

De Golf.





De Golf GL, 4-deurs.

Dat doet niemand ons na.

Bijna tien jaar lang viel hij van het ene succes in het andere, de Golf. Ruim zes miljoen maal verkocht. De concurrentie vrijwel steeds ettelijke neuslengtes vóór, lieveling van hele autorijdende volken. En van meet af aan tandenknarsend maar vol ont-

zag geaccepteerd door de gewaardeerde concurrentie. Tot die auto daarboven kwam: de Golf tweede generatie.

Die overtreft zo ongeveer alles wat de legendarische Golf tot nummer één in zijn klasse maakte. Hij is nog groter, hij is langer en breder, hoger

en gemakkelijker. Hij is sterker, sneller, zuiniger, rustiger en comfortabeler. Kortom: hij is waardevoller. En hij is mooi. Het is de Golf die weer eens stoer voorop rijdt, zoals we zonder overdrijving wel mogen zeggen. Want zijn uitstekende resultaten in talloze tests en de enorme populari-



iteit bij zijn oude en nieuwe Golf-vrienden bevestigen dat.

Zoals zo vaak komt succes niet zomaar uit de lucht vallen. Noeste arbeid en logische verdere ontwikkeling van een toch al geslaagd auto-concept zijn daarvoor van doorslaggevend belang. De typische uitstra-

ling van de Golf, die door kenners en vrienden van de Golf altijd weer genoemd wordt, is gebleven. Met uw verlot: daar zijn we allemaal wel een beetje trots op.

Stel u via de volgende bladzijden maar eens uitvoerig op de hoogte en geniet van deze auto met alles er op

en er aan. De Golf zal u dan graag hoogstpersoonlijk tijdens een proefrit ervan overtuigen dat hij in zijn klasse de enige originele is.



De Golf GL, 4-deurs.

De maatstaf voor vele anderen.

Zijn voorganger heeft de werkelijk legendarische basis gelegd voor de klasse compacte auto's met midden-klasse-comfort. Met de Golf tweede generatie hebben we aangetoond hoe het compact-autoconcept van

de toekomst eruit ziet. Het rijdende bewijs staat hierboven.

Daarmee is de Golf opnieuw de maatstaf in zijn klasse. Geen wonder, want hij is dan ook gelardeerd met nieuwe, progressieve en baanbrekende ideeën. Gerealiseerd met de allerbeste Volkswagen-techniek.

Je kunt nu eenmaal niet om de Golf heen als je rondkijkt naar de moderne auto in deze klasse. Omdat hij een energieke en eigentijdse lijn heeft. Omdat hij aërodynamische eigenschappen heeft waarmee hij zich in de top van alle ter wereld geproduceerde serie-limousines kan handha-



en. Omdat hij een interieur te bieden heeft dat ongewoon royaal benutten en buitengewoon comfortabel is. Omdat hij een bagageruimte heeft waarin u alles kwijt kunt. Omdat hij een modern verwarmings- en ventilatiesysteem heeft dat in hoge mate onafhankelijk is van de snel-

heid.

Omdat hij wordt aangedreven door motoren die allemaal niet alleen heel krachtig zijn maar ook bijzonder economisch. Omdat hij een onderstel heeft met moderne voor- en achteras, grote wielbasis en grote spoorbreedte. Waarmee u als

bestuurder ook op slechte wegen een goed, veilig gevoel heeft. U kunt er volkomen van op aan.

En tenslotte: omdat de Golf de kwaliteit van Volkswagen heeft.

Geen twijfel mogelijk: van de Golf zult u jaren veel plezier hebben.



Het dashboard van de Golf GL. Extra tegen meerprijs: radio en cassettebox.

Neemt u plaats.

Maar nú het comfortabele interieur in. Door grote, wijd openslaande portieren. Zit u lekker? Prima. Dan kunt u genieten van het voortreffelijke overzicht vanuit deze positie. Rondom, van vóór tot achter, rechtuit op de weg en van links naar rechts over

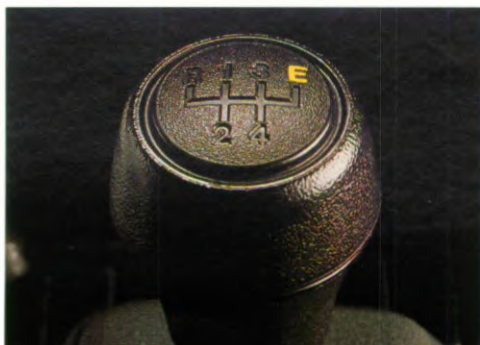
het modern ontworpen dashboard. Instrumenten, bedieningshendels en -knoppen zijn logisch en goed bereikbaar gerangschikt. En als u nu even het schuimbeklede veiligheidsstuur of de knop van de versnellingshendel wilt pakken, dat gaat haast vanzelf, niet soms?

