

De nieuwe Volkswagen Golf

Leusden, 20 augustus 1997

Inhoud

pagina

Samenvatting	2
Uitgebreide versie	6
* De nieuwe Volkswagen Golf: een nieuwe maatstaf in de kleine middenklasse	6
* Het ontwerp: helder lijnenspel en hoge herkenningsswaarde	7
* De carrosseriekwaliteit: een nieuwe dimensie in de kleine middenklasse	8
* Het interieur: vormgeving met oog voor detail	9
* Veiligheid van de auto: optimale bescherming voor alle inzittenden	10
* Veiligheid voor de kinderen: de Isofix-bevestiging voor kinderzitjes	10
* Het onderstel: comfort en veiligheid	11
* De motoren in de nieuwe Volkswagen Golf: een omvangrijk programma	12
* De transmissie in de nieuwe Volkswagen Golf	15
* Standaarduitrusting van de nieuwe Volkswagen Golf op hoog niveau	15
* Overzichtelijk opgebouwd: de uitvoeringsvarianten van de nieuwe Volkswagen Golf	16
* Het satelliet navigatiesysteem	17
* Telematische diensten: mobiliteit van de toekomst	18
* De economische aspecten van de nieuwe Volkswagen Golf	19
* De productie van de Golf in de Volkswagen-fabriek in Wolfsburg	20
* Marktintroductie en prijzen	21
* De geschiedenis van de Volkswagen Golf	22
Technische gegevens	26

Stand: augustus 1997

Wijzigingen onder voorbehoud.

Technische specificaties zijn gebaseerd op de Duitse gegevens.

Brandstofverbruik volgens Euronorm 93/116/EG51.

Samenvatting

De nieuwe Volkswagen Golf

Leusden, 20 augustus 1997 - Traditie als bron van inspiratie. Als trendsetter in de kleine middenklasse is de Volkswagen Golf onlosmakelijk verbonden met waarden als kwaliteit, waardevastheid en betrouwbaarheid. Ook de vierde generatie van de Volkswagen Golf stelt weer nieuwe maatstaven. Carrosserie-kwaliteit, veiligheidsniveau en design bereiken een nieuwe dimensie.

De nieuwe Golf is in alle opzichten gegroeid - zowel aan de buitenzijde als in het interieur. De carrosserie-afmetingen zijn met een lengte van 4.149 mm en een breedte van 1.735 mm aanzienlijk toegenomen. De wielbasis groeide naar 2.511 mm.

Deze grotere carrosserie-afmetingen resulteren in een ruimer interieur, waardoor het inzittendencomfort is toegenomen. Voor de nieuwe Golf is gekozen voor een innoverend vormgegeven interieur, met een buitengewoon hoogwaardig karakter. Het dashboard met compact instrumentenpaneel plaatst compleet nieuwe accenten, zoals de voor de eerste maal toegepaste blauwe doorschijntechniek van de instrumenten.

De Golf presenteert ook een nieuwe standaard met de omvang van zijn technische uitrustingsmogelijkheden. Zo is voor het eerst in de kleine middenklasse een satelliet-navigatiesysteem beschikbaar. Dit combineert alle technische componenten, inclusief een hoogwaardige radio, in één behuizing. De automatisch dimmende achteruitkijkspiegel en de in de voorruit geïntegreerde regensensor, die bij regen automatisch de ruitenwissers bedient, zorgen voor bijzonder rijcomfort bij slecht weer. Deze opties zijn tegen meerprijs leverbaar.

Hoge maatstaven bij de carrosseriekwaliteit

De carrosserie van de nieuwe Golf is volledig verzinkt. Dit biedt een optimale bescherming tegen corrosie en is de belangrijkste reden dat Volkswagen een garantie kan geven van twaalf jaar tegen doorroesten van binnenuit. Daarmee gaat de Golf in zijn klasse aan kop.

Dankzij de allernieuwste productieprocessen, zoals laser-lassen en speciale lijmtechnieken, heeft de nieuwe Golf een ongekend sterke carrosserie. Aan de buitenzijde is de hoge kwaliteit van de carrosserie herkenbaar aan bijvoorbeeld de smalle naden tussen portieren, motorkap, achterklep en carrosserie. Deze zijn mogelijk geworden door de enorme stijfheid van de carrosserie en maken de vooruitgang zicht- en voelbaar.

Veiligheid voor alle inzittenden

Het interieur is voorzien van alle voorzieningen die de veiligheid van bestuurder en passagiers verbeteren. Full-size airbags voor bestuurder en voorpassagier, pyrotechnische gordelspanners en gordelblokkeersystemen bieden een hoge mate van bescherming aan de inzittenden. Zij-airbags zijn als meeruitvoering leverbaar.

De schijfremmen aan de voor- en achteras zorgen eveneens voor extra veiligheid. De voorste schijfremmen zijn bij alle modellen inwendig geventileerd. Bovendien wordt het remsysteem in alle uitvoeringen standaard uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBV).

Op bijzondere wijze wordt bij de nieuwe Golf ook extra aandacht besteed aan de veiligheid van meerijsende kinderen. De achterbank is aan beide zijden voorzien van bevestigingsmogelijkheden voor een kinderzitje volgens de nieuwe Isofix-norm. Met de standaard montage in de nieuwe Golf van de overeenkomstige bevestigingspunten is Volkswagen één van de eerste aanbieders van de Isofix-bevestiging.

Rijcomfort op hoog niveau

De bij de nieuwe Golf gerealiseerde stijve carrosserie draagt in belangrijke mate bij aan het toegenomen comfort. De voor- en achteras bieden een rijcomfort, dat normaliter is voorbehouden aan auto's in duurdere klassen. Het voorste subframe is ontkoppeld en draagt nog maar in zeer geringe mate trillingen over op de carrosserie en daarmee aan de inzittenden.

Bij de semi-onafhankelijke achteras zijn schokdempers en veren gescheiden gemonteerd. Daardoor kon de doorlaadbreedte in de bagageruimte met 80 mm worden vergroot tot 1.000 mm.

Toonaangevende bescherming

Door diverse constructieve maatregelen blijft de schade bij een onverhoopt ongeval kleiner, waardoor de reparatiekosten lager kunnen uitvallen. Een omvangrijk pakket maatregelen op het gebied van diefstalpreventie zorgt ook op dat gebied voor een toonaangevend hoog beschermingsniveau.

Nieuw en veelzijdig motorenaanbod

Voor de nieuwe Golf is een breed en veelzijdig motorenaanbod beschikbaar. Dit bestaat uit vijf benzine- en drie dieselmotoren. Het vermogensspectrum loopt daarbij van 50 kW (68 pk) tot 110 kW (150 pk).

- * De basismotor voor de nieuwe Golf is een 1,4 l viercilinder met een vermogen van 55 kW (75 pk). Deze krachtbron is geheel van aluminium gemaakt en beschikt over vier kleppen per cilinder.
- * De volgende motor in het programma is een 1,6 l aluminiummotor met omschakelbaar inlaatspruitstuk en een vermogen van 74 kW (100 pk).

- * De 1,8 l viercilindermotor met vijf kleppen per cilinder levert 92 kW (125 pk) en onderscheidt zich door zijn enorme trekkracht en als gevolg daarvan door zijn souplesse.
- * Naast de standaard uitvoering is de 1,8 l motor met vijfkleppentechniek er ook met een turbolader. In deze variant levert de viercilindermotor 110 kW (150 pk) en is daarmee tot forse prestaties in staat.
- * De met een extreem smalle blokhoek geconstrueerde VR 5 motor heeft een cilinderinhoud van 2,3 liter en levert 110 kW (150 pk). Daarmee biedt deze motor een nieuwe dimensie op het gebied van rijcomfort in de kleine middenklasse.

Naast de benzinemotoren omvat het motorenprogramma van de nieuwe Golf ook drie dieselmotoren. Deze beschikken alle drie over directe inspuiting.

- * De basisversie, de SDI, levert als direct ingespoten, zuigdiesel een vermogen van 50 kW (68 pk) en etaleert zich binnen het Golf-programma als een zuinige representant.
- * De 1,9 l TDI levert dankzij een turbo een vermogen van 66 kW (90 pk).
- * Daarnaast is er een 1,9 l TDI-motor met 81 kW (110 pk). Bij deze motor beschikt het inlaatkanaal van de turbo over een variabele geometrie.

Heldere opbouw uitvoeringsprogramma

Het uitvoeringsprogramma van de nieuwe Golf is duidelijk en overzichtelijk opgebouwd. Bij het basismodel is de standaard-uitrusting reeds zeer omvangrijk en omvat onder meer:

- ABS
- Schijfremmen vóór en achter (vóór inwendig geventileerd)
- Full-size airbags voor bestuurder en voorpassagier
- Stuurbeheersing
- In hoogte en lengte verstelbaar stuur
- Traploos in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Twee hoofdsteunen achterin
- Voorbereiding voor Isofix-kinderzitjes
- Instap-/waarschuwingsverlichting in de voorportieren
- Instrumentenverlichting met blauwe doorschijnstechniek
- Interieur luchtfilter
- Circulatierregeling
- Van binnenuit ontgrendelbare tankklep
- Dakantenne
- Volwaardig reservewiel
- Groen warmtewerend glas
- Centrale portiervergrendeling (inclusief safe-sluiting)

In aanvulling op de basisuitvoering zijn de uitvoeringsvarianten 'Trendline', 'Comfortline' en 'Highline', alsmede de bijzonder sportief georiënteerde uitvoering 'GTI' beschikbaar. .. /5

Bovendien kan door middel van meeruitvoeringen - zoals bijvoorbeeld een navigatiesysteem, airconditioning, in de voorruit geïntegreerde regensensor met automatisch dimmende achteruitkijkspiegel - de nieuwe Golf op de individuele smaak van de klant worden aangepast.

De nieuwe Volkswagen Golf wordt op 31 oktober van dit jaar in Nederland geïntroduceerd. Prijzen zijn op dit moment nog niet bekend.

Uitgebreide versie

De nieuwe Volkswagen Golf - een nieuwe maatstaf in de kleine middenklasse

Leusden, 20 augustus 1997 - Traditie als bron van inspiratie. Als trendsetter in de kleine middenklasse - dit segment heeft zelfs de bijnaam 'Golf-klasse' gekregen - is de Volkswagen Golf onlosmakelijk verbonden met waarden als kwaliteit, waardevastheid en betrouwbaarheid. Ook de vierde generatie stelt weer nieuwe maatstaven. Carrosseriekwaliteit, veiligheidsniveau en design bereiken een nieuwe dimensie.

De nieuwe Golf is in alle opzichten gegroeid - zowel aan de buitenzijde als in het interieur. Zo zijn de carrosserieafmetingen aanzienlijk toegenomen. De nieuwe Golf is met een lengte van 4.149 mm precies 131 mm langer dan zijn voorganger; in de breedte groeide hij met 30 mm tot 1.735 mm. De wielbasis nam met 39 mm toe tot 2.511 mm.

Deze grotere carrosserieafmetingen resulteren in een ruimer interieur, waardoor het inzittendencomfort toeneemt. Voor de nieuwe Golf is gekozen voor een innoverend vormgegeven 'bestuurdersruimte', met een buitengewoon hoogwaardig karakter. Het gevormde dashboard met compact instrumentenpaneel, plaatst compleet nieuwe accenten. De voor de eerste maal toegepaste blauwe doorschijnteknik van de instrumenten is daarvan een voorbeeld. Het oog voor detail waarmee de nieuwe Golf is ontwikkeld, blijkt uit alle aspecten van het interieur.

De nieuwe Golf presenteert ook een nieuwe standaard met de omvang van zijn technische uitrustingsmogelijkheden. Zo is voor het eerst in de kleine middenklasse een satelliet-navigatiesysteem beschikbaar. Dit in het middenconsole geplaatste systeem combineert alle technische componenten, inclusief een hoogwaardige radio, in één behuizing. De automatisch dimmende achteruitkijkspiegel en de in de voorruit geïntegreerde regensensor, die bij regen automatisch de ruitenwissers bedient, zorgen voor bijzonder rijcomfort bij slecht weer. Deze opties zijn tegen meerprijs te bestellen.

