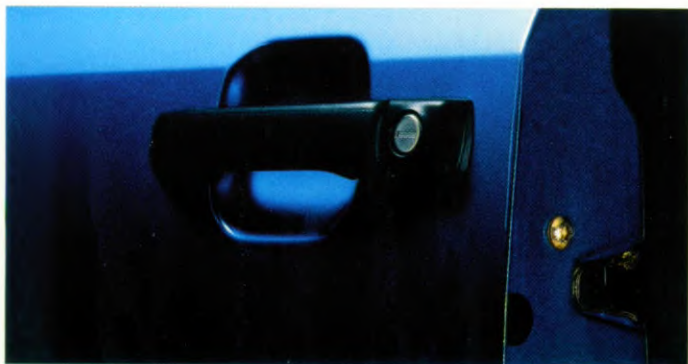
het interieur. De spreekwoordelijke Volkswagenkwaliteit blijkt ook uit de vele kleine details. Zoals de maatregelen die uw Golf beschermen tegen corrosie en hem een bijzonder lange levensduur geven.

Tenslotte gelden de omvangrijke garantie-bepalingen niet voor niets. Ze zijn gebaseerd op eerste klas kwaliteit. Op de volgende pagina's leggen we uit wat we bij Volkswagen onder kwaliteit verstaan.



Innemend. De bagageruimte van de Golf is flexibel en dankzij de lage tildrempel gemakkelijk te beladen. Vanzelfsprekend is hij al vanaf de CL-uitvoering geheel bekleed. Dat ziet er niet alleen fraai uit, maar werkt

ook geluiddempend en voorkomt lakschades.



Doordacht. De sloten zijn binnenin de portieren geplaatst. Dat geeft optimale bescherming tegen het binnendringen van vuil en water.



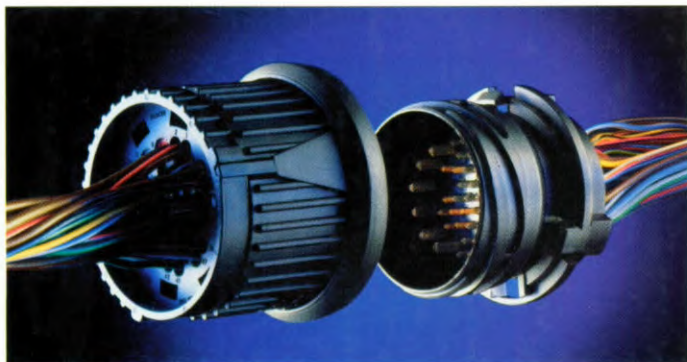
Perfect afgewerkt, zonder onnodige kleine onderdeeljes. De voorgevormde bekleding van plafond en zijstijlen is bijvoorbeeld gemonteerd met onzichtbare clips.

Kwaliteit tot in de kleinste details.



Royaal met ruimte. De bagageruimte van de Golf kan dankzij de neerklapbare achterbank worden vergroot van 320 tot maar liefst 1.152 liter: bij Syncro - modellen 220 tot 1.052 liter (gemeten volgens VDA-norm).

Zo kunt u ook omvangrijke voorwerpen probleemloos vervoeren. In iedere Golf kan de achterbank gedeeld (1/3-2/3) worden neergeklapt.



Storingvrije contacten. De stekerverbindingen in de Golf zijn waterdicht. Dit voorkomt corrosie en garandeert altijd een goed contact.



Bij de tijd. De Golf is voorzien van veel praktische details, zoals bijvoorbeeld de service-intervalindicatie. Deze geeft op tijd aan wanneer de auto voor onderhoud naar de garage moet.



Op het onderdeel veiligheid geeft de Golf de toon aan in zijn klasse. Want Volkswagen heeft zijn eigen normen om te bepalen hoe veilig "veilig" is. Ze gaan veel verder dan de wettelijk geldende normen en overtreffen