Uw blik valt onbelemmerd op de verblindingsvrij verzonken instrumenten zoals snelheidsmeter, brandstofvoorraadmeter en koelmiddelthermometer. Alle controlelampjes liggen in het centrale blikveld. Zelfs de regelschuif voor het luxueuze verwarmings- en ventilatiesysteem met



n vele verstelbare roosters is gemakkelijk te bereiken. 's Nachts zijn zelfs de symbolen voor de afstelling verlicht.

Volgens het motto «lekker zitten, gespannen rijden» kunt u in de Golf stekend uw eigen gang gaan. Dat komt bij het rijcomfort, waarbij na-



tuurlijk ook uw passagiers aan hun trekken komen. Op de volgende bladzijde leest u hoe gezellig maar liefst vijf volwassenen het zich kunnen maken.

De 4+E versnellingsbak (standaard bij Turbo Diesel en Carat).



Het interieur van de Golf GL. Extra tegen meerprijs: radio.

De vijf gerieflijkste Golf-plaatsen ter wereld.

Wie zal dat verbazen bij het ruimte-aanbod in de grootste Golf aller tijden: 2,60 m² meet het zitruimte-opervlak. Bovendien zijn alle zitplaatsen gevormd volgens medische inzichten. Ze kunnen naar het lichaam

en geheel individueel worden afgesteld. En niemand, groot of klein, hoeft zich in de Golf ergens verdrukt te voelen. Dat komt door een interieur dat een lengte heeft van zegge en schrijve 1,84 m (gemeten van gaspedaal tot achterbank-leuning). Dus ook gigantische ruimte voor de



De praktische middenconsole.



vaak benadeelde passagiers achterin.

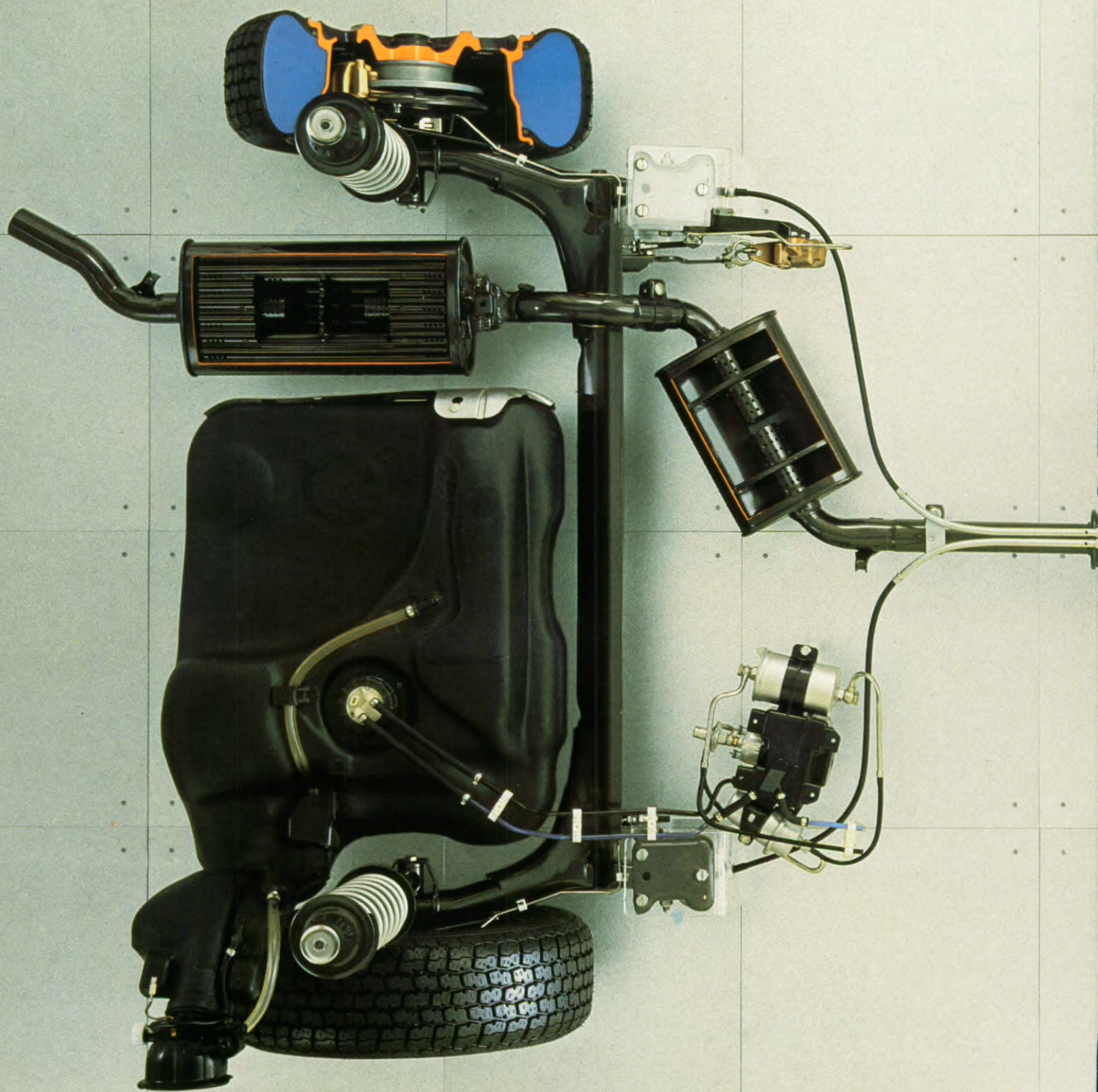
Doordat de zeer geslaagde veer-/demper-afstemming bovendien zo goed als alle wegdek-oneffenheden opslokt, wordt u zelfs op hobbelige wegen niet door elkaar geschud.

