



De nieuwe Golf Cabriolet.





De nieuwe Golf Cabriolet Avantgarde.

Een auto om van te dromen: de nieuwe Golf Cabriolet. Gemaakt om u te laten genieten van de mooie kanten van het leven. Cabrio-rijden verruimt het hart en verrijkt de ziel. Als opvolger van de klassieke Golf Cabrio stellen we nu een nieuwe klassieker aan u voor: de nieuwe Golf Cabrio. Een auto die van binnen en van buiten tot in de kleinste details harmonieus is afgestemd. Deze subliem vormgegeven cabriolet volgt Europas best verkochte Cabrio op. Hij biedt natuurlijk alle kwaliteiten die bekend zijn van de 'gewone' Golf. Het nieuwe ontwerp en de bijzonder ruime uitrusting zorgen in alle opzichten voor buitengewoon rijplezier. De nieuwe Golf Cabrio: de auto van uw dromen.



Volkswagen. Wie anders?

Puur rijplezier.	4-7
Gegarandeerde kwaliteit.	8-11
Door-en-door veilig.	12-15
De dubbele airbag van Volkswagen.	16-17
Het milieu is niet vergeten.	18-21
De Golf Cabriolet.	22-25
De Golf Cabriolet Avantgarde.	26-29
Lakkleuren, kapkleuren en bekledingen: de mogelijke combinaties.	30-31
Bekledingsstoffen en kapkleuren naar wens.	32-33
Lakkleuren voor elke smaak.	34-35

De nieuwe Golf Cabrio



(Foto: Golf Cabriolet Avantgarde.)



Vol raffinement staat de nieuwe Golf Cabrio al op u te wachten. Klaar om u kennis te laten maken met een bijzondere rij-ervaring. Geen wonder, want met eigenschappen als handelbaarheid, comfort, uit-

rusting, vermogen en veiligheid krijgt cabrio-rijden nieuwe inhoud. Zowel open als gesloten presenteert hij een elegant en sportief silhouet. Het interieur is opvallend smaakvol, bijzonder comfortabel en royaal



Eenvoudig en snel. De kap laat zich snel en gemakkelijk neerklappen. Eerst de vergrendelingen links en rechts losmaken, dan de kap met lichte druk optillen en naar achteren duwen.



Ook zonder hoes. Doordat de kap voor het grootste deel in de bergruimte verdwijnt en er geen losse stangen uitsteken, kunt u ook zonder afdekhoes rijden.

Puur rijplezier.

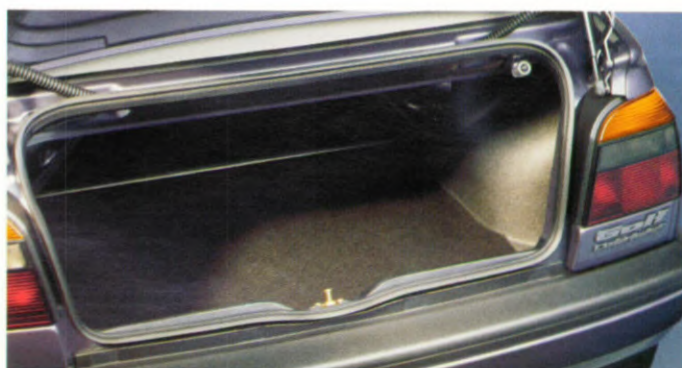


bemeten. De nieuwe Golf Cabrio voor openhartig en ongecompliceerd rijplezier. (Foto: De Golf Cabriolet Avantgarde met 85 kW-motor. Extra uitrusting: lederen bekleding, radio, dubbele airbag voor

bestuurder en bijrijder.) (Niet leverbaar in NL: Automaat en elektrische lichtbundel-hoogteverstelling.)



De afdekhoes beschermt de neergeklapte kap. De kleur is op het interieur afgestemd.



Neergeklapt neemt het cabrio-dak zo weinig ruimte in, dat er een bagageruimte van 270 l (VDA) overblijft.

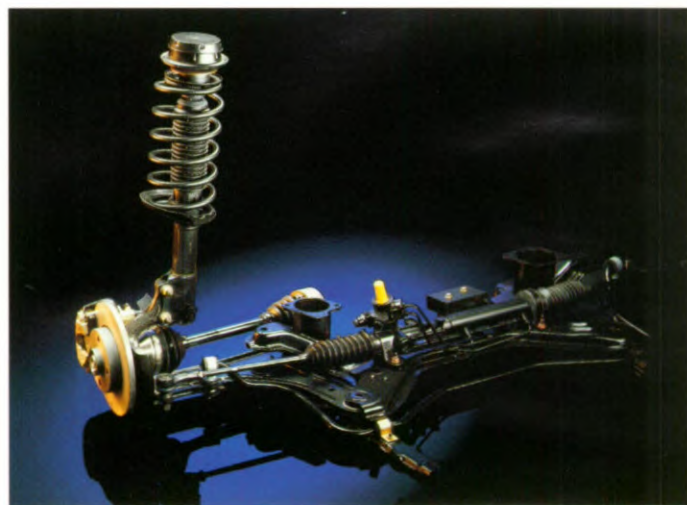


Cabrio-rijden krijgt met de Golf Cabriolet een totaal nieuwe betekenis. Open genieten gaat samen met onvervalst rijplezier, dankzij uitstekende handelbaarheid, hoog comfort. (Foto: De Golf Cabriolet Avantgarde met 85

kW-motor. Extra: lederen bekleding, radio-cassette-systeem, dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder.) (Niet leverbaar in NL: Automaat en elektrische lichtbundel-hoogteverstelling.)