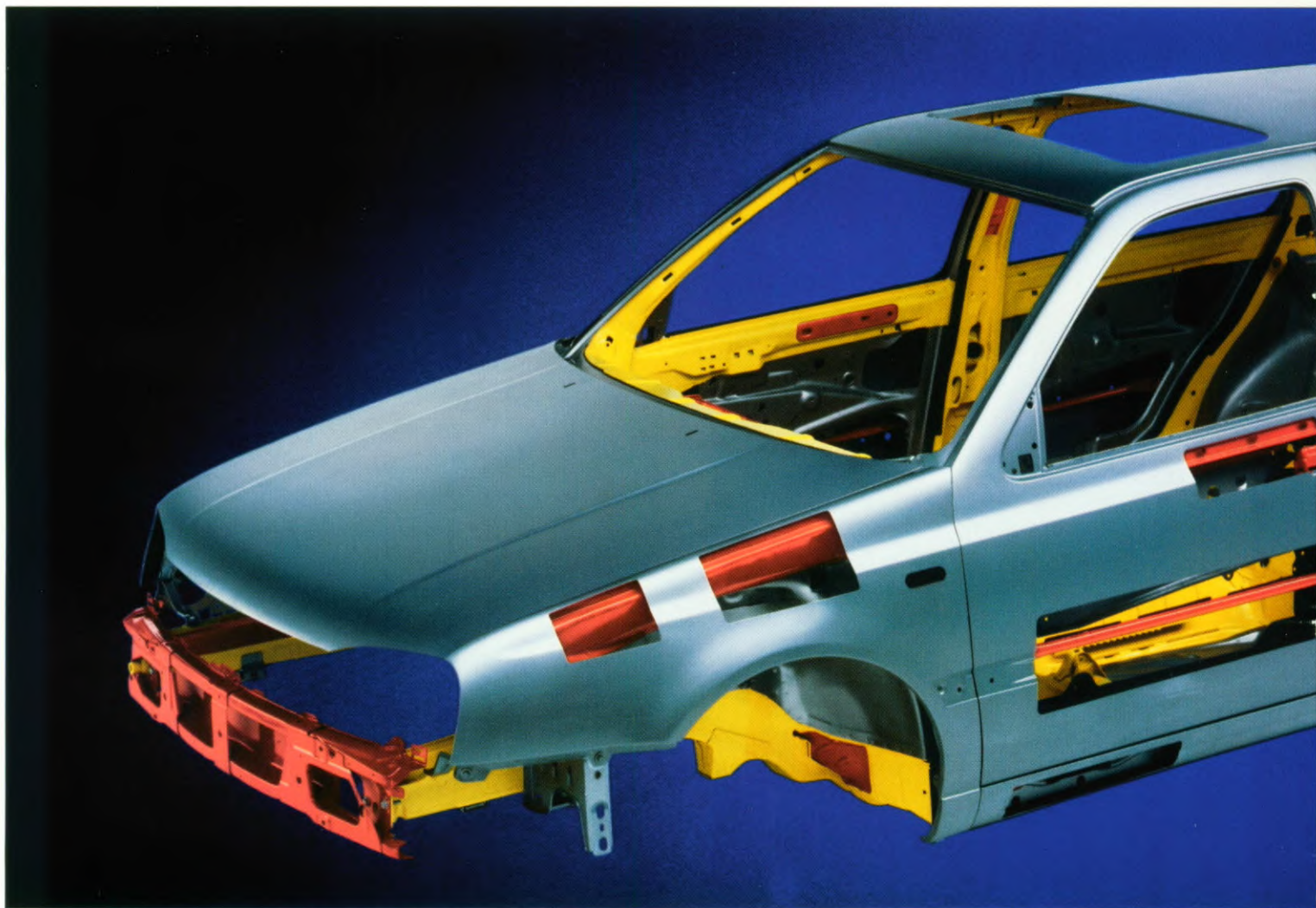
zelfs op veel punten de strenge Amerikaanse eisen. Het actieve veiligheidssysteem - stuurbekrachtiging (standaard vanaf 47 kW), het uitgebalanceerde onder-

Optimale veiligheid? Golf.



stel en de ergonomie in het interieur - wordt aangevuld door de maatregelen voor passieve veiligheid. Die bestaan o.a. uit de complete structuur met vervormingszones

en de veiligheidskooi, de dwarsverstevingen en de beschermbalken in de portieren, de stoelen en de gordels met gordelspanners voorin.



Voor de zekerheid. In de portieren bouwen we veiligheidsbalken in die betere bescherming bieden, bijvoorbeeld bij een aanrijding van opzij. Om de stabiliteit van de carrosserie te vergroten is deze uitgerust

met dwarsverstevingen. De kunststof brandstoftank is vanwege de veiligheid tussen de achterwielen geplaatst. En een veiligheidsdwarsbalk onder het dashboard en de stuurkolom vergroot de weerstand



Voor de juiste vervorming. De "gelast/geperste" langsdragers zorgen voor een voorgeprogrammeerde vervorming bij een frontale botsing. Daardoor worden de inzittenden optimaal beschermd.



De veiligheidsstuurkolom schuift bij een frontale botsing telescopisch in elkaar. De kans dat het stuur in het interieur dringt, wordt zo aanzienlijk verkleind.

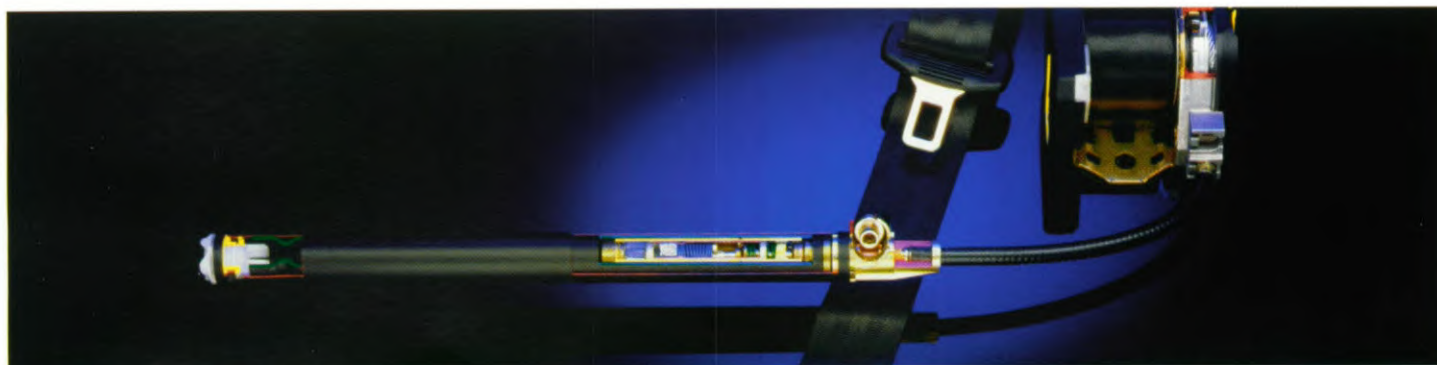
Veiligheid, voorbeeld, Golf.



