



De Golf.





De Golf CL.

Déze Golf is niet zo gemakkelijk te imiteren.

Men vraagt ons vaak waardoor de Golf eigenlijk zo geliefd is bij miljoenen automobilisten over de hele wereld. Waarin het grote verschil schuilt tussen de Golf en zijn vele imitaties die men steeds meer in het verkeersbeeld aantreft. Wel keurig

gemaakt overigens, dat moeten we toegeven. Maar, vanwaar toch die populariteit? Wat is er zo bijzonder dat die Golf aan de lopende band wordt nageemaakt? Dat hebben wij ons natuurlijk ook afgevraagd.

Ligt het aan de originele styling, die bovendien voor een lage Cw-waarde

zorgt? Komt het door zijn handige gebruiksmogelijkheden? Door een praktisch ongeëvenaard chassis? Moet het gezocht worden in zijn pittig karakter en zijn wendbaarheid? Of ligt het aan zijn binnenafmetingen, die men eigenlijk pas zou verwachten bij auto's uit een duurdere klasse? Zijn het de motoren, zijn zuinig-



heid, zijn afwerking?
Het simpele antwoord luidt: de som van dit alles. Want als we alles bij elkaar optellen levert dit één van de meest succesvolle automobielconcepten van de laatste tien jaar op. Dat hebben ook onze concurrenten geaccepteerd. Zoals zo vaak komt succes niet zomaar

uit de lucht vallen. Noeste arbeid en consequent verder ontwikkelen van een concept waren van doorslaggevende betekenis voor het succes. Wat miljoenen malen zijn waarde bewezen heeft en beproefd is hebben wij logisch verder ontwikkeld, zodat de Golf zich ook in de toekomst fier aan de kop kan blijven

manifesteren. Met uw welnemen zijn we daar een beetje trots op. Overtuigt u zich op de volgende bladzijden er gerust van dat de Golf in zijn klasse het enige echte origineel is. Begrijpelijk dat men hem zoveel kopieert. Maar zeg eens eerlijk: neemt u genoeg met minder dan het origineel?



De Golf GL.

De maatstaf voor vele anderen.

Zonder overdrijving kunnen we stellen, dat deze Golf opnieuw toont, hoe het concept van de compactauto van de toekomst eruit ziet. Het rijdende bewijs staat hierboven. Het verleden heeft bewezen dat Volkswagen hiertoe in staat is. Deze Golf zit dan ook boordevol

nieuwe, vooruitstrevende en baanbrekende ideeën. Gerealiseerd met de beste Volkswagentechniek.

Je kunt nu eenmaal niet om de Golf heen als je rondkijkt naar de moderne auto in deze klasse. Omdat hij een energieke en eigentijdse lijn heeft. Omdat hij aërodynamische eigenschappen heeft waar-

mee hij zich in de top van alle ter wereld geproduceerde serie-limousines kan handhaven. Omdat hij een interieur te bieden heeft dat ongewoon royaal bemeten en buitengewoon comfortabel is. Omdat hij een bagageruimte heeft waarin u alles kwijt kunt. Omdat hij een modern verwarmings- en ventilatie-



systeem heeft dat in hoge mate onafhankelijk is van de snelheid.

Omdat hij wordt aangedreven door motoren die allemaal niet alleen heel krachtig zijn maar ook bijzonder economisch. Omdat hij een onderstel heeft met moderne voor- en achteras, grote wielbasis en grote spoorbreedte. Waarmee u als

bestuurder ook op slechte wegen een goed, veilig gevoel heeft. U kunt er volkomen van op aan.

En tenslotte: omdat de Golf de kwaliteit van Volkswagen heeft.

Geen twijfel mogelijk: van de Golf zult u jaren veel plezier hebben.



Het dashboard van de Golf GL. Extra: radio en cassettebox.

Neemt u plaats.