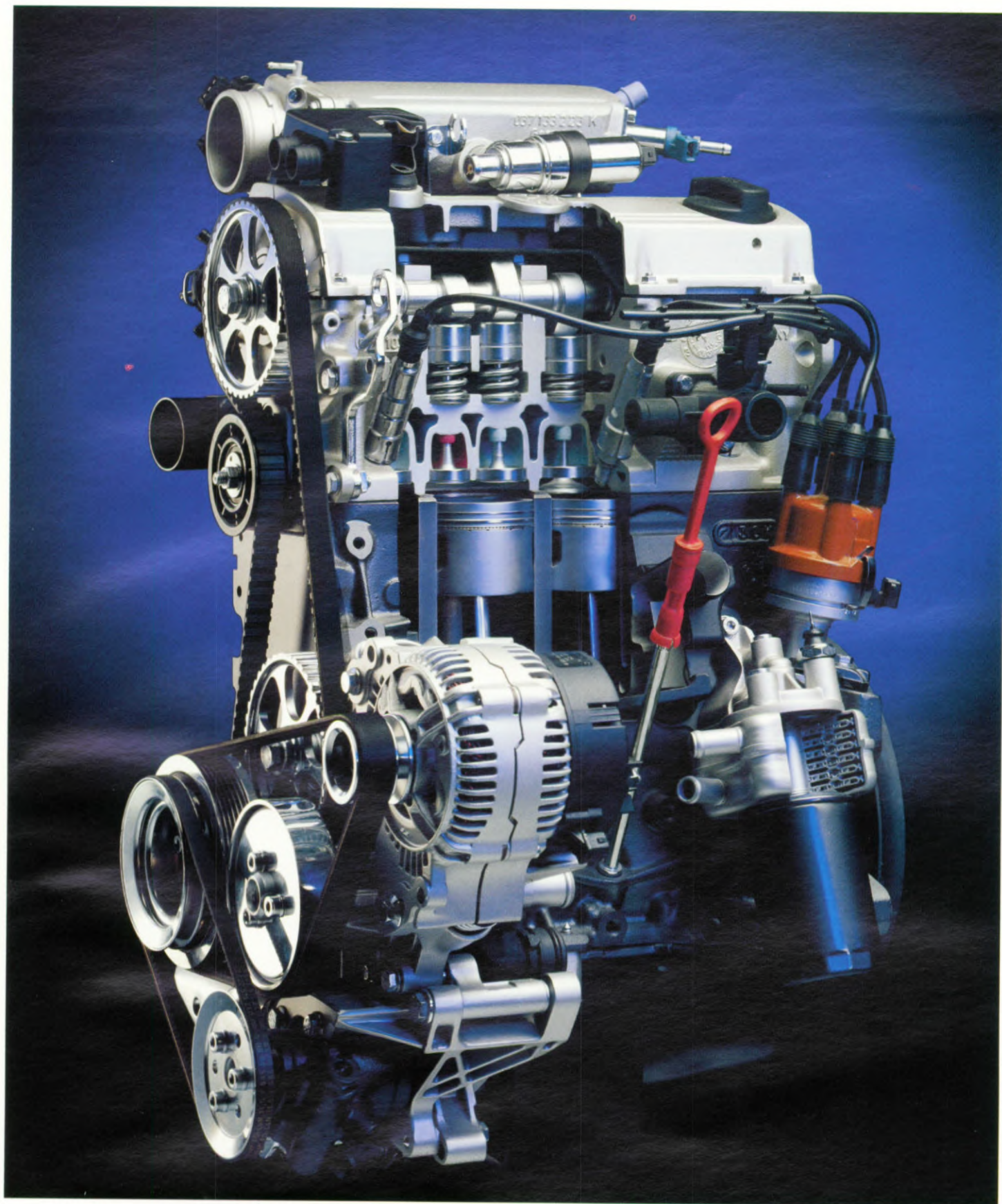


Garantie voor rijplezier. Het onderstel van de nieuwe Golf Cabrio biedt belangrijke voordelen. Zoals de koersstabiliserende voorwielophanging en de koerscorrigerende achteraslagers. Dat zorgt voor het



beproefde weggedrag van de Golf, met uitstekende handelbaarheid, optimale koersstabiliteit - ook bij het remmen - en een voorspelbaar bochtengedrag.

De bron van eeuwig rijplezier.



De drie motoren voor de nieuwe Golf Cabrio zijn zuinig, stil en emissie-arm. U kunt kiezen tussen 55 kW (75 pk), 66 kW (90 pk) en 85 kW (115 pk). Motoren die opvallen door hun soepele koppelontplooiing

en hoge trekkracht. Het milieu wordt zo min mogelijk belast, dankzij gering verbruik, geregeld katalysatorsysteem en laag geluidsniveau. (Foto: De 85 kW (115 pk)-motor.)



Onder kwaliteit verstaan we bij Volkswagen alle eigenschappen die uw nieuwe Golf Cabrio hoogwaardig, duurzaam en betrouwbaar maken. Kwaliteiten die een lid van de Golf-familie kenmerken. Die

herkent u bijvoorbeeld aan de hoogwaardige afwerking van de carrosserie en de uitrusting van het interieur. Maar als Cabrio heeft de Golf een zeer speciale functie te vervullen: hij moet bij weer en wind dicht

Gegarandeerde kwaliteit.



blijven. De cabrioletkap is volgens de bekende Volkswagen-kwaliteit gemaakt. Daar kunt u van op aan! Hij weerstaat elke wolkbreuk, is ook in de wasstraat volkomen waterdicht en isoleert uitstekend tegen kou

en warmte. De nieuwe Golf Cabrio: geschikt voor elk weer. (Foto: De Golf Cabrio Avantgarde. Extra uitrusting: cabrioletkap in stof.)