De nieuwe Volkswagen Golf is in een opmerkelijk korte tijd ontwikkeld. Daarbij werd gewerkt volgens het 'Data-freeze'-principe, dat wil zeggen het in een vroeg stadium definitief vastleggen van de contouren van het ontwerp. Hierdoor hadden de Volkswagen-ingenieurs slechts 31 maanden nodig voor de complete technische ontwikkeling van het model tot een kant-en-klaar product.

De nieuwe Golf heeft uitstekende vooruitzichten om de leidinggevende positie van zijn voorgangers in de kleine middenklasse te handhaven.

Het zogenoemde A-segment, waartoe de Golf behoort, had in 1996 een aandeel van zo'n 32 procent van de totale Duitse automarkt. De positie als marktleider van de Golf en het zustermodel Vento bleek uit een aandeel van circa 31 procent in dit sterk bevochten A-segment.

Het succes van de Golf geldt niet alleen in Duitsland. Ook buiten de thuismarkt scoort de Golf uitstekend. In West-Europa haalde hij het afgelopen jaar een indrukwekkend marktaandeel van zo'n 5 procent. In Nederland behoorde de Golf, met vorig jaar een marktaandeel van ongeveer 4%, tot één van de best verkochte modellen.

Kijken we terug op de hele carrière van de Golf, dan markeert een totale productie van 17,6 miljoen exemplaren een indrukwekkend hoogtepunt in de geschiedenis van Volkswagen. In Nederland zijn hiervan ruim 460.000 van verkocht.

Het ontwerp: helder lijnenspel en hoge herkenningsswaarde

Met zijn vormgeving is de nieuwe Golf enerzijds trouw gebleven aan de vertrouwde lijn, maar plaatst anderzijds ook nieuwe accenten. Karakteristieke stijlkenmerken, zoals de ovale koplampen en de brede, verhoudingsgewijs verticaal staande C-stijlen zorgen voor een hoge herkenningsswaarde. Door de schuiner geplaatste voorruit oogt de nieuwe Golf dynamischer dan zijn voorganger.

De Volkswagen-ontwerpers hebben bewust afgezien van optische grapjes en hebben de nieuwe Golf in architectonisch zuivere vormen ontworpen. Gladde vlakken zonder versieringen en niveauverschillen bepalen het uiterlijk. Daarmee krijgt het model opnieuw een sympathieke uitstraling en bezit hij wederom één van de grootste kwaliteiten waar de Golf om bekend staat: een klasse-over-schrijdend karakter, waarmee hij overal ter wereld thuis is.

De koplampen vormen een bijzonder accent in het totale design; achter het strakke, ongeribbelde glas bevinden zich dubbele koplampen. Mistlampen en knipperlichten zijn eveneens in deze eenheid geïntegreerd en zorgen voor een technische en innovatieve élégance.

Ook de achterpartij van de nieuwe Golf heeft een markant en krachtig uiterlijk. Het unieke lijnenspel van de C-stijl, de achterklep en de lichten maakt de auto direct herkenbaar. De op de achterbumper gemonteerde kentekenplaat is een opvallend accent.

De geprononceerd gevormde wielkasten verwijzen optisch naar het onderstel van de nieuwe Golf. De grote velgen - al naar gelang de uitvoering tussen 14 en 16 inch groot - en de grotere spoorbreedte accentueren deze op het onderstel gerichte stilerings.

Het interieur van de nieuwe Golf is volledig nieuw ontworpen. Het instrumentenpaneel met de beide grote, ronde klokken past harmonieus in het dashboard. De nieuwe doorschijnstechniek, die zich onderscheidt door blauw verlichte instrumenten, zorgt voor een bijzonder accent.

Hierdoor heeft het interieur van de nieuwe Golf al in de basisuitvoering een hoogwaardige uitstraling, die vergelijkbaar is met die van het middenklasse-model Passat.

De carrosserie van de nieuwe Golf heeft niet alleen een fraaie en esthetische vormgeving, maar is ook aërodynamisch optimaal gevormd. Zo verbetert hij zelfs de gunstige c_w -waarde van zijn voorganger: bij de basisversie bedraagt de luchtweerstandscoefficiënt slechts 0,31. De smalle en strakke naden, alsmede de vlak met de carrosserie liggende ruiten en koplampen dragen in aanzienlijke mate bij aan dit resultaat.

De carrosseriekwaliteit : een nieuwe dimensie in de kleine middenklasse

Met de kwaliteit van de carrosserieproductie zet Volkswagen bij de nieuwe Golf een mijlpaal in de kleine middenklasse. Nieuwe productieprocessen, zoals bijvoorbeeld laser-lassen en de allernieuwste lijmt technieken, maken het mogelijk dat de carrosseriestijfheid een nieuwe dimensie bereikt. De soliditeit ligt op het niveau van hogere klassen.

De moderne productietechniek werd reeds bij de nieuwe Volkswagen Passat toegepast. Met de nieuwe Golf realiseert Volkswagen deze werkwijze voor het eerst in de kleine middenklasse.

Dankzij de innovatieve techniek is het gelukt om een hoge dynamische stijfheid te bereiken. Technisch blijkt dat bijvoorbeeld uit de sterkte van de eerste dynamische torsiefrequentie. Deze bereikt bij de nieuwe Golf de waarde van 40 Hz. Een hoge torsiestijfheid heeft verschillende voordelen. Het verbetert het rijcomfort en optimaliseert de rijdynamiek.

Deze nieuwe dimensie in carrosserieproductie en kwaliteit is ook aan de buitenzijde herkenbaar. De nieuwe Golf heeft bijvoorbeeld aanmerkelijk smallere naden tussen portieren, motorkap, achterklep en carrosserie. Deze graad van perfectie kan alleen worden gerealiseerd indien een hoge mate van torsiestijfheid is bereikt. De smalle carrosserienaden benadrukken niet alleen het hoge kwaliteitsniveau, maar hebben ook een positief effect op de luchtweerstand.

De al uitstekende waardevastheid wordt bij de nieuwe generatie nogmaals verbeterd door de volledig verzinkte carrosserie. Dit biedt een optimale bescherming tegen corrosie en is de belangrijkste reden dat Volkswagen een garantie kan geven van twaalf jaar tegen doorroesten van binnenuit. Met deze lange garantie onderscheidt de nieuwe Golf zich duidelijk van zijn concurrenten in de kleine middenklasse. Daarmee gaat de Golf in zijn klasse aan kop.

Het interieur: vormgeving met oog voor detail

De ontwerpers en technici hebben zich enthousiast bezig gehouden met de vormgeving van het interieur. Ook hier stelt de Golf nieuwe maatstaven. Reeds in de basisversie biedt hij een combinatie van hoogwaardige stoffen en materialen, die normaliter is voorbehouden aan hogere modelsegmenten. Alle kunststof delen in het interieur zijn 'soft-gelakt' en dragen daarmee bij aan de aangename en harmonieuze verschijning. Het uitgesproken oog voor detail blijkt bijvoorbeeld uit de verchromde portiergrepen of de handgrepen in de hemelbekleding. Deze laatste zijn vanaf de Trendline-uitvoering uitgerust met dempers, zodat ze bij het loslaten siliconengedempt in hun uitgangspositie terugkeren.

Het fraaie dashboard is met behulp een moderne techniek vervaardigd en vormgegeven. Dit ingewikkelde proces maakt het mogelijk om ook bij welvingen een gelijkmatige en perfecte oppervlaktestructuur te bereiken.

Het instrumentenpaneel met in totaal vier meters is uitgevoerd met een nieuwe doorschijnteknik, waardoor de instrumenten verlicht zijn met een markante blauwe kleur. De wijzers zijn rood verlicht. Bij de versies die zijn uitgerust met het navigatiesysteem is centraal in het instrumentenpaneel een display geïntegreerd, dat via pijlen de geadviseerde rijrichting aangeeft. Tegelijkertijd kan op de grote monitor in de middenconsole een wegenkaart met exacte routegeleiding worden getoond.

De bestuurdersstoel is in elke uitvoering van de nieuwe Golf in hoogte verstelbaar. Bij de luxueuzere modellen geldt dit ook voor de voorpassagiersstoel. Bij de tweedeurs carrosserievariant vergemakkelijkt de nieuwe instaphulp-functie de instap naar de achterbank. Daarbij klappt de stoel op een parallellogramvormig onderstel ver naar voren en biedt zo een brede en comfortabele instap naar de achterste zitplaatsen.

Bijzonder rijcomfort biedt de als meeruitvoering verkrijgbare, 8-voudig elektrisch verstelbare stoel. Deze luxueuze meeruitvoering wordt met de nieuwe Golf voor het eerst in de kleine middenklasse aangeboden. Naast de elektrische verstelling, via aan de zijkant aangebrachte bedieningsschakelaars, kunnen in de memory-functie verschillende posities worden opgeslagen. Deze zijn met een druk op de knop of via de radiografische afstandsbediening van de centrale portiervergrendeling op te roepen. Tegelijkertijd stellen de buitenspiegels zich automatisch op de individueel vastgelegde zitpositie in. Bovendien kan een aparte stand van de rechter buitenspiegel worden geprogrammeerd, die wordt ingenomen bij het schakelen in de achteruit. Daarmee wordt achteruit rijden of achteruit inparkeren een stuk gemakkelijker.

De achterbank van de nieuwe Golf is standaard voorzien van twee hoofdsteunen. Al naar gelang de uitvoering zijn ook een comfortabele middenarmsteun of drie hoofdsteunen in combinatie met een centrale driepunts veiligheidsgordel beschikbaar.

De 330 liter grote bagageruimte is in alle modelvarianten volledig bekleed en is voorzien van vier stabiele bevestigingsogen. Daarmee kan de bagage probleemloos en veilig worden vastgezet.

Veiligheid van de auto: optimale bescherming voor alle inzittenden

Bij het ontwerp van de nieuwe Golf speelde de veiligheid van de inzittenden een belangrijke rol. Zo is de carrosserie dusdanig opgebouwd, dat de structuur bij een onverhoopte aanrijding de botsingsenergie bijzonder goed kan absorberen. Flankversterkingen bij de passagierskooi ter hoogte van de A-, B- en C-stijlen, alsmede bij de dorpels en in de portieren vormen de basis voor een uitstekende bescherming bij een aanrijding tegen de flank. De brandstoftank bevindt zich voor de achteras en daarmee buiten de kreukelzone.

De inzittenden in de nieuwe Golf worden in alle modelvarianten beschermd door full-size airbags voor bestuurder en voorpassagier. Gordelspanners en gordelblokkeersystemen behoren eveneens tot de standaarduitrusting.

Door de zij-airbags, die als meeruitvoering kunnen worden besteld, worden bestuurder en voorpassagier bij een aanrijding tegen de flank effectief beschermd. De zij-airbags zijn ondergebracht in de rugleuningen van de voorstoelen. Daarmee bevinden ze zich altijd in de optimale positie ten opzichte van de inzittenden, ongeacht in welke positie de stoel staat. De zij-airbags worden via aparte sensoren geactiveerd. In verband met de geringe afstand van de airbags tot de inzittenden reageren ze nog sneller dan de beide front-airbags. Versterkingen in de portieren, alsmede extra krachtabsorberende elementen verbeteren eveneens de veiligheid bij een aanrijding tegen de flank.

De inzittenden in de nieuwe Golf worden ook beschermd tegen onverwachte verrassingen uit de bagageruimte. De rugleuning van de achterbank is zo geconstrueerd, dat hij bij een ongeval de druk van de in de bagageruimte aanwezige voorwerpen weerstaat. Bovendien maken de standaard bevestigingsogen het mogelijk om de bagage veilig en stevig in de kofferruimte vast te zetten.