van de carrosserie overdwars. Dankzij deze en veel andere maatregelen voldoet de Golf aan alle strenge geldende Amerikaanse veiligheidsnormen.



Veilig en comfortabel. De voorstoelen hebben een stabiel frame, zijn gemonteerd op vaste rails en zijn zo geconstrueerd dat de inzittende bij een botsing niet onder de gordel doorschuift ("sub-marining").



Gordelspanners zijn aangebracht op de veiligheidsgordels voorin. Bij een aanrijding activeert een ingebouwde sensor de pyrotechnische lading, waardoor de gordel-

spanners de veiligheidsgordels in circa 10 milliseconden strak trekken. De gordels liggen daardoor optimaal aan en bieden zo de best mogelijke bescherming.



Zo beschermt de airbag de bestuurder.

Na 30 milliseconden: de bestuurdersairbag wordt geactiveerd. Na 54 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 84 milliseconden: de bestuurder wordt zacht opgevangen.

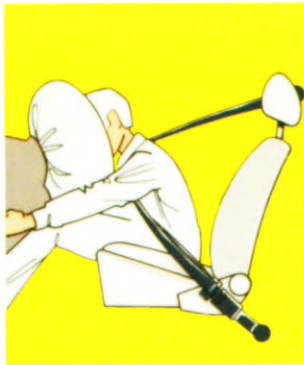
Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



Als aanvulling op de driepunts veiligheids-gordels met gordelspanners voorin en de stoelzittingen die tegengaan dat men onder de gordel doorglijdt ("sub-marining"), leveren we tegen meerprijs de dubbele airbag voor

bestuurder en voorpassagier. Samen vormen ze een voorbeeldig veiligheidssysteem dat de kans op lichamelijke gevolgen van een botsing aanzienlijk verkleint. Een elektronische sensor registreert de zwaarte van

De dubbele airbag van Volkswagen.



Zo beschermt de airbag de voorpassagier. Na 40 milliseconden: de airbag voor de voorpassagier wordt geactiveerd. Na 66 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 98 milliseconden: de voorpassagier wordt zacht opgevangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



de aanrijding en activeert indien nodig een ontstekingsmechanisme. In minder dan 70 milliseconden worden dan de airbags voor de bestuurder en voorpassagier met drijfgas gevuld. Het hoofd wordt zacht opgevangen,

waardoor de belasting op de wervelkolom zo klein mogelijk blijft. Een investering die zeker het overwegen waard is.



Voor het milieu kunnen we nooit te veel doen. Dat geldt ook bij de ontwikkeling van een auto. Daarom is een Golf zo ontworpen dat tijdens de fabricage het milieu zo weinig mogelijk wordt belast.

We gebruiken bijvoorbeeld voornamelijk milieusparende grondstoffen, van de loodvrije lakken tot de kunststofproductie. We voorzien hem van stille en zuinige motoren met zeer lage emissiewaarden.

Voor het milieu: Golf, Golf, Golf.



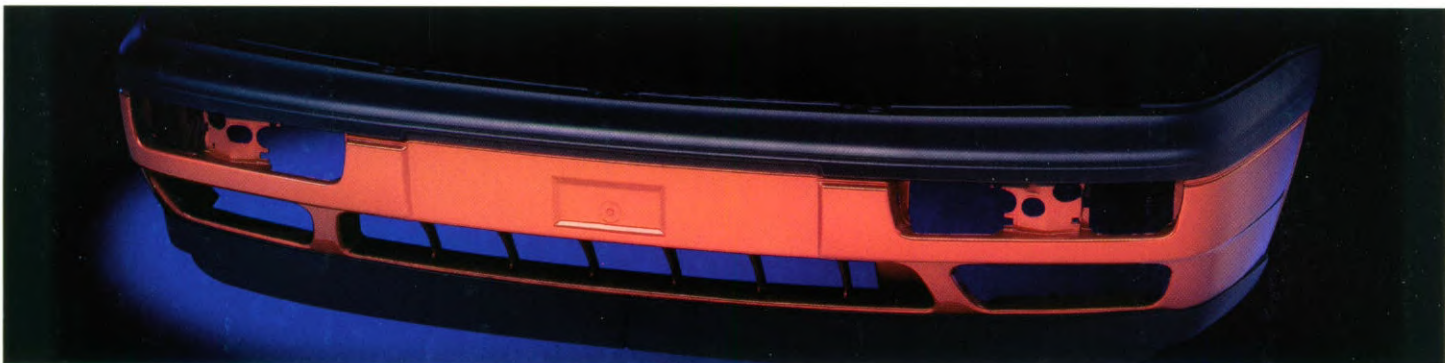
Bovendien zijn alle gebruikte kunststof delen gemerkt, zodat ze gemakkelijk kunnen worden gesorteerd om later opnieuw te worden gebruikt. Al met al doen we ons best om ervoor te zorgen dat