En dan nog iets: opmerkelijk wat

De neerklapbare achterbank en -leuning.



de 345 liter grote bagageruimte niet allemaal kan verstouwen via de brede achterklep. En als het toch een keer propvol dreigt te worden, dan klapt u gewoon de achterbank plus leuning naar voren. Dan opent zich een bagageruimte van 1145 liter voor u.



Het onderstel van de Golf GTI.

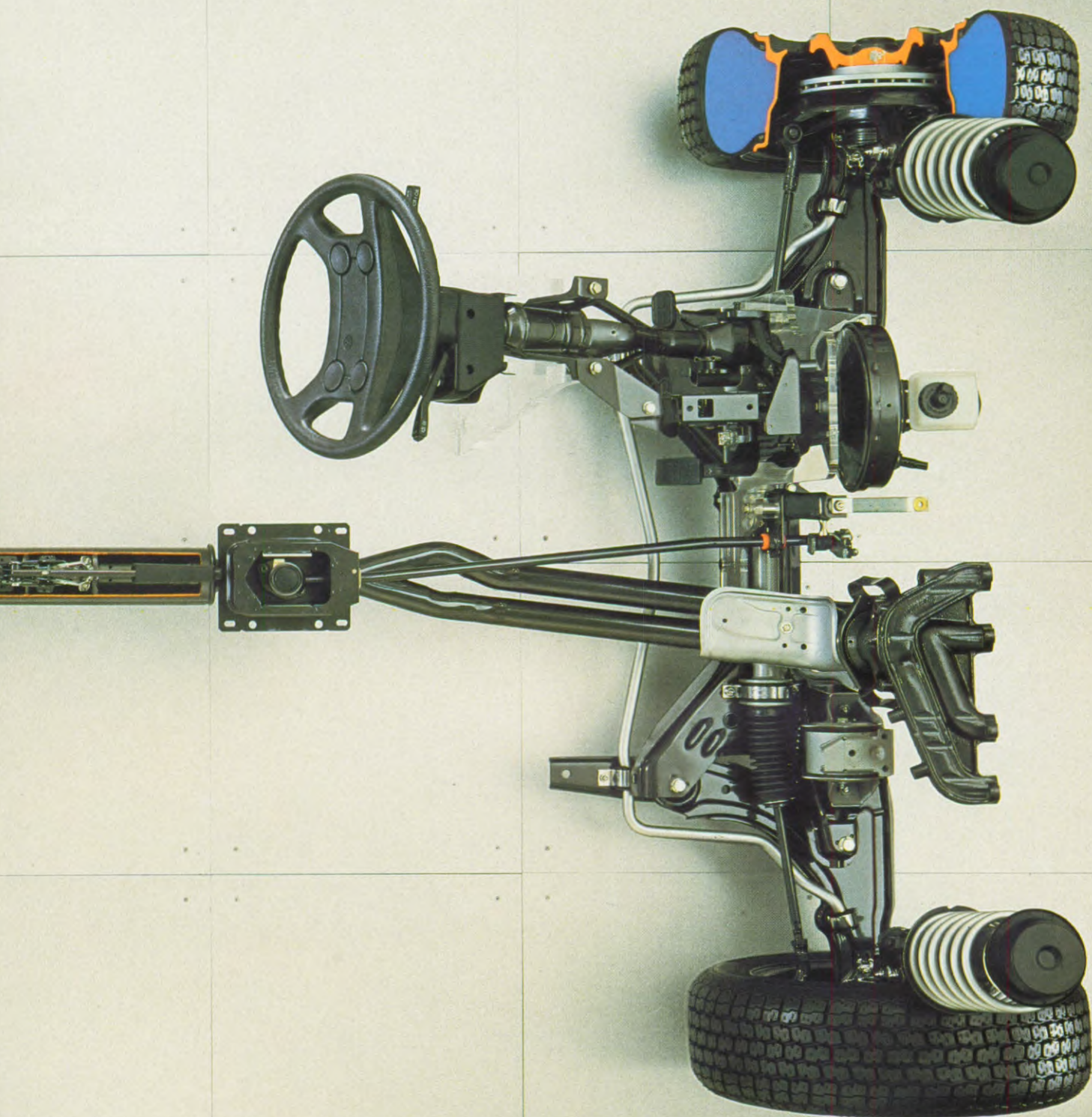
Technische vooruitgang is standaard.