Goede afwerking. De naden tussen de carrosseriepanelen zijn opvallend smal en gelijkmatig. Alleen daaraan is al te zien wat de nieuwe Golf Cabrio te bieden heeft: kwaliteit.

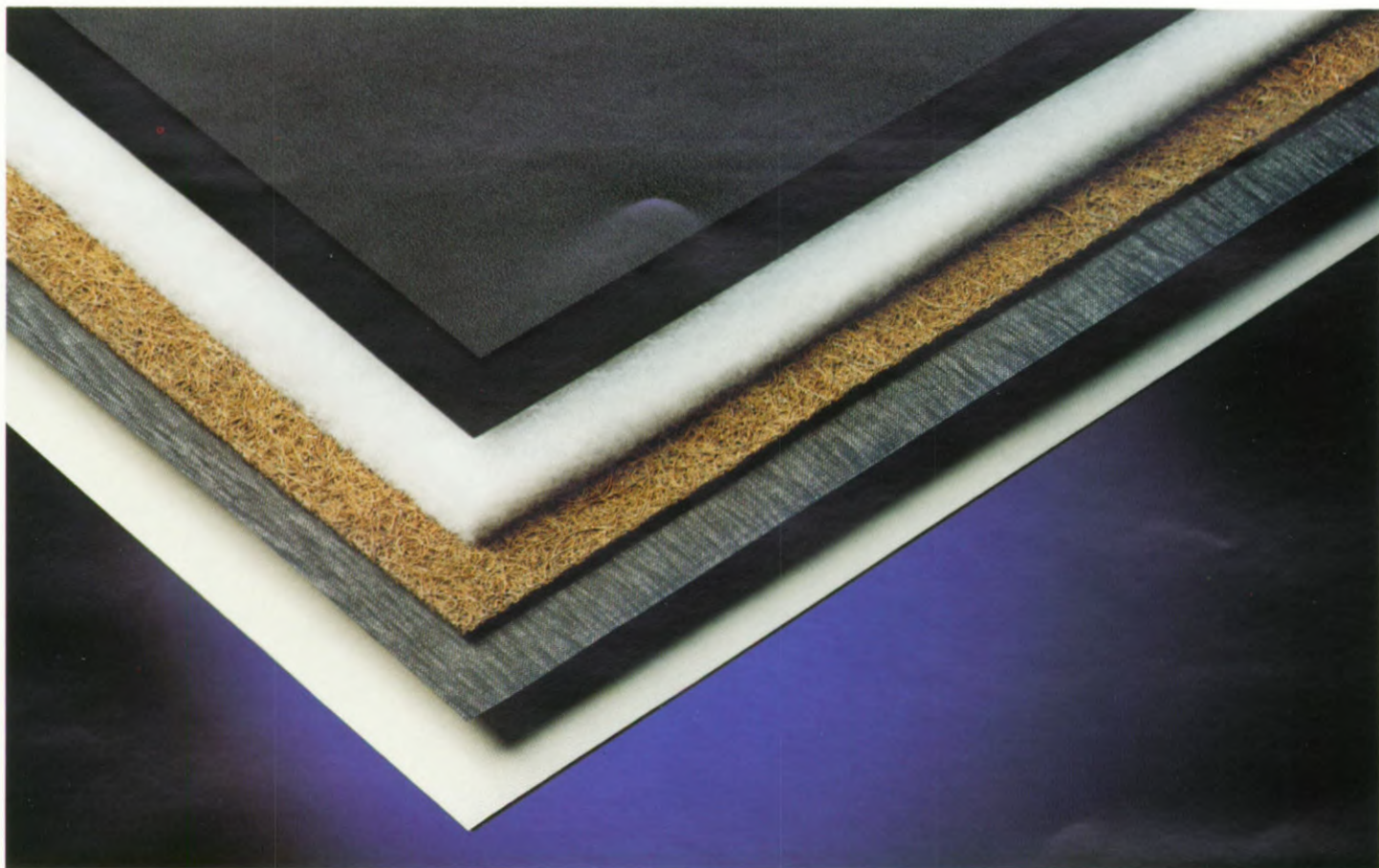


Lange levensduur. De Golf Cabrio heeft een verwarmbare, glazen achterrait. Deze heeft - in tegenstelling tot de meeste kunststof cabrio-achterraiten - een bijzonder lange levensduur.



De kapgrendels trekken de kap perfect dicht. Ze zijn veilig uitgevoerd en gemakkelijk te bedienen.

Kwaliteit spreekt uit de details.



Sluiten maar. Voor een cabrio is de kap het belangrijkste onderdeel. Dankzij de opbouw uit zes lagen is het dak van de Golf Cabrio niet alleen bestand tegen de grillen van Koning Winter, maar ook tegen wasstraten.

Het sluit perfect en houdt regen en sneeuw buiten. Bovendien isoleert de kap uitstekend tegen warmte of kou.



Pasvorm. De carrosserie is zo geconstrueerd, dat de zijruiten vlak en perfect aansluiten op de gesloten kap.



Volle vrijheid. De vier zijruiten verdwijnen volledig uit het zicht.



Open rijden wordt nog leuker bij de gedachte aan de complete bescherming. Tot het omvangrijke veiligheidssysteem horen de rolbeugel, het gordelsysteem, de carrosseriestructuur en de veiligheidsstuur-

kolom. Dankzij deze maatregelen heeft de Golf Cabrio een veiligheidsniveau, dat op veel punten verder gaat dan de strengste US-veiligheidsvoorschriften. Indien u nog meer bescherming wenst: de dubbele air-

Door-en-door veilig.



bag voor bestuurder en bijrijder en het antiblokkeersysteem ABS (ook in combinatie met een elektronische sperdifferentieel EDS voor 85 kW) zijn tegen meerprijs verkrijgbaar. (Foto: De Golf Cabrio Avantgarde.)

