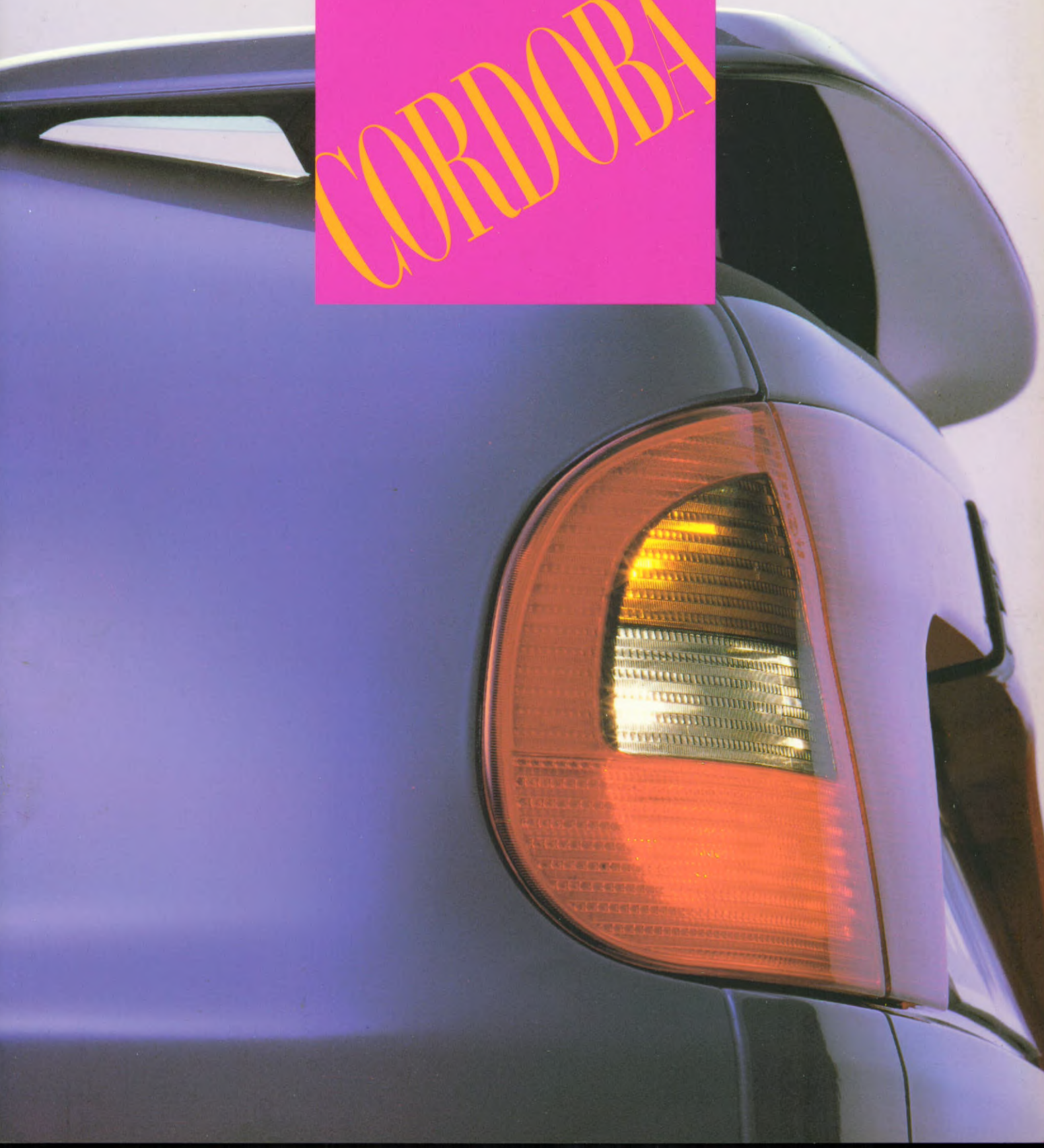


S E A T

CORDOBA



[illegible]

Seat Córdoba • Seat Córdoba • Seat Córdoba • Seat Córdoba • Seat Córdoba • Seat Córdoba