de Golf de natuur zo veel mogelijk ontziet. En dat maakt uw keuze voor de Golf een stuk gemakkelijker.



Een schone zaak. De brandstoftank is natuurlijk gemaakt van recyclebare kunststof en bestaat voor 40% uit produktieresten die we opnieuw gebruiken. De tankwanden zijn zo behandeld, dat de

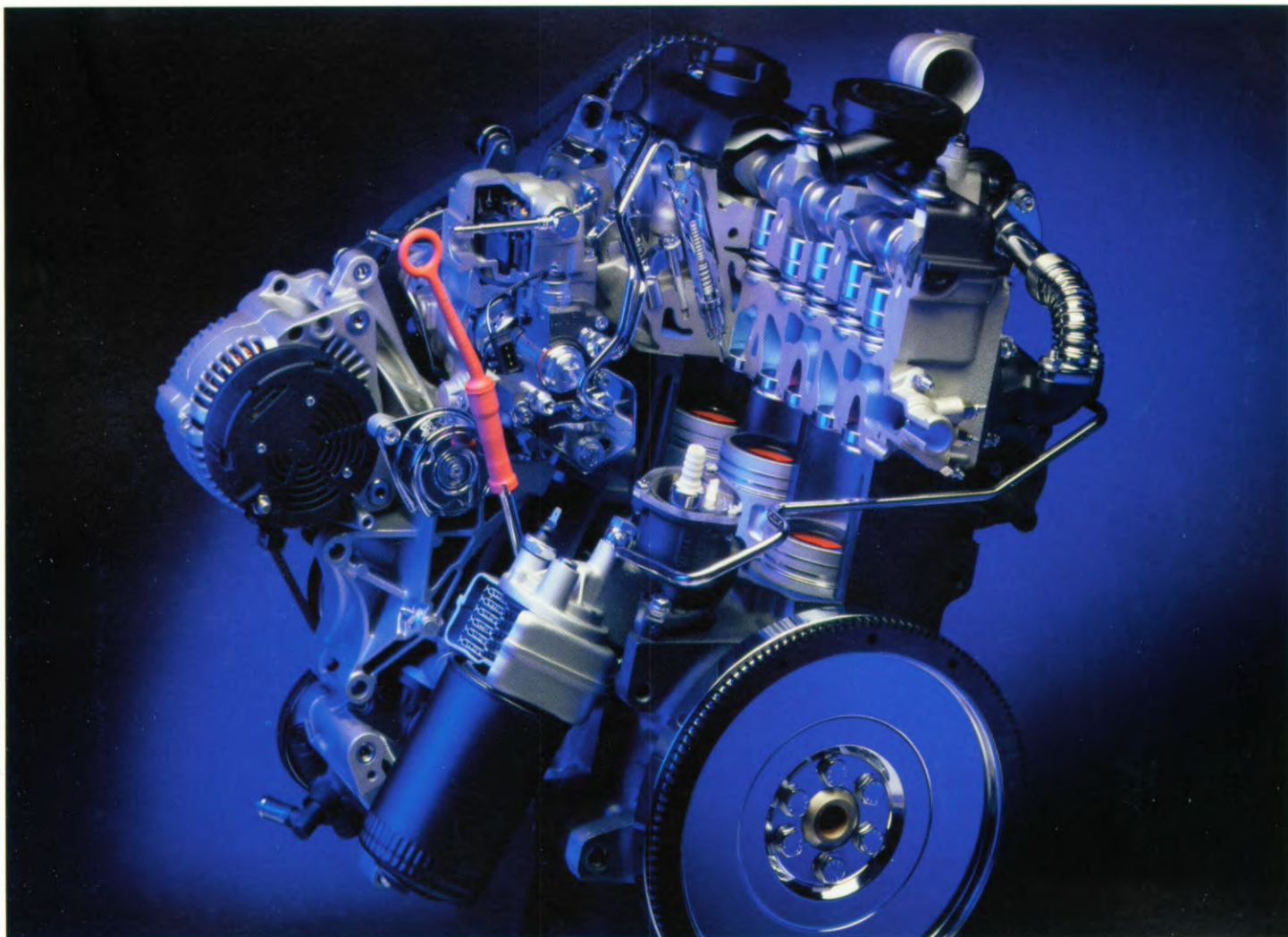
verdamping van koolwaterstoffen aanzienlijk is teruggebracht. Net zoals de andere kunststof componenten heeft ook de brandstoftank een materiaalindicatie, die precies aangeeft welke soort kunststof is gebruikt.