Veiligheid voor alles. In de portieren bouwen we veiligheidsbalken in, die een hogere veiligheid - bijvoorbeeld bij een aanrijding in de flank - bieden. De kunststof brandstoftank is voor de veiligheid tussen de achterwielen geplaatst. Een dwarsprofiel onder het dashboard en de stuurkolom verhoogt de dwarsstijfheid van de carrosserie. Met deze maatregelen voldoet de nieuwe Golf Cabrio aan alle US-veiligheidsnormen. (Foto: Extra uitrusting: dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder.)



De rolbeugel vormt samen met het sterke voorruitframe de beste bescherming voor de inzittenden als de wagen over de kop slaat.



De veiligheids-stuurkolom schuift bij een frontale botsing telescopisch in elkaar. Het gevaar dat het stuur te ver in het interieur doordringt, wordt zo aanzienlijk verminderd.

Veiligheid spreekt uit details.



De 3-puntsgordels vóór zijn, dankzij de rol-beugel, in drie hoogtes verstelbaar. De gordel voor de bestuurder heeft een kracht- en afrolbegrenzer, die bij een ongeval voorkomt dat deze verder kan wordt uitgetrokken.



Goede bescherming. Achterin is de Golf Cabrio eveneens met twee driepuntsgordels uitgerust. Zo zijn ook de achterpassagiers goed beschermd.



30 milliseconden: de airbag voor de bestuurder wordt geactiveerd.
54 milliseconden: de airbag nadert de bestuurder.

84 milliseconden: de bestuurder wordt zacht opgevangen.
150 milliseconden: de airbag is weer leeggelopen, de bestuurder werd optimaal beschermd.



Als aanvulling op de driepunts-veiligheids-gordels en een stoelconstructie met steun-element, dat voorkomt dat men onder de gordel doorschuift, bieden we de dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder. In

combinatie vormt het een toonaangevende beveiliging, die de kans op verwondingen bij een ongeval aanzienlijk vermindert. Een elektronische sensor meet de kracht van de botsing en activeert - indien nodig - de

De dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder.



40 milliseconden: de airbag voor de bijrijder wordt geactiveerd.

66 milliseconden: de airbag nadert de bijrijder.



98 milliseconden: de bijrijder wordt zacht opgevangen.

150 milliseconden: lege airbag, de bijrijder werd optimaal beschermd.



airbags. In minder dan 70 milliseconden worden deze dan opgeblazen. Bij een ongeval wordt het hoofd dus zacht opgevangen. Bovendien wordt de belasting op de wervelkolom (nekletsel) aanzienlijk

verminderd. Een investering die zeker het overwegen waard is. (Foto: Extra uitrusting: dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder, antiblokkeersysteem ABS en radio.)



Open rijden schept een bijzondere band met de natuur, met het milieu. Wie cabrio rijdt, beseft nog beter dat we daar voorzichtig mee moeten omspringen. Bij de ontwikkeling van onze nieuwe modellen

hebben we daar natuurlijk erg veel aandacht aan besteed. Daarom gebruiken we kunststoffen die voor 100% kunnen worden gerecycled. De motoren - uiteraard met katalysator - zijn stil, zuinig en produceren

Het milieu is niet vergeten.



maar weinig schadelijke uitlaatgassen. Alle kunststof onderdelen zijn zo gemerkt, dat ze later optimaal kunnen worden gerecycled. En de recyclebare kunststof brandstoftank bestaat voor 40% uit produktierestanten.

Toonaangevende ontwikkelingen voor een schoner milieu. (Foto: Golf Cabrio met 66 kW (90 pk)-motor.)

Een tank van hergebruikte kunststoffen.

Hij bestaat natuurlijk uit kunststof die recyclebaar is. Bovendien wordt hij al voor 40% gemaakt uit gerecyclede produktierestanten. Zijn oppervlak is zo behandeld, dat de verdamping van koolwaterstoffen sterk wordt tegengegaan.



Voor en achter milieuvriendelijk. Om later een optimale recycling mogelijk te maken, worden in iedere bouwgroep - bijvoorbeeld bij de bumpers - dezelfde kunststoffen toegepast.

Het milieu vaart er wel bij.



Moderne materiaalidentificatie. Door alle kunststof onderdelen van de nieuwe Golf Cabrio te merken met een materiaalcode, wordt het sorteren en het hergebruik later een stuk eenvoudiger.



Met katalysator. Nog steeds de meest effectieve methode om de emissies van motoren beduidend te reduceren. Daarom is elke nieuwe Golf Cabrio standaard voorzien van een geregeld katalysator-systeem.



Milieuvriendelijke techniek. Nieuwe materialen zorgen ervoor dat 'fogging' (het verdampen van bestanddelen) van kunststoffen beduidend minder is dan voorheen.