SHOW IT



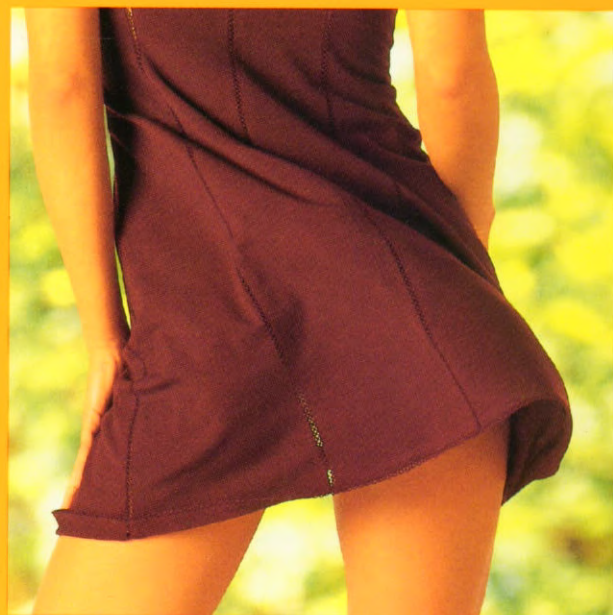
Seat Córdoba • Seat Córdoba

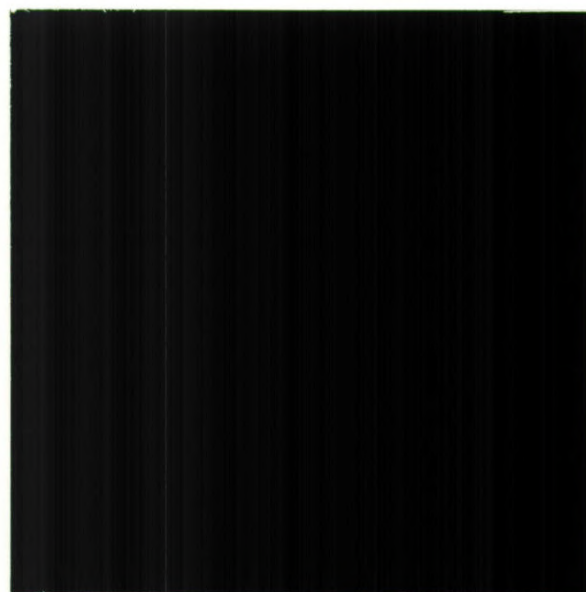


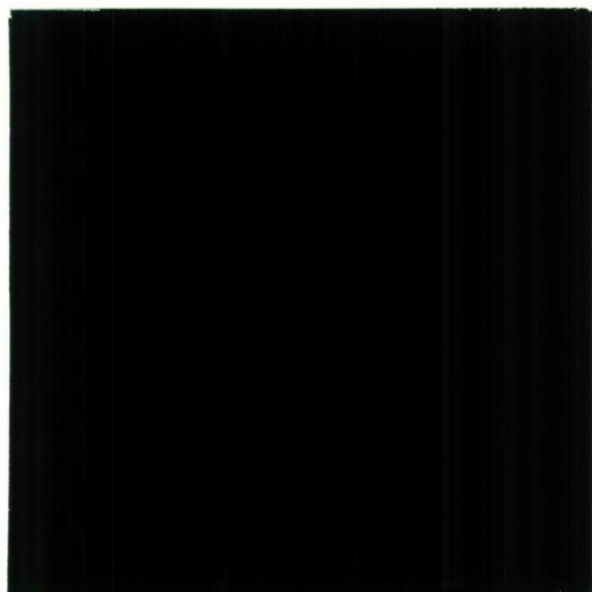


Het ontwikkelen van een totaal nieuwe auto vergt een flinke dosis verbeeldingskracht en een groot gevoel voor schoonheid, maar daarnaast vooral het vermogen om deze twee aspecten tot één harmonieus geheel te verenigen.

Seat heeft dat allemaal. De nieuwste Seat Cordoba is het bewijs.







DE KRACHT VAN HET ONTWERP

De schitterende lijnen van de Cordoba zijn te danken aan de perfecte combinatie van vorm en functionaliteit. Functioneel als een gezinswagen. Met de allure van een sportwagen. Dat is het originele concept van de Cordoba. Met z'n vloeiende lijnen maakt de Cordoba een eind aan de traditionele vorm van een sedan. De Cordoba heeft



de stijl van een sportwagen, maar dan met een riant vijfpersoons interieur en 'n kofferbak met de vorstelijke inhoud van 455 liter. De vloeiende lijnen zorgen voor een ongekend lage luchtweerstand.



