

De nieuwe Golf. Of; hoe we een bestseller nòg beter gemaakt hebben.





Volkswagen presenteert: de nieuwe Golf.

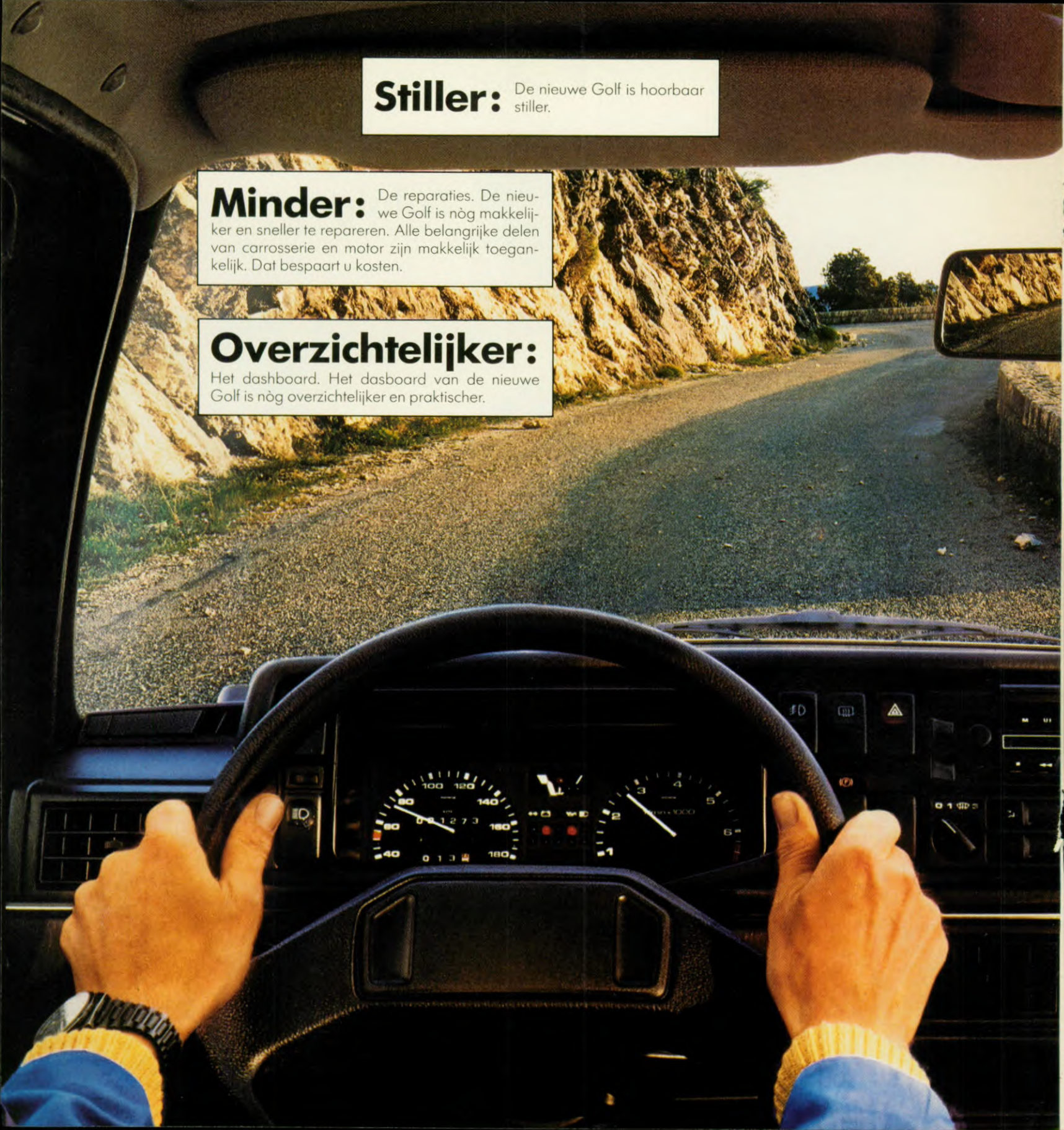
We hebben de Golf helemaal vernieuwd. Toch is de nieuwe Golf geen experiment, maar het resultaat van het consequent verder-ontwikkelen van 's werelds meest succesvolle auto. De nieuwe Golf stelt nieuwe normen voor de hele komende generatie auto's. Zowel voor wat betreft techniek, comfort, rij-eigenschappen als rij-plezier.