Maar nú het comfortabele interieur in. Door grote, wijd openslaande portieren. Zit u lekker? Prima. Dan kunt u genieten van het voortreffelijke overzicht vanuit deze positie. Rondom, van vóór tot achter, rechtuit op de weg en van links naar rechts over het modern ontworpen dash-

board. Instrumenten, bedieningshendels en -knoppen zijn logisch en goed bereikbaar gerangschikt. En als u nu even het schuimbeklede veiligheidsstuur of de knop van de versnellingshendel wilt pakken, dat gaat haast vanzelf, niet soms? Uw blik valt onbelemmerd op de reflectievrij verzonken instrumenten zoals snel-

heidsmeter, brandstofvoorraadmeter en koelmiddelthermometer. Alle controlelampjes liggen in het centrale blikveld. Zelfs de regelschuif voor het luxueuze verwarmings- en ventilatiesysteem met zijn vele verstelbare roosters is makkelijk te bereiken. Bij donker zijn zelfs de aanduidingen op de schakelaars zichtbaar.



Volgens het motto «lekker zitten, ontspannen rijden» kunt u in de Golf uitstekend uw eigen gang gaan. Dat hoort bij het rijcomfort, waarbij natuurlijk ook uw passagiers aan hun trekken komen. Op de volgende bladzijde leest u hoe gezellig maar liefst vijf volwassenen het zich kunnen maken.



De 4+E versnellingsbak.
Standaard bij 51 kW Turbo-Diesel en 66 kW benzinemotor.



Het interieur van de Golf GL. Extra: radio en driepunts automaatgordels achter.

De vijf gerieflijkste Golf-plaatsen ter wereld.

Wie zal dat verbazen bij het ruimteaanbod in de grootste Golf aller tijden: 2,60 m² meet het zitruimte-oppervlak. Bovendien zijn alle zitplaatsen gevormd volgens medische inzichten. Ze kunnen naar het lichaam en geheel individueel

worden afgesteld. En niemand, groot of klein, hoeft zich in de Golf ergens verdrukt te voelen. Dat komt door een interieur dat een lengte heeft van zegge en schrijve 1,84 m (gemeten van gaspedaal tot achterbank-leuning). Dus ook gigantische ruimte voor de vaak benadeelde passagiers achterin.



De praktische middenconsole van de Golf GL.