De achterlichten. Relatief hoog gemonteerde achterlichten zijn een belangrijke passieve veiligheidsfactor: een Cordoba is in het donker beter zichtbaar voor het achteropkomend verkeer. Bovendien zijn de achterlichten beter beschermd tegen kleine parkeerschades.



De standaard achterspoiler. Een onmiskenbaar bewijs van het sportieve karakter van de Cordoba. De spoiler vergroot niet alleen de stabiliteit bij hogere snelheden, maar zorgt ook voor de optimale stroomlijn.



Functionele stroomlijn. In de windtunnel worden de unieke prestaties van de Cordoba pas goed duidelijk. Dankzij z'n aerodynamische vorm doorstaat hij glansrijk alle tests.



14" lichtmetalen velgen (standaard GT). Onmisbaar voor 'n auto met de allure van een sportwagen. Ze maken het gebruik van laag-profiel banden mogelijk. Voor een nóg betere wegligging.







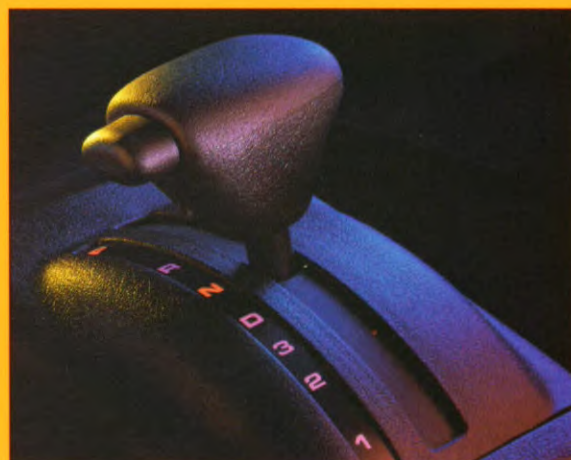
SEAT
CORDOBA



Stuurbekrachtiging. Rijcomfort is geen luxe. Het is een noodzaak. Een stevig gevoel tijdens het rijden en moeiteloos in- of uitparkeren bij de allerlaagste snelheden.



Automaat. De Cordoba is in de 1.8 versie ook verkrijgbaar met een automatische versnellingsbak. De automaat voelt aan wanneer de bestuurder zuinig of sportief wil rijden.



Schuifdak met windscherm. Handbediend. In verschillende standen te openen. Er komt net zoveel zon en buitenlucht binnen als u zelf wilt.



De kofferbak van een gezinswagen. De allure van een sportwagen met de mogelijkheden van een gezinswagen. Vandaar de ruim bemeten kofferbak met een inhoud van maar liefst 455 liter.





COMFORT KAN VERLEIDELIJK ZIJN

Het interieur van de Cordoba is wel bijzonder verleidelijk. Neem bijvoorbeeld de stoelen. Geheel ergonomisch ontworpen. Daarin zit je voor je plezier.

In de GT-uitvoering is de Cordoba voorzien van sportieve voorstoelen. De bestuurdersstoel is in hoogte

verstelbaar.

Bij alle versies kan de achterbank in twee delen (60/40) geheel worden weggeklapt. De bank is voorzien van afneembare en in de hoogte verstelbare hoofdsteunen.

Air-conditioning (optie vanaf 1.6) met vooraf instelbare

temperatuurregeling en geruisloze ventilator.

Ventilatie via negen uitgangen in het interieur.

Stuurbekrachtiging (standaard vanaf 1.6).