Van voor tot achter houden we rekening met het milieu. Daarom wordt per montage-eenheid, bijv. de bumpers, één soort kunststof gebruikt om er voor te zorgen dat ze goed kunnen worden gerecycled.

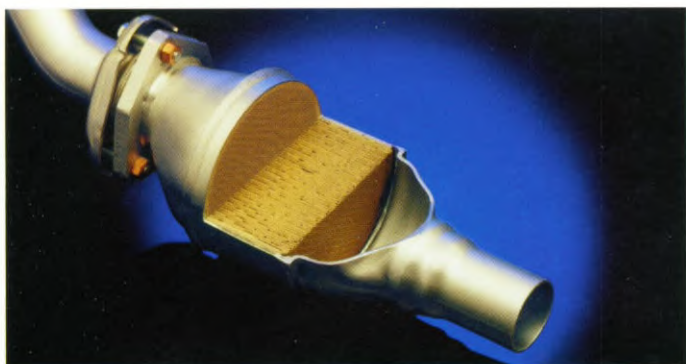
Hierdoor is later het sorteren voor hergebruik van het materiaal een stuk eenvoudiger.

Een schone zaak.



Rijden en sparen. Krachtig, dynamisch en tegelijk ongelooflijk zuinig: dat is de TDI-motor van Volkswagen, de 1,9 liter turbodiesel met directe inspuiting en 66 kW (90 pk).

Deze motor voldoet nu al aan de Europese emissie-eisen van 1996. Minder verbruik betekent niet alleen een besparing voor u, maar natuurlijk ook voor het milieu.



Met katalysator. Alle motoren van de Golf zijn standaard voorzien van een katalysator in het uitlaatsysteem. Dat is de meest effectieve manier om de emissie van schadelijke stoffen afdoend te reduceren.



Moderne materiaalidentificatie. Het sorteren van de kunststof componenten uit de Golf voor hergebruik is eenvoudig door de merktekens op het materiaal.



Praktisch. Standaard is ook de Golf CL al comfortabel en royaal uitgerust. Hij biedt veel zaken die het rijden tot een genoegen maken. Bijvoorbeeld zijn beproefde onderstel: de grote spoorbreedte zorgt voor extra

rijcomfort en rijveiligheid, en maakt hem tegelijk optisch aantrekkelijk. Stuurbekrachtiging is standaard (vanaf 47 kW). U kunt kiezen uit een aantal zuinige en stille motoren met lage emissiewaarden.

Keuzemogelijkheid 1: Golf CL.



Benzinemotoren met 44 kW (60 pk), 55 kW (75 pk), 66 kW (90 pk) en 85 kW (115 pk). Of diesel-motoren met 47 kW (64 pk), 55 kW (75 pk) en de bijzonder zuinige en

krachtige TDI met 66 kW (90 pk). De 66 kW (90 pk) benzinemotor is ook met Syncro-vierwielaandrijving leverbaar.



Royaal. Waar men ook kijkt, overal heerst hoogwaardige kwaliteit. De Golf CL heeft bijvoorbeeld royale beenruimte, comfortabele stoelen en veel opbergmogelijkheden. De veiligheidsgordels voorin

zijn voorzien van gordelspanners. Deze Golf heeft alles om bijzonder te zijn. Stoelbekleding met Morse-streepdessin in twee verschillende kleuren. Of met stof beklede hoofdsteunen die in hoogte en hoek verstel-

Keuzemogelijkheid 1: Golf CL.



baar zijn. En velourstapijt op de vloer. Uiteraard is een elektronische wegrijblokkering standaard. De buitenpiegels zijn van binnenuit verstelbaar.



Ogen-blik. De Golf biedt u veel comfortabele extra's. De zonnekleppen links en rechts zijn bijvoorbeeld voorzien van een spiegelkje.



Het dashboard is overzichtelijk, alle functies zijn gemakkelijk te bedienen. Standaard zijn: een toerenteller, een digitaal uurwerk en een service-interval-indicatie.



Interieurluchtfilter. Dit filtert stuifmeel en stofdeeltjes uit de binnenstromende lucht en verbetert zo de luchtkwaliteit in het interieur.



Aangenaam comfortabel. Het groen-getinte warmtewerende glas, de elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, en de in carrosseriekleur gespoten bumpers, stootstrips aan de zijkant, en

buitenspiegels maken hem tot een zeer aantrekkelijke auto. Er is keuze uit veel krachtige en zuinige motoren: benzinemotoren met 55 kW (75 pk), 66 kW (90 pk) en 85 kW (115 pk).

Keuzemogelijkheid 2: Golf GL.



En voor dieselliefhebbers: de turbodiesel met katalysator en 55 kW (75 pk), en de uiterst economische en dynamische TDI met 66 kW (90 pk), die ook met een automatische versnellingsbak leverbaar is.

De 66 kW (90 pk) benzinemotor is ook verkrijgbaar met Syncro - vierwielaandrijving.