Krachtiger: De Motor. De nieuwe Golf heeft twee nieuwe benzinemotoren. Met méér vermogen en nog zuiniger. Motor 1: 1,3 ltr/40 kW (55 pk). Motor 2: 1,6 ltr/55 kW (75 pk). En de zuinigste Golf met de nieuwe dieselmotor of de turbodieselmotor.

Hoger: De nieuwe Golf met 55 kW (75 pk) motor heeft een topsnelheid van maar liefst 167 km/h.

Zuiniger: Z'n verbruik. De nieuwe Golf verbruikt nòg minder benzine. De 55 kW (75 pk) motor verbruikt volgens DIN-norm 70030 slechts 5,8 ltr (normale benzine) per 100 km bij 90 km/h constant, 7,8 ltr bij 120 km/h constant en 8,7 ltr in stadsverkeer.





Stiller: De nieuwe Golf is hoorbaar stiller.

Minder: De reparaties. De nieuwe Golf is nog makkelijker en sneller te repareren. Alle belangrijke delen van carrosserie en motor zijn makkelijk toegankelijk. Dat bespaart u kosten.

Overzichtelijker:

Het dashboard. Het dashboard van de nieuwe Golf is nog overzichtelijker en praktischer.



Economischer:

De nieuwe Golf met benzinemotor heeft pas na 15.000 km of 1x per jaar een servicebeurt nodig. Dat bespaart u onderhoudskosten.

Beter: Het nieuwe verwarmings- en ventilatiesysteem werkt praktisch helemaal onafhankelijk van uw rijsnelheid. Het zorgt voor een optimaal klimaat.





Comfortabeler:

De zitplaatsen. De nieuwe Golf biedt u de beste zitplaatsen. De nieuwe comfortabele stoelen kunnen geheel versteld worden. Goed nieuws voor langere mensen is, dat de voetruimte vergroot is. En ook achterin heeft iedereen méér ruimte voor knieën en voeten.

Groter:

De binnenruimte. De nieuwe Golf is van binnen de grootste en ruimste auto van zijn klasse. Stapt u maar in. En maak het u gemakkelijk. U hebt 2,6 m² zitruimte en – met uw stoel in de slaapstand – beschikt u over een comfortabel bed van 1,84 m lang.



Groter: Z'n veiligheid. Met de nieuwe Golf rijdt u veilig. Hij biedt alle inzittenden nog meer passieve veiligheid door z'n onvervormbare veiligheidskooiconstructie plus grote kreukelzônes vóór en achter en door z'n makkelijk te hanteren veiligheidsgordels. Méér actieve veiligheid bieden z'n geavanceerde onderstel en z'n nieuwe, nóg betere remmen.

Perfect: Z'n wegligging. De nieuwe Golf kleeft aan de weg. Door z'n vergrote wielbasis en spoorbreedte zijn de rij-eigenschappen nóg beter.



Rustiger: Z'n vering. De nieuwe Golf blijft rustig rijden. Ook op het hobbeligste wegdek. Door de langere veertrajecten worden oneffenheden in de weg probleemloos geabsorbeerd.

Stiller: Minder rijgeruis. De nieuwe Golf is nog stiller, zowel voor de inzittenden als voor z'n omgeving. Dankzij een verlaagd toerental van de motor, de opnieuw gesynchroniseerde versnellingsbak en een nieuwe motorophanging.