Electrisch bedienbare zijruiten met geleiders ter

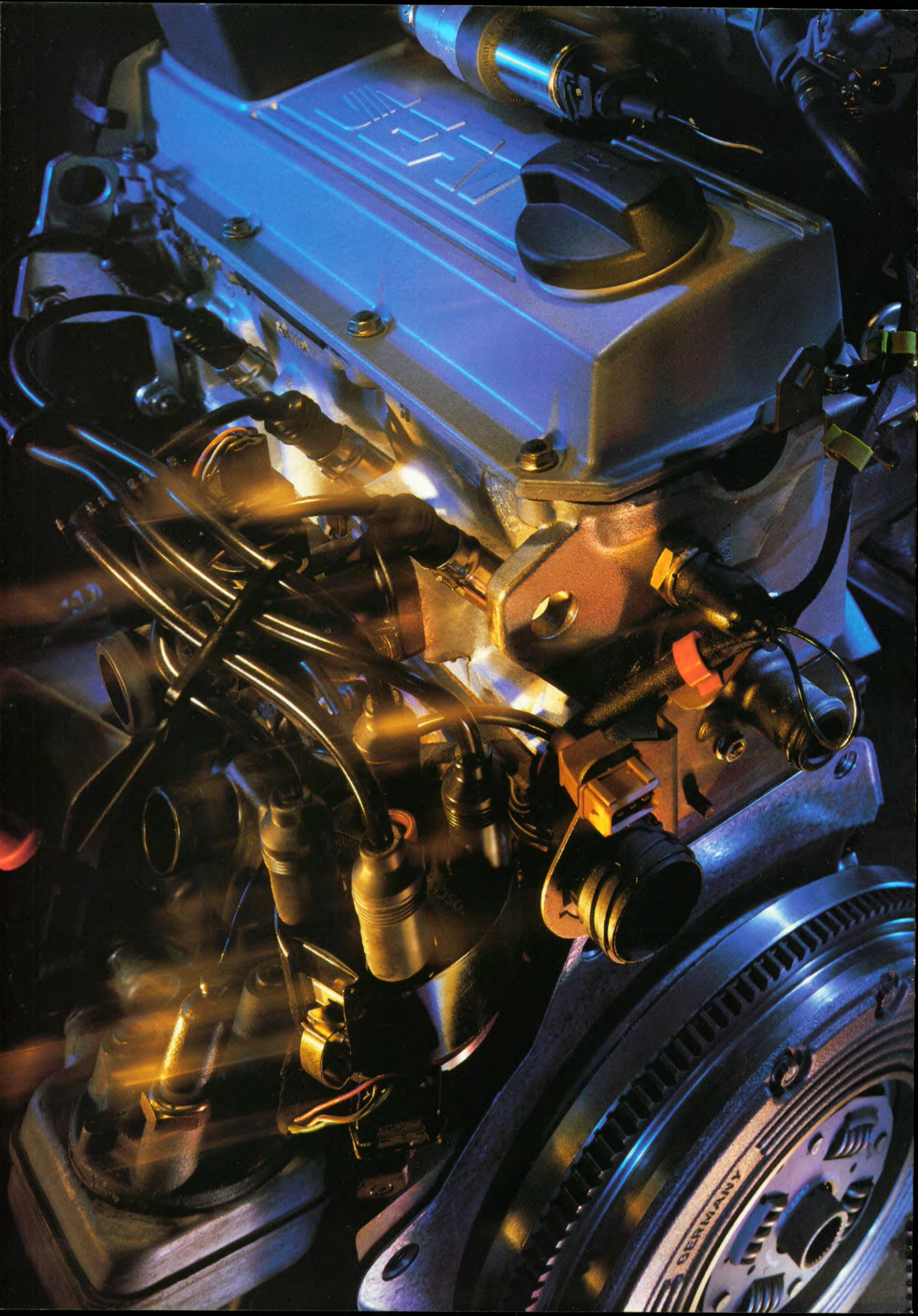
voorkoming van windgeruis (GLX/GT standaard vóór).

Centrale deurvergrendeling met pneumatische bediening (GLX/GT).

Schuifdak met windscherm. Dus volop genieten van zon en buitenlucht terwijl u rijdt.

De GT is standaard uitgerust met een geavanceerde 4 x 20 watt radiocassette. Afneembaar front met persoonlijke anti-diefstal code, fader, dolby, auto-reverse en zes luidspeakers.







ACHT VERLEIDELIJKE MOTOREN

Elk van de acht Cordoba-motoren heeft z'n eigen karakter. Maar met elkaar hebben ze een aantal zaken gemeen: ze zijn duurzaam, betrouwbaar en schoon.

De 1.4i

De basismotor van de Cordoba. 60 PK bij 5200 toeren. Een zuinige doorzetter, die echter dankzij z'n gunstige koppel snel reageert op de wensen van z'n bestuurder.

De 1.6i en 1.8i

Typische Cordoba-motoren. Helemaal ontwikkeld voor het Cordoba-concept: een gezinsauto met sportwagen-allure. Snel en toch soepel. Uiterst geschikt voor lange ritten. Met een breed bereik in elke versnelling.

De 1.8i Automaat.