Veiligheid voor de kinderen: de Isofix-bevestiging voor kinderzitjes

Op bijzondere wijze wordt bij de nieuwe Golf ook extra aandacht besteed aan de veiligheid van meerijsende kinderen. Onder de achterbank van de Golf zijn aan beide zijden de bevestigingspunten voor een kinderzitje volgens de nieuwe Isofix-norm geïntegreerd. Volkswagen heeft zich in het verleden actief ingezet voor deze nieuwe norm. Isofix is niet alleen veilig, maar ook eenvoudig te bedienen. Het maakt een optimale bevestiging van het kinderzitje mogelijk.

Bij het Isofix-systeem wordt het kinderzitje star met de carrosserie verbonden. Het lastige doorhalen van de driepunts-gordel vervalst en de afstelling van het zitje geschiedt zonder gevaar voor bedieningsfouten. Met de standaard montage van de Isofix-bevestigingspunten in de nieuwe Golf is Volkswagen één van de eerste autofabrikanten die dit veilige systeem invoert.

Het onderstel: comfort en veiligheid

Bij de ontwikkeling van het onderstel van de nieuwe Golf lag de nadruk op de optimalisering van comfort en rijdynamiek. Het beproefde McPherson veerpootconcept, met onderste driehoeks-armen aan de vooras, werd op belangrijke punten verder ontwikkeld. Het aanspreekgedrag van de vering en de rechthoekstabiliteit zijn ten opzichte van de voorganger verder verbeterd. Ondanks grotere velgen en banden - het basismodel staat op banden in de maat 175/80 R 14 - blijft de kleine draaicirkel behouden.

De achterwielen van de nieuwe Golf zijn bevestigd aan een semi-onafhankelijke achteras, waarbij veren en schokdempers gescheiden zijn gemonteerd. Daardoor kon de doorlaadbreedte in de bagageruimte met 80 mm worden vergroot tot 1.000 mm. De schroefveren zijn voortaan onder de langsdragers geplaatst, waardoor ook de benodigde inbouwruimte in de bagageruimte kon vervallen. Door deze nieuwe layout van de achteras is bovendien het bandengeluid gereduceerd en is het rijcomfort verhoogd.

In alle uitvoeringen en motorvarianten is de nieuwe Golf standaard uitgerust met schijfremmen aan de voor- en achteras. De voorste schijfremmen zijn bij alle modellen inwendig geventileerd. Een antiblokkeersysteem met elektronische remkrachtverdeling (EBV) is voor alle uitvoeringen standaard. Dit zorgt ervoor dat de remkracht aan de achteras steeds zó wordt gedoseerd, dat de achterwielen in verhouding tot de voorwielen niet te sterk worden afgeremd.

De nieuwe Golf is standaard uitgerust met banden die volgens de modernste silica-technologie zijn vervaardigd en die daardoor een optimaal lage rolweerstand hebben. Het volwaardige reservewiel ligt in een uitsparing onder de vloer van de bagageruimte.

Door een nieuwe generatie van motorophanging - de zogenoemde 'pendel-ophanging' - in combinatie met een speciaal afgestemd uitlaatgassysteem, is bij stationair toerental het comfort met betrekking tot rustig draaien en geluidsemissie aanmerkelijk verbeterd.

De motoren in de nieuwe Golf: een omvangrijk programma

In totaal zijn voor de nieuwe Volkswagen Golf voorlopig acht motoren beschikbaar van 50 kW (68 pk) tot 110 kW (150 pk). Naast vijf benzine-versies staan eveneens drie direct ingespoten dieselmotoren ter beschikking.

1,4 l (55 kW/75 pk): nieuwe zestienklepper als basismotor

De basismotor voor de nieuwe Golf is een volledig nieuw ontwikkelde krachtbron. De 1,4-liter viercilinder met een vermogen van 55 kW (75 pk) is geheel van aluminium gemaakt en uitgerust met vier kleppen per cilinder. De klepbediening via roltuimelaars werkt bijzonder wrijvingsarm en draagt daarmee bij aan een economisch brandstofverbruik.

Deze nieuwe basismotor onderscheidt zich door zijn harmonieuze koppelverloop. Het maximale koppel van 128 Nm wordt bij 3.300 t/min bereikt, maar zo'n 90 procent van de beschikbare trekkracht is over een breed toerentalgebied tussen 2.000 t/min en 5.000 t/min beschikbaar. Met deze motor bereikt de Golf een topsnelheid van 171 km/h.

Het brandstofverbruik ligt op een plezierig laag niveau. Ten opzichte van het vergelijkbare vorige model kon het zelfs met elf procent worden gereduceerd. Per 100 kilometer verbruikt de 1,4 l motor volgens de actuele verbruiksnorm 93/116/EG51 slechts 6,4 l/100 km. Ook het verbruik bij stadsverkeer is noemenswaardig: hier verbruikt de nieuwe 1,4 l zestienklepper slechts 8,5 l/100 km. Uiteraard voldoet de nieuwe motor ook aan de actuele Euro III-uitlaatgasnorm.

1,6 l (74 kW/100 pk): extra koppel door omschakelbaar inlaatspruitstuk

De volgende motor in het programma van de nieuwe Golf is een 1,6 l viercilindermotor met een vermogen van 74 kW (100 pk). Deze, met een aluminium motorblok uitgeruste krachtbron, verbruikt gemiddeld slechts 7,6 l/100 km (93/116/EG51-norm).

Het omschakelbaar inlaatspruitstuk zorgt bij deze motor vooral in het onderste toerentalgebied voor een verhoging van de trekkracht. Het maximale koppel van 145 Nm wordt al bij 3.800 t/min bereikt. Een ander sterk punt van deze motor is het bijzonder stil en trillingsarm draaien van de motor. Maar ook de prestaties zijn toonaangevend: topsnelheid 188 km/h en 10,9 seconden voor de acceleratie van 0 naar 100 km/h zijn bijna sportieve waarden.

1,8 l (92 kW/125 pk): de eerste vijfklepper in de Golf

Een volgende primeur biedt de derde motorvariant. Voor het eerst is de Golf verkrijgbaar met een motor met vijfkleppentechniek.

De 1,8 l viercilindermotor met vijf kleppen per cilinder levert 92 kW (125 pk) en is uitgerust met een omschakelbaar inlaatspruitstuk en een verstelbare nokkenas. Het omschakelbaar inlaatspruitstuk optimaliseert door een variabele lengte van het inlaatkanaal het koppel bij lage toeren en het maximumvermogen bij hoge toeren. De verstelbare nokkenas verbetert eveneens het vermogens- en koppelverloop in de verschillende toerentalgebieden.

Hierdoor onderscheidt deze 20-kleppenmotor zich door een enorme trekkracht en een daaruit resulterende elasticiteit. Het maximumkoppel van 170 Nm is bij 4.200 t/min beschikbaar. In een breed toerentalgebied tussen 2.500 t/min en 5.000 t/min is echter meer dan 160 Nm, dus nagenoeg de maximale trekkracht, beschikbaar.

Als het maximalevermogen volledig wordt benut, dan is een topsnelheid van 201 km/h mogelijk.

1,8 l (110 kW/150 pk): vermogenswinst dankzij turbolader

Naast de standaard versie is de 1,8 l motor met vijfkleppen-techniek er ook met een turbolader. In deze variant levert de viercilinder 110 kW (150 pk) en bereikt hiermee een trekkracht die normaliter alleen door aanzienlijk grotere motoren kan worden geleverd. Reeds bij 1.850 t/min ontwikkelt de 1,8 l turbo het maximale koppel van 210 Nm.

De 1.8 l Turbo is de atleet in het Golf-programma. Want met deze krachtbron bereikt de Golf een topsnelheid van 216 km/h en sprint hij in 8,5 seconden van 0 naar 100 km/h.

In verhouding tot het motorvermogen staat het brandstofverbruik toch op een plezierig laag niveau. De 1,8 l Turbo verbruikt in de nieuwe Golf gemiddeld slechts 7,8 l / 100 km (93/116/EG51-norm).

2,3 l (110 kW/150 pk): bijzonder fraai draaiend door vijf cilinders

De 2,3 l VR 5 motor (110 kW/150 pk) heeft weliswaar hetzelfde vermogen als de 1,8 l Turbo, maar een compleet ander karakter. De met een extreem smalle blokhoek van 15 graden geconstrueerde vijfcilinder V-motor heeft een cilinderinhoud van 2,3 liter en levert 110 kW (150 pk). Daarmee biedt hij een nieuwe dimensie op het gebied van rijcomfort in de kleine middenklasse.

De nieuwe VR 5 motor is afgeleid van de beproefde VR6 met een blokhoek van 15 graden: de voorste cilinder is vervallen, het koelsysteem, alsmede de retourleiding van de motorolie uit de cilinderkop zijn gemodificeerd en de positie van de draai is gewijzigd. De toepassing van een lichtmetalen carterpan maakt een bijzonder stijve motortransmissie-verbinding mogelijk. Daardoor - en door de als gevolg van de bouwwijze goede compensatie van vrije krachten en momenten - wordt een draaikwaliteit bereikt, die op het niveau van een zescilindermotor ligt. De vijfcilinder onderscheidt zich bovendien door een karakteristiek, sonoor motorgeluid.

Een omschakelbaar inlaatspruitstuk zorgt in combinatie met een uit pijpen opgebouwd, gelast uitlaatspruitstuk en aangepaste distributietiming voor een bijzonder krachtig koppelverloop. De maximumtrekkracht van 205 Nm is reeds bij 3.200 t/min beschikbaar. Meer dan 90 procent is in een breed toerentalgebied tussen 2.300 t/min en 5.300 t/min beschikbaar.

Luchtomspoelde verstuivers optimaliseren de digitaal geregelde mengselvorming. Dit resulteert in een goed verbrandingsverloop en lage emissies. De ontsteking werkt via vijf aparte bobines zonder verdeler. De krukas is zesvoudig gelagerd.

Met een topsnelheid van 216 km/h ligt de VR 5 wat betreft prestaties op het niveau van de 1.8 Turbo. Net als de andere benzinemotoren voldoet ook de vijfcilinder motor aan de strenge Euro-III-D uitlaatgasnorm.

1,9 l zuigdiesel (50 kW/68 pk): instapmodel in het dieselaanbod

Naast de benzinemotoren omvat het motorenaanbod van de nieuwe Golf ook drie dieselmotoren. Deze beschikken alle drie over directe insputing en laten daardoor op het gebied van brandstofverbruik en vermogensontwikkeling topwaarden noteren. Alle versies hebben een cilinderinhoud van 1,9 liter.

De basisversie, de SDI, levert als direct ingespoten zuigdiesel een vermogen van 50 kW (68 pk) en is zeer zuinig: volgens de nieuwe verbruiksnorm 93/116/EG51 bedraagt zijn brandstofverbruik gemiddeld slechts 5,1 l / 100 km.

1,9 l TDI (66 kW/90 pk): temperamentvol dankzij turbolader

Dankzij een turbolader levert de 1,9 l TDI een vermogen van 66 kW (90 pk). In de nieuwe Golf is deze motor met betrekking tot geluidsontwikkeling en trillingsisolatie nog verder geoptimaliseerd.

Een systeem, dat bij het afzetten het abrupte 'stilstaan' van de dieselmotor voorkomt, zorgt bij de TDI voor extra comfort. Vanwege de hoge compressieverhouding van een diesel treedt gewoonlijk bij het uitzetten een sterke onéénparigheid op. Door een elektropneumatisch bediende luchtklep in het inlaatspruitstuk wordt bij het afzetten van de motor de luchttoevoer onderbroken. Daardoor kan de motor zacht en soepel tot stilstand komen, wat het comfortniveau voor de inzittenden aanmerkelijk verhoogt.

Ondanks zijn vermogenspotentieel - topsnelheid 180 km/h - blijft het brandstofverbruik toonaangevend laag: de 1,9 l TDI verbruikt in de 66 kW (90 pk)-versie volgens de norm 93/116/EG51 gemiddeld slechts 4,9 l / 100 km.

1,9 l (81 kW/110 pk): de diesel met het grootste rijplezier

Het temperament van de TDI met een vermogen van 66 kW/90 pk wordt nog overtroffen door de versie met 81 kW (110 pk). Bij deze motor beschikt het inlaatkanaal van de turbo over een variabele geometrie. In de nieuwe Golf wordt een verder ontwikkelde versie toegepast, waarbij de oliepomp voortaan direct via een ketting wordt aangedreven. Dit maakt een compactere bouwwijze van de motor en daarmee een gewichtsbesparing mogelijk.

