

De nieuwe
Golf.





Afgebeeld: de Golf GL, 4-deurs.

Volkswagen presenteert: de nieuwe Golf.

Iedereen, die bij Volkswagen meegeholpen heeft aan zijn ontwikkeling, is trots op wat we bereikt hebben. En terecht! We hadden ons immers een zeer zware taak gesteld: de bestseller Golf nog beter te maken.

We denken dat we hierin geslaagd zijn.

De nieuwe Golf is geen futuristisch experiment geworden. Maar wel de consequente verdere ontwikkeling van het meest succesvolle automobielconcept dat in de laatste 10 jaar is uitgebracht.

Met de nieuwe Golf hebben we een miljoenen-voudig, succesvol en beproefd concept verder ontwikkeld. Zonder de typerende uitstraling van zijn legendarische voorganger op enigerlei wijze aan te tasten!



Het trotse resultaat: de nieuwe Golf. Door een optelsom van verbeteringen worden met deze auto opnieuw de normen voor een hele autoklasse gesteld.

De nieuwe Golf is groter, langer, breder, hoger, comfortabeler, sterker, sneller, zuiniger, stiller, gerieflijker, waardevoller. En mooier!

Bij al deze verbeteringen hebben we ons steeds uw wensen en behoeften voor ogen gehouden. Want

per slot koopt u toch uw Golf voor het complete rijplezier?

Enfin, wij wensen u veel genoegen bij het doorlezen van deze brochure. We hopen, dat hij uw interesse in een proefrit zal opwekken. Want pas dan zal u duidelijk worden, waarom wij zo trots op onze nieuwe Golf zijn!



Afgebeeld: de Golf GL, 4-deurs.

De nieuwe norm voor zijn klasse.

Met deze auto zullen alle andere auto's in zijn klasse zich dus moeten meten. Want de nieuwe Golf zit boordevol nieuwe, progressieve ideeën. Gerealiseerd met de best denkbare Volkswagentechniek.

Om te beginnen heeft hij een sterke, moderne, zelfbewuste vormgeving.

Hij bezit zódanige aerodynamische eigenschappen, dat hij daarmee gerangschikt mag worden bij de top van alle in de wereld geproduceerde serie-limousines (c_w -waarde 0,34).

Zijn interieur is zo royaal en gerieflijk als men tot nu toe alleen bij auto's van een grotere klasse gewend was. Uitgerust met stoelen, die u ook na lange trajecten opvallend fit doen uitstappen.



Hij beschikt over een bagageruimte, waarin men (voor dit type auto) buitengewoon veel kan meenemen.

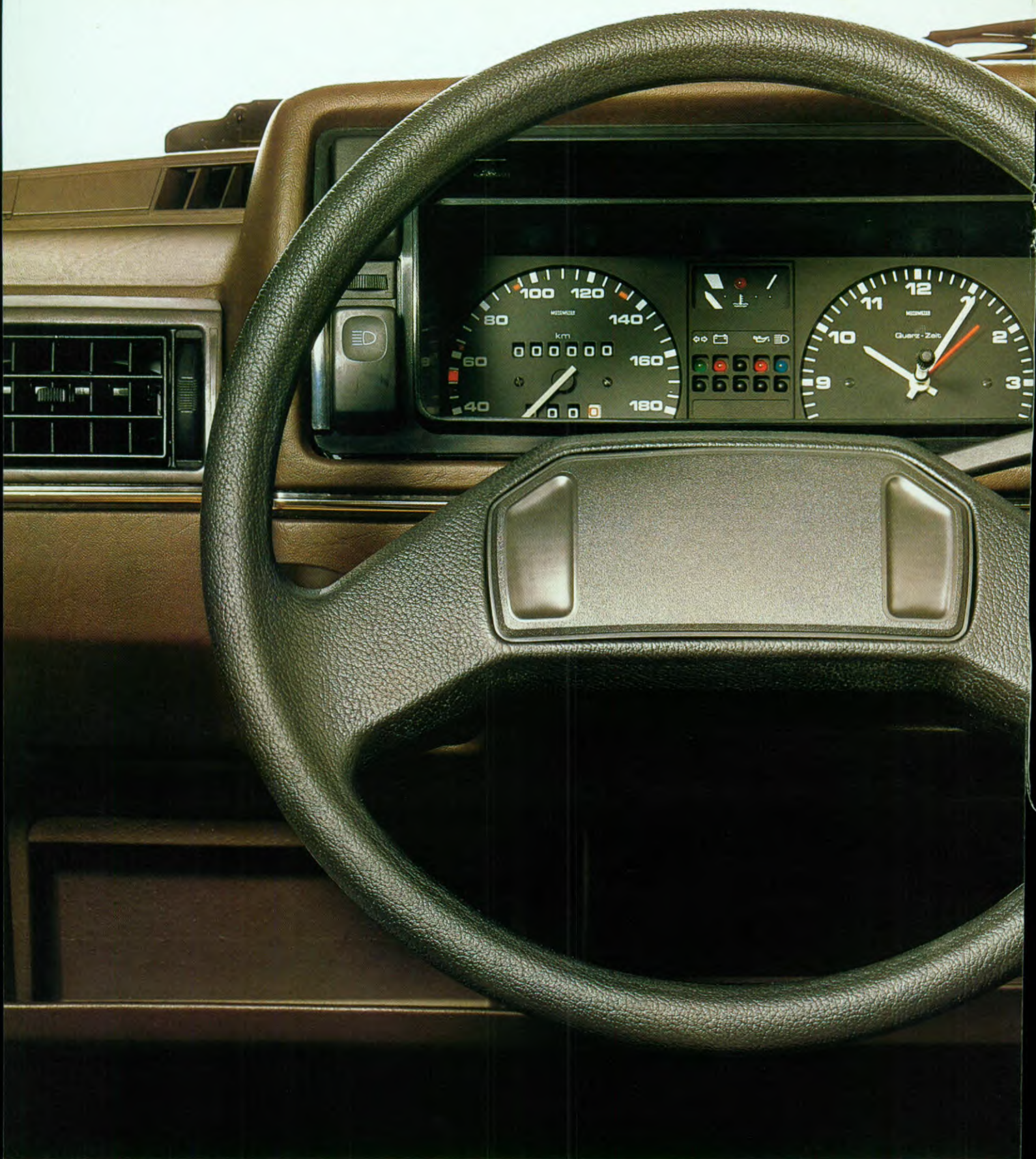
Hij heeft een volledig nieuw ontwikkelde verwarming en ventilatie, die praktisch onafhankelijk van de snelheid functioneert.