Wie een Cordoba kiest stelt hoge eisen aan het rijcomfort. Dat geldt zeker voor de Cordoba 1.8i Automaat. Een maximum aan comfort, gekoppeld aan ongeëvenaarde prestaties.

De 2.0i

115 PK bij 5400 toeren. Multi-point injectie met het nieuwste Digifant 2E motormanagement-systeem. Het koppel van 166 Nm zorgt voor optimale prestaties onder alle rij-omstandigheden.

De 1.8i 16-klepper.

Een motor die de Cordoba werkelijk sport prestaties geeft. Meer kleppen per cilinder dus meer vermogen. Een motor die erom vraagt er het uiterste uit te halen.

De 1.9 Diesel.

Combinatie van kracht en zuinigheid. Een top van 161 kilometer per uur. En toch vele honderden kilometers rijden zonder bij te tanken.

De 1.9 Turbodiesel.

De eerste milieuvriendelijke diesel, met turbo, waardoor de motor extra vermogen krijgt en sneller op de wensen van de chauffeur reageert: doeltreffend, wendbaar en soepel.





HET BELANGRIJKSTE UITGANGSPUNT: TOTALE AKTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID



Alles in, aan en op de Cordoba is gericht op veiligheid voor bestuurder, passagiers en mede-automobilisten. Kortom: totale actieve en passieve veiligheid. ABS + EDS. Volledige controle onder alle omstandigheden. Het ABS-systeem voorkomt het blokkeren van de wielen tijdens een noodstop of op

een glad wegdek. Het hieraan gekoppelde EDS-systeem zorgt er juist voor dat de aangedreven wielen niet kunnen 'doorslaan' op gladde oppervlakken. Airbags voor bestuurder en passagier. Een extra veiligheidsvoorziening die bescherming biedt bij aanrijdingen boven de 28 kilometer per uur. De airbag wordt opgeblazen in minder dan 1/10 van een seconde, waardoor hoofd en borst beschermd worden.

Veiligheidsgordels met vertragingsblokkering. Een innovatie van Seat. Waardoor de veiligheid in geval van een aanrijding nog beter gewaarborgd is. Een veilige carrosserie. Ontworpen om te voldoen aan criteria die strenger zijn dan de strengste wettelijke eisen in Europa en in de Verenigde Staten.

Zijdelingse bescherming in de carrosserie en extra verstevigingen in de portieren zorgen voor optimale veiligheid bij een botsing van opzij.



S E A T



CORNOBIA

VRIENDELIJK VOOR HET MILIEU

De Seat Cordoba voldoet aan de strengste eisen op milieu-gebied. De meeste onderdelen zijn geschikt voor hergebruik en ook bij het fabricageproces wordt volop rekening gehouden met het milieu.

Beperkte toepassing van PVC. Er wordt zo weinig mogelijk kunststof gebruikt in de Cordoba. En waar kunststoffen worden toegepast, zijn ze zoveel mogelijk geschikt om later opnieuw gebruikt te worden.

Vereenvoudiging van onderdelen. Alle onderdelen zijn eenvoudig te monteren en te demonteren. Onderhoud vergt



daardoor aanzienlijk minder tijd. Gebruikt materiaal kan gemakkelijk worden verzameld voor hergebruik.

De hoeveelheid chemische oplosmiddelen in de lakken is tot een minimum teruggebracht. Dat geldt ook voor de metallic-lakken.

HET BASISPRINCIPE IS KWALITEIT

De Seat Cordoba is ontwikkeld en gebouwd in de modernste autofabriek van Europa, in Martorell, bij Barcelona. Dat betekent dat kwaliteit gegarandeerd is. Van begin tot eind.