Ondanks zijn sportieve prestatievermogen - bij slechts 1.900 toeren bereikt hij reeds zijn maximalekoppel van 235 Nm - blijkt ook de sterkste TDI verrassend zuinig: het gemiddelde verbruik (volgens de norm 93/116/EG51) bedraagt in de nieuwe Golf slechts 4,9 l / 100 km.

Net als de 66 kW (90 pk)-variant beschikt ook de TDI met 81 kW (110 pk) over de elektropneumatisch bediende luchtklep in het inlaatkanaal, die een soepel en zacht uitlopen van de dieselmotor bij het afzetten mogelijk maakt.

De transmissies in de nieuwe Golf

De nieuwe Golf wordt standaard uitgerust met een handgeschakelde vijfversnellingsbak. De hydraulisch bediende koppeling levert een aanzienlijke bijdrage aan het comfort van de bestuurder.

Als alternatief voor de handgeschakelde vijfversnellingsbak kan de nieuwe Golf met een elektronisch geregelde viertraps automatische transmissie worden geleverd. Deze bezit een intelligent schakelprogramma (DSP), dat zich instelt op het individuele rijgedrag van de bestuurder en overeenkomstig de schakelpunten kiest. Daarnaast herkent het elektronisch managementsysteem in heuvelachtig gebied trajecten die stijgen of dalen en stelt dan de versnellingskeuze overeenkomstig daarop in.

Standaarduitrusting van de nieuwe Golf op hoog niveau

De nieuwe Golf zet in vele opzichten nieuwe maatstaven - ook bij de standaarduitrusting. Een omvangrijk veiligheidspakket en een hoogwaardig interieur zijn in alle uitvoeringsvarianten standaard. Tot de standaarduitrusting behoren onder andere:

- Full-size airbags voor bestuurder en voorpassagier
- ABS
- Schijfremmen vóór en achter (vóór inwendig geventileerd)
- Stuurbekrachtiging
- In hoogte en lengte verstelbaar stuur
- Instrumentenverlichting met blauwe doorschijnstechniek
- Traploos in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Twee hoofdsteunen achterin
- Voorbereiding voor Isofix-bevestiging van kinderzitjes
- Instap-/waarschuwingsverlichting in de voorportieren
- Van binnenuit ontgrendelbare tankdeksel
- Twee bekerhouders voorin
- Interieurluchtfilter
- Circulatieregeling
- Dakantenne
- Volwaardig reservewiel
- Groen warmtewerend glas
- Centrale portiervergrendeling (inclusief safe-sluiting)

In alle uitvoeringsvarianten zijn de bumpers, de grille en de buitenspiegels in de kleur van de carrosserie uitgevoerd.

Overzichtelijk opgebouwd: de uitvoeringsvarianten van de nieuwe Golf

In aanvulling op de basisuitvoering zijn de uitvoeringsvarianten 'Trendline', 'Comfortline' en 'Highline', alsmede de bijzonder sportief georiënteerde uitvoering 'GTI' beschikbaar. Bovendien kan door middel van diverse meeruitvoeringen de nieuwe Golf nog verder op de individuele smaak van de klant worden aangepast.

De uitvoeringsvariant 'Trendline' beschikt over sportstoelen, die bij de tweedeurs-uitvoering met een instaphulp-functie zijn uitgerust. Daarbij schuift de stoel bij het naar voren klappen ver naar voren en vergemakkelijkt daarmee de instap naar de zitplaatsen achterin. De voorpassagiersstoel is net als de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar, de achterbankzitting/-leuning is gedeeld omklapbaar en is voorzien van een middenarmsteun en twee hoofdsteunen. Als alternatief zijn ook drie hoofdsteunen in combinatie met een derde driepunts veiligheids-gordel mogelijk; de middenarmsteun vervalt dan. Uiterlijke kenmerken van de 'Trendline'-modellen zijn donkere achterlichten en speciale wieloppen op de 15-inch velgen. Als optie kan de 'Trendline'-uitvoering nog met een comfort-pakket worden uitgerust. Dit bestaat uit elektrische ruitbediening (met inklemebeveiliging) en elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels.

Bij de uitvoeringsvariant 'Comfortline' horen, elektrische ruitbediening en elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels reeds tot de standaarduitrusting. Bovendien heeft dit model standaard een comfortabele middenarmsteun met geïntegreerd opbergvak tussen de voorstoelen. Daarin kan de als optie leverbare autotelefoon worden ingebouwd.

De hoogwaardige uitvoeringsvariant 'Highline' is reeds aan de buitenzijde aan de standaard lichtmetalen velgen te herkennen. Bovendien zijn de beschermlijsten op de bumpers, de flanklijsten en de portiergrepen in carrosseriekleur uitgevoerd. Sportstoelen, elektrische ruitbediening, elektrisch verstelbare buitenspiegels en een airconditioning behoren eveneens tot dit uitrustingspakket, evenals de in de koplampen geïntegreerde mistlampen. Verder is het model 'Highline' voorzien van een driespaaks lederen stuurwiel en met leder beklede pookknop en handremgreep.

Als 'GTI' vervolgt de Golf de sportieve traditie van zijn voorgangers. Recaro-sportstoelen met een geïntegreerde lendesteun en een sportonderstel met lichtmetalen wielen en banden in de maat 205/55 R 16 accentueren de sportieve aspiraties van de Golf GTI.

Centrale portiervergrendeling, elektrische ruitbediening en elektrisch verstelbare buitenspiegels horen op de GTI net zo bij de standaarduitrusting als de airconditioning. Groen warmtewerend glas is eveneens vanzelfsprekend, de voorruit heeft daarnaast nog een donkere baan aan de bovenzijde. De Golf GTI is leverbaar met de sterke turbo benzinemotor: de 1,8 l Turbo.

Naast de uitvoeringsvarianten zijn voor de nieuwe Golf nog vele meeruitvoeringen leverbaar. Zoals bijvoorbeeld een navigatiesysteem met geïntegreerde radio, dat bij Volkswagen hiermee voor het eerst in de kleine middenklasse wordt aangeboden. Eveneens nieuw in dit segment is de voorbereiding voor een autotelefoon, die in middenarmsteun tussen de voorstoelen kan worden gemonteerd.

Daarnaast zijn onder meer een mechanische airconditioning (CFK-vrij) of een volautomatische 'Climatronic' airconditioning met elektronische regeling (CFK-vrij), een elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak, een automatische snelheidsregeling (Tempomaat) en verschillende radio-/geluidssystemen verkrijgbaar.

In het zogenoemde 'Winterpakket' wordt de nieuwe Golf uitgerust met koplampsproeiers, verwarmbare ruitensproeiers vóór en verwarmbare voorstoelen.

Het 'Techniek-pakket 1' omvat een radiografische afstandsbediening voor de centrale portiervergrendeling, een boordcomputer (MFA) en een alarmsysteem. In het 'Techniek-pakket 2' kan de nieuwe Golf worden uitgerust met een in de voorruit geïntegreerde regensensor en een automatisch dimmende achteruitkijkspiegel.

Het satellietnavigatiesysteem

De nieuwe Golf bevestigt zijn trendsettende rol ook met het radio-navigatiesysteem MultiFuctioneel Display (MFD) met GPS (Global Positioning System); de eerste maal dat satellietnavigatie in de kleine middenklasse wordt aangeboden. Het nieuwe Volkswagen-radio-navigatiesysteem MFD onderscheidt zich wezenlijk van de tot nu toe aangeboden satelliet-navigatiesystemen. Het bestaat uit één compacte behuizing, waarin alle belangrijke componenten zijn ondergebracht. Het systeem wordt ingebouwd in de middenconsole en omvat ook een moderne radio, met aansluitmogelijkheid voor een CD-wisselaar. De vijf inch grote kleurenmonitor biedt door de horizontale en verticale verstelmogelijkheden, waardoor hij zowel naar de bestuurder als naar de voorpassagier kan worden gericht, een optimaal gebruiksgemak. Het display van het navigatiesysteem is als een van de eerste tot een gedetailleerde weergave van wegenkaarten in staat.

Opdat de bestuurder niet van het verkeer wordt afgeleid, wordt de route-informatie verbaal, met een damesstem, verstrekt. Tegelijkertijd worden op het display in het instrumentenpaneel, direct in het gezichtsveld van de bestuurder, de routepijlen getoond.

Met de nieuwe file-functie kunnen alternatieve routes worden berekend. De route naar het doel loopt - naar keuze - via de kortste of via de snelste rijroute. Ook zijn bijvoorbeeld routekeuzes met of zonder snelweg, tolwegen of veerponten mogelijk. Dankzij de Traffic Information Memory (TIM)-functie is de radio in staat om ook in uitgeschakelde toestand verkeersinformatie tot vier minuten lengte op te slaan en naar wens weer te geven. Ook een RGB-video-ingang, waarop verschillende videobronnen kunnen worden aangesloten, is aanwezig.

Telematische diensten - mobiliteit van de toekomst

De nieuwe Golf kan naar wens vanaf begin '98 ook met een 'Telematic'-pakket voor nood/pech-oproep en verkeersinformatie worden uitgerust. Dit combineert de voordelen van GPS en GSM-autotelefoon op innovatieve wijze. Daarmee biedt Volkswagen als een van de eerste automerken deze toekomstgerichte technologie aan. Het systeem maakt het bijvoorbeeld mogelijk om op elk moment actuele verkeersinformatie op te vragen. De bestuurder kan daarbij kiezen voor rayon-gebonden of routegebonden informatie. Daarnaast maken de verschillende oproepfuncties voor noodsituaties of autopech het rijden nogmaals veiliger.

De telematische diensten van Volkswagen worden in de nieuwe Golf via een voor de handremhendel geplaatst bedieningspaneel gekozen. De menu-geleiding geschiedt via het centraal in het instrumentenpaneel geïntegreerde display. De bestuurder heeft daarmee alle informatie optimaal in zijn gezichtsveld. Via de SMS-functie (Short Message Service) van de autotelefoon is het mogelijk om actuele file- en verkeersinformatie direct bij de (politie)verkeerscentrale op te vragen. Deze informatie is niet alleen actueler dan op de radio, maar ook uitgebreider. Hierbij kan gekozen worden voor verschillende bereiken, zoals bijvoorbeeld een straal van 75 of 150 kilometer rond de auto of voor een richtings- respectievelijk routegebonden gebied. Deze verkeersinformatie wordt via SMS opgevraagd en in het instrumentendisplay getoond. Door deze service is het mogelijk om sneller en individueler op verkeersveranderingen te reageren, dan tot nu toe via de klassieke radio-verkeersinformatie mogelijk was. De Volkswagen-telematiek maakt hiervoor gebruik van duizenden sensoren, die rond het complete snelwegennet zullen worden geïnstalleerd.

Bovendien kan via het Volkswagen 'Telematic'-systeem ook hulp worden ingeroepen bij pech- of ongevalssituaties. Bij een pech-oproep wordt via het SMS-kanaal van de autotelefoon informatie naar de hoofdcentrale gestuurd.

Daarin zijn alle belangrijke gegevens van de auto, die voor de hulpverlening van belang zijn, opgenomen. Dankzij GPS en gedigitaliseerde wegenkaarten wordt in de centrale de positie van de auto bepaald. Een retourtelefoontje van de centrale informeert de bestuurder meestal in minder dan een minuut over de actie die de Volkswagen Service Organisatie onderneemt om hem of haar te helpen.

Bij ongevallen kan het noodroepsysteem beslist een levensreddende rol spelen. Via de in de Golf ingebouwde ongevalsensoren wordt in geval van een aanrijding automatisch een noodoproep uitgezonden. Dat kan op twee manieren, via SMS of via de telefoonhoorn. Na een 'clearing' waarschuwt de centrale de betreffende hulpinstanties, waarbij direct de positie van de auto en andere relevante informatie wordt doorgegeven.