Bijvoorbeeld het toonaangevende onderstel van de voorwielaandrijving. Daarmee zijn de rij-eigenschappen en het rij-comfort van de Golf aanzienlijk verbeterd. Om te beginnen de vooras. Met zijn grote

spoorbreedte, zijn lange veerwegen, zijn grote veerbeenlagers en de langs-elastische wielophangingen slokt hij alle oneffenheden van het wegdek op. En als u ooit met de wielen aan één kant in een zachte berm terecht zou komen of zou moeten remmen met twee wielen op glad



De 55-liter plastic tank.



De uitlaatdemper (doorsnede)

wegdek, dan zorgt de zelfcorrigerende stuurinrichting ervoor dat de rijrichting toch nagenoeg aangehouden wordt.

Tweede voorbeeld: de zelfstabiliserende achteras met koerscorrigerende ophanging. Deze ophanging is van rubber en metaal. Bij rechthoek

rijden reageren ze zacht, in bochten hard — dan geven ze stabiliserend tegendruk aan de zijkrachten.

Derde voorbeeld: de kunststof brandstoftank. Met een inhoud van 55 liter maakt hij zeer grote actieradius mogelijk.

Laatste voorbeeld: de remmen.

De Golf heeft een remsysteem met twee diagonaal gescheiden circuits, schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen achter. En bij de Golf GTI, waarvan u het onderstel hier ziet, zitten er voor en achter schijfremmen.



De Golf C.



De Golf CL.

Solide en goed oftewel zakelijk en elegant: Golf C of Golf CL.

«Geen wonder», hebt u nu vast al wel gezegd, «dat zoveel mensen zo goed over de Golf te spreken zijn». Gelijk hebt u. En omdat dat zo is en omdat alle Golf-fans nu eenmaal niet

eender zijn, bieden wij ook geen eenheids-Golf aan. De Golf is er juist in vele verschillende varianten. Al naar gelang uw smaak en voorkeur kunt u kiezen tussen de Golf C, CL, GL en GTD. Of de luxe Golf Carat of stoere GTI. In dit scala is rekening gehouden met de meest uiteenlopende

wensen qua uitrusting. Zodat u uw Golf naar maat kunt uitzoeken.

Boven: de Golf C. Één van de gunstige manieren om Golf te rijden. Een echte gebruiksauto met alles erop en eraan wat bij het autorijden hoort.

Van buiten: halogeen koplampen, voorruit van gelaagd, veilig-



Het interieur van de Golf C.



Het interieur van de Golf CL.

heidsglas, mistachterlicht, ruitewisser en -sproeier op achterraut. Om het belangrijkste maar te noemen.

En binnenin: integrale armleggers op de deurbekleding, parkeerlichtschakeling, controlelampjes voor handrem, gasdrukveren voor lichtere bediening van de achterklep. En nog

veel meer.

Beneden: de Golf CL. Ziet er bijna net zo uit als de Golf C. Maar nog een tikje eleganter. Dat ligt aan de chroom sierstrips op de grille en de bumpers. En kijk eens naar de stootstrips opzij!

Zijn interieur is nog uitgebreider

toegerust: keuze uit meer bekledingskleuren, het dashboard is nog rijkelijker voorzien. Bijvoorbeeld met een quartzklokje, dagteller, wis-was-automaat voor de ruitewissers en ga zo maar door.



De Golf GL, 4-deurs.



De Golf GTD, 4-deurs.

De één meer snit, de ander meer pit: Golf GL of Golf GTD.

Om te beginnen de Golf GL. Dat is de Golf in de luxueuzere uitvoering. Qua uitrusting en kwaliteit laat hij weinig te wensen over. De bekledingsstoffen bijvoorbeeld zijn uitgesproken hoogwaardig en zien er

bijzonder fraai uit. Hetzelfde geldt voor de bekleding van de voetruimte met fijne velours en voor de stofbekleding van de hoofdsteunen. En bij het beklede dashboard hebt u de keuze uit drie kleuren.

Vele geraffineerde details zijn vanzelfsprekend. Zoals een middencon-

sole, sigarettenaansteker, van binnen uit verstelbare buitenspiegel links en de dubbeltoons claxon. Zeepraktisch: een gedeelte achterbank en -leuning, die geheel of gedeeltelijk neerklapbaar is. Zodoende is de bagageruimte zeer variabel en vrijwel van combi-formaat.



Het interieur van de Golf GL. Extra tegen meerprijs: radio.



Het interieur van de Golf GTD. Extra tegen meerprijs: radio, rechter buitenspiegel en hoofdsteunen achter.