Comfort gaat voor. De Golf GL heeft een bijzonder rijke standaarduitrusting: o.a. een elektronische wegblokkering, een vierspaaks comfortstuur, stuurbekrachtiging en een instrumentarium met toerenteller,

digitaal uurwerk en een service-intervalindicatie. De in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en de 1/3-2/3 gedeeld neerklapbare achterbank zijn ook standaard. De voorstoelen hebben aan de zijkant

Keuzemogelijkheid 2: Golf GL.



opbergvakken. De kleur van het dashboard is afgestemd op die van de stoelbekleding. Extra aantrekkelijk is de bekleding in "Point velours" in de kleuren zwart, mauritiusblauw of grijs.



Het in hoogte verstelbare stuurwiel kan worden ingesteld op de individuele lichaamsgrootte en zorgt daardoor voor een prettiger zitpositie en een beter comfort.



Achteruitzicht. De elektrisch instelbare en verwarmbare buitenspiegels dienen zowel het comfort als de veiligheid. Aan de bestuurderszijde is een aspherische spiegel gemonteerd; deze heeft geen dode hoek.



Veilig en comfortabel is de centrale vergrendeling met safe-sluiting. De portieren, de achterklep en de tankdopklep worden automatisch vergrendeld. Ook te bedienen via het rechterportier.



Topklasse. De Golf GT/GTD. Nog altijd de sportieve vorm van Golf-rijden. Kenmerkend zijn de royale uitrustingen en de krachtige motoren. Een echte Golf. De dubbele koplampen achter één gemeenschappelijk glas,

de stalen velgen met brede 185 banden, achterspoiler, de zwarte stootstrips, wielkastverbreiding en dorpels en het groengetinte warmtewerende glas en de dakantenne geven hem een bijzonder

Keuzemogelijkheid 3: Golf GT/GTD.



sportief uiterlijk. Elegant zijn de gedeeltelijk in carrosserie-kleur gespoten bumpers. Onder de motorkap heeft de GT een 66 kW (90 pk) benzinemotor, de GTD beschikt over de uiterst economische en dynamische

TDI-motor. De GT en GTD hebben ook een elektronische wegrijblokkering. De GT met benzinemotor heeft een 10 mm verlaagd onderstel.



Alles inclusief. De Golf GT/GTD heeft in het interieur alles standaard wat hij aan de buitenkant belooft: een bekleed dashboard, een in hoogte verstelbaar vierspaaks sportstuur, een in hoogte verstelbare bestuur-

dersstoel, veiligheidsgordels met gordelspanners en sportstoelen met bekleding in Cockpit-dessin voorin, en hoofdsteunen die in hoogte en hoek verstelbaar zijn. Daarbij komen de service-intervalindicatie, de toe-

Keuzemogelijkheid 3: Golf GT/GTD.



renteller, de stuurbevestiging, elektronische wegblokkering en nog veel meer. De buitenspiegels zijn natuurlijk van binnenuit verstelbaar. De portierpanelen zijn in kleur afgestemd op de bekleding van het

interieur. De Golf GT met benzinemotor heeft bovendien een boordcomputer die u informeert over de tijd, de reisduur, de afgelegde afstand, gemiddelde reissnelheid en verbruik, en buiten- en olietemperatuur.

Stoelbekleding		Dashboard	Tapijtvloerbedekking
Golf CL/CL Syncro			
Stoelbekleding Morse-strepen ●			
Zwart	RB	Zwart	Zwart
Grijs	RC	Zwart	Grijs
Sportstoelbekleding Cockpit ○			
Zwart	AN	Zwart	Zwart
Golf GL/GL Syncro			
Stoelbekleding Point velours ●			
Zwart	DM ¹⁾	Zwart	Zwart
Mauritiusblauw	DH ²⁾	Zwart	Mauritiusblauw
Grijs	DQ ²⁾	Donkergrijs	Grijs
Sportstoelbekleding Cockpit ○			
Zwart	AN	Zwart	Zwart
Sportstoelbekleding Nappa-leder ○			
Zwart	VL	Zwart	Zwart
Grijs	VM	Donkergrijs	Grijs
Golf GT/GTD			
Sportstoelbekleding Cockpit ●			
Zwart	AN	Zwart	Zwart
Recaro sportstoelbekleding Cockpit ○			
Zwart	AY	Zwart	Zwart
Sportstoelbekleding Nappa-leder ○			
Zwart	VL	Zwart	Zwart
Grijs	VM	Donkergrijs	Grijs

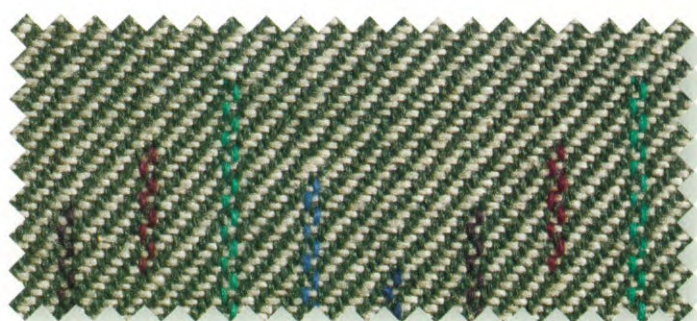
¹⁾ Ook voor comfortstoelen CL, GL, Syncro.