Aangezien de positie van de auto direct samen met de noodoproep is doorgegeven, kunnen de reddingsdiensten de plek van het ongeval snel vinden. Voor de inzittenden betekent deze nieuwe telematische-dienstverlening van Volkswagen een aanzienlijke verhoging van het veiligheidsniveau. Het zorgt ervoor dat bij een onverhoopt ongeval de hulp zo snel mogelijk ter plaatse is.

Daarbij combineert een triplex-antenne de ontvangstfuncties van GPS, radio en autotelefoon. Hierdoor hoeft de nieuwe Golf, ondanks de omvangrijke navigatie- en telematische-uitrusting, niet met meerdere aparte antennes te worden uitgerust.

Het radio-navigatiesysteem en het 'Telematic'-systeem kunnen in de Golf apart worden besteld en zijn wat betreft functioneren niet van elkaar afhankelijk.

De economische aspecten van de nieuwe Golf

Tot de karakteristieke en bekende sterke punten van de Golf tellen ook zijn economische aspecten. Zoals bijvoorbeeld het lage brandstofverbruik, zijn betrouwbaarheid en zijn hoge waardevastheid. In de jongste generatie van de Golf wordt vooral de waardevastheid door de hoge carrosseriewaarde sterk benadrukt.

Verschillende constructieve maatregelen houden echter ook bij het dagelijks gebruik de kosten op een laag niveau. De bumpers beschermen de carrosserie optimaal tegen lichte parkeertikjes. Bovendien zijn de in de bumper geïntegreerde beschermlijsten met clips vastgezet, waardoor ze bij beschadigingen probleemloos kunnen worden verwisseld.

Ook de voorzorgsmaatregelen tegen diefstal zijn in de nieuwe Golf verder geoptimaliseerd. Zo is de contactsleutel in alle varianten voorzien van een transponder voor de wegreijblokkering. De slotcilinders in de portieren en achterklep verijdelen dankzij een vrijloop alle pogingen tot gewelddadig forceren. Ook het stuurslot is door een slipkoppeling tegen moedwillige manipulatie beschermd.

Een belangrijke factor in het kostenplaatje is ten slotte de volledig verzinkte carrosserie, waarop Volkswagen maar liefst 12 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit geeft. De volledige verzinking zorgt ervoor, dat de Golf waardevast is. Bij inruil of verkoop later zal dat dan ook tot uitdrukking komen in een hogere prijs.

Bovendien biedt Volkswagen in Nederland een mobiliteitsgarantie. Met deze garantie is de eigenaar verzekerd van alle noodzakelijk hulp als de auto onverhoopt om technische redenen mocht stilvallen. De mobiliteitsgarantie geldt tot 1 jaar na aflevering van de nieuwe auto. Daarna wordt de garantie verlengd, als het onderhoud aan de auto volgens de fabrieksvoorschriften door de Volkswagen-dealer wordt uitgevoerd.

De productie van de Golf in de Volkswagen-fabriek in Wolfsburg

De nieuwe Volkswagen Golf wordt net als zijn voorganger in Wolfsburg gebouwd, de hoofdvestiging van Volkswagen. De nieuwe technieken, die de duidelijke kwaliteitsverbetering van de carrosserie mogelijk maken, vereisten talrijke aanpassingen in het productieproces.

Zo moest bijvoorbeeld de mogelijkheid worden gecreëerd om de moderne laser-lastechnologie ook toe te kunnen passen bij de hoge productie-aantallen die voor de Golf noodzakelijk zijn. Met deze nieuwe technologie is het mogelijk om in slechts tien seconden het complete dak van de vierdeurs Golf met een doorlopende naad te lassen. Door deze techniek zijn bovendien PVC-afdichtingen overbodig geworden.

Een belangrijk criterium voor het constant houden van de hoge kwaliteitsstandaards is de nauwkeurigheid van de nieuwe, computergestuurde carrosserie-productie. 1.200 robots, verdeeld over drie segmenten, zijn met meetsystemen uitgerust. Deze controleren de belangrijkste maatvoeringen van elke aparte carrosserie en garanderen daarmee een gelijkblijvende hoge kwaliteit.

Ook de infrastructuur in de productie werd gemoderniseerd. De bouw van de carrosserie en de montage werden gesegmenteerd. De portier, motorkap en achterklep van de nieuwe Golf worden nu in zogenoemde productie-eilanden gebouwd. Deze zijn vlak bij de plek waar ze worden gemonteerd - de productielijn van de carrosserieën - gesitueerd. Daardoor worden lange afstanden van de ene naar de andere productieplek voorkomen, waardoor zeer korte kwaliteitsregelstructuren mogelijk zijn.

Ook de bij het productieproces betrokken werknemers profiteren van de nieuwe technische en organisatorische structuren. Zij kunnen nu in teams nog beter in het totale productieproces worden geïntegreerd.

Marktintroductie en prijzen

De nieuwe Volkswagen Golf wordt op 31 oktober van dit jaar geïntroduceerd in Nederland. Prijzen zijn op dit moment nog niet bekend

De geschiedenis van de Volkswagen Golf

1974 In mei en juni wordt de Golf I in München aan de internationale pers voorgesteld. De 1,1 l motor levert 37 kW (50 pk).

1976 In maart, minder dan twee jaar na de verkoopstart, loopt de 500.000^e Golf van de band.

De eerste Golf GTI wordt in juni in Frankfurt voorgesteld. De 1,6 l motor levert 81 kW (110 pk).

In Stockholm viert de Golf Diesel met 37 kW (50 pk) in september zijn internationale première.

In oktober wordt de 1.000.000^e Golf geproduceerd.

1978 In juni passeert de Golf-productie de 2.000.000-grens.

De Noord-Amerikaanse carrière van de Golf, die in de VS onder de naam Rabbit wordt gebouwd, start in juli.

1979 De eerste Golf Cabrio wordt in maart in St. Tropez aan de pers voorgesteld.

In augustus verandert het uiterlijk van de Golf. Alle modellen krijgen nieuwe kunststof bumpers.

In september bereikt de Golf-productie de 3.000.000-grens.

1980 De Golf wordt vanaf augustus met grotere achterlichten en een gewijzigd dashboard uitgerust.

1982 In Ingolstadt wordt in maart de eerste Golf Turbodiesel voorgesteld aan de pers. Hij heeft een vermogen van 51 kW (70 pk).

In februari loopt de 5.000.000^e Golf van de band.

De sinds 1979 in Amerika gebouwde Pickup wordt vanaf april ook in Europa als Caddy geproduceerd.

De Golf GTI krijgt in augustus een grotere 1,8 l motor met 82 kW (112 pk).

1983 De eerste grote generatie-wisseling bij de Golf: de nieuwe Golf II beleeft in augustus in München zijn internationale persintroductie.

1984 Vanaf januari is de Golf II ook als sportieve GTI leverbaar.

De 1,8 l injectiemotor wordt vanaf augustus als eerste Golf-model met een geregelde katalysator uitgerust.

1985 In maart wordt de 7.000.000^e Golf gebouwd.

1986 De Golf GTI is vanaf maart leverbaar met een 16-kleppen-motor, die bij een cilinderinhoud van 1,8 liter 102 kW (139 pk) levert.

In april wordt het programma uitgebreid met de Golf syncro met vierwielaandrijving. Hij wordt aangedreven door een 1,8 l motor met 66 kW (90 pk) en is vanaf augustus met ABS verkrijgbaar.

In mei rolt de 8.000.000^e Golf van de band.

1987 ABS is vanaf februari als meeruitvoering ook voor de modellen Golf GT, GTI en GTI 16V leverbaar.

De katalysatortechniek doet ook bij de kleinere motoren zijn intrede. De 1,6 l motor met 51 kW (70 pk) en elektronisch geregelde carburateur en de 1,3 l motor met 40 kW (55 pk) en Digijet-injectiesysteem krijgen vanaf maart een geregelde katalysator.

In augustus volgt een omvangrijke facelift met modificaties aan de grille, de stootlijsten en het interieur. Het driehoekige ruitje in de voorportieren vervalt en de buitenspiegels worden verder naar voren verplaatst.

De Golf GT syncro wordt standaard met ABS uitgerust.

1988 Als sportief hoogtepunt van dit model wordt in januari de Rallye-Golf G60 gepresenteerd. Hij beschikt over een 1,8 l G60-motor met 118 kW (160 pk) en syncro-aandrijving.

In juni is er reden voor feest: de productie van de Golf passeert de 10.000.000.

1989 In juni verschijnt de Golf Limited, die met een 154 kW (210 pk) sterke 1,8-liter G60-motor is uitgerust. De op 70 exemplaren begrensde Golf Limited beschikt over syncro-aandrijving.

Vanaf augustus wordt een 1,6 l turbodiesel met 59 kW (80 pk) leverbaar.

In oktober loopt de 11.000.000^e Golf van de lopende band.

De 1,6 l diesel met 44 kW (60 pk) wordt vanaf november met een katalysator uitgerust.

1990 In januari beleeft de Golf Country zijn première. Het met syncro-aandrijving uitgeruste model onderscheidt zich aan de buitenzijde door zijn hooggeplaatste carrosserie en diverse uitrustingsdetails van de standaardmodellen.

Vanaf februari beschikken alle Golf-modellen met benzine-motor over een geregelde katalysator. Als krachtige variant van de Golf GTI wordt de G60 voorgesteld, die een 118 kW (160 pk) sterke 1,8 l motor heeft.

In november wordt een dubbel jubileum gevierd. De Golf bereikt een productie-aantal van 12.000.000 exemplaren; de Golf GTI passeert tegelijkertijd de 1.000.000-grens.

- 1991 Vanaf maart wordt de Golf ook in de nieuwe fabriek Mosel bij Zwickau gebouwd.

De Golf beleeft een nieuwe generatiewisseling: de derde generatie wordt in augustus in München aan de internationale pers voorgesteld.

In november beleeft de Golf VR6 zijn première. Het is de eerste zescilinder in de kleine middenklasse. De dwars-ingeboorde motor heeft een kleine blokhoek van 15 graden en levert bij een cilinderinhoud van 2,8 l een vermogen van 128 kW (174 pk).

- 1992 In februari loopt de 13.000.000^e Golf van de lopende band.

Airbags voor bestuurder en voorpassagier zijn vanaf augustus als optie beschikbaar.

- 1993 In februari wordt de Golf III met syncro-aandrijving voorgesteld.

In maart wordt de 14.000.000^e Golf geproduceerd.

Een nieuwe motorvariant voor de Golf beleeft in juni zijn première. In de Golf TDI zorgt een direct ingespoten turbodiesel voor de aandrijving. Hij levert bij een cilinderinhoud van 1,9 l een vermogen van 66 kW (90 pk).

In augustus wordt de Golf-familie uitgebreid. De Cabrio-versie van de Golf III wordt voorgesteld. In september verkrijgt de stationuitvoering Variant het programma. Ook verschijnt dan de Golf Eco, die bijzonder benzinebesparend rijden mogelijk maakt.

- 1994 Mei brengt een nieuw productiehoogtepunt: 15.000.000 exemplaren van de Golf zijn er sinds de productiestart gebouwd.

- 1995 De eerste Golf met direct ingespoten zuigdiesel (SDI) wordt in september op de markt gebracht. Hij levert bij een cilinderinhoud van 1,9 liter een vermogen van 47 kW (64 pk).

- 1996 De Golf GTI viert zijn 20-jarig jubileum in april.

Naar wens zijn zij-airbags voor bestuurder en voorpassagier leverbaar.

Op 13 november wordt de 17.000.000^e Golf geproduceerd.

1997 In augustus wordt in Bonn de vierde generatie van de Golf aan de pers voorgesteld.
De publieksintroductie vindt plaats in september op de IAA te Frankfurt.