Nu iets héél sterks. De ongewoon zuinige Golf GTD. Dynamisch en energiek, met achterspoiler, brede banden, spatscherm-verbreders, vierspaaks sportstuur en bijzonder markante, zwarte achterrautomatische schakeling.

«Turbo? En dan ook nog Diesell!»

zult u misschien denken. Wat is het aparte van deze motor? Welnu, we hebben in de toch al zuinige dieselmotor nog een uitlaatgasturbine ingebouwd. Die drijft het schoepenwiel aan dat op zijn beurt lucht blaast in de vier cilinders. Zodoende heeft de motor niet zoveel energie nodig

als bij de conventionele luchtaanzuiging. En tevens worden de cilinders nog beter gevuld. Dat verhoogt de doelmatigheid en het vermogen van de motor.



De Golf Carat.

Het Formaat de Luxe. De nieuwe Golf Carat.

Hier ziet u de Golf in zijn elegantste vorm. Exclusief qua uitrusting en techniek. Bijvoorbeeld de motor: 1,8 l/66 kW (90 pk). Een motor met verbazingwekkend hoog koppel en dat al in het

laagste toerenbereik. Top: 178 km/h. Standaard met 4+E versnellingsbak en — als extra — ook met automaat. Dat luxe ook zuinig kan zijn, bewijst de Golf Carat met zijn lage verbruikswaarden.

En wat hij qua uitrusting nog standaard biedt? Bijvoorbeeld vier por-



Het dashboard van de Golf Carat. Extra tegen meerprijs: radio.



tieren, geheel vlakke wioldoppen en metallic lakken. En ook de servobesturing, de centrale vergrendeling, de elektrisch bediende ramen en de elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels. Het leren stuur en de schakelknop van leer. En de multifunctionele info-display met digitaal

De voorstoelen van de Golf Carat.



uurwerk, de toerenteller en de schakel- en verbruiksindicator.



De Golf GTI.

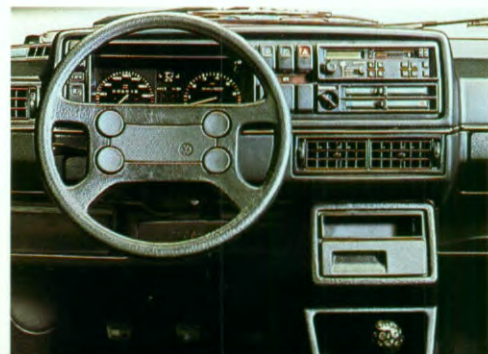
De Golf vol rijplezier. De GTI.

Daar is-ie, de GTI. Fantastisch in vorm en met zijn bekende pittigheid. De markante vormgeving verleent hem een silhouet van kracht en energie. Een lust voor het kennersoog. Door zijn stroomlijn en de sportieve vijf-bak 191 km/h als topsnelheid. En

dat bij de bekende zuinigheid.

Ga eens op de superieure sportstoelen zitten en geniet van de stuwkracht van zijn soepele motor.

Met de GTI is het echt fijn rijden. En hij ligt prima in de hand. Daarvoor zorgen het sportief opgebouwde onderstel, de geventileerde schijfrem-



Het dashboard. Extra tegen meerprijs: radio.



men vóór en de schijfremmen achter. Tenslotte het overzichtelijke dashboard. Eén blik is genoeg en u weet alles over snelheid, toerental of koelmiddeltemperatuur. En via de multifunctionele info-display kunt u behalve de tijd via een druk op de knop ook de rijtijd, afstand, gemiddelde

De sportstoelen.
Extra tegen meerprijs: rechter buitenspiegel.



snelheid en -verbruik, motorolie- en buitentemperatuur te weten komen.



Het schuifdak met zelf-opklappend windscherm.



De automatische versnellingsbak.



De 5 $\frac{1}{2}$ J x 13 lichtmetalen velg.



De 6 J x 14 lichtmetalen velg met 185/60 HR 14 banden.