Beter: Z'n gedrag in de bocht. De nieuwe koerscorrigerende achteras zorgt voor een feilloze koers. Ook een scherpe, snelle bocht kunt u veilig nemen.

Makkelijker: Door de grotere zéér wijdopenende deuren is de instap nog gemakkelijker geworden.



Groter: Z'n bagageruimte: maar liefst 410 liter.



Minder: Dankzij de 55 ltr grote tank een nog grotere actieradius.



Lager: De nieuwe Golf heeft nóg minder last van tegenwind. Dankzij z'n uiterst gunstige Cw-waarde van 0,34.



Nieuw: De voorasconstructie. De totaal nieuwe voorasconstructie is voor 'n groot deel verantwoordelijk voor het buitengewoon grote rijcomfort. Door de grotere spoorbreedte, de langere veertrajecten en de koerscorrigerende stuurinrichting.



Duurzamer: De levensduur van z'n uitlaat is bijna verdubbeld.





Completer: De uitrusting van de nieuwe Golf is completer dan ooit. Met halogeen koplampen. Met gelaagde voorruit. Met mistachterlicht. Met wis-was-automaat op de achterraut.



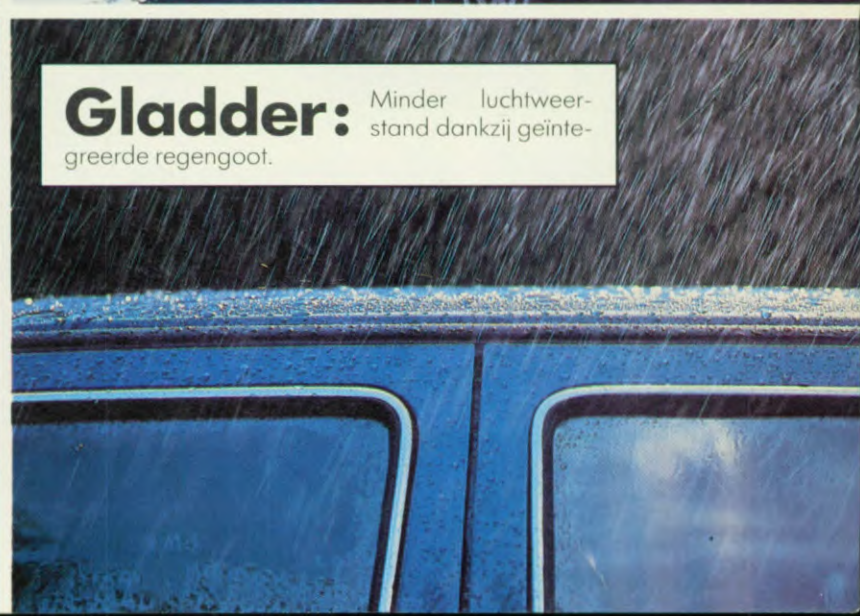
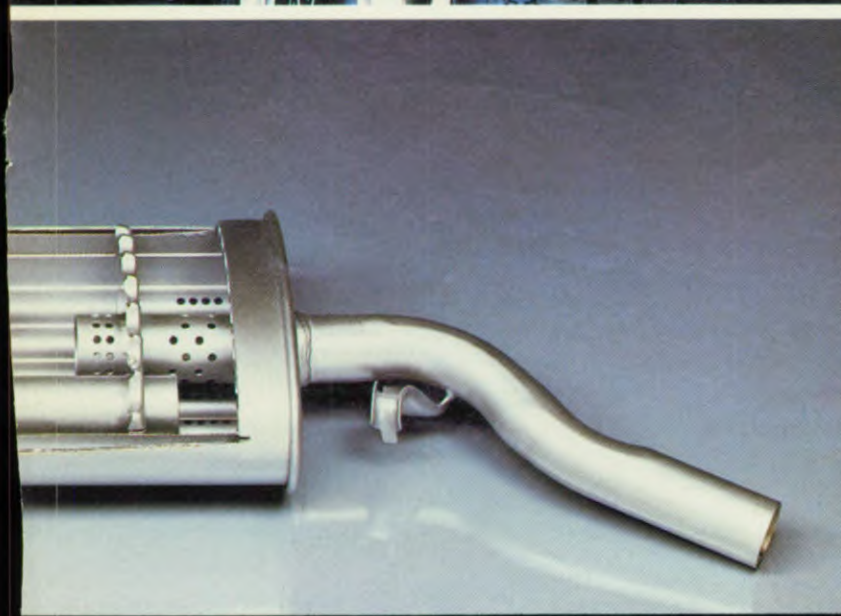
Beter: Optimale bescherming tegen roest door voorbehandeling van het plaatwerk, met was geconserveerde holle ruimten, kunststof binnenschalen in de wielkasten en duurzame vloerplaatbeschermlaag.