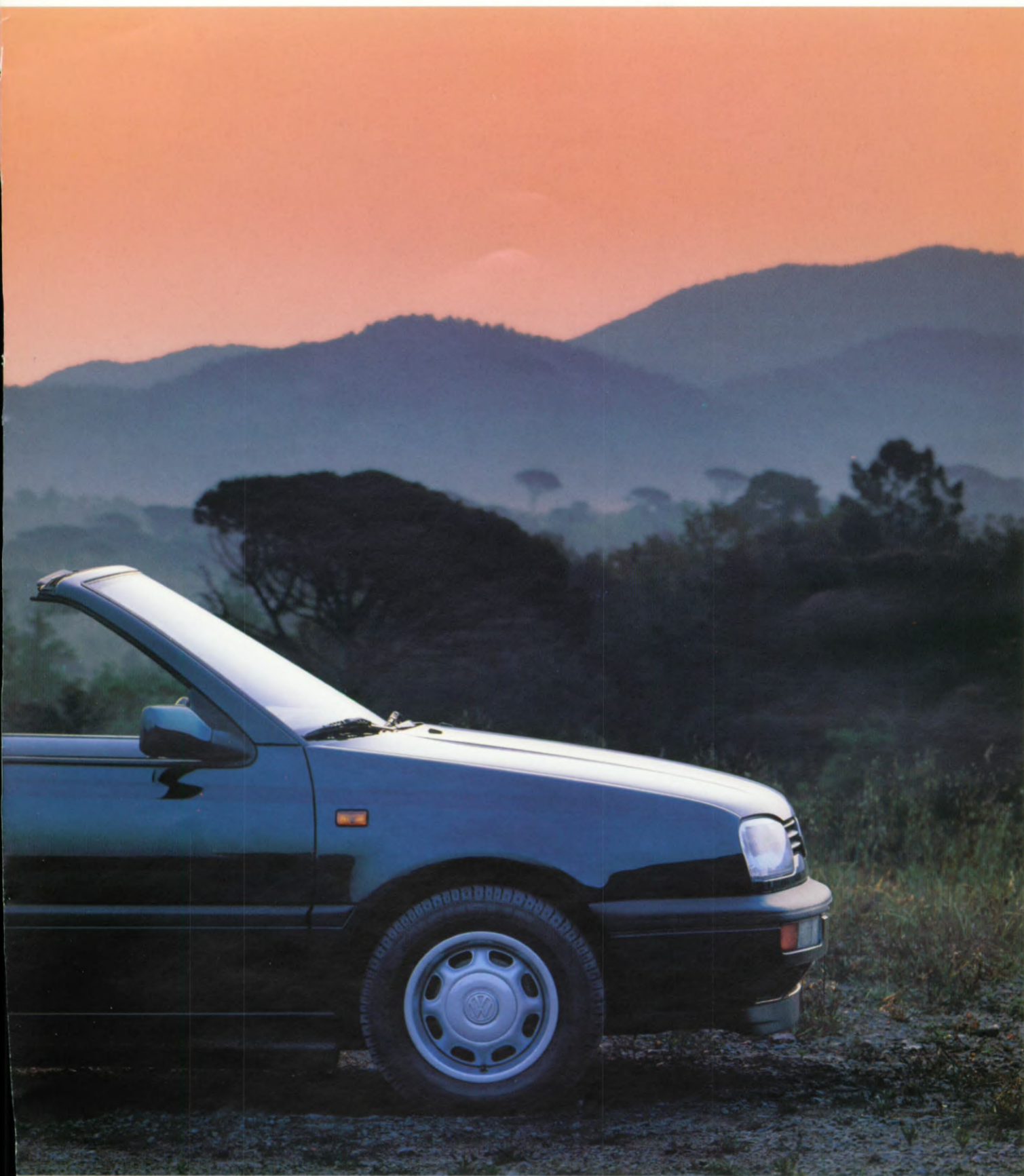
Voor honderd procent. De meeste kunststof onderdelen van de nieuwe Golf Cabrio kunnen voor 100% gerecycled worden.



De nieuwe Golf Cabrio beschikt ook in de basisuitvoering al over bijzondere uitrustingsdetails. Deze maken het cabrio-rijden tot een waar genoegen. Optisch aantrekkelijk: De afdekhoes van de kap is

uitgevoerd in dezelfde kleur als het interieur. De dubbele koplampen zijn in één glazen behuizing ondergebracht. De buitenspiegels zijn in carrosseriekleur uitgevoerd, net als een deel van de bumpers. Verder

De Golf Cabriolet.



bezit de basis-uitvoering groen warmte-
werend glas. U kunt kiezen uit twee
benzinemotoren, van 55 kW (75 pk) en
66 kW (90 pk). (Foto: De Golf Cabriolet met
55 kW (75 pk)-motor.)



Comfortabel. Tot de standaarduitrusting van de Golf Cabrio horen onder meer: sportstoelen, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, in hoogte verstelbaar stuurwiel, stuurbekrachtiging, verwarmbare ruite-

sproeiers en ruitewissers met traploos regelbare interval. De Jacquard bekledingsstof 'Vermont', in drie kleuren, zorgt voor een aantrekkelijke ambiance. Portier en stoelbekleding, dashboard en tapijt zijn

De Golf Cabriolet.



telkens qua kleurstelling op elkaar afgestemd. (Foto: Extra uitrusting: radio-cassette-systeem, dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder.) (Niet in leverbaar in NL: elektrische lichtbundel-hoogteverstelling.)



Compleet. De Golf Cabrio beschikt naast snelheidsmeter, kilometer- en dagteller en digitaal klokje standaard over een toerenteller.



Hoog niveau. De bestuurdersstoel van de Golf Cabrio is parallel in hoogte verstelbaar. Dat betekent dat het zitkussen in zijn geheel, zonder kantelen, individueel in hoogte kan worden versteld.



Het in hoogte verstelbaar stuurwiel laat zich individueel aan de lichaamslengte van de bestuurder aanpassen en zorgt daarmee voor een hoger comfort.



Onmiskenbaar. De Golf Cabriolet Avantgarde is een unieke verschijning. De lichtmetalen velgen 'Orlando' (6 J x 14 met 185/60 R 14 H banden) onderstrepen de markante vorm. De in carrosseriekleur

gespoten grille, de zwarte spatbordverbreeders, de witte knipperlichten voor, het groene warmte-werende glas en de partieel donkere achterlichten benadrukken het speciale karakter. Het motorenprogramma,

De Golf Cabriolet Avantgarde.



met naar keuze 66 kW (90 pk) of 85 kW (115 pk), laat nauwelijks wensen onervuld.
(Foto: Extra uitrusting: radio en dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder).