Hij kan geleverd worden met motoren, die zowel tot grote prestaties in staat zijn, als ook zuiniger zijn

dan ooit tevoren. Hier hoeven de grotere rijprestaties niet met een hoger verbruik betaald te worden!

Hij staat op een onderstel met een nieuwe voor- en achteras, een langere wielbasis en een grotere spoorbreedte. Op slechte wegen of bij een sportieve rijstijl voelt u een veilig contact met de weg.

Tenslotte; hij bezit de kwaliteit van Volkswagen: degelijk duurt het langst.



Afgebeeld: de Golf GL. Radio tegen méérprijs.

Meer auto, meer motor, meer plezier. Laten we binnenin een kijkje nemen: door de grote, wijd te openen deuren is het comfortabel instappen.

Zit u goed? Ongetwijfeld. En natuurlijk in de gordels. Dus kunnen we er vandoor, om een volkomen nieuw rijgevoel te ervaren.

De nieuwe Golf weet zich aangedreven door een moderne krachtbron uit het uitgebreide motorenaanbod. Aan u de keus: de nieuwe Golf met de 1,3 l/40 kW (55 pk) of met de 1,6 l/55 kW (75 pk) benzinemotor.

De nieuwe Golf-modellen zijn zonder uitzondering uiterst zuinig. Bijvoorbeeld: de 40 kW (55 pk) versie verbruikt volgens DIN 70030 per 100 km slechts 5,5 l bij constant 90 km/h, 7,3 l bij constant 120 km/h en 7,9 l



Digitaalklok (in combinatie met toerenteller).



Toerenteller (tegen méérprijs).



Slaapstoelen.



Deelbare achterbank (standaard bij GL).

Overzichtelijker dan ooit.

Wie het gestyleerde dashboard nauwkeurig bekijkt, ontdekt dat alle voorwaarden voor comfortabel rijden aanwezig zijn.

Het zachte veiligheidsstuur ligt uitgesproken goed in de hand.

Alle noodzakelijke instrumenten zijn zo geplaatst

dat ze in één oogopslag overzien kunnen worden.

Alle schakelaars en hendels zijn ergonomisch juist gerangschikt. Zodat u gemakkelijk kunt schakelen.

En als het buiten donker is, worden alle instrumenten en schakelaarsymbolen verlicht.

Samengevat: alles is volkomen onder controle.



Afgebeeld: de Golf GL. Radio en automatische transmissie tegen méérprijs.

Comfortabeler en ruimer dan ooit.

De nieuwe Golf is de grootste in z'n klasse. Neemt u maar plaats. Want met zijn 2,60 m² grote zitruimte is er plaats genoeg.

Wat is het prettig zitten op de comfortabel gevormde, volgeschuimde stoelen. Ze zijn volgens medisch inzicht gevormd en kunnen naar ieders lichaam

worden gesteld. De ergonomisch juiste rangschikking van alle bedieningselementen draagt eveneens bij tot ontspannen rijden.

De Golf heeft de voortreffelijke „comfort-maat” van 1,84 m (gemeten vanaf het gaspedaal tot aan de leuning van de achterbank)!

Hoe ziet het er daardoor voorin uit? Ook lange mensen moeten niet het gevoel krijgen achter het stuur



normale benzine in de stad.

Extra zuinig rijdt u met de 1,6/40 kW (54 pk) dieselmotor.

Temperamentvoller, maar toch net zo zuinig rijdt u met de 1,6/51 kW (70 pk) turbodieselmotor.

Aan de hand van acceleratie en topsnelheid krijgt u echter een nog beter idee van de prestaties waartoe de nieuwe Golf in staat is: de 55 kW (75 pk) versie zit

binnen 13,0 seconden van 0 op 100 km/h om uiteindelijk tot een top van 167 km/h te komen.

De nieuwe Golf maakt een optimaal gebruik van zijn motorvermogen. Want de versnellingsbakken zijn nauwkeurig op de motoren afgestemd. Dat geldt zowel voor de vier- als voor de 4+E-bak en voor de automatische transmissie.

Door het samengaan van zuinigheid en een gro-

te, 55 liter-tank legt de nieuwe Golf enorm lange afstanden af met één enkele tankvulling.

Het spreekt voor zich dat een zo doordachte serie-limousine niet alleen qua verbruik bijzonder economisch is, maar ook wat betreft onderhouds- en reparatiekosten.

Eenzijds profiteert hij op zijn lange levensweg van tal van financieel aantrekkelijke onderhoudsvoor-

delen.

Anderzijds maakt de nieuwe Golf het de monteurs nooit lastig. En de lage prijzen van onderdelen en ruilonderdelen van Volkswagen zijn algemeen bekend.



beklemd te zitten. Welnu, knieën, ellebogen, voeten en zitvlak hebben in de nieuwe Golf alle aandacht gekregen. En hoe dit vooral tijdens lange afstanden tot een gevoel van algemeen welzijn bijdraagt, zal zonder meer duidelijk zijn.

En achterin? Plaats in overvloed voor de vaak zo benadeelde achterpassagiers!

Wat een rust in de nieuwe Golf. Door verlaagde

toerentallen van de motor en een aangepaste versnellingsbak, nieuwe motorophanging, verbeterde demping van de wielophanging en de nieuwe geluidisolatie van het interieur is hij opvallend stil.

Voelt u, hoe rustig de nieuwe Golf rijdt, ook op hobbelige wegen? De voortreffelijke afstemming van vering en schokdempers „slokt“ alle oneffenheden van het wegdek op.