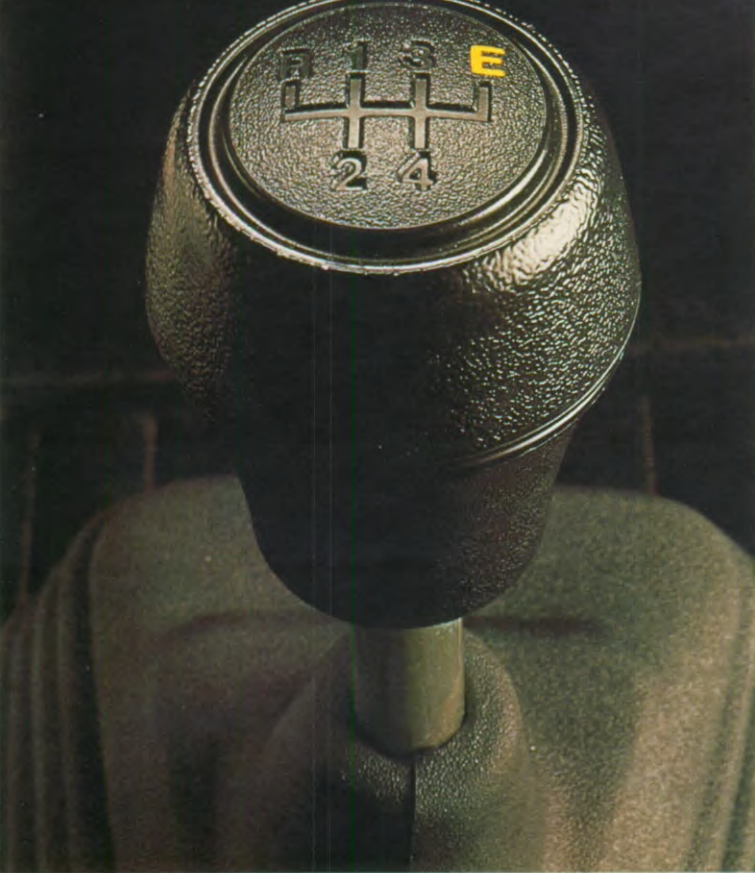
Extra prettig, extra sportief, extra mooi. De extra's voor de Golf.

Voor wie zijn Golf nog eens heel persoonlijk wil uitrusten, is er een hele lijst interessante extra's. Helemaal naar eigen smaak maakt u dan nog meer van uw Golf. Op het punt van

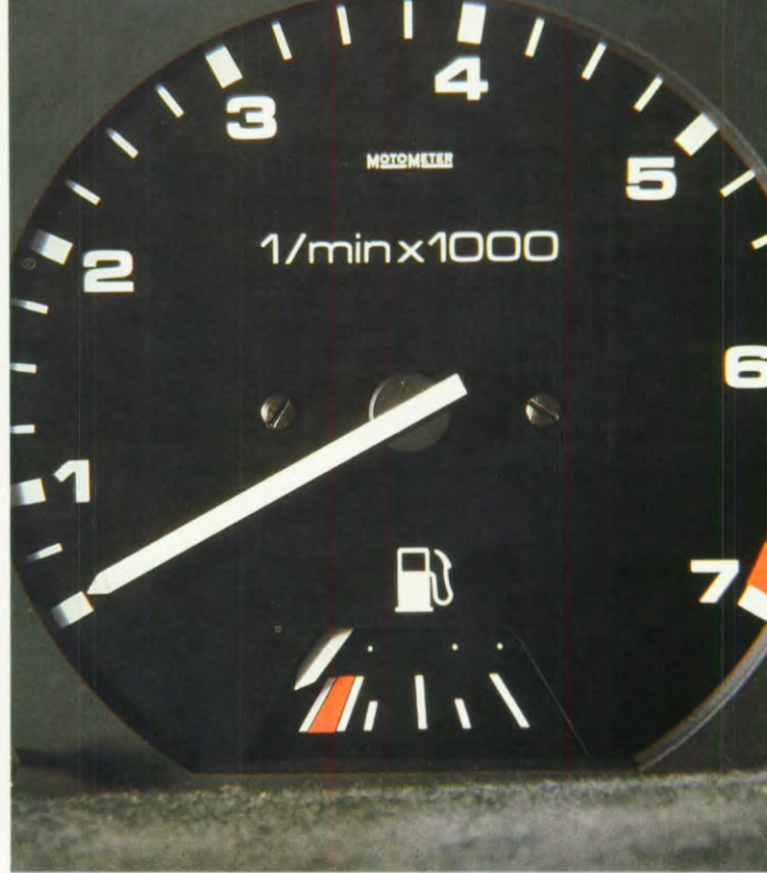
comfort, geriefelijkheid of gewoon voor nog meer rijplezier. Bent u bijvoorbeeld eerder sportief aangelegd? Alstublieft! Dan valt uw keus beslist op de toerenteller of op de sportstoelen voorin. En hoe vindt u de lichtmetalen velgen of de bredere banden?

Stelt u zuinigheid voorop, dan komt het Formule E pakket voor u als geroepen. Met stop-start-automaat en schakel- en verbruiksindicatie. Of de 4+E versnellingsbak. Stelt u gemak voorop, dan kiest u natuurlijk de automatische versnellingsbak.

Hebt u het graag wat luchtiger?