Technische gegevens nieuwe Volkswagen Golf 1,4 l 55 kW/75 pk

<u>Motor</u>	viencilinder benzinemotor
Boring	76,5 mm
Slag	75,6 mm
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Compressie	10,5 : 1
Mengselvorming	elektronische multipoint-inspuiting
Ontstekingssysteem	kenveld geregeld, 2 dubbele bobines
Uitlaatgasreiniging	katalysator, lambdaregeling
Vermogen	55 kW (75 pk) bij 5000 t/min
Max. koppel	128 Nm bij 3300 t/min
Dynamo	70 A
Accu	220 A (44 Ah)

<u>Rijprestatie</u> (bij halve belading)	<u>5-bak</u>	<u>automaat</u>
0 - 80 km/h	9,0 s	11,7 s
0 - 100 km/h	13,5 s	17,6 s
Topsnelheid	171 km/h	167 km/h

<u>Brandstofverbruik</u> volgens 93/116/EG51	Loodvrij 95 RON	
Brandstof		
In de stad	8,4 l/100 km	10,4 l/100 km
Buiten de stad	5,3 l/100 km	6,2 l/100 km
Gemiddeld	6,4 l/100 km	7,7 l/100 km
CO ₂ -emissie	154 g/km	185 g/km

volgens 90/1268/EWG		
Constant 90 km/h	4,9 l/100 km	6,0 l/100 km
Constant 120 km/h	6,6 l/100 km	7,8 l/100 km
In de stad	7,2 l/100 km	8,2 l/100 km
Eénderde mix	6,2 l/100 km	7,3 l/100 km

<u>Krachtoverbrenging</u>	enkelvoudige droge plaatkoppeling	
Versnellingsbak	<u>5-bak</u>	<u>viertraps automaat</u>
Overbrengingsverhoudingen		
1e versnelling	3,45	2,71
2e versnelling	1,94	1,44
3e versnelling	1,29	1,00
4e versnelling	0,97	0,74
5e versnelling	0,81	-
achteruit	3,17	2,88
as	4,47	4,53

<u>Onderstel</u>	Onafhankelijke voorwielophanging, McPherson
	veerpoten met schroefveren. Semi-onafhankelijke
	achterwielophanging met schroefveren. Stabilisator
	voor en achter. Stuurbekrachtiging
Velgen	6 J x 14
Banden	175/80 R 14

Remmen

vóór: geventileerde schijfremmen (256 mm doorsnede)
 achter: schijfremmen (232 mm doorsnede)
 ABS en EBV

Exterieurmaten

Lengte	4149 mm
Breedte	1735 mm
Hoogte	1439 mm
Wielbasis	2511 mm
Spoorbreedte vóór	1513 mm
achter	1494 mm
Draaicirkel	10,9 m

Interieurmaten

Instap vóór, breedte	864 mm
hoogte	901 mm
Instap achter, breedte	860 mm
hoogte	953 mm
Comfortmaat vóór	880-1130 mm
Comfortmaat achter	590-845 mm
Elleboogbreedte vóór	1410 mm
Zitoppervlak	2,63 m ²

Bagageruimte

Bodemlengte	853 mm
Achterbank neergeklapt	1427 mm
Breedte	1033 mm
Breedte tussen de wielkasten	1000 mm
Hoogte	535 mm
Laadhoogte tot het dak	910 mm
Volume (VDA-meting)	330 l
-achterbank neergeklapt	1184 l
Achterklep hoogte	1868 mm
Achterklep breedte boven	1003 mm
onder	908 mm

Gewichten

	<u>5-bak</u>	<u>viertraps automaat</u>
Leeggewicht		
3 deurs	1063 kg	1205 kg
5 deurs	1099 kg	1241 kg
Toelaatbaar totaalgewicht		
3 deurs	1620 kg	1620 kg
5 deurs	1655 kg	1655 kg
Toelaatbare asbelasting vóór	845 kg	890 kg
achter	865 kg	865 kg
Toelaatbaar aanhangwagen-		
gewicht tot 12% geremd	1000 kg	1000 kg
ongeremd	550 kg	550 kg
Toelaatbare kogeldruk/daklast	75 kg/75 kg	75 kg/75 kg

Vulhoeveelheden

Motorolie	3,5 l
Koelvloeistof	4,5 l
Ruitesproeiervloeistof	3,0 l
Brandstof	55 l

Onderhoud

Kleine beurt	15.000 km
Grote beurt	eenmaal per jaar/30.000 km
Garantie	1 jaar zonder kilometerbeperking
	3 jaar op de lak
	12 jaar tegen doorroesten carrosserie van binnenuit
	mobiliteitsgarantie

Technische gegevens nieuwe Volkswagen Golf 1.6 l 74 kW/100 pk

<u>Motor</u>	viencilinder benzinemotor
	voarin in de dwarsrichting ingebouwd
Boring	81,0 mm
Slag	77,4 mm
Cilinderinhoud	1595 cm ³
Compressie	10,2 : 1
Mengselvorming	elektronische multipoint-inspuiting
Ontstekingssysteem	kenveld geregeld, 2 dubbele bobines
Uitlaatgasreiniging	katalysator, lambdaregeling
Vermogen	74 kW (100 pk) bij 5600 t/min
Max. koppel	145 Nm bij 3800 t/min
Dynamo	70 A
Accu	220 A (44 Ah)

<u>Rijprestatie</u>	<u>5-bak</u>	<u>viertraps automaat</u>
(bij halve belading)		
0 - 80 km/h	7,2 s	8,7 s
0 - 100 km/h	10,9 s	12,9 s
Topsnelheid	188 km/h	185 km/h

Brandstofverbruik

volgens 93/116/EG51

Brandstof	Loodvrij 95 RON	
In de stad	10,5 l/100 km	11,4 l/100 km
Buiten de stad	5,9 l/100 km	6,6 l/100 km
Gemiddeld	7,6 l/100 km	8,4 l/100 km
CO ₂ -emissie	182 g/km	202 g/km

volgens 80/1268/EWG

Constant 90 km/h	5,5 l/100 km	6,5 l/100 km
Constant 120 km/h	7,1 l/100 km	8,2 l/100 km
In de stad	8,9 l/100 km	10,5 l/100 km
Eénderde mix	7,2 l/100 km	8,4 l/100 km

Krachtoverbrenging

Versnellingsbak	<u>5-bak</u>	<u>viertraps automaat</u>
Overbrengingsverhoudingen		
1e versnelling	3,45	2,71
2e versnelling	1,94	1,44
3e versnelling	1,37	1,00
4e versnelling	1,03	0,74
5e versnelling	0,85	-
achteruit	3,17	2,88
as	4,25	4,87

Onderstel

Onafhankelijke voorwielophanging, McPherson
veerpoten met schroefveren. Semi-onafhankelijke
achterwielophanging met schroefveren. Stabilisator
voor en achter. Stuurbekrachtiging

Velgen	6 J x 14
Banden	175/80 R 14

Remmen

vóór: geventileerde schijfremmen (256 mm doorsnede)
 achter: schijfremmen (232 mm doorsnede)
 ABS en EBV

Exterieurmaten

Lengte	4149 mm
Breedte	1735 mm
Hoogte	1439 mm
Wielbasis	2511 mm
Spoorbreedte vóór	1513 mm
achter	1494 mm
Draaicirkel	10,9 m

Interieurmaten

Instap vóór, breedte	864 mm
hoogte	901 mm
Instap achter, breedte	860 mm
hoogte	953 mm
Comfortmaat vóór	880-1130 mm
Comfortmaat achter	590-845 mm
Elleboogbreedte vóór	1410 mm
Zitoppervlak	2,63 m ²

Bagageruimte

Bodemlengte	853 mm
Achterbank neergeklapt	1427 mm
Breedte	1033 mm
Breedte tussen de wielkasten	1000 mm
Hoogte	535 mm
Laadhoogte tot het dak	910 mm
Volume (VDA-meting)	330 l
-achterbank neergeklapt	1184 l
Achterklep hoogte	1868 mm
Achterklep breedte boven	1003 mm
onder	908 mm

Gewichten

	5-bak	viertraps automaat
Leeggewicht	3 deurs 1051 kg	1113 kg
	5 deurs 1107 kg	1149 kg
Toelaatbaar totaalgewicht	1630 kg	1670 kg
Toelaatbare asbelasting		
vóór 3 deurs	860 kg	910 kg
5 deurs	860 kg	910 kg
achter 3 deurs	865 kg	865 kg
5 deurs	895 kg	895 kg
Toelaatbaar aanhangwagen-		
gewicht tot 12% geremd	1200 kg	1200 kg
ongeremd	570 kg	570 kg
Toelaatbare kogeldruk/daklast	75 kg/75 kg	75 kg/75 kg

Vulhoeveelheden

Motorolie	5,3 l
Koelvloeistof	5,5 l
Ruitespoeiervloeistof	3,0 l
Brandstof	55 l

Onderhoud

Kleine beurt

Grote beurt

Garantie

15.000 km

eenmaal per jaar/30.000 km

1 jaar zonder kilometerbeperking

3 jaar op de lak

12 jaar tegen doorroesten carrosserie van binnenuit

mobiliteitsgarantie

../32

Technische gegevens nieuwe Volkswagen Golf 1.8 l 92 kW/125 pk

<u>Motor</u>	viercilinder benzinemotor
	voorin in de dwarsrichting ingebouwd
Boring	81,0 mm
Slag	86,4 mm
Cilinderinhoud	1781 cm ³
Compressie	10,3 : 1
Mengselvorming	elektronische multipoint-inspuiting
Ontstekingsstelsel	kenveld geregeld, bobine
Uitlaatgasreiniging	katalysator, lambda-regeling
Vermogen	92 kW (125 pk) bij 6000 t/min
Max. koppel	170 Nm bij 4200 t/min
Dynamo	70 A
Accu	220 A

<u>Rijprestatie</u>	<u>5-bak</u>	<u>viertraps automaat</u>
(bij halve belading)		
0 - 80 km/h	6,7 s	8,2 s
0 - 100 km/h	9,9 s	11,9 s
Topsnelheid	201 km/h	198 km/h

Brandstofverbruik

volgens 93/116/EG51

Brandstof	Loodvrij 95 RON	
In de stad	11,7 l/100 km	13,3 l/100 km
Buiten de stad	6,3 l/100 km	6,8 l/100 km
Gemiddeld	8,3 l/100 km	9,2 l/100 km
CO ₂ -emissie	199 g/km	221 g/km

volgens 90/1268/EWG

Constant 90 km/h	6,1 l/100 km	6,7 l/100 km
Constant 120 km/h	7,8 l/100 km	8,4 l/100 km
In de stad	9,6 l/100 km	11,1 l/100 km
Eénderde mix	7,8 l/100 km	8,7 l/100 km

Krachtoverbrenging

Versnellingsbak

Overbrengingsverhoudingen

	<u>5-bak</u>	<u>viertraps automaat</u>
1e versnelling	3,3	2,71
2e versnelling	1,94	1,44
3e versnelling	1,31	1,0
4e versnelling	1,03	0,74
5e versnelling	0,84	-
achteruit	3,06	2,88
as	4,23	4,87

Onderstel

Onafhankelijke voorwielophanging, McPherson
veerpoten met schroefveren. Semi-onafhankelijke
achterwielophanging met schroefveren. Stabilisator
voor en achter. Stuurbekrachtiging

Velgen	6 J x 15
Banden	195/65 R 15

Remmen

vóór: geventileerde schijfremmen (256 mm doorsnede)
 achter: schijfremmen (232 mm doorsnede)
 ABS en EBV

Exterieurmaten

Lengte	4149 mm
Breedte	1735 mm
Hoogte	1439 mm
Wielbasis	2511 mm
Spoorbreedte vóór	1513 mm
achter	1494 mm
Draaicirkel	10,9 m

Interieurmaten

Instap voor, breedte	864 mm
hoogte	901 mm
Instap achter, breedte	860 mm
hoogte	953 mm
Comfortmaat vóór	880-1130 mm
Comfortmaat achter	590-845 mm
Elleboogbreedte vóór	1410 mm
Zitoppervlak	2,63 m ²

Bagageruimte

Bodemlengte	853 mm
Achterbank neergeklapt	1427 mm
Breedte	1033 mm
Breedte tussen de wielkasten	1000 mm
Hoogte	535 mm
Laadhoogte tot het dak	910 mm
Volume (VDA-meting)	330 l
-achterbank neergeklapt	1184 l
Achterklep hoogte	1868 mm
Achterklep breedte boven	1003 mm
onder	908 mm