De nieuwe Golf biedt echter niet alleen royaal plaats aan vijf passagiers, maar ook aan hun bagage. 't Is ongelooflijk wat de 410 liter (volgens kogelmetering) grote, via de achterklep gemakkelijk toegankelijke bagageruimte, allemaal verstouwen kan! Voor het vervoer van grotere voorwerpen klappt u eenvoudig de achterbank naar voren. Dan krijgt u de beschikking over een ruimte van niet minder dan 1360 liter (volgens

kogelmetering).

In de nieuwe Golf ontbreekt het u nergens aan. Ook niet aan uitrustingsluks. Voorbeelden: de stoelen zijn met hoogwaardige bekledingsstoffen overtrokken. De voetruimte is geheel met tapijt bekleed. En de gehele interieurbekleding kan qua kleur harmonieus aan de lakkleur worden aangepast. Op de voorlaatste pagina vindt u een aantal combinatiemogelijkheden.



Stereo-radio met cassetterecorder.



Schuifdak met automatisch opspringende windvanger.



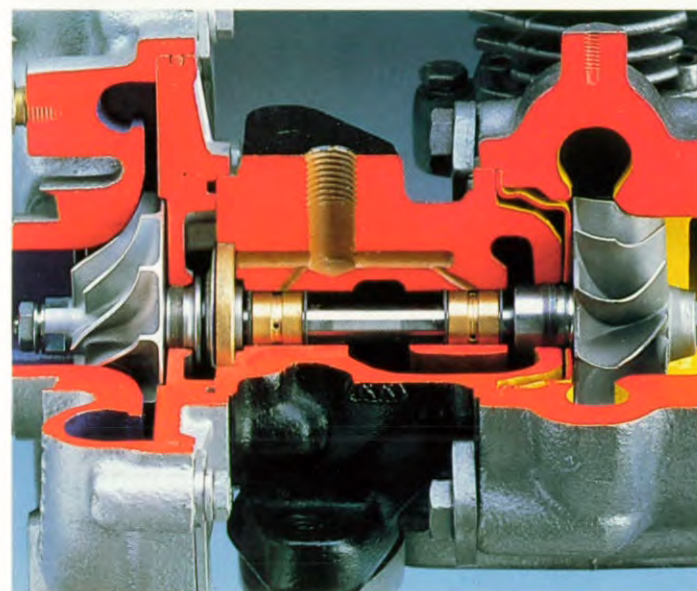
Automatische transmissie.



Zuinige 4+E versnellingsbak.



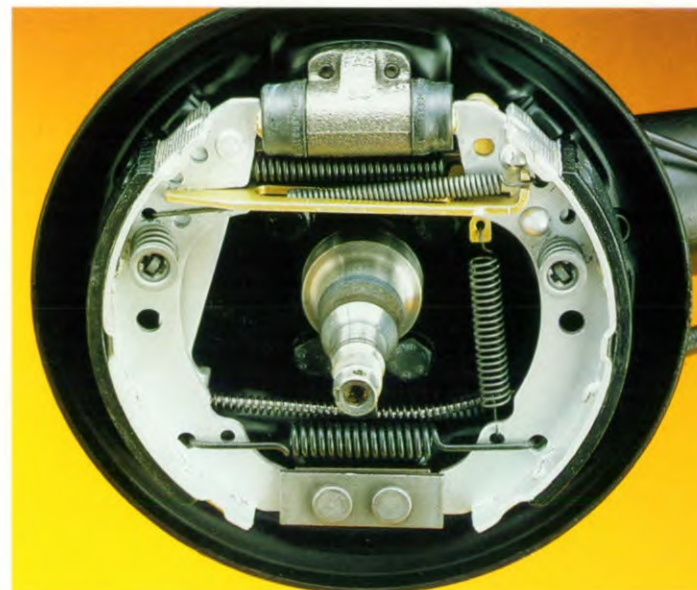
In de windtunnel.



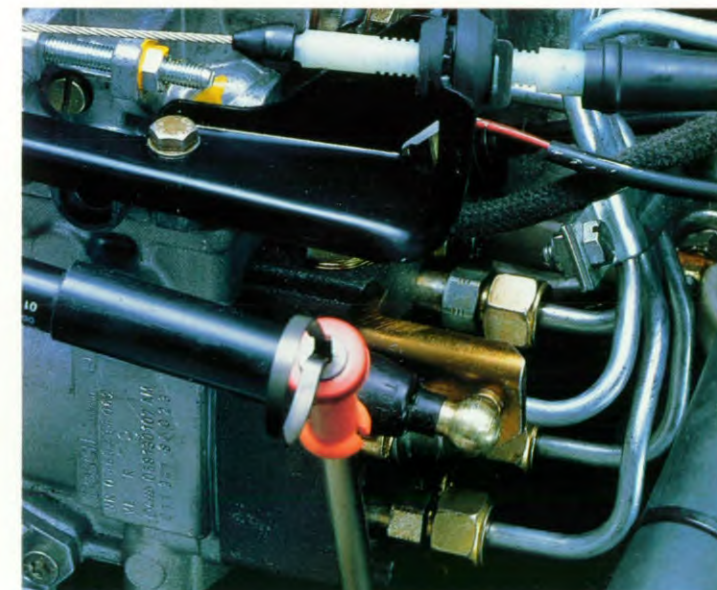
De turbocompressor.



De luchtzuigslang.



Zelf bijstellende trommelremmen.



De diesel-inspuitpomp.

De comfortabele extra's.

U kunt uw Golf extra waardevol maken met nieuwe, voor zijn klasse zeer ongebruikelijke extra's. Dan hebt u echt het neusje van de zalm!

De nieuwe Golf is nog lichter bestuurbaar, nog wendbaarder met stuurbeheersing.

De nieuwe Golf biedt nog meer comfort met ge-

tint glas, schuifdak, airconditioning, lichtmetalen velgen, bredere banden, mistlampen, koplampreinigingsinstallatie, in hoogte verstelbare en verwarmbare bestuurdersstoel, om maar wat te noemen.

Wilt u naast dit alles ook nog een complete stereoradio met cassetterecorder hebben? Want die behoort ook tot het „nieuwe geluid“ in de nieuwe Golf.

Technische superioriteit.