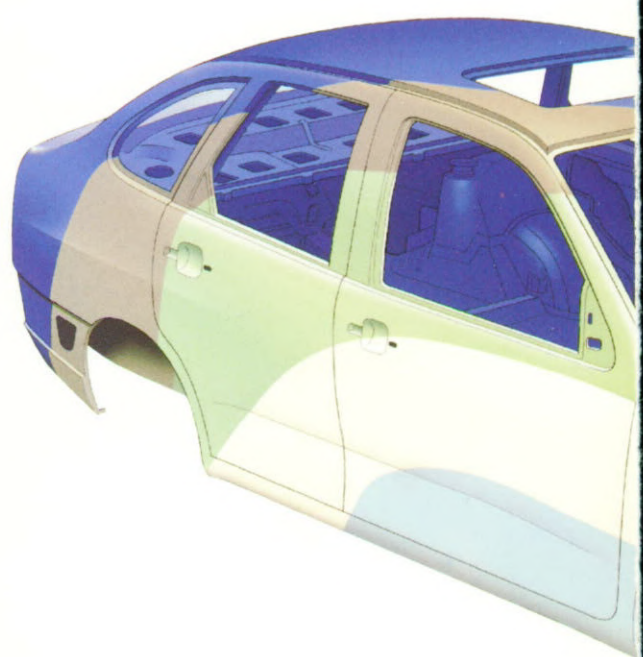
Kwaliteit in produktie. Dankzij de compleet nieuwe produktielijnen in Martorell voldoet de Cordoba aan nieuwe, unieke kwaliteitseisen.

Kwaliteit van buiten. Dankzij een totaal nieuw proces is de Cordoba gegarandeerd roestvrij voor een periode van zes jaar.



Kwaliteit van binnen. Voor alle onderdelen - van de stoelbekleding tot en met de vloerbedekking - worden de meest hoogwaardige en slijtvaste en minst brandbare materialen gebruikt.

Kwaliteit van begin tot eind. Elke Cordoba wordt tijdens het productieproces aan talloze kwaliteitscontroles onderworpen. Een Cordoba verlaat de fabriek alleen als hij alle controles heeft doorstaan. U bent de eerste die hiervan profiteert. En wij zijn ervan overtuigd dat u heel lang van uw Cordoba zult genieten.



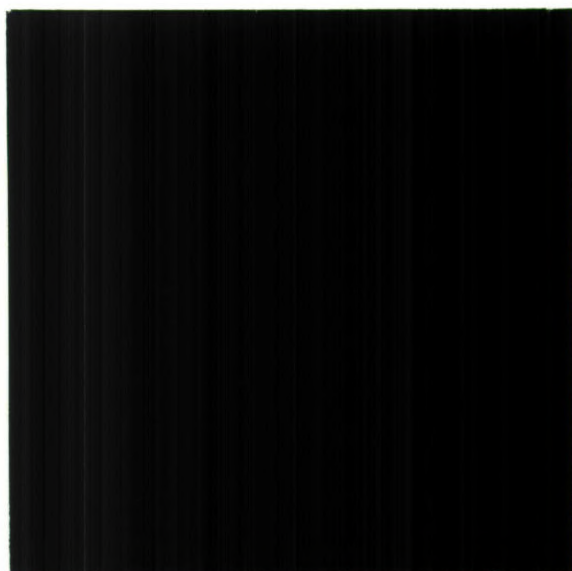


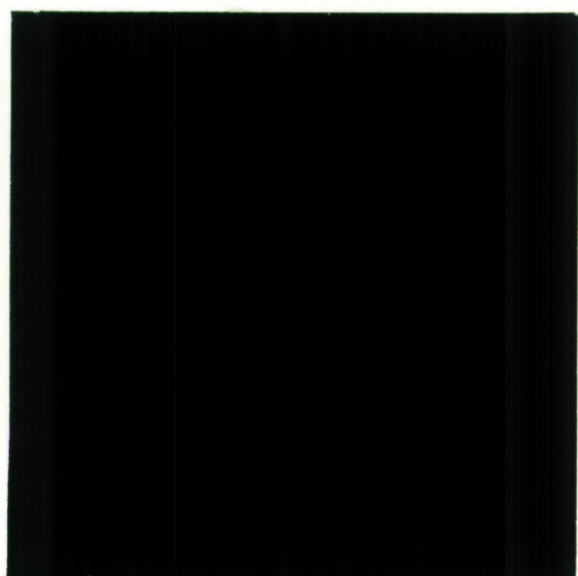
K

O

O

L







GT



GLX

S E A T

CORDOBA



CLX



TURBO DIESEL





GT: KING OF THE ROAD

De Cordoba GT is de King of the Road. Daarover is geen twijfel mogelijk. Sportief en toch chic, met een uitrusting om jaloers op te worden.

- Achterspoiler
- Stuurbekrachtiging
- Centrale vergrendeling rondom (incl. kofferbak en tankklep)
- Lichtmetalen velgen
- Radiocassette met zes speakers
- In de hoogte verstelbare veiligheidsgordels
- Bumpers in de kleur van de carrosserie
- Sportstoelen en sportstuur
- Mistlampen vóór
- Elektrisch bedienbare ruiten vóór
- In twee delen neerklapbare achterbank (60/40)
- Hoofddeunen op de achterbank
- MFA - boordcomputer (Standaard op de 1.8 16-klepper).