Beeldschoon is de bekledingsstof 'Broadway', waarmee ook de portierpanelen zijn bekleed. De Golf Cabriolet Avantgarde overtuigt met zijn royale uitrusting. Standaard: boordcomputer (bij 85 kW), in

hoogte verstelbare sportstoelen, in hoogte verstelbaar stuurwiel, stuurbekrachtiging, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels. (Foto: Extra uitrusting: radio, dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder.)



Achteruitzicht. De elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels verhogen het comfort en de veiligheid van de bestuurder. Aan de bestuurderskant met een asferisch spiegel ter voorkoming van de dode hoek.



Duidelijk. De cockpit is bijzonder overzichtelijk. Alle hendels, schakelaars en knoppen bevinden zich onder handbereik. (Foto: Extra uitrusting: radio, dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder en ABS.)

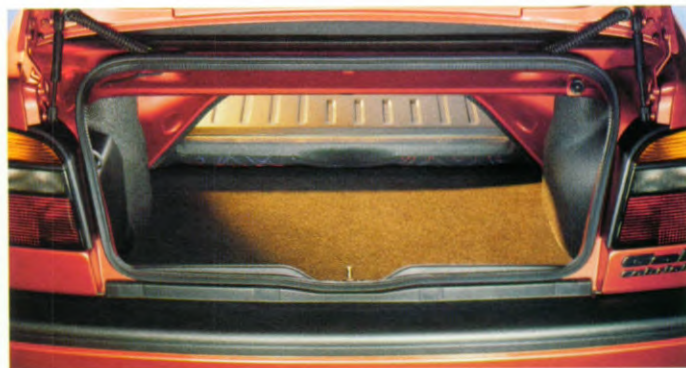
De Golf Cabriolet Avantgarde.



(Niet leverbaar in NL: elektrische lichtbundel-hoogteverstelling.)



Altijd op de hoogte. Ook de stoel voor de bijrijder is in hoogte verstelbaar. Het hele zitkussen kan parallel in hoogte worden versteld.



Door het omklappen van de achterbank kunnen lange voorwerpen worden meegenomen. Extra diefstalbeveiliging: alleen via een hendel in de bagageruimte kan de rugleuning worden ontgrendeld.

Cabrioletkap stof *)				Lakkleuren												
	Kap	Sportstoelbekleding	Dashboard/Tapijt	A1	B4	D8	J9	L6	N8	R4	R8	U5	U6	U8	X1	
	Jacquard-Vermont ●			Cabriolet												
SLDB	Zwart	Zwart ¹⁾	Zwart/Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
SLDC	Zwart	Beige	Donkergrijs/Beige	●	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	
SLDD	Zwart	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw/Mauritiusblauw	●	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	
SFDB	Granaatrood	Zwart ¹⁾	Zwart/Zwart	●	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	
SFDC	Granaatrood	Beige	Donkergrijs/Beige	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	
SFDD	Granaatrood	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw/Mauritiusblauw	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	
SEDB	Indigoblauw	Zwart ¹⁾	Zwart/Zwart	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
SEDC	Indigoblauw	Beige	Donkergrijs/Beige	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
SFDD	Indigoblauw	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw/Mauritiusblauw	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○	○	○	
	Jacquard-Broadway ●			Cabriolet Avantgarde												
SLKG	Zwart	Zwart ¹⁾	Zwart/Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
SLKH	Zwart	Beige	Donkergrijs/Beige	●	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	
SLKJ	Zwart	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw/Mauritiusblauw	●	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	
SFKG	Granaatrood	Zwart ¹⁾	Zwart/Zwart	●	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	
SFKH	Granaatrood	Beige	Donkergrijs/Beige	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	
SFKJ	Granaatrood	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw/Mauritiusblauw	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	
SEKG	Indigoblauw	Zwart ¹⁾	Zwart/Zwart	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
SEKH	Indigoblauw	Beige	Donkergrijs/Beige	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
SEKJ	Indigoblauw	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○	○	○	
	Nappa-leder ○			Cabriolet Avantgarde												
SLVS	Zwart	Zwart	Zwart/Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
SLVT	Zwart	Beige	Donkergrijs/Beige	●	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	
SFVS	Granaatrood	Zwart	Zwart/Zwart	●	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	
SFVT	Granaatrood	Beige	Donkergrijs/Beige	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	
SEVS	Indigoblauw	Zwart	Zwart/Zwart	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
SEVT	Indigoblauw	Beige	Donkergrijs/Beige	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Ook met comfortstoelen.

^{*)} Extra.

De mogelijke combinaties.