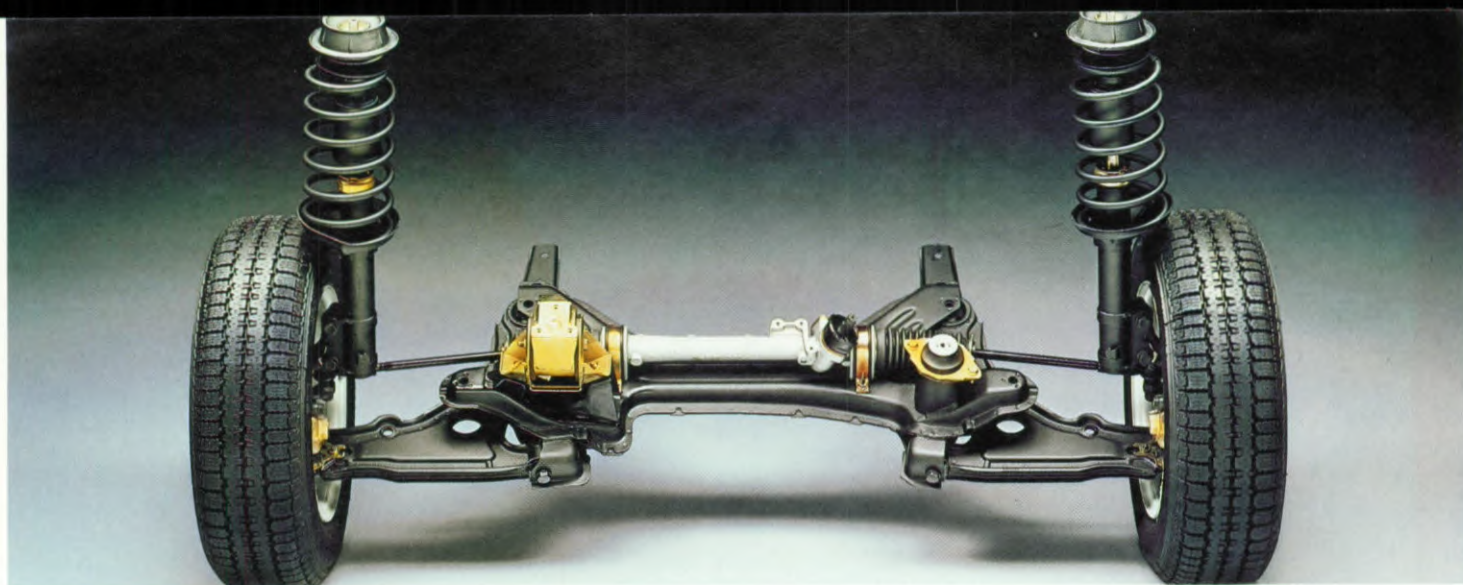
De ongeëvenaarde Volkswagen-techniek is over de hele wereld vermaard. Ook u kent ongetwijfeld deze reputatie. Geen wonder dus, dat de nieuwe Golf met de meest geavanceerde en verfijnde techniek voor de dag komt.

Eén indrukwekkend voorbeeld uit vele andere:

het nieuwe, geavanceerde onderstel. Daarmee worden de rij-eigenschappen en dus ook het rijcomfort van de nieuwe Golf aanzienlijk verbeterd.

Wat is precies nieuw aan dit nieuwe onderstel?

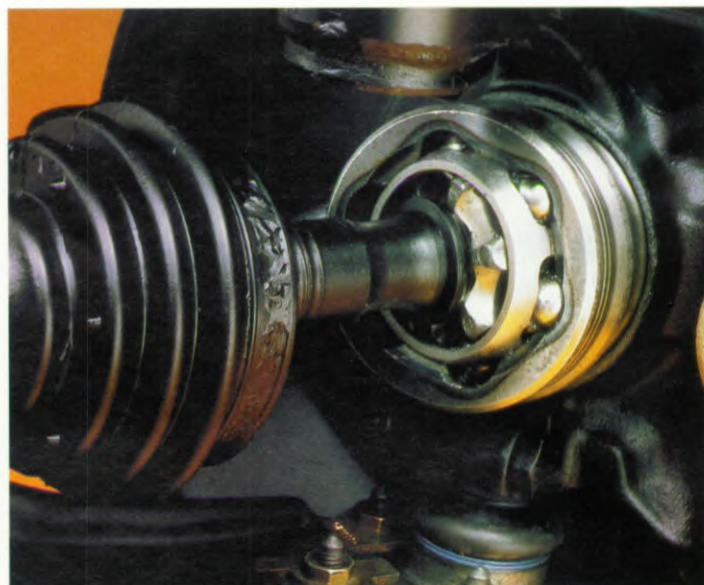
De vooras. Met de grotere spoorbreedte, de grotere veerwegen, de royaal bemeten veerpootlagers en de in lengterichting elastische wielophanging absorbeert deze as de oneffenheden van het wegdek. En