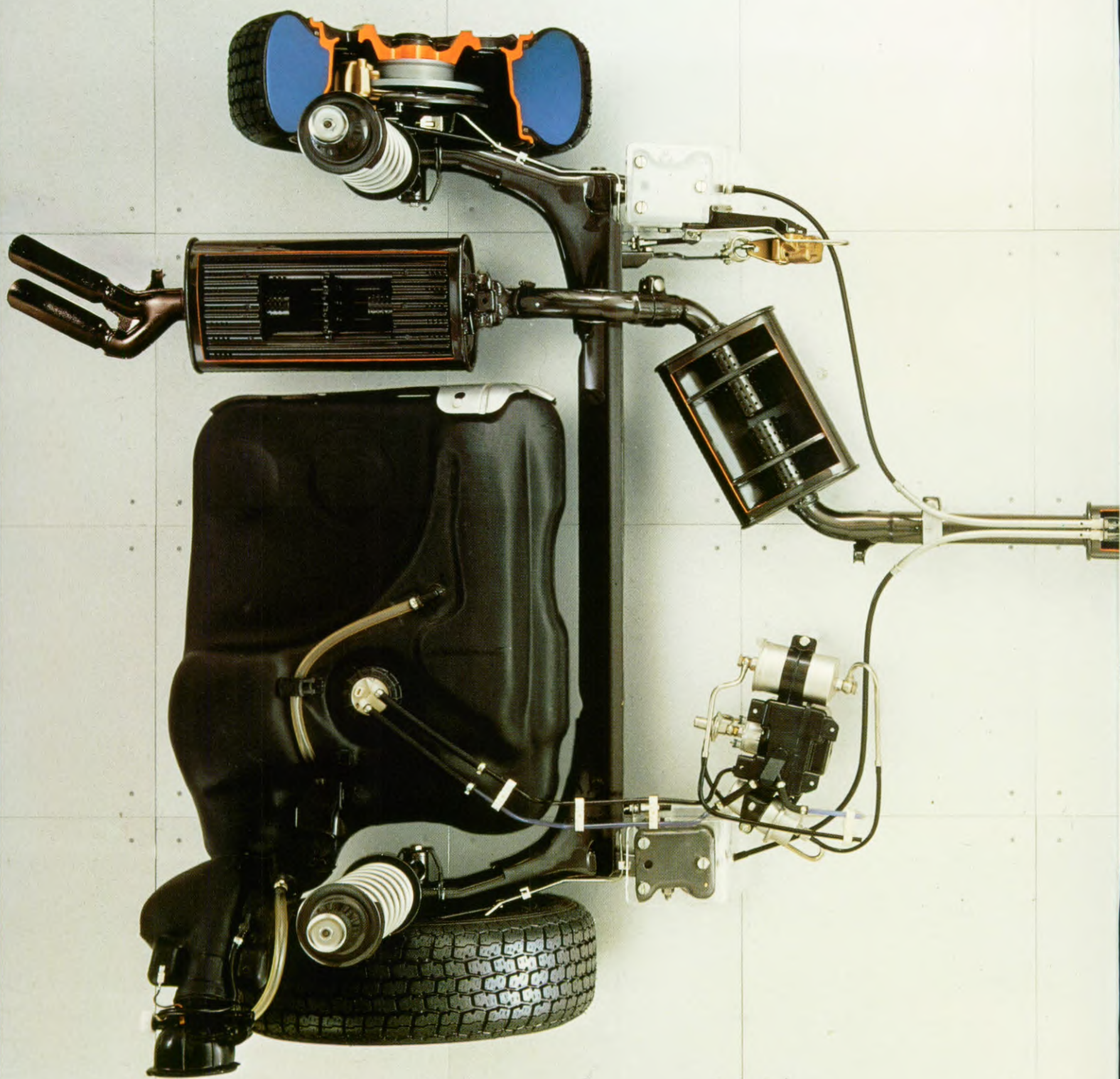
Doordat de zeer geslaagde veer-/demper-afstemming bovendien zo goed als alle wegdek-oneffenheden opslokt, wordt u zelfs op hobbelige wegen niet door elkaar geschud.

En dan nog iets: opmerkelijk wat de 345 liter grote bagageruimte niet allemaal kan verstouwen via de brede achterklep.

De deelbare achterbank en -leuning van de Golf GL.



En als het toch een keer propvol dreigt te worden, dan klapt u gewoon de achterbank plus leuning naar voren. Dan opent zich een bagageruimte van 1145 liter voor u.



Het onderstel van de Golf GTI.

Technische vooruitgang is standaard.

Bijvoorbeeld het geavanceerde chassis met voorwielaandrijving, dat zorgt voor de uitnemende rijeigenschappen en het bekende rijcomfort van de Golf.