Beter: De achterlichten. Standaard met achteruitrijlampen en mistachterlicht.



Gladder: Minder luchtweerstand dankzij geïntegreerde regengoot.



Golf C



Golf CL



Golf GL





Korte technische beschrijving	Golf	40 kW (55 pk)	55 kW (75 pk)	40 kW (54 pk) Diesel	51 kW (70 pk) Turbo-diesel
Motor: Voorin geplaatste 4-cilinder lijnmotor. Bovenliggende nokkenas aangedreven door een gefande riem. Waterkoeling met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Alle benzinemotoren thermostatisch geregelde aanzuiglucht voorverwarming en elektrisch geregelde mengselvoorverwarming („Egel“ plus een door middel van koelwater voorverwarmde aanzuigbuis). 55 kW-motor: automatische afsluiting van de benzinemotor bij afremmen op de motor. Diesel en turbo-diesel motoren: snelvoorgloeïinstallatie. Turbo-diesel motor: turbo-compressor, oliekoeler.	Motor en aandrijving Cilinderinhoud Vermogen kW (pk) t/min Max. koppel Nm/t/min Compressieverhouding Mengselvorming Standaard versnellingsbak	1,3/1272 40 (55) 5400 96/3300 9,5 : 1 registercarburateur met automatisch choke 4 versnellingsbak	1,6/1595 55 (75) 5000 125/2500 9,0 : 1 registercarburateur met automatische choke 4 versnellingsbak	1,6/1588 40 (54) 4800 100/2300 23,0 : 1 roterende brandstofpomp 4 versnellingsbak	1,6/1588 51 (70) 4500 133/2600 23,0 : 1 Roterende brandstofpomp met turbo compressor 4 + E versnellingsbak
Elektrische installatie: 12 Volt wisselstroom dynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale zekering – en relaisouder.	Afmetingen Lengte, mm Breedte, mm Hoogte, mm Wielbasis, mm Spoorbreedte voor/achter, mm	3985 1665 1415 2475 1413/1408	3985 1665 1415 2475 1427/1422	3985 1665 1415 2475 1413/1408	3985 1665 1415 2475 1413/1408
Krachtoverbrenging: Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak. Differentieel en tussenassen met dubbele homokinetische koppelingen.	Gewichten ²⁾ Leeggewicht 2 drs., kg Leeggewicht 4 drs., kg. Toelaatbaar totaal-gewicht, kg	845 865 1320	870 890 1400	900 920 1430	920 940 1430
Onderstel: Vering: voor en achter door telescopschokbrekers en progressief werkende rubber hulpveren. Alle elementen gecombineerd in één veerpoot. Wielophanging: vóór door veerpoten en triangel aan onderzijde, achter: zelfstabiliserende as met koerscorrigerende ophanging. Bij 51 kW motor: stabilisator voor.	Topsnelheid	151	167	148	160
Stuurinrichting: Onderhoudsvrije, zelfcorrigerende tandheugelstuurinrichting met veiligheidsstuurkolom.	Rijprestaties Van 0–80/0–100 km/h half beladen	10,3/16,7	8,4/13,0	11,7/18,7	9,4/14,5
Remsysteem: Diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem met schijfremmen voor en zelfstellende trommelremmen achter, rembekrachtiger. Bij de 51 kW motor met remkrachtregelaar.	Brandstofverbruik ³⁾ Volgens DIN 70030 bij 90 km/h bij 120 km/h stadsverkeer	normale benzine 5,5 7,3 7,9	normale benzine 5,8 7,8 8,7	diesel 4,8 6,8 6,3	diesel 4,3 6,1 6,1
Velgen en banden: Diepbedvelgen met koelgaten. Staalgordelradiaalbanden. Hulpreservewiel.	Uitvoeringen	C, CL	C, CL, GL	C, CL, GL (4+E)	C, CL, GL
Carrosserie: Zelfdragende stalen carrosserie. Kreukelzones voor en achter.					
Bijzonderheden: ¹⁾ 5-versnellingsbak met vijfde als overdrive uitgevoerde E-versnelling. ²⁾ Leeggewicht kan door meeruitvoeringen hoger worden waardoor het laadvermogen overeenkomstig wordt vermindert (Dit zijn voorlopige gegevens) ³⁾ Afhankelijk van rijstijl, weersomstandigheden en conditie van de auto.					
Belangrijk: De technische vooruitgang maakt het mogelijk de eerste Plan Service voor auto's met benzinemotor te laten vervallen. Slechts éénmaal per 12 maanden of uiterlijk na 15.000 km is alleen nog een Grote Plan Service noodzakelijk.					
Modellen met dieselmotor: Eerste Plan Service bij 7.500 km of na 6 maanden (turbo-diesel bij 1.000 km). De kleine Plan Service wordt 6 maanden of uiterlijk 7.500 km na de laatste Grote Plan Service uitgevoerd.					