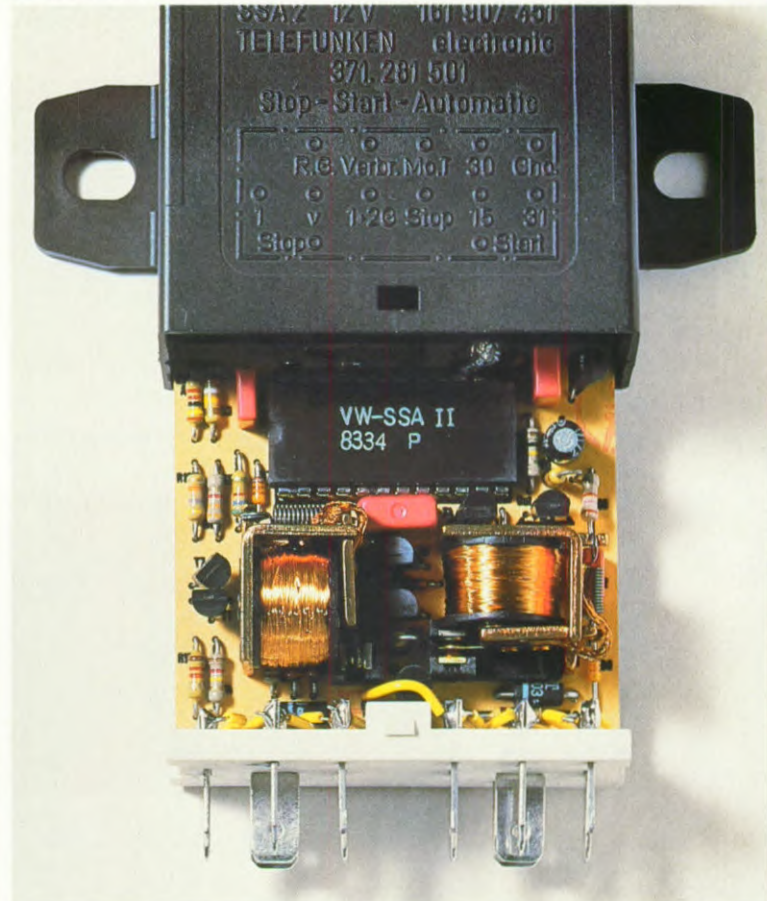
De 4+E versnellingsbak.



De toerenteller.



De echt-lederen interieurbekleding.



De stop-start-automat.

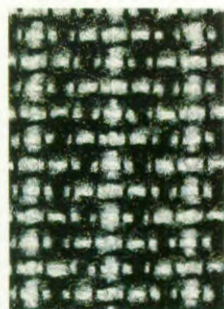
Dan komt u het schuifdak met zelfopklappend windscherm wellicht gelegen. Of wilt u uw Golf nog eleganter? Gaat uw gang. U kunt kiezen uit de aantrekkelijke metallic-lakken en exclusieve echt-lederen bekleding.

De koplamp-reinigingsinstallatie is niet zomaar een handig extra on-

derdeel, maar biedt u tevens een plus door beter licht bij slecht zicht.

Zo valt er nog veel meer te vertellen over de interessante extra's voor uw Golf. Bekijk de technische gegevens maar eens. Of vraag uw V.A.G dealer.

Stoffenbekleding Golf C
Perltweed



Zwart/wit

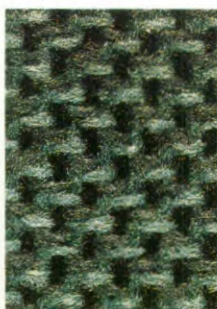
AB



Balear/wit

AC

Stoffenbekleding Golf CL
Colortweed



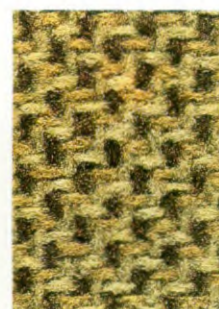
Zwart/wit

BG



Balear

BL



Saiga

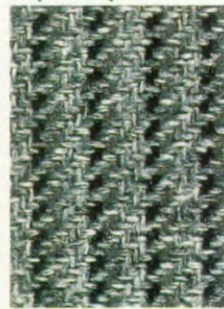
BK



Trakehner

BM

Stoffenbekleding Golf GL
Keperstrepen



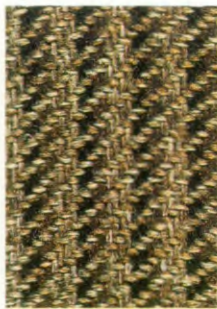
Grijs/zwart

EA



Balear

ED



Saiga

EM



Trakehner

EV

Stoffenbekleding Golf GTD
Dubbele strepen



Zwart/zilver

CQ



Zwart/rood

CS

Stoffenbekleding Golf Carat
Veloursstrepen



Zwart/zilver

HN



Balear

HP



Saiga

HX

Stoffenbekleding Golf GTI
Blokstrepen



Zwart/zilver

UN



Zwart/turkoois

UP



Zwart/rood

UQ

Kunstleren bekleding Leernerf L.
Golf C



Zwart

LR

Golf CL



Zwart

MD

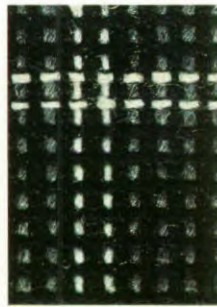
Golf GL



Zwart

QH

Sportstoelbekleding grote ruit,
Golf C, CL, GL, GTD



Zwart/zilver

ZX*)