²⁾ Niet voor comfortstoelen CL, GL, Syncro.

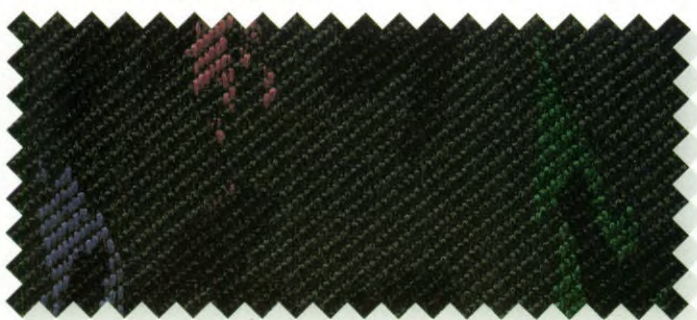
Combinaties van lakkleur en bekleding.



Zwart RB
Stoffen stoelbekleding Morse-strepen,
Golf CL/CL Syncro



Grijs RC



Zwart JE
Stoffen stoelbekleding Graffity¹⁾,
Golf GL/GL Syncro



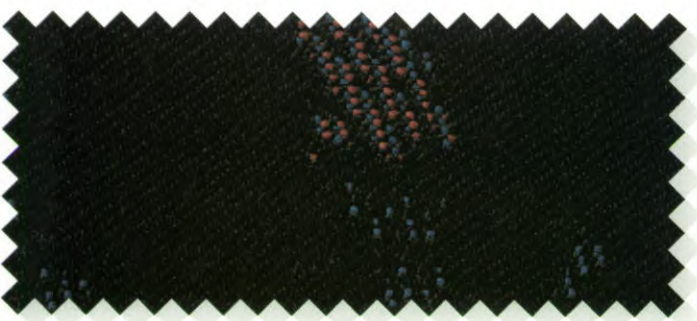
Zwart DM²
Stoffen stoelbekleding Point velours
Golf GL/GL Syncro



Mauritiusblauw DH³⁾



Grijs DQ³⁾



Zwart AN
Sportstoelbekleding Cockpit*,
Golf CL/CL Syncro/GL Syncro

¹⁾ Niet leverbaar in Nederland. ²⁾ Ook voor comfortstoelen.
³⁾ Niet voor comfortstoelen.

Bekledingsstoffen naar wens.



Zwart

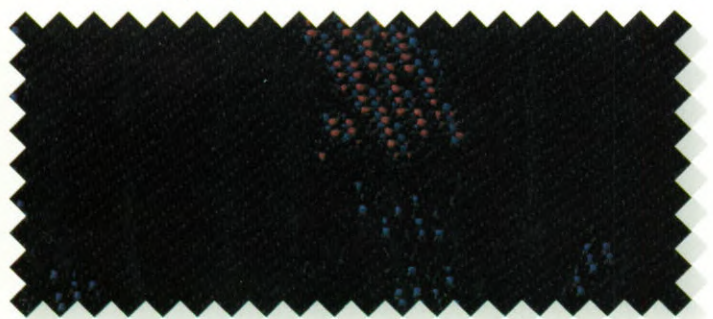
VL

**Sportstoelbekleding Nappa-leder*,
Golf GL, GT/GTD**



Grijs

VM



Zwart

AY

**Recaro sportstoelbekleding Cockpit*,
Golf GT/GTD**

De afbeeldingen op deze pagina's dienen alleen om een indruk te geven van de mogelijkheden, want drukinkt kan de bekledingsstoffen nooit zo mooi en zacht weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

* Leverbaar tegen meerprijs.