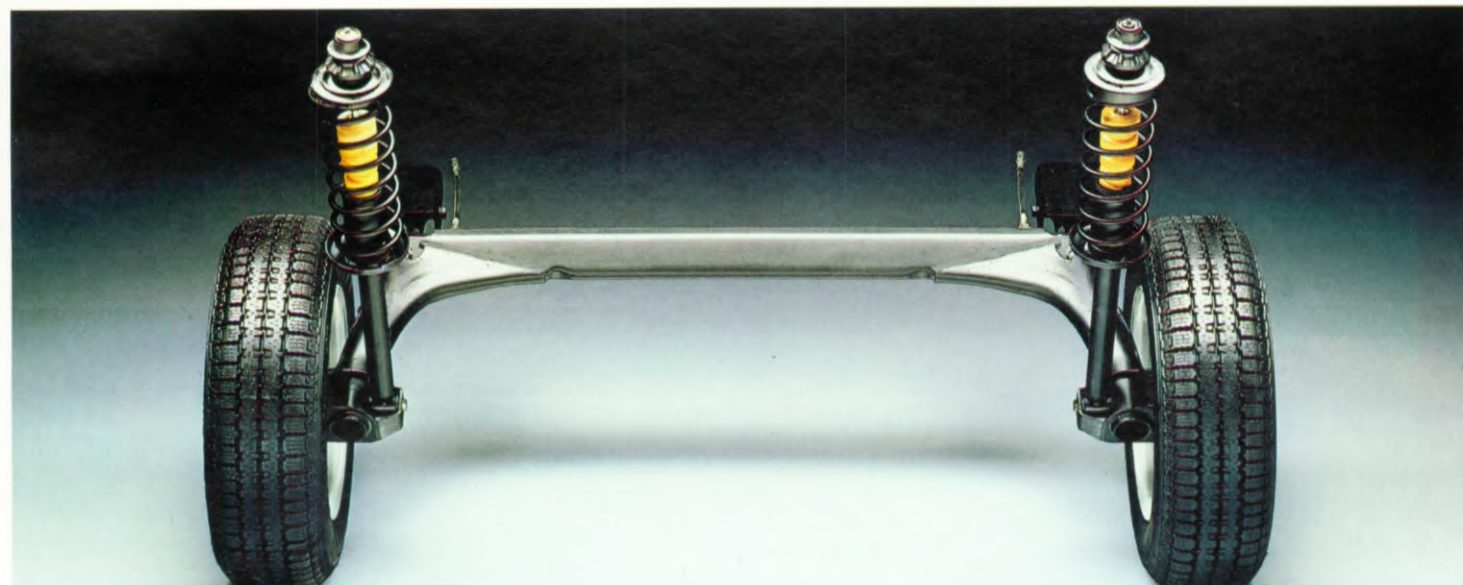
De vooras.



De schijfrem.



De homokinetische koppeling.



De achteras.

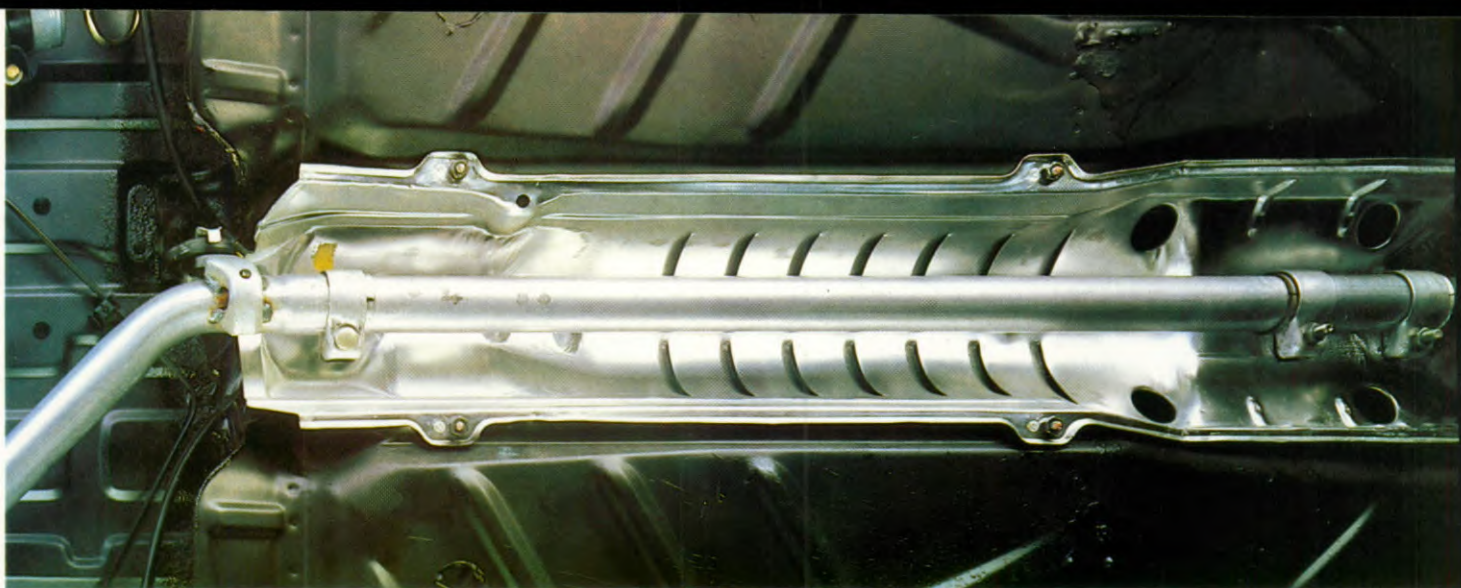
mocht u onverhoopt met de wielen aan één kant eens op een zachte ondergrond terechtkomen of op een onregelmatig wegdek moeten remmen, dan zorgt de zelfcorrigerende stuurinrichting ervoor dat de rijrichting praktisch volledig gehandhaafd blijft.

De zelfstabiliserende achteras: Deze is voorzien van nieuwe koerscorrigerende aslagers. Als de nieuwe Golf een bocht ingaat, zorgen deze lagere voor

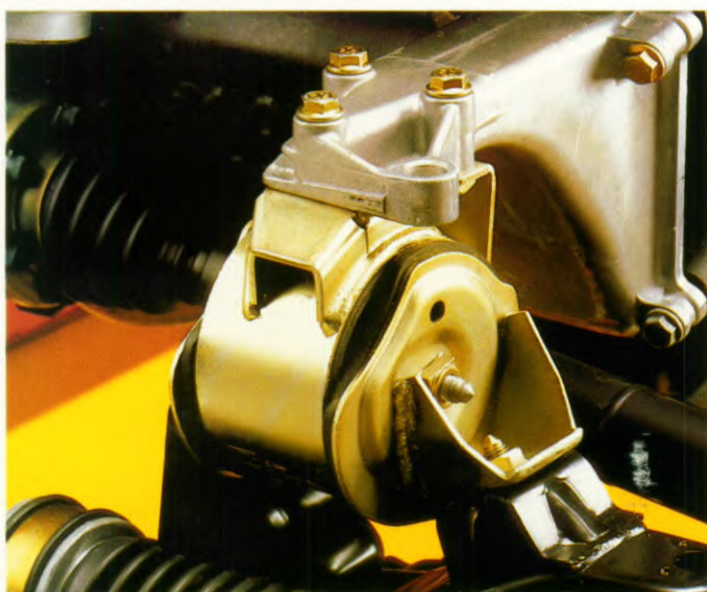
een exacte sporing doordat zij de krachten, die in de bocht op de achteras inwerken, compenseren.