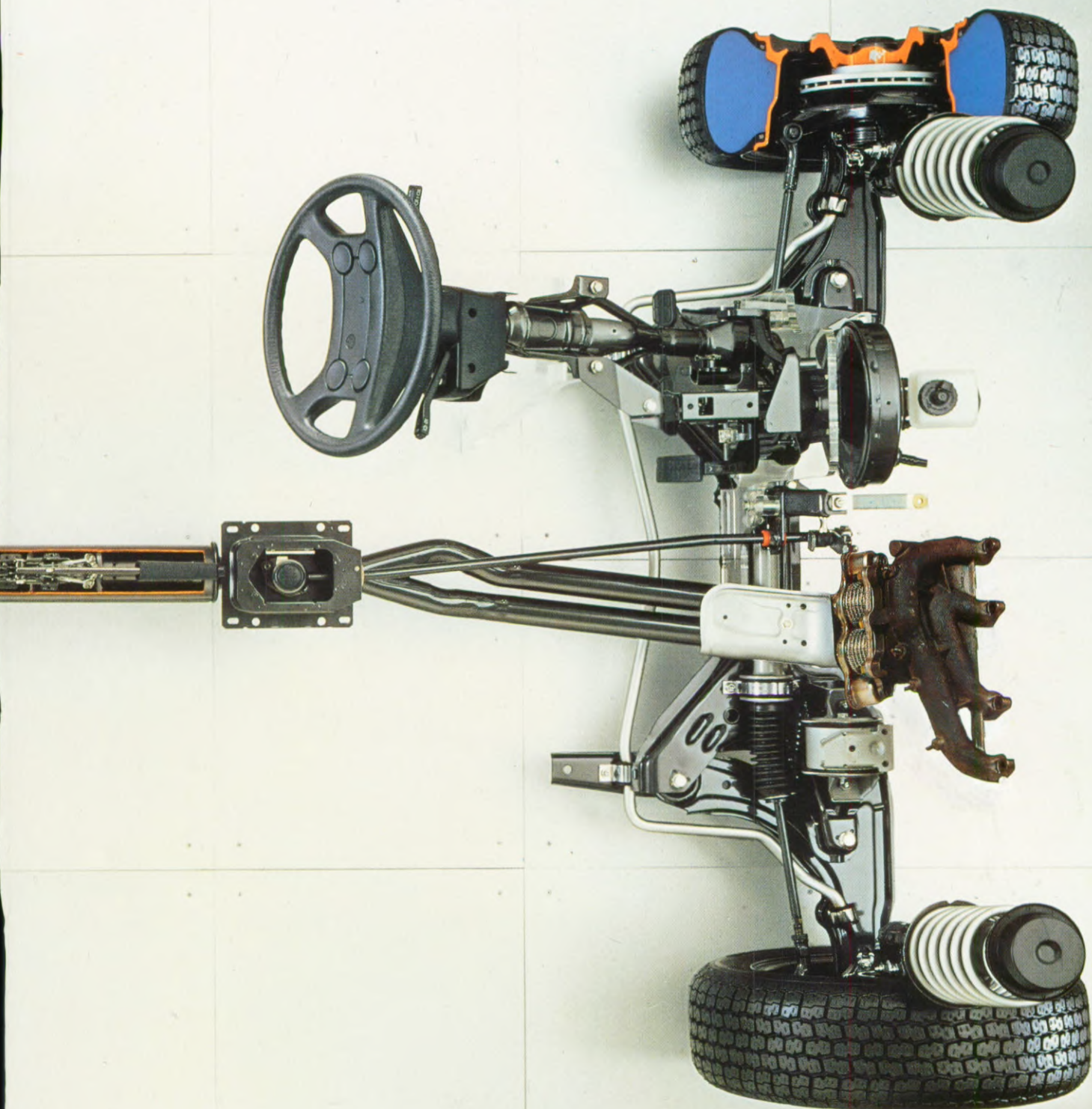
Tweede voorbeeld: de zelfstabiliserende achteras met koerscorrigerende

ophanging. Deze ophanging is van rubber en metaal. Bij rechttuit rijden reageren ze zacht, in bochten hard – dan geven ze stabiliserend tegendruk aan de zijkrachten.

Derde voorbeeld: de kunststof brandstoftank. Met een inhoud van 55 l. maakt hij zeer grote actieradius mogelijk.



De 55-liter kunststof tank.



De uitlaatdemper (doorsnede).

Laatste voorbeeld: de remmen. De Golf heeft een remsysteem met twee diagonaal gescheiden circuits, schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen achter. En bij de Golf GTI, waarvan u het onderstel hier ziet, zitten er voor en achter schijfremmen.



De Golf C.



De Golf CL Extra: driepunts automaatgordels achter.

Solide en goed oftewel zakelijk en elegant: Golf C of Golf CL.