Gewichten

	<u>5-bak</u>	<u>viertraps automaat</u>
Leeggewicht		
3 deurs	1170 kg	1204 kg
5 deurs	1206 kg	1240 kg
Toelaatbaar totaalgewicht		
3 deurs	1695 kg	1730 kg
5 deurs	1735 kg	1765 kg
Toelaatbare asbelasting		
vóór 3 deurs	910 kg	950 kg
5 deurs	910 kg	950 kg
achter 3 deurs	865 kg	865 kg
5 deurs	895 kg	895 kg
Toelaatbaar aanhangwagen- gewicht tot 12% geremd	1200 kg	1200 kg
ongeremd	600 kg	600 kg
Toelaatbare kogeldruk/daklast	75 kg/75 kg	75 kg/75 kg

Vulhoeveelheden

Motorolie	5,3 l
Koelvloeistof	5,5 l
Ruitespoeiervloeistof	3,0 l
Brandstof	55 l

Onderhoud

Kleine beurt

Grote beurt

Garantie

15.000 km

eenmaal per jaar/30.000 km

1 jaar zonder kilometerbeperking

3 jaar op de lak

12 jaar tegen doorroesten carrosserie van binnenuit

mobiliteitsgarantie

../35

Technische gegevens nieuwe Volkswagen Golf 1,8 l 110 kW/150 pk

<u>Motor</u>	viencilinder benzinemotor voorin in de dwarsrichting ingebouwd
Boring	81,0 mm
Slag	86,4 mm
Cilinderinhoud	1781 cm ³
Compressie	9,5 : 1
Mengselvorming	elektronische multipoint-inspuiting
Ontstekingssysteem	kenveld geregeld, 3 bobines
Uitlaatgasreiniging	katalysator, lambdaregeling
Vermogen	110 kW (150 pk) bij 5700 t/min
Max. koppel	210 Nm bij 1750-4600 t/min
Dynamo	70 A
Accu	280 A (60 Ah)
<u>Rijprestatie</u> (bij halve belading)	<u>5-bak</u>
0 - 80 km/h	6,0 s
0 - 100 km/h	8,5 s
Topsnelheid	216 km/h
<u>Brandstofverbruik</u> volgens 93/116/EG51	
Brandstof	Loodvrij super 98 RON
In de stad	10,8 l/100 km
Buiten de stad	6,1 l/100 km
Gemiddeld	7,8 l/100 km
CO ₂ -emissie	187 g/km
volgens 80/1268/EWG	
Constant 90 km/h	6,0 l/100 km
Constant 120 km/h	7,9 l/100 km
In de stad	9,5 l/100 km
Eénderde mix	7,8 l/100 km
<u>Krachtoverbrenging</u>	enkelvoudige droge plaatkoppeling
Versnellingsbak	vijfversnellingsbak
Overbrengingsverhoudingen	
1e versnelling	3,3
2e versnelling	1,94
3e versnelling	1,31
4e versnelling	1,03
5e versnelling	0,84
achteruit	3,06
as	3,68
<u>Onderstel</u>	Onafhankelijke voorwielophanging, McPherson veerpoten met schroefveren. Semi-onafhankelijke achterwielophanging met schroefveren. Stabilisator voor en achter. Stuurbekrachtiging
Velgen	6 J x 16
Banden	205/60 R 16 91 W

Remmen

vóór: geventileerde schijfremmen (256 mm doorsnede)
 achter: schijfremmen (232 mm doorsnede)
 ABS en EBV

Exterieurmaten

Lengte		4149 mm
Breedte		1735 mm
Hoogte		1439 mm
Wielbasis		2511 mm
Spoorbreedte	vóór	1513 mm
	achter	1494 mm
Draaicirkel		10,9 m

Interieurmaten

Instap vóór	breedte	864 mm
	hoogte	901 mm
Instap achter	breedte	860 mm
	hoogte	953 mm
Comfortmaat vóór		880-1130 mm
Comfortmaat achter		590-845 mm
Elleboogbreedte vóór		1410 mm
Zitoppervlak		2,63 m ²

Bagageruimte

Bodemlengte		853 mm
Achterbank neergeklapt		1427 mm
Breedte		1033 mm
Breedte tussen de wielkasten		1000 mm
Hoogte		535 mm
Laadhoogte tot hemelbekleding		910 mm
Volume (VDA-meting)		330 l
-achterbank neergeklapt		1184 l
Achterklep hoogte		1868 mm
Achterklep breedte boven		1003 mm
	onder	908 mm

Gewichten

Leeggewicht	3 deurs	1170 kg
	5 deurs	1206 kg
Toelaatbaar totaalgewicht	3 deurs	1695 kg
	5 deurs	1735 kg
Toelaatbare asbelasting		
	vóór 3 deurs	910 kg
	5 deurs	910 kg
	achter 3 deurs	865 kg
	5 deurs	895 kg
Toelaatbaar aanhangwagen- gewicht tot 12% geremd		1300 kg
	ongeremd	600 kg
Toelaatbare kogeldruk/daklast		75 kg/75 kg

Vulhoeveelheden

Motorolie	5,3 l
Koelvloeistof	5,5 l
Ruitespoeiervloeistof	3,0 l
Brandstof	55 l

Onderhoud

Kleine beurt

Grote beurt

Garantie

15.000 km

eenmaal per jaar/30.000 km

1 jaar zonder kilometerbeperking

3 jaar op de lak

12 jaar tegen doorroesten carrosserie van binnenuit

mobiliteitsgarantie .. /38

Technische gegevens nieuwe Volkswagen Golf 2,3 l 110 kW/150 pk

<u>Motor</u>	vijfcilinder benzinemotor voorin in de dwarsrichting ingebouwd
Boring	81,0 mm
Slag	90,2 mm
Cilinderinhoud	2324 cm ³
Compressie	10,1 : 1
Mengselvorming	directe inspuiting, EDC, uitlaatgasturbo, laadluchtkoeler
Uitlaatgasreiniging	katalysator
Vermogen	110 kW (150 pk) bij 6000 t/min
Max. koppel	205 Nm bij 3200 t/min
Dynamo	70 A
Accu	280 A (60 Ah)

<u>Rijprestatie</u> (bij halve belading)	<u>5-bak</u>	<u>viertraps automaat</u>
0 - 80 km/h	6,2 s	6,8 s
0 - 100 km/h	8,8 s	9,7 s
Topsnelheid	216 km/h	212 km/h

<u>Brandstofverbruik</u> volgens 93/116/EG51	Super 95 ROZ	
Brandstof	13,2 l/100 km	14,5 l/100 km
In de stad	7,2 l/100 km	7,6 l/100 km
Buiten de stad	9,3 l/100 km	9,9 l/100 km
Gemiddeld	223 g/km	238 g/km
CO ₂ -emissie		

volgens 90/1268/EWG		
Constant 90 km/h	6,6 l/100 km	7,3 l/100 km
Constant 120 km/h	8,5 l/100 km	9,4 l/100 km
In de stad	11,4 l/100 km	11,9 l/100 km
Eénderde mix	8,8 l/100 km	9,5 l/100 km

<u>Krachtoverbrenging</u>	enkelvoudige droge	plaatkoppeling
Versnellingsbak	<u>5-bak</u>	<u>viertraps automaat</u>
Overbrengingsverhoudingen		
1e versnelling	3,3	2,71
2e versnelling	1,94	1,44
3e versnelling	1,3	1,00
4e versnelling	1,02	0,73
5e versnelling	0,83	-
achteruit	3,06	2,88
as	3,94	4,53

<u>Onderstel</u>	Onafhankelijke voorwielophanging, McPherson veerpoten met schroefveren. Semi-onafhankelijke achterwielophanging met schroefveren. Stabilisator voor en achter. Stuurbekrachtiging
-------------------------	--

Velgen	6 J x 16
Banden	205/55 R 16

Remmen

vóór: geventileerde schijfremmen (256 mm doorsnede)
 achter: schijfremmen (232 mm doorsnede)
 ABS en EBV

Exterieurmaten

Lengte	4149 mm
Breedte	1735 mm
Hoogte	1439 mm
Wielbasis	2511 mm
Spoorbreedte vóór	1513 mm
achter	1494 mm
Draaicirkel	10,9 m

Interieurmaten

Instap vóór, breedte	864 mm
hoogte	901 mm
Instap achter, breedte	860 mm
hoogte	953 mm
Comfortmaat vóór	880-1130 mm
Comfortmaat achter	590-845 mm
Elleboogbreedte vóór	1410 mm
Zitoppervlak	2,63 m ²

Bagageruimte

Bodemlengte	853 mm
Achterbank neergeklapt	1427 mm
Breedte	1033 mm
Breedte tussen de wielkasten	1000 mm
Hoogte	535 mm
Laadhoogte tot hemelbekleding	910 mm
Volume (VDA-meting)	330 l
-achterbank neergeklapt	1184 l
Achterklep hoogte	1868 mm
Achterklep breedte boven	1003 mm
onder	908 mm

Gewichten

		<u>5-bak</u>	<u>viertraps automaat</u>
Leeggewicht	3 deurs	1217 kg	1251 kg
	5 deurs	1253 kg	1287 kg
Toelaatbaar totaalgewicht			
	3 deurs	1765 kg	1775 kg
	5 deurs	1780 kg	1815 kg
Toelaatbare asbelasting			
	vóór 3 deurs	950 kg	985 kg
	5 deurs	950 kg	985 kg
	achter 3 deurs	865 kg	895 kg
	5 deurs	865 kg	895 kg
Toelaatbaar aanhangwagen- gewicht tot 12% geremd		1500 kg	1500 kg
ongeremd		650 kg	650 kg
Toelaatbare kogeldruk/daklast		75 kg/75 kg	75 kg/75 kg

Vulhoeveelheden

Motorolie	5,2 l
Koelvloeistof	5,2 l
Ruitesproeiervloeistof	3,0 l
Brandstof	55 l

Onderhoud
Kleine beurt
Grote beurt
Garantie

15.000 km
eenmaal per jaar/30.000 km
1 jaar zonder kilometerbeperking
3 jaar op de lak
12 jaar tegen doorroesten carrosserie van binnenuit
mobiliteitsgarantie .. /41

Technische gegevens nieuwe Volkswagen Golf 1,9 l 50 kW/68 pk

<u>Motor</u>	viercilinder dieselmotor SDI voorin in de dwarsrichting ingebouwd
Boring	79,5 mm
Slag	95,5 mm
Cilinderinhoud	1896 cm ³
Compressie	19,5 : 1
Mengselvorming	directe inspuiting, EDC, uitlaatgasturbo, laadluchtkoeler
Uitlaatgasreiniging	katalysator
Vermogen	50 kW (68 pk) bij 4200 t/min
Max. koppel	133 Nm bij 2600 t/min
Dynamo	70 A
Accu	330 A (61 Ah)

<u>Rijprestatie</u> (bij halve belading)	<u>5-bak</u>
0 - 80 km/h	10,9 s
0 - 100 km/h	17,2 s
Topsnelheid	160 km/h

<u>Brandstofverbruik</u> volgens 93/116/EG51	
Brandstof	diesel 45 CN
In de stad	6,9 l/100 km
Buiten de stad	4,2 l/100 km
Gemiddeld	5,1 l/100 km
CO ₂ -emissie	138 g/km

<u>volgens 90/1268/EWG</u>	
Constant 90 km/h	3,8 l/100 km
Constant 120 km/h	5,3 l/100 km
In de stad	5,9 l/100 km
Eénderde mix	5,0 l/100 km

<u>Krachtoverbrenging</u>	enkelvoudige droge plaatkoppeling
Versnellingsbak	<u>5-bak</u>
Overbrengingsverhoudingen	
1e versnelling	3,45
2e versnelling	1,94
3e versnelling	1,29
4e versnelling	0,94
5e versnelling	0,71
achteruit	3,17
as	4,25