Sommige voertuigen zijn afgebeeld met uitrustingen en extra's (tegen meerprijs). Gedetailleerde informatie vindt u in de desbetreffende hoofdcatalogus. Deze is verkrijgbaar bij ons, uw V.A.G. dealers.

Carrosseriekleuren.



Quartzgrijs metallic U2



Polarzilver metallic Z5

Pareltweed

Pareltweed



Balear AC

Colortweed

Colortweed



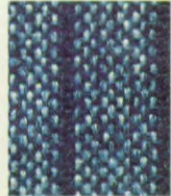
Saiga BK



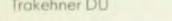
Trakehner BM

Donegalstrepen

Donegalstrepen



Balear DT



Trakehner DU



Zwart LR



Zwart MD



Zwart QH

Salida OK

Carrosseriekleuren		Golf		Magelijke kleurcombinaties			
				Dashboard			
Stoffen- bekleding		Pareltweed		Zwart		AB	
Golf C		Golf CL		Zwart		AC	
Colortweed		Zwart/wit		Zwart		BG	
Zwart/wit		Soiga		Zadelbruin		BK	
Bolear		Trakehner		Zwart		BM	
Donegalstrepn		Zwart		Zwart		DL	
Zwart		Soiga		Zadelbruin		DM	
Bolear		Trakehner		Zwart		DT	
Kunstleren- bekleding		Zwart		Zwart		DU	
Dashboard		Leernerf L		Zwart		LR	
Golf C		Golf CL		Zwart		MD	
Leernerf L		Soiga		Zadelbruin		ME	
Golf GL		Zwart		Zwart		QH	
Soiga		Zadelbruin		Zwart		OR	

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie. Het drukprocédé kan de lak- en bekledingskleuren niet zo briljant weergeven als zij in werkelijkheid zijn.

Nú doen! Stap naar de dichtst-
bijzijnde V.A.G. dea-
ler want daar staat hij nú voor u klaar, de nieuwe
Golf. Laat u alles nog eens haarfijn vertellen en
demonstreren door de V.A.G. vakman. Stap er
eens in. En maak een proefrit. Ervaar het zèlf, dat
volkomen nieuwe rijgevoel. De nieuwe Golf. Wij
zijn er trots op.