Echtleren bekleding
Golf GTI, GTD



Zwart

VC



Bedouin

YJ

Echtleren bekleding
Golf GL, Carat



Zwart

VC



Bedouin

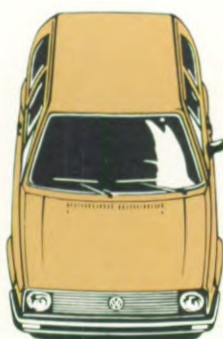
YA

Sportstoelbekleding voor Golf Carat
Veloursstrepen

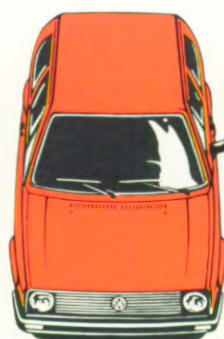
Balear	WR
Saiga	WS
Zwart/zilver	WY



Zwart A1



Nevadabeige B6



Marsrood G6



Gambiarood H2



Marineblauw J2



Iersgroen M8



Alpenwit P1



Atlasgrijsmetal. R4



Quartzgrijs met. U2



Turkoois metal. U6



Lhasa metallic W1



Titiaanrood m. W4



Papyrusgr. m. W8



Stratosblauwm. Y9



Diamantzilverm Z4



Polarzilver met. Z5

Attentie! Inzake de leveringsmogelijkheden van „Turkoois metallic U6” dient U met Uw V.A.G. partner overleg te plegen.

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met druktinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G. dealer naar de originele kleurenstalen.

Mogelijke kleurencombinaties						
Golf		Stoffen bekleding	Dashboard			
Carrosseriekleuren						
A1	Zwart	Golf C	Perltweed	Zwart	AB	
B6	Nevadabeige		Balear/wit	Zwart	BG	
G6	Marsrood*)		Golf CL	Colortweed	Zwart	BG
H2	Gambiarood			Balear	Zwart	BL
J2	Marineblauw	Salga		Zadelbruin	BK	
M8	Iersgroen	Trakehner		Zwart	BM	
P1	Alpenwit	Golf GL	Keperstrepen	Zwart	EA	
R4	Atlasgrijs metallic*)		Grijs-zwart	Balear	ED	
U2	Quartzgrijs metallic*)		Salga	Zadelbruin	EM	
U6	Turkoois metallic*)		Trakehner	Zwart	EV	
W1	Lhasa metallic*)	Golf Carat, bumpers in carrosseriekleur	Veloursstrepen	Zwart	HN	
W4	Titiaanrood metallic*)		Balear	Balear	HP	
W8	Papyrusgroen metallic*)		Salga	Zadelbruin	HX	
Y9	Stratosblauw metallic*)		Golf Carat, bumpers zwart	Veloursstrepen	Zwart/zilver	HN
Z4	Diamantzilver metallic*)	Balear		Balear	HP	
Z5	Polarzilver metallic*)	Salga		Zadelbruin	HX	
		Dubbele strepen		Zwart	CQ	
		Golf GTD	Zwart/zilver	Zwart	CS	
			Blokstrepen	Zwart	UN	
			Zwart/zilver	Zwart	UP	
			Zwart/turkoois	Zwart	UQ	
		Golf C, CL, GL	Sportstoelen grote ruit	Zwart	ZX	
			Sportstoelbekleding*) grote ruit	Zwart/zilver	Zwart	ZX
			Golf GTD	Kunstleren bekleding, leernerf L*)	Zwart	IR
				Kunstleren bekleding, leernerf L*)	Zwart	MD
		Kunstleren bekleding, leernerf L*)		Zwart	QH	
		Echtlereen bekleding		Zwart	VC	
		Golf C, CL, GL	Bedouin	Zadelbruin	YA	
			Echtlereen bekleding*)	Zwart	VC	
			Bedouin	Zadelbruin	YJ	
			Echtlereen bekleding*)	Zwart	VC	
		Golf GTD, GTI	Bedouin	Zadelbruin	YA	
			Echtlereen bekleding*)	Zwart	VC	
			Bedouin	Zadelbruin	YA	
			Echtlereen bekleding*)	Zwart	VC	

*) Signaal- en metallickleuren, sportstoelen, kunstleren en echtlere bekleding tegen meerprijs. Sportstoelen standaard bij GTI. Marsrood standaard bij GTD, GTI en Carat. Metallickleuren standaard bij Carat. Echtlere bekleding alleen in combinatie met sportstoelen en deelbare achterbank.

Voordelig en vertrouwd vakmanschap.

Als u voor Volkswagen kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Volkswagen hierdoor is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd V.A.G. dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Volkswagen kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de V.A.G. dealer op de koop toe.



Uw V.A.G. dealer