«Geen wonder», hebt u nu vast al wel gezegd, «dat zoveel mensen zo goed over de Golf te spreken zijn». Gelijk hebt u. En omdat dat zo is en omdat alle Golf-fans nu eenmaal niet eender zijn, bieden wij ook geen eenheids-Golf aan. De

Golf is er juist in vele verschillende varianten. Al naar gelang uw smaak en voorkeur kunt u kiezen tussen de Golf C, CL, GL en GTD. Of de luxe Golf Carat of stoere GTI. In dit scala is rekening gehouden met de meest uiteenlopende wensen qua uitrusting. Zodat u uw Golf op maat kunt uitzoeken.

Boven: de Golf C. Eén van de gunstige manieren om Golf te rijden. Een echte gebruiksauto met alles erop en eraan wat bij het autorijden hoort.

Van buiten: halogeen koplampen, voorruit van gelaagd veiligheidsglas, mistachterlicht, ruitewisser en -sproeier met interval schakeling op achterraut. Om het



Het interieur van de Golf C. Extra: driepunts automaatgordels achter.



Het interieur van de Golf CL. Extra: driepunts automaatgordels achter.

belangrijkste maar te noemen. En binnenin: geïntegreerde armsteunen in de deurbekleding, parkeerlichtschakeling, controlelampje voor handrem, gasdrukveren voor lichtere bediening van de achterklep. En nog veel meer. Beneden: de Golf CL. Ziet er bijna net zo uit als de Golf C. Maar nòg een tikje ele-

ganter. Dat ligt aan de chroom sierstrips op de grille en de bumpers. En kijk eens naar de stootstrips opzij! Zijn interieur is nog uitgebreider toegerust: keuze uit meer bekledingskleuren, het dashboard is nog rijkelijker voorzien. Bijvoorbeeld met een quartzklokje, dagteller, wis-was-automaat voor de ruite-

wissers en ga zo maar door.



De Golf GL.



De Golf GTD, 4-deurs.

De één meer snit, de ander meer pit: Golf GL of Golf GTD.

Om te beginnen de Golf GL. Dat is de Golf in de luxueuzere uitvoering. Qua uitrusting en kwaliteit laat hij weinig te wensen over. De bekledingsstoffen bijvoorbeeld zijn uitgesproken hoogwaardig en zien er bijzonder fraai uit. Hetzelfde

geldt voor de bekleding van de voetruimte met fijne velours en voor de stofbekleding van de hoofdsteunen. En bij het beklede dashboard hebt u de keuze uit drie kleuren.

Vele geraffineerde details zijn vanzelfsprekend. Zoals een middenconsole, sigare-aansteker, van binnenuit verstel-

bare buitenspiegel links en rechts en de dubbeltoons claxon. Zeer praktisch: een gedeelde achterbank en -leuning, die geheel of gedeeltelijk neerklapbaar is. Zodoende is de bagageruimte zeer variabel en vrijwel van combi-formaat. Nu iets heel sterks: de bijzonder zuinige Golf GTD. Vol dynamiek en energie, met



Het interieur van de Golf GL. Extra: radio en driepunts automaatgordels.



Het interieur van de Golf GTD. Extra: radio en hoofdsteunen achter.

dubbele koplampen in de grille, achterspoiler, brede banden, spatschermverbreeders, vierspaaks sportstuur en de markante zwarte achterrautomlijsting. «Turbo? En dan ook nog Diesell!» zult u misschien denken. Wat is het aparte van deze motor? Welnu, we hebben in de toch al zuinige dieselmotor nog een uit-

laatgasturbine ingebouwd. Die drijft het schoepenwiel aan dat op zijn beurt lucht blaast in de vier cilinders. Zodoende heeft de motor niet zoveel energie nodig als bij de conventionele luchtaanzuiging. En tevens worden de cilinders nog beter gevuld. Dat verhoogt de doelmatigheid en het vermogen van de motor.



De Golf Carat.

Het formaat de Luxe. De nieuwe Golf Carat.

Hier ziet u de Golf in zijn elegantste vorm. Exclusief qua uitrusting en techniek. Bijvoorbeeld de motor: 1,8 l/66 kW (90 pk). Een motor met verbazingwekkend hoog koppel en dat al in het laagste toerenbereik. Top: 178 km/h. Stan-

daard met 4+E versnellingsbak en – als extra – ook met automaat. Dat luxe ook zuinig kan zijn, bewijst de Golf Carat met zijn lage verbruikswaarden.