Hoe veilig is de nieuwe Golf?

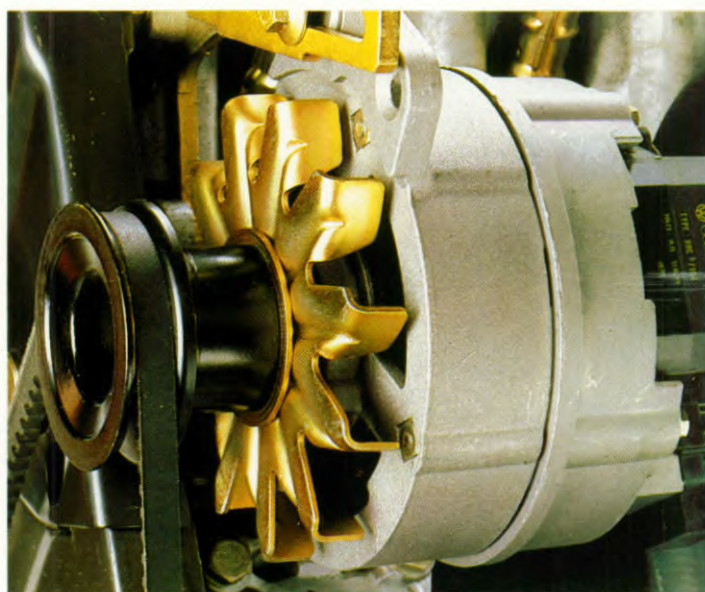
Het geavanceerde onderstel, de vormvaste passagierskooi met kreukelzones dragen bij tot een optimale actieve en passieve veiligheid.



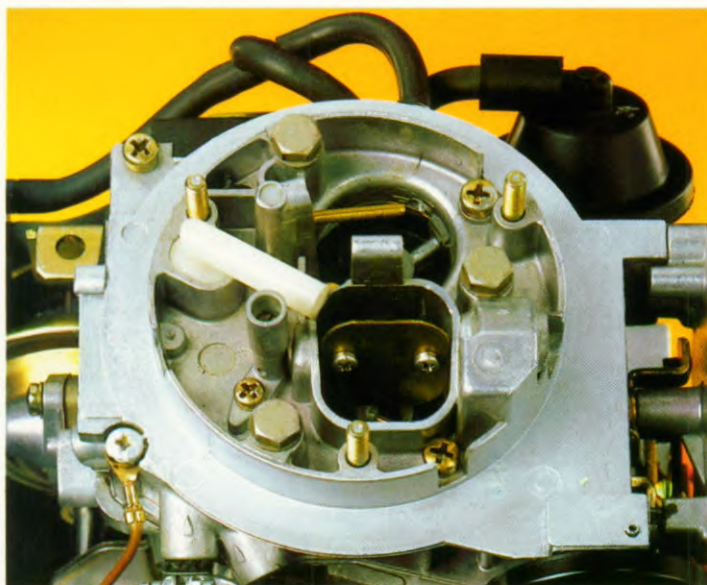
Het hitteschild van de uitlaat..



De motorsteun.



De wisselstroomdynamo.



De registercarburateur.



De kunststof tank.

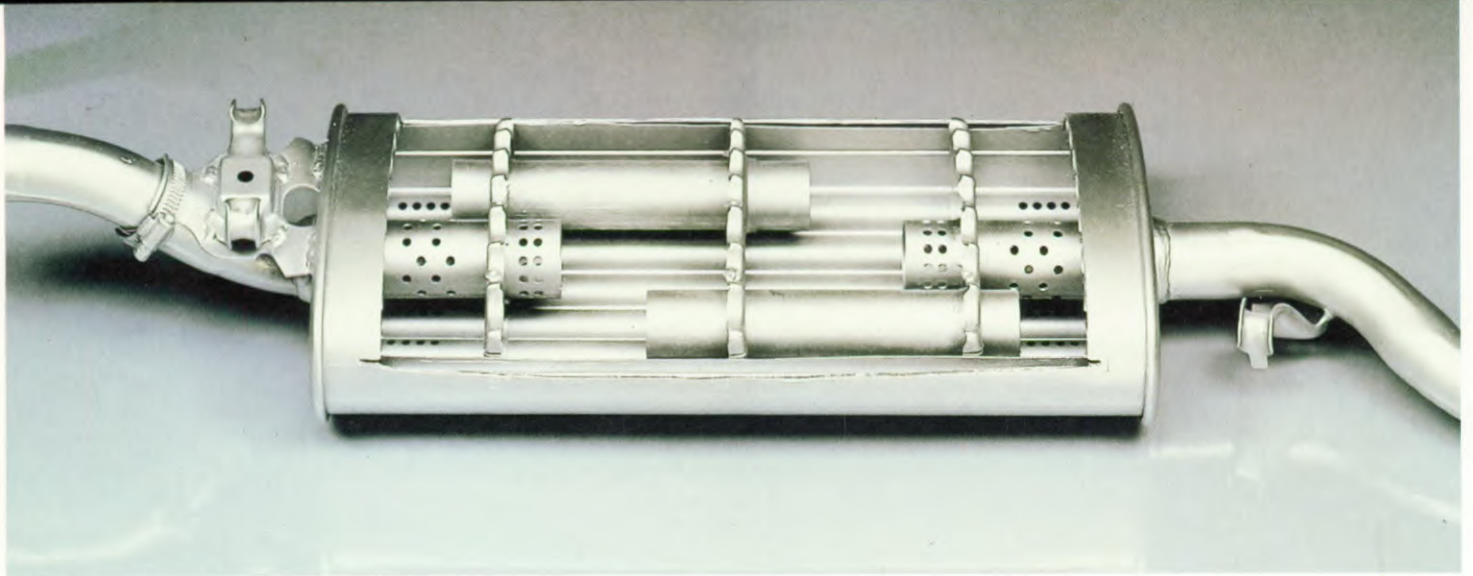
Degelijk duurt het langst.