Cabrioletkap kunststof				Lakkleuren											
				A1	B4	D8	J9	L6	N8	R4	R8	U5	U6	U8	X1
Kap	Sportstoelbekleding	Dashboard/Tapijt		Zwart	Candywit	Flashrood	Aquablauw pareleffect	Bordeaux pareleffect	Jadegroen pareleffect	Oranje metallic	Briljantzwart metallic	Violet metallic	Satijnblauw pareleffect	Klassiekroen pareleffect	Satijnzilver metallic
Jacquard-Vermont ●			Cabriolet												
PADB	Zwart	Zwart ¹⁾	Zwart/Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PADC	Zwart	Beige	Donkergrijs/Beige	●	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
PADD	Zwart	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw/Mauritiusblauw	●	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
PEDB	Mauritiusblauw	Zwart ¹⁾	Zwart/Zwart	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
PEDC	Mauritiusblauw	Beige	Donkergrijs/Beige	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
PEDD	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw/Mauritiusblauw	—	●	●	○	○	○	○	—	○	○	○	○
PGDB	Beige	Zwart ¹⁾	Zwart/Zwart	●	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
PGDC	Beige	Beige	Donkergrijs/Beige	●	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PGDD	Beige	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw/Mauritiusblauw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
PDDB	Alpenwit	Zwart ¹⁾	Zwart/Zwart	●	●	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
PDDD	Alpenwit	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw/Mauritiusblauw	—	●	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Jacquard-Broadway ●			Cabriolet Avantgarde												
PAKG	Zwart	Zwart ¹⁾	Zwart/Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PAKH	Zwart	Beige	Donkergrijs/Beige	●	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
PAKJ	Zwart	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw/Mauritiusblauw	●	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
PEKG	Mauritiusblauw	Zwart ¹⁾	Zwart/Zwart	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
PEKH	Mauritiusblauw	Beige	Donkergrijs/Beige	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
PEKJ	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw/Mauritiusblauw	—	●	●	○	○	○	○	—	○	○	○	○
PGKG	Beige	Zwart ¹⁾	Zwart/Zwart	●	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
PGKH	Beige	Beige	Donkergrijs/Beige	●	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PGKJ	Beige	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
PDKG	Alpenwit	Zwart ¹⁾	Zwart/Zwart	●	●	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
PDKJ	Alpenwit	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw/Mauritiusblauw	—	●	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Nappa-leder ○			Cabriolet Avantgarde												
PAVS	Zwart	Zwart	Zwart/Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PAVT	Zwart	Beige	Donkergrijs/Beige	●	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
PEVS	Mauritiusblauw	Zwart	Zwart/Zwart	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
PEVT	Mauritiusblauw	Beige	Donkergrijs/Beige	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
PGVS	Beige	Zwart	Zwart/Zwart	●	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
PGVT	Beige	Beige	Donkergrijs/Beige	●	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PDVS	Alpenwit	Zwart	Zwart/Zwart	●	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—

¹⁾ Ook met comfortstoelen.

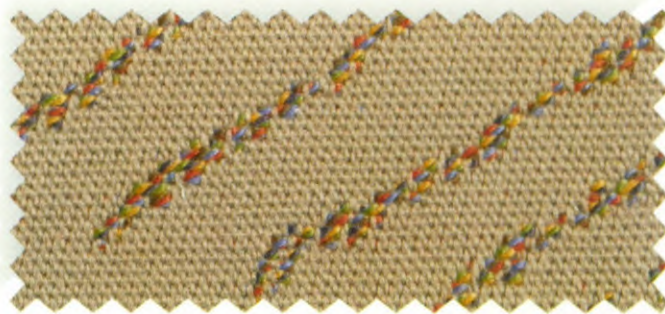
De tabel geeft aan of een lakkleur standaard (●) is of een extra (○) of niet verkrijgbaar met een bepaalde bekleding (—). Welke stoelbekleding standaard (●) of extra (○) leverbaar is, valt eveneens uit de tabel af te lezen.



Zwart¹⁾

DB

Sportbekleding Jacquard-Vermount, Golf Cabriolet



Beige

DC



Mauritiusblauw

DD



Zwart¹⁾

KG

**Sportbekleding Jacquard-Broadway, Golf Cabriolet
Avantgarde**



Beige

KH



Mauritiusblauw

KJ



Zwart

VS

Sportbekleding Nappa-leder, Golf Cabriolet Avantgarde



Beige

VT

Volop keuze: bekledingen en kapkleuren.



Zwart

PA



Mauritiusblauw

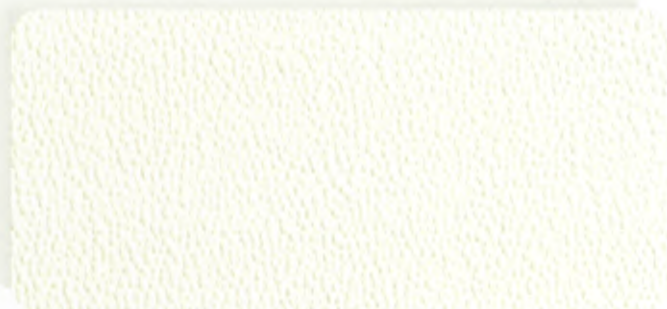
PE

Kunststof cabrioletkap, Golf Cabriolet, Golf Cabriolet Avantgarde



Beige

PG



Alpenwit

PD



Zwart

SL



Granaatrood

SF

Cabrioletkap stof, Golf Cabriolet, Golf Cabriolet Avantgarde

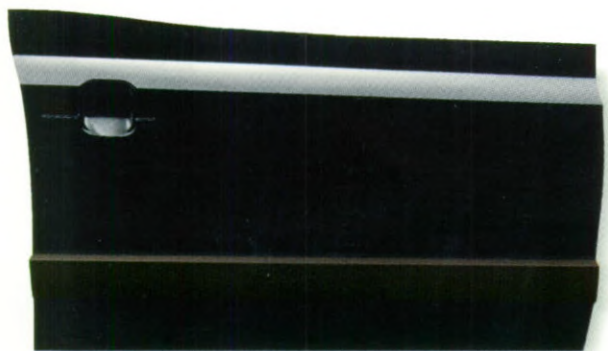


Indigoblauw

SE

¹¹ Ook met comfortstoelen.

De afgebeelde kleuren op deze pagina kunnen slechts een indruk geven, aangezien drukinkt de bekledingstoffen en kapkleuren nooit zo fraai kan weergeven als ze in werkelijkheid zijn.