En wat hij qua uitrusting nog standaard biedt? Bijvoorbeeld vier portieren, geheel vlakke wieldoppen en metallic lakken. En ook de servobesturing, de cen-



Het dashboard van de Golf Carat. Extra: radio.



trale vergrendeling, de elektrisch bediende ramen en de elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels. Evenals het met leer beklede sportstuur en de leren schakelknop. Maar evenzeer de multifunctionele infodisplay en de toerenteller. Luxe, waar u ook kijkt. Waar of niet?

De voorstoelen van de Golf Carat.
Extra: hoofdsteunen achter.





De Golf GTI.

De Golf vol rijplezier. De GTI.

Daar is-ie, de GTI. Fantastisch in vorm en met zijn bekende pittigheid. De markante vormgeving verleent hem een silhouet van kracht en energie. Wat direct in het oog valt: de grille met de dubbele koplampen en de schijnwerpers voor groot licht, de zwarte dorpels, de brede stoot-

profielen aan de zijkanten en de bumpers met rode bies. Door zijn stroomlijn en de sportieve vijf-bak 191 km/h als topsnelheid. En dat bij de bekende zuinigheid.

Ga eens op de superieure sportstoelen zitten en geniet van de stuwkracht van zijn soepele motor.



Het dashboard. Extra: radio.



Met de GTI is het echt fijn rijden. En hij ligt prima in de hand. Daarvoor zorgen het sportief opgebouwde onderstel, de geventileerde schijfremmen vóór en de schijfremmen achter. Tenslotte het overzichtelijke dashboard. Eén blik is genoeg en u weet alles over snelheid, toerental of koelmiddeltemperatuur. Bij dat rijple-

De sportstoelen.



zier hoort ook veiligheid: een chassis dat berekend is op sportief rijgedrag, geventileerde schijfremmen voor en schijfremmen achter. En via de multifunctionele info-display kunt u behalve de tijd via een druk op de knop ook de rijtijd, afstand, gemiddelde snelheid en verbruik, motorolie- en buitentemperatuur te weten komen.



Het schuifdak met zelf-opklappend windscherm.



De automatische versnellingsbak.



Het lederen interieur (niet voor C en CL).



De toerenteller.

Extra prettig, extra sportief, extra mooi. De extra's voor de Golf.

Voor wie zijn Golf nog eens heel persoonlijk wil uitrusten, is er een hele lijst interessante extra's. Helemaal naar eigen smaak maakt u dan nog meer van uw Golf. Op het punt van comfort, geriefelijkheid of gewoon voor nog meer rijplezier.

Bent u bijvoorbeeld eerder sportief aangelegd? Alstublieft! Dan valt uw keus bevestigd op de toerenteller of op de sportstoelen voorin. En hoe vindt u de lichtmetalen velgen of de bredere banden of de 4+E versnellingsbak? Stelt u gemak voorop, dan kiest u natuurlijk de automatische versnellingsbak.

Hebt u het graag wat luchtiger? Dan komt u het schuifdak met zelfopklappend windscherm wellicht gelegen. Of wilt u uw Golf nog eleganter? Gaat uw gang. U kunt kiezen uit de aantrekkelijke metallic-lakken en exclusieve echt-lederen bekleding. De koplamp-reinigingsinstallatie is niet



De 5 1/2 Jx13 lichtmetalen velg.



De 6 Jx14 lichtmetalen velg met 185/60 HR 14 banden.



De 6 Jx14 lichtmetalen velg met 185/60 HR 14 banden.



De gesmede 6 Jx14 lichtmetalen velg met 185/60 HR 14 banden.*

zomaar een handig extra onderdeel, maar biedt u tevens een plus door beter licht bij slecht zicht.

Zo valt er nog veel meer te vertellen over de interessante extra's voor uw Golf. Bekijk de technische gegevens maar eens. Of vraag uw V.A.G dealer.