Ook de spreekwoordelijke carrosserie-degelijkheid van Volkswagen bleek tóch nog opgevoerd te kunnen worden. Nóg meer zekerheid hebt u nu om over een aantal jaren een nog volledig gave Golf in te ruilen.

Voorbeeld dompelbadontvetting: door deze

voorbehandeling van het plaatstaal wordt gewaarborgd, dat de lak nog beter aan de carrosserie hecht en langer intact blijft.

Dankzij de toepassing van gegalvaniseerd plaatstaal is de nieuwe Golf optimaal beschermd tegen roest. Door gebruik van kunststof binnenschermen is de nieuwe Golf ook dáár uitstekend beschermd tegen roestvorming als gevolg van steenslag.



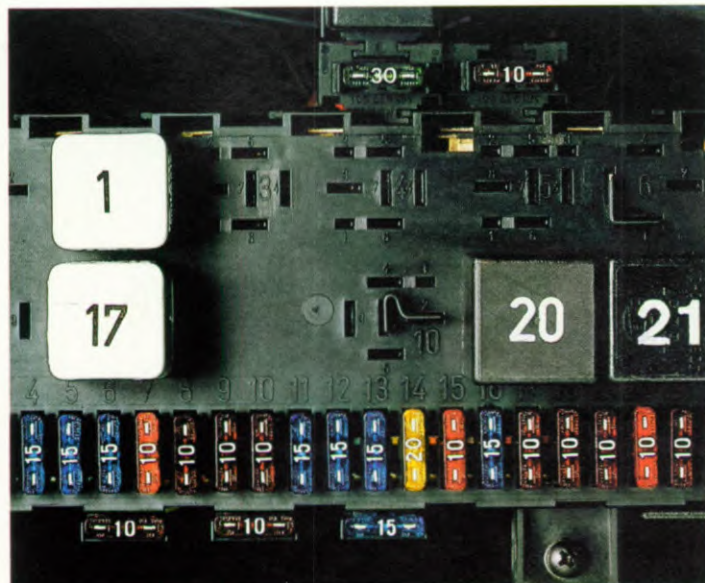
Uitlaatdempersdoorsnede.



Het dompelbad.



De kunststof beschermkappen.



Centraal elektronisch systeem.



De kwaliteitsinspectie.

De holle ruimten in de onderste gedeelten van de carrosserie worden automatisch met vloeibare, hete was van een bescherm laag voorzien.

Voorbeeld uitlaat: dankzij het gebruik van nieuwe uitlaatdempers zonder steenwol gaat hij ongeveer tweemaal zolang mee.

Voorbeeld kwaliteitscontrole: iedere nieuwe Golf wordt zorgvuldig gecontroleerd voordat hij de pro-

duktiehallen mag verlaten.

Daardoor durven wij volledig in te staan voor de kwaliteit van alle Volkswagenpersonenauto's.

U ziet: de nieuwe Golf is een kwaliteitsauto.



Golf C.



Golf CL.



Golf GL.

Golf-modellen op maat.

U heeft keus uit verschillende modelvarianties: C, CL en GL.

Mogen wij u voorstellen: de Golf C.

Van buiten uitgevoerd met halogeen-koplampen, voorruit van gelaagd glas, mistachterlicht, was/wisinstallatie op de achterraut.

En van binnen: geïntegreerde armsteunen, zwenkbare zonnekleppen, afdekplaat voor de bagageruimte, een gasdrukveer ter ondersteuning van de achterklep, automatische veiligheidsgordels, handremcontrolelampje, parkeerlichtschakeling en een muntenhouder.

De elegante Golf CL is voorzien van een sierstrip op de grille, bumpers en stootprofielen.



Radio tegen méérprijs.



Radio tegen méérprijs.

Van binnen is hij nog luxueuzer dan de toch al zo complete Golf C.

De stoelbekleding is van een luxe kwaliteit. Het dashboard is uitgerust met een Quartz-klokje, een dagkilometerteller, een was/wis-automaat voor de ruitewissers en opbergvakken in de voorportieren.

De meest luxueuze uitvoering is de Golf GL.

Er blijven nauwelijks nog wensen over. De bekle-

dingsstoffen zijn van bijzonder hoge kwaliteit en de kofferruimte is volledig bekleed.

Verder treft u in de GL een middenconsole, sigarette-aansteker, make-up spiegels, verlicht- en afsluitbaar handschoenenkastje, van binnenuit verstelbare buitenspiegel en een dubbeltonige claxon.

Bijzonder praktisch bij de Golf GL: de gedeelde achterbank, die voor $\frac{1}{3}$, $\frac{2}{3}$ of geheel omklapbaar is.



Radio tegen méérprijs.

Het nieuwe aan de nieuwe Golf. Goed, nu kent u de nieuwe Golf van binnen en van buiten. Op papier!

U moet hem namelijk zèlf zien, rijden en testen om het „nieuwe” van de nieuwe Golf te kunnen ervaren.

Ga naar uw V.A.G dealer en reserveer een veelzeggende proefrit. U zult zien, dat wij daar niets meer

aan hoeven toe te voegen!

Wie achter het stuur plaatsneemt en wegrijdt,ervaart al direct dat „nieuwe”. ’n Perfect op uw lichaamsvorm afgestemde stoel, geen storende rij- of motorgeluiden en alle instrumenten ideaal onder handbereik.

Het motorgedrag van de nieuwe Golf is bepaald imponerend te noemen! Bij de lichtste druk van het gaspedaal springt de auto soepel weg. Zelfs met kou-



de motor of bij lage buitentemperaturen! Ook bij een gering toerental presteert de stille, trillingsvrije motor verrassend veel.

Sturen in de nieuwe Golf is misschien wel de fijnste belevenis! De lichte, zeer exacte besturing geeft een veilige koersvastheid, óók op slechte wegen en bij sterke zijwind. Terecht hebt u het gevoel van volledige controle over uw auto.