Zwart

A1



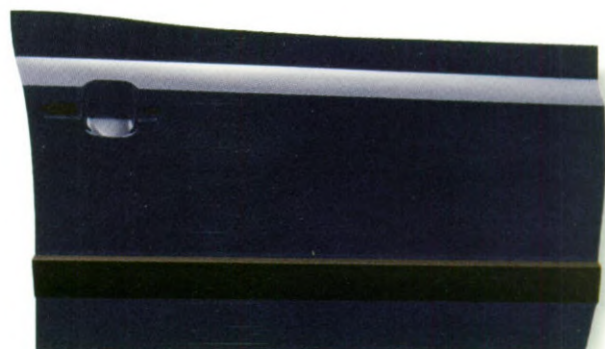
Candywit

B4



Flashrood

D8

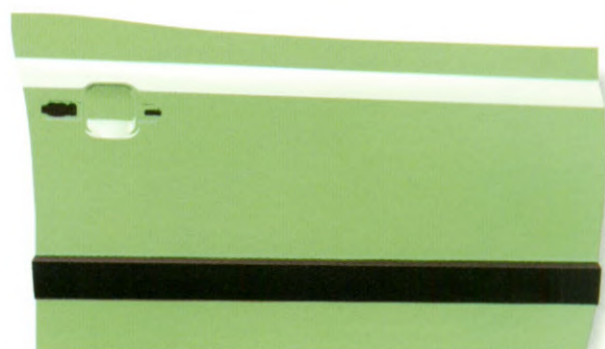


Aquablauw pareleffect

J9



Bordeaux pareleffect L6



Jadegroen pareleffect

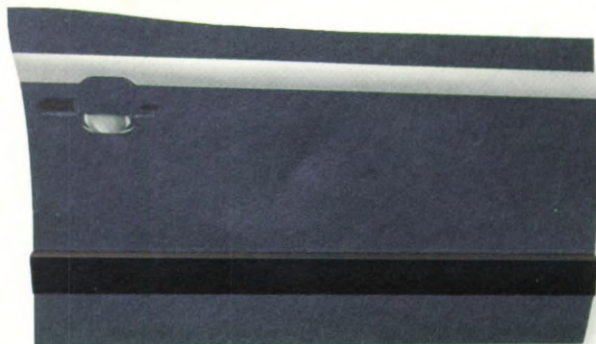
N8

Smaken verschillen: de lakkleuren.



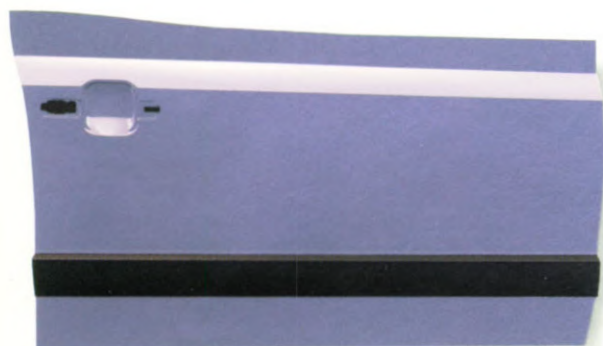
Oranje metallic

R4



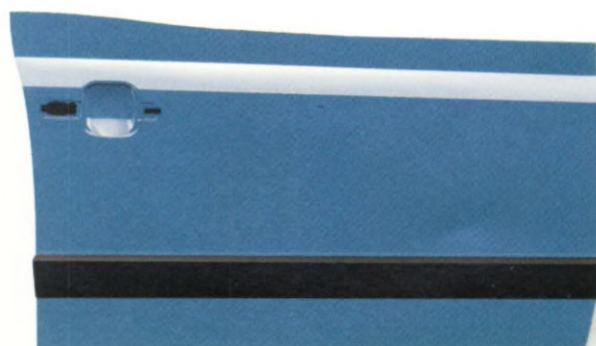
Briljantzwart metallic

R8



Violet metallic

U5



Satijnblauw pareleffect

U6



Klassiekgroen pareleffect

U8



Satijnzilver metallic

X1

De afgebeelde kleuren op deze pagina kunnen slechts een indruk geven, aangezien drukinkt de lakken nooit zo vol en briljant kan weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

De service.

Volkswagen beschikt over één van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 servicepunten klaar, waarvan 300 in Nederland, om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van elke Volkswagen zo groot mogelijk te houden. De kwaliteit van de organisatie staat daar borg voor. Op elke Volkswagen geldt één jaar garantie, zonder kilometerbeperking. Ongeacht hoeveel kilometer u met uw nieuwe Volkswagen rijdt, u kunt gedurende een heel jaar gebruik maken van de Volkswagen-fabrieksgarantie. Wereldwijd.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen.

Het kan gebeuren. Misschien heeft u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan heeft u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen, wordt ook elk reserve-onderdeel uitvoerig gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometerbeperking.

De onderhoudsbeurt.

De steeds voortschrijdende techniek zorgt ervoor dat uw Volkswagen steeds minder onderhoud behoeft. Daarom is bijna voor alle modellen nog slechts éénmaal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt noodzakelijk, vanzelfsprekend met inbegrip van olieversen. Slechts elke 30.000 kilometer zijn een aantal aanvullende onderhoudswerkzaamheden nodig. Bij

modellen met een dieselmotor gelden andere onderhoudsintervallen. Raadpleeg hiervoor uw instructieboekje of Serviceplan.

AutoPlus accessoires.

Elke Volkswagen is bijzonder compleet uitgerust. Maar het kan natuurlijk zijn dat u voor speciale toepassingen of ter verfraaiing van uw Volkswagen behoefte heeft aan een individuele uitbreiding van de uitrusting. Daarvoor beschikken we over een breed aanbod AutoPlus accessoires. Die zijn getest en gecontroleerd en specifiek op uw Volkswagen-model afgestemd. Ook op AutoPlus accessoires geldt een vol jaar garantie.



Volkswagen. Wie anders?

Uw Volkswagen-dealer:

Het papier van deze brochure is gemaakt van chloorvrij gebleekte cellulose.