* Wanneer leverbaar informeert u de V.A.G -dealer.

Stoffenbekleding Golf C
Perlmelange

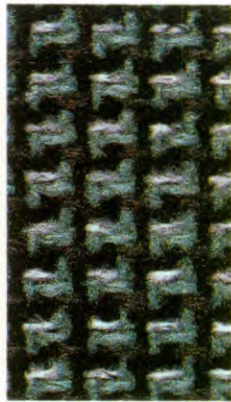


Zwart/wit CA

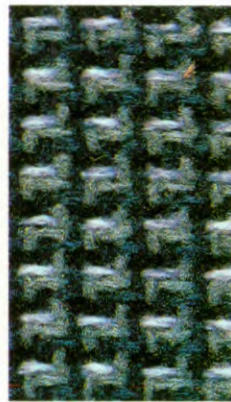


Balear CD

Stoffenbekleding Golf CL
Alpentweed



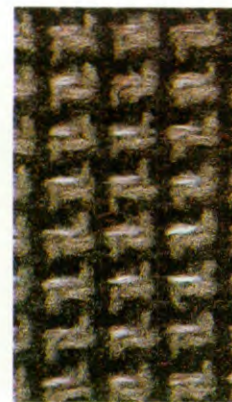
Zwart/wit EG



Balear EH



Saiga EJ



Antilope EK

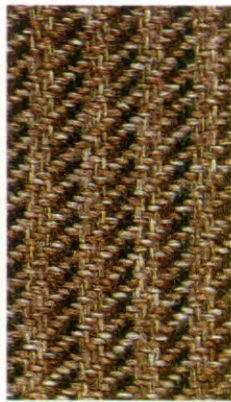
Stoffenbekleding Golf GL
Keperstrepen



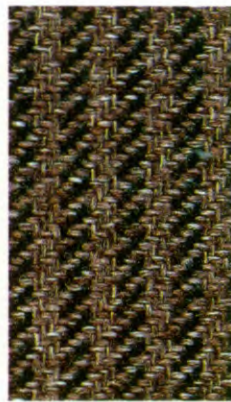
Grijs/zwart EA



Balear ED



Saiga EM



Antilope EQ

Stoffenbekleding Golf Carat
Strepenvelours



Grijs/zilver HN/WY



Balear HP/WR

Stoffenbekleding Golf GTD
Dubbelstrepen



Saiga HX/WS

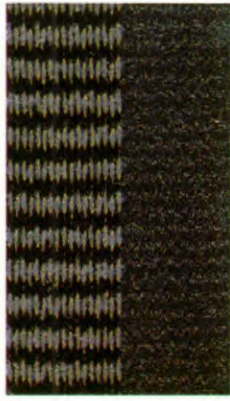


Zwart/zilver CQ

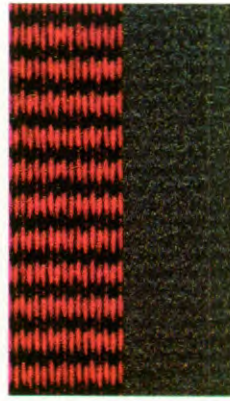


Zwart/rood CS

Sportstoelbekleding Golf GTI
Blokstrepen



Zwart/zilver UN



Zwart/rood UQ



Zwart/turquoise UP

Sportstoelbekleding
Grote ruit
Golf C, CL, GL, GTD



Zwart/zilver ZX

Recaro sportstoel
Sunset-streep Golf C,
CL, GL, Carat, GTD, GTI



Zwart/grijs, rood XR

Kunstlederen stoel-
bekleding leernerf
Golf C, CL, GL



Zwart LR/MD/QH

Lederen interieur
Golf GL, Carat, GTD, GTI



Zwart VC/VC



Bedoeien YA/YJ

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleur-stalen.

Voordelig en vertrouwd vakmanschap

Als u voor Volkswagen kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Volkswagen hierdoor is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd V.A.G. dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van tevoren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Volkswagen kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de Volkswagen dealer op de koop toe.



Uw Volkswagen dealer