<u>Onderstel</u>	Onafhankelijke voorwielophanging, McPherson veerpoten met schroefveren. Semi-onafhankelijke achterwielophanging met schroefveren. Stabilisator voor en achter. Stuurbekrachtiging
------------------	--

Velgen	6 J x 14
Banden	175/80 R 14

Remmen

vóór: geventileerde schijfremmen (256 mm doorsnede)
achter: schijfremmen (232 mm doorsnede)
ABS en EBV

Exterieurmaten

Lengte	4149 mm
Breedte	1735 mm
Hoogte	1439 mm
Wielbasis	2511 mm
Spoorbreedte vóór	1513 mm
achter	1494 mm
Draaicirkel	10,9 m

Interieurmaten

Instap vóór	breedte 864 mm
	hoogte 901 mm
Instap achter	breedte 860 mm
	hoogte 953 mm
Comfortmaat vóór	880-1130 mm
Comfortmaat achter	590-845 mm
Elleboogbreedte vóór	1410 mm
Zitoppervlak	2,63 m ²

Bagageruimte

Bodemlengte	853 mm
Achterbank neergeklapt	1427 mm
Breedte	1033 mm
Breedte tussen de wielkasten	1000 mm
Hoogte	535 mm
Laadhoogte tot hemelbekleding	910 mm
Volume (VDA-meting)	330 l
-achterbank neergeklapt	1184 l
Achterklep hoogte	1868 mm
Achterklep breedte	boven 1003 mm
	onder 908 mm

Gewichten

5-bak

Leeggewicht	3 deurs	1134 kg
	5 deurs	1170 kg
Toelaatbaar totaalgewicht	3 deurs	1690 kg
	5 deurs	1730 kg
Toelaatbare asbelasting		
	vóór 3 deurs	930 kg
	5 deurs	930 kg
	achter 3 deurs	865 kg
	5 deurs	895 kg
Toelaatbaar aanhangwagen- gewicht tot 12% geremd		850 kg
	ongeremd	500 kg
Toelaatbare kogeldruk/daklast		75 kg/75 kg

Vulhoeveelheden

Motorolie	5,2 l
Koelvloeistof	6,3 l
Ruitespoeiervloeistof	3,0 l
Brandstof	55 l

Onderhoud

Kleine beurt

Grote beurt

Garantie

15.000 km

eenmaal per jaar/30.000 km

1 jaar zonder kilometerbeperking

3 jaar op de lak

12 jaar tegen doorroesten carrosserie van binnenuit

mobiliteitsgarantie

../44

Technische gegevens nieuwe Volkswagen Golf 1,9 l 66 kW/90 pk

<u>Motor</u>	viencilinder TDI motor
	voorin in de dwarsrichting ingebouwd
Boring	79,5 mm
Slag	95,5 mm
Cilinderinhoud	1896 cm ³
Compressie	19,5 : 1
Mengselvorming	directe inspuiting, EDC, uitlaatgasturbo, laadluchtkoeler
Uitlaatgasreiniging	katalysator
Vermogen	66 kW (90 pk) bij 3750 t/min
Max. koppel	210 Nm bij 1900 t/min
Dynamo	70 A
Accu	330 A (61 Ah)

<u>Rijprestatie</u>	<u>5-bak</u>	<u>viertraps automaat</u>
(bij halve belading)		
0 - 80 km/h	8,5 s	8,8 s
0 - 100 km/h	12,6 s	13,9 s
Topsnelheid	180 km/h	176 km/h

<u>Brandstofverbruik</u>		
<u>volgens 93/116/EG51</u>		
Brandstof	Diesel 45 CN	
In de stad	6,6 l/100 km	8,9 l/100 km
Buiten de stad	4,1 l/100 km	4,9 l/100 km
Gemiddeld	5,0 l/100 km	6,3 l/100 km
CO ₂ -emissie	135 g/km	170 g/km

<u>volgens 90/1268/EWG</u>		
Constant 90 km/h	3,8 l/100 km	4,4 l/100 km
Constant 120 km/h	5,1 l/100 km	5,7 l/100 km
In de stad	5,6 l/100 km	7,5 l/100 km
Eénderde mix	4,0 l/100 km	5,9 l/100 km

<u>Krachtoverbrenging</u>	enkelvoudige droge plaatkoppeling	
<u>Versnellingsbak</u>	<u>5-bak</u>	<u>viertraps automaat</u>
<u>Overbrengingsverhoudingen</u>		
1e versnelling	3,78	2,71
2e versnelling	2,12	1,44
3e versnelling	1,36	1,00
4e versnelling	0,97	0,74
5e versnelling	0,76	-
achteruit	3,6	2,88
as	3,39	3,7

<u>Onderstel</u>	Onafhankelijke voorwielophanging, McPherson veerpoten met schroefveren. Semi-onafhankelijke achterwielophanging met schroefveren. Stabilisator voor en achter. Stuurbevestiging
------------------	---

Velgen	6 J x 16
Banden	195/65 R 15

Remmen

vóór: geventileerde schijfremmen (256 mm doorsnede)
 achter: schijfremmen (232 mm doorsnede)
 ABS en EBV

Exterieurmaten

Lengte		4149 mm
Breedte		1735 mm
Hoogte		1439 mm
Wielbasis		2511 mm
Spoorbreedte	vóór	1513 mm
	achter	1494 mm
Draaicirkel		10,9 m

Interieurmaten

Instap vóór	breedte	864 mm
	hoogte	901 mm
Instap achter	breedte	860 mm
	hoogte	953 mm
Comfortmaat vóór		880-1130 mm
Comfortmaat achter		590-845 mm
Elleboogbreedte vóór		1410 mm
Zitoppervlak		2,63 m ²

Bagageruimte

Bodemlengte	853 mm
Achterbank neergeklapt	1427 mm
Breedte	1033 mm
Breedte tussen de wielkasten	1000 mm
Hoogte	535 mm
Laadhoogte tot hemelbekleding	910 mm
Volume (VDA-meting)	330 l
achterbank neergeklapt	1184 l
Achterklep hoogte	1868 mm
Achterklep breedte boven	1003 mm
	onder 908 mm

Gewichten

		<u>5-bak</u>	<u>viertraps automaat</u>
Leeggewicht	3 deurs	1160 kg	1194 kg
	5 deurs	1197 kg	1230 kg
Toelaatbaar totaalgewicht			
	3 deurs	1710 kg	1745 kg
	5 deurs	1750 kg	1785 kg
Laadvermogen	3 deurs	525 kg	526 kg
	5 deurs	528 kg	530 kg
Toelaatbare asbelasting			
	vóór 3 deurs	950 kg	985 kg
	5 deurs	950 kg	985 kg
	achter 3 deurs	865 kg	865 kg
	5 deurs	895 kg	895 kg
Toelaatbaar aanhangwagen- gewicht tot 12% geremd		1300 kg	1300 kg
	ongeremd	600 kg	600 kg
Toelaatbare kogeldruk/daklast		75 kg/75 kg	75 kg/75 kg

Vulhoeveelheden

Motorolie	5,2 l
Koelvloeistof	5,2 l
Ruitesproeiervloeistof	3,0 l
Brandstof	55 l

Onderhoud

Kleine beurt	15.000 km
Grote beurt	eenmaal per jaar/30.000 km
Garantie	1 jaar zonder kilometerbeperking
	3 jaar op de lak
	12 jaar tegen doorroesten carrosserie van binnenuit
	mobiliteitsgarantie .. /47

Technische gegevens nieuwe Volkswagen Golf 1,9 l 81 kW/110 pk

<u>Motor</u>	viencilinder TDI-motor voorin in de dwarsrichting ingebouwd
Boring	79,5 mm
Slag	95,5 mm
Cilinderinhoud	1896 cm ³
Compressie	19,5 : 1
Mengselvorming	directe inspuiting, EDC, uitlaatgasturbo, laadluchtcoeler
Uitlaatgasreiniging	katalysator
Vermogen	81 kW (110 pk) bij 4150 t/min
Max. koppel	235 Nm bij 1900 t/min
Dynamo	70 A
Accu	330 A (61 Ah)

<u>Rijprestatie</u> (bij halve belading)	<u>5-bak</u>	<u>viertraps automaat</u>
0 - 80 km/h	7,3 s	7,8 s
0 - 100 km/h	10,6 s	13,5 s
Topsnelheid	193 km/h	171 km/h

<u>Brandstofverbruik</u> volgens 93/116/EG51	Diesel 45 CN	
Brandstof	6,5 l/100 km	9,0 l/100 km
In de stad	4,0 l/100 km	4,8 l/100 km
Buiten de stad	4,9 l/100 km	6,3 l/100 km
Gemiddeld	132 g/km	170 g/km
CO ₂ -emissie		

volgens 90/1268/EWG		
Constant 90 km/h	3,8 l/100 km	4,9 l/100 km
Constant 120 km/h	5,1 l/100 km	6,6 l/100 km
In de stad	5,6 l/100 km	7,5 l/100 km
Eénderde mix	4,9 l/100 km	6,3 l/100 km

<u>Krachtoverbrenging</u>	enkelvoudige droge plaatkoppeling	
Versnellingsbak	<u>5-bak</u>	<u>viertraps automaat</u>
Overbrengingsverhoudingen		
1e versnelling	3,77	2,71
2e versnelling	2,06	1,44
3e versnelling	1,34	1,00
4e versnelling	0,96	0,72
5e versnelling	0,76	-
achteruit	3,6	2,88
as	3,38	3,38

<u>Onderstel</u>	Onafhankelijke voorwiellophanging, McPherson veerpoten met schroefveren. Semi-onafhankelijke achterwiellophanging met schroefveren. Stabilisator voor en achter. Stuurbekrachtiging
-------------------------	--

Velgen	6 J x 15
Banden	195/65 R 15

Remmen

vóór: geventileerde schijfremmen (256 mm doorsnede)
 achter: schijfremmen (232 mm doorsnede)
 ABS en EBV

Exterieurmaten

Lengte		4149 mm
Breedte		1735 mm
Hoogte		1439 mm
Wielbasis		2511 mm
Spoorbreedte	vóór	1513 mm
	achter	1494 mm
Draaicirkel		10,9 m

Interieurmaten

Instap vóór	breedte	864 mm
	hoogte	901 mm
Instap achter	breedte	860 mm
	hoogte	953 mm
Comfortmaat vóór		880-1130 mm
Comfortmaat achter		590-845 mm
Elleboogbreedte vóór		1410 mm
Zitoppervlak		2,63 m ²

Bagageruimte

Bodemlengte		853 mm
Achterbank neergeklapt		1427 mm
Breedte		1033 mm
Breedte tussen de wielkasten		1000 mm
Hoogte		535 mm
Laadhoogte tot hemelbekleding		910 mm
Volume (VDA-meting)		330 l
-achterbank neergeklapt		1184 l
Achterklep hoogte		1868 mm
Achterklep breedte boven		1003 mm
	onder	908 mm

Gewichten

		<u>5-bak</u>	<u>viertraps automaat</u>
Leeggewicht	3 deurs	1160 kg	1194 kg
	5 deurs	1196 kg	1230 kg
Toelaatbaar totaalgewicht			
	3 deurs	1710 kg	1745 kg
	5 deurs	1750 kg	1785 kg
Toelaatbare asbelasting			
	vóór 3 deurs	950 kg	985 kg
	5 deurs	950 kg	985 kg
	achter 3 deurs	865 kg	865 kg
	5 deurs	895 kg	895 kg
Toelaatbaar aanhangwagen- gewicht tot 12% geremd		1400 kg	1400 kg
	ongeremd	600 kg	600 kg
Toelaatbare kogeldruk/daklast		75 kg/75 kg	75 kg/75 kg

Vulhoeveelheden

Motorolie	5,2 l
Koelvloeistof	5,2 l
Ruitespoeiervloeistof	3,0 l
Brandstof	55 l

Onderhoud

Kleine beurt

Grote beurt

Garantie

15.000 km

eenmaal per jaar/30.000 km

1 jaar zonder kilometerbeperking

3 jaar op de lak

12 jaar tegen doorroesten carrosserie van binnenuit

mobiliteitsgarantie