En als optie:

- ABS of ABS + EDS
- Airbags voor bestuurder en passagier
- Airconditioning
- Elektrisch bedienbare ruiten achter
- Elektrisch bedienbare, verwarmde buitenspiegels
- In de hoogte verstelbare passagiersstoel
- Handbediend schuifdak
- MFA - boordcomputer voor de 2.0.

GT





DE GLX: AAN ALLES IS GEDACHT

De GLX is verkrijgbaar in 1.6, 1.8, 1.9D en TD uitvoering. De uitrusting is van een bijzonder hoog niveau. Dit zou weleens de meest complete auto kunnen zijn die in deze klasse te koop is.

- Achterspoiler • Centrale vergrendeling rondom (incl. kofferbak en tankklep)
- GLX Automaat verkrijgbaar met 1.8 motor • Standaard stuurbechrachting
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels • In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Bumpers in de kleur van de carrosserie
- In twee delen neerklapbare achterbank (60/40) • Verlichting in handschoenenkastje en kofferbak
- Hoofdsteunen op de achterbank
- Afsluitbaar handschoenenkastje
- Mistlamp achter • Electrisch bedienbare ruiten vóór.

De uitrusting van de GLX laat vrijwel niets te wensen over. Toch hebben we nog wat opties voor wie zichzelf echt wil verwennen.

- Airconditioning vanaf de 1.6 • ABS
- Airbags voor bestuurder en passagier
- In hoogte verstelbaar stuur
- Lichtmetalen velgen • Electrisch bedienbare ruiten achter • Electrisch bedienbare, verwarmde buitenspiegels
- Schuifdak.







DE CLX: SPORTWAGEN, STADSWAGEN EN GEZINSWAGEN IN ÉÉN

De Cordoba CLX is de zuinigste gezinswagen met sport-allures. De uitrusting - zowel van buiten als van binnen - overtreft die van alle andere auto's in deze klasse.

- Achterspoiler
- Verkrijgbaar in 1.4, 1.6 en 1.9 Diesel uitvoering
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels
- In twee delen neerklapbare achterbank (60/40)
- Digitale klok
- Toerenteller
- Mistlamp achter
- Stuurbekrachtiging (als optie bij 1.4)
- Hoofdsteunen op de achterbank.

De uitrusting kan nog worden uitgebreid met zaken als:

- Airconditioning (vanaf 1.6)
- ABS (vanaf 1.6)
- Airbags voor bestuurder en passagier
- Schuifdak.







DIESEL EN TURBODIESEL ZUINIG EN LUXUEUS.

De Cordoba Diesels zijn een perfecte combinatie van luxe en zuinigheid. U heeft de keuze uit twee motortypen. De 1.9 D en de 1.9 TD.

De 1.9 D uitgevoerd als CLX of GLX biedt een belangrijk extra voordeel: zuinigheid.

GLX:

- Achterspoiler • Centrale vergrendeling rondom (incl. kofferbak en tankklep)
- Stuurbekrachtiging • In hoogte verstelbare veiligheidsgordels • In hoogte verstelbare bestuurdersstoel • Bumpers in de kleur van de carrosserie • In twee delen neerklapbare achterbank (60/40)
- Verlichting in handschoenenkastje en kofferbak.

De 1.9 TD is leverbaar als GLX en GT uitvoering. Uiteraard weer gecombineerd met de zuinigheid van een diesel.

GT:

- Achterspoiler • ABS (als optie)
- Stuurbekrachtiging • Centrale vergrendeling rondom (incl. kofferbak en tankklep) • Radiocassette met zes speakers • In hoogte verstelbare veiligheidsgordels • Bumpers in de kleur van de carrosserie • Halogeen koplampen • Mistlamp achter • Electrisch bedienbare ruiten vóór, achter als optie. • In twee delen neerklapbare achterbank (60/40)

TD

Pon Car b.v.

Klepelhoek 2, 3833 GZ Leusden.

De genoemde modellen en specificaties gelden voor Europa in het algemeen. Raadpleeg uw dealer voor de in dit land leverbare modellen.
Wijzigingen voorbehouden.