U zult zien dat de nieuwe Golf u een stuk autoplezier laat ervaren, dat u zelfs bij auto's die een klasse duurder zijn, nauwelijks aantreft.

Stoffenbekleding voor de Golf C
Pareltweed

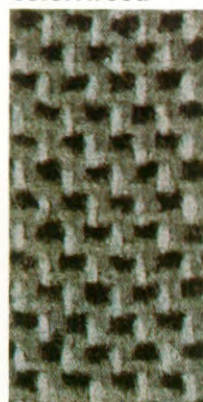


Zwart/wit AB



Balear AC

Stoffenbekleding voor de Golf CL
Colortweed



Zwart/wit BG



Saiga BK

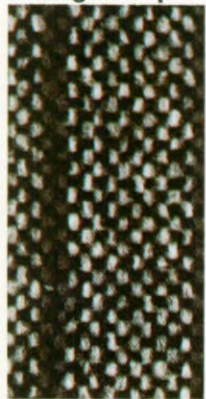


Balear BL

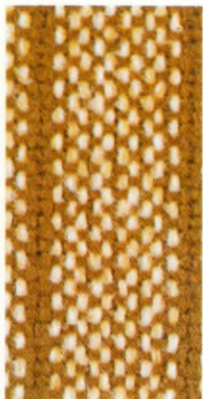


Trakehner BM

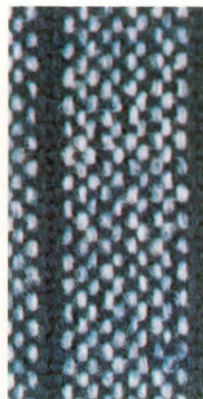
Stoffenbekleding voor de Golf GL
Donegalstrepen



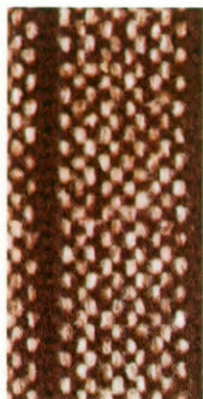
Zwart DL



Saiga DM



Balear DT



Trakehner DU

Kunstl.bekl. v. d.
Golf C Leern. L



Zwart LR

Kunstlerenbekleding voor de
Golf CL Leernerf L



Zwart MD



Saiga ME

Kunstlerenbekleding voor de
Golf GL Leernerf L



Zwart QH



Saiga OR

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie. Het drukprocédé kan de lak- en bekledingskleuren niet zo briljant weergeven als zij in werkelijkheid zijn.

Carrosseriekleuren.



Nevadabeige B6



Marsrood G6



Gambiarood H2



Marineblauw J2



Iersgroen M8



Alpenwit P1



Atlasgrijs met. R4



Quartzgr. met. U2



Turkoois met. U6



Lhasa met. W1



Papyrusgr. met. W8



Stratosbl. met. Y9



Umbrabr. met. Z3



Diamantz. met. Z4



Polarz. Met. Z5

Mogelijke kleurcombinaties		Golf		Carrosseriekleuren		Stoffen- bekleding		Dash- board			
		Pareltweed									
		Zwart/wit	AB			Zwart	AB				
		Balear	AC			Zwart	AC				
		Colortweed									
		Zwart/wit	BG			Zwart	BG				
		Saiga	BK			Zadelbr.	BK				
		Balear	BL			Zwart	BL				
		Trakehner	BM			Zwart	BM				
		Donegalstrepen									
		Zwart	DL			Zwart	DL				
		Saiga	DM			Zadelbr.	DM				
		Balear	DT			Balear-dkr.	DT				
		Trakehner	DU			Zwart	DU				
		Kunstleren- bekleding				Dash- board					
		Leernerf L									
		Zwart	LR			Zwart	LR				
		Leernerf L									
		Zwart	MD			Zwart	MD				
		Saiga	ME			Zadelbr.	ME				
		Leernerf L									
		Zwart	QH			Zwart	QH				
		Saiga	OR			Zadelbr.	OR				

*) Signaal- en metallickleuren, kunstlerenbekleding, sportstoelen en — voor GL — echtlerenbekleding, tegen méérprijs.

De 9 extra voordelen van Volkswagen

Ook nadat u een Volkswagen heeft gekocht, staan wij graag voor u klaar. Een V.A.G dealer biedt de volgende voordelen:

1. De garantie

Elke Volkswagen heeft een vol jaar garantie: ongeacht het aantal kilometers. En dit geldt in de hele wereld.

2. De lakgarantie

Voor alle Volkswagen personenwagens geldt een garantie van 3 jaar op de lak voor wat betreft materiaal en/of fabricagefouten. Uw V.A.G dealer geeft u graag verdere informatie.

3. De carrosseriegarantie

Voor alle Volkswagen personenwagens geldt een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Vraag uw V.A.G dealer naar de garantievoorwaarden.

4. De V.A.G service

Het V.A.G service systeem. Eén van de grootste servicenetten in Europa met alleen al meer dan 310 punten in Nederland. Overzichtelijk en voordelig. En lage prijzen voor onderdelen en ruildelen.

5. De V.A.G accessoire-service

De V.A.G accessoire-service geeft u de mogelijkheid al uw individuele wensen op accessoire-gebied te vervullen.

6. De V.A.G verzekerings-service

De V.A.G verzekerings-service heeft belangrijke voordelen. Bijvoorbeeld schadeherstel bij de V.A.G dealer zonder dat u zelf geld hoeft „voor te schieten“. Dit geldt uiteraard alleen bij een cascodekking.

7. Financiering

U kunt bij de V.A.G dealer méér dan alleen maar een auto kopen, namelijk ook het geld, dat u er voor nodig hebt. De V.A.G dealer biedt u aantrekkelijke condities zonder al te veel formaliteiten.

8. V.A.G leasing

Met V.A.G leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen maar leasen.

9. De Volkswagen kwaliteit

Iedere Volkswagen is per definitie degelijk en goed afgewerkt. Daardoor betrouwbaar, economisch en nog veel waard als u hem inruilt.

De nieuwe Golf. Bij uw V.A.G dealer.