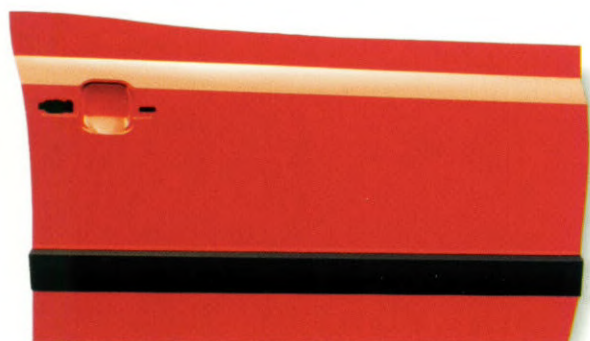
Zwart

A1



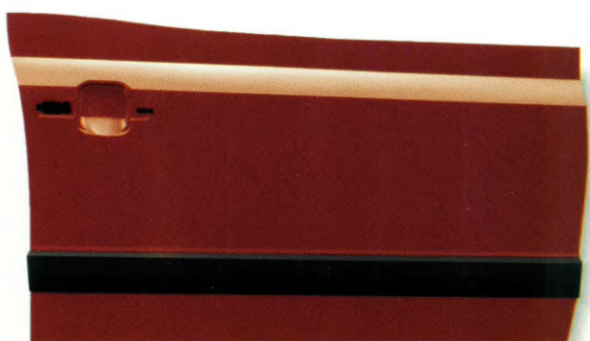
Candywit

B4



Flashrood*

D8



Klassiekrood

G8



Maritiemblauw

K1



Stormgrijs metallic*

M9



Satijnzilver metallic*

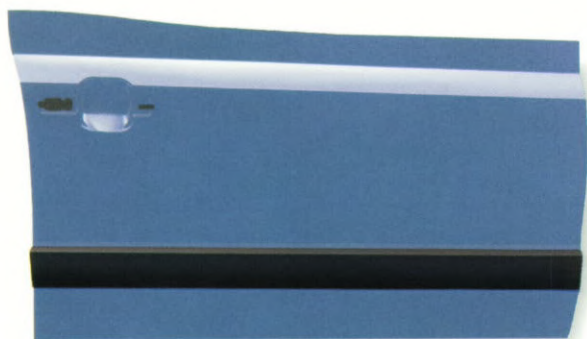
X1



Electronicgreen metallic*

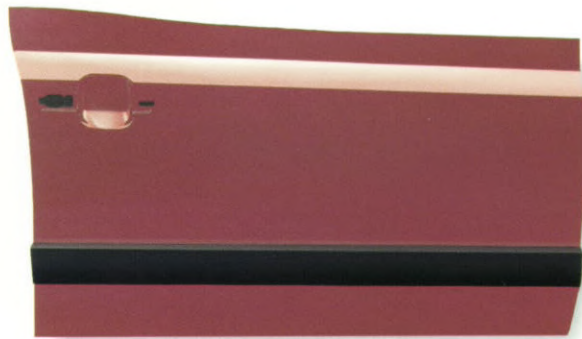
X9

Lakkleuren voor elke smaak.



Fjordblauw parreffect*

C3



Hot chilired parreffect*

E1



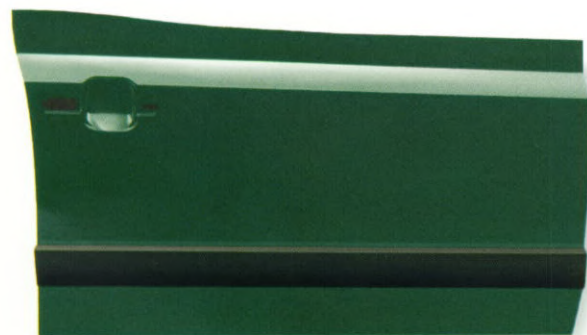
Mysticblue parreffect*

E6



Twilightviolet parreffect*

W2



Dragongreen parreffect*

W7



Black magic parreffect*

Z4

De afgebeelde kleuren op deze pagina's geven slechts een indruk van de mogelijkheden, aangezien drukinkt de lakken nooit zo vol en briljant kan weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

* Leverbaar tegen meerprijs.

De service.

Volkswagen beschikt over één van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 servicepunten klaar, waarvan 300 in Nederland, om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van elke Volkswagen zo groot mogelijk te houden. De kwaliteit van de organisatie staat daar borg voor. Op elke Volkswagen geldt één jaar garantie, zonder kilometerbeperking. Ongeacht hoeveel kilometer u met uw nieuwe Volkswagen rijdt, u kunt gedurende een heel jaar gebruik maken van de Volkswagen-fabrieksgarantie. Wereldwijd.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen.

Het kan gebeuren. Misschien heeft u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan heeft u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen, wordt ook elk reserve-onderdeel gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometerbeperking.

De onderhoudsbeurt.

De steeds voortschrijdende techniek zorgt ervoor dat uw Volkswagen steeds minder onderhoud behoeft. Daarom is bijna voor alle modellen nog slechts éénmaal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt noodzakelijk, vanzelfsprekend met inbegrip van olieversen. Slechts elke 30.000 kilometer zijn een aantal aanvullende onderhoudswerkzaamheden nodig. Bij modellen met een dieselmotor gelden andere onderhoudsintervallen. Raadpleeg hiervoor uw instructieboekje of Serviceplan.

AutoPlus accessoires.

Elke Volkswagen is bijzonder compleet uitgerust. Maar het kan natuurlijk zijn dat u voor speciale toepassingen of ter verfraaiing van uw Volkswagen behoefte heeft aan een individuele uitbreiding van de uitrusting. Daarvoor beschikken we over een breed aanbod AutoPlus accessoires. Die zijn getest en gecontroleerd en specifiek op uw Volkswagen-model afgestemd. Ook op AutoPlus accessoires geldt een vol jaar garantie.

De foto's in deze brochure kunnen afwijken van het Nederlandse leveringsprogramma. Wijzigingen, ook in uitvoeringsdetails, voorbehouden.



Volkswagen. Wie anders?

Uw Volkswagen-dealer:

Het papier van deze folder is gemaakt van chloorvrij gebleekte cellulose.

Uitgave: juli 1995

520/1190.30.33 · Printed in Germany