

Golf GTI 16V

Golf GTI



Motor, transmissie, electrisch gedeelte	79 kW (107 pk)	95 kW (129 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1.8/1781	1.8/1781
Boring/slag, mm	81/86.4	81/86.4
Max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min.	79(107)/5250	95(129)/5800
Max. koppel, Nm bij t/min.	154/3250	168/4250
Compressie	10.0	10.0
Mengselvorming	electronisch	mechanisch/electronisch
	inspuitsysteem met klopgrensregeling	inspuitsysteem met klopgrensregeling
Uitlaatgasreiniging	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
Versnellingsbak, standaard	5 S-versnellingsbak	5 S-versnellingsbak
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	55/220(45)	65/220(45)
Afmetingen		
Lengte, mm	3985	3985
Breedte, mm	1680	1680
Hoogte, mm	1405	1395
Wielbasis, mm	2475	2475
Spoorbreedte voor/achter, mm	1427/1422	1427/1422
Draaicirkel, m	ca. 10.5	ca. 10.5
Comfortmaat, mm	1837	1837
Elleboogbreedte voor, mm	1417	1417
Zitruimte, m ²	2.60	2.60
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	410/1360	410/1360
Velgmaat	6J x 14	6J x 14
Bandenmaat	185/60 R 14 H	185/60 R 14 H
Brandstoftank, liter	ca. 55	ca. 55
Gewichten ²⁾		
Leeggewicht 3-deurs, kg	922	933
Leeggewicht 5-deurs, kg	942	965
Toelaatbaar totaalgewicht, 3-deurs/5-deurs, kg	1400/1430	1430/1430
Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg	750/690	760/690
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ³⁾		
Geremd	1200	1200
Ongeremd 3-deurs	455	467
Ongeremd 5-deurs	464	482
Topsnelheid, km/h	186	200
Acceleratie, sec.,		
van 0-80 km/h	6.9	6.3
van 0-100 km/h	10.3	9.0
Brandstofverbruik, liter/100 km/h ⁴⁾		
volgens DIN 70030, deel 1	eurosuper	eurosuper
bij 90 km/h	benzine min. 95 ROZ	benzine min. 95 ROZ
bij 120 km/h	6.1	6.4
in stadsverkeer	8.1	8.0
	11.3	11.3
Uitvoeringen		
	GTI	GTI 16V

Motor/electrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. 95 kW motor: vier kleppen per cilinder. Bediening van de kleppen via een getande riem, bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. 95 kW motor: twee bovenliggende nokkenassen (DOHC). Vloeistofkoeling d.m.v. een gesloten overdruksysteem met pomp, koeler, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Drukolopsmering met oliepomp, verwisselbaar oliefilter en oliekoeler. Electronische computergestuurde ontsteking, longlife bougies, luchtommantelde verstuivers. 12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling (automatische nastelling van de koppeling), volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel/besturing

Vering: d.m.v. schroefveren en telescopische schokdempers en progressief werkende rubber stootblokken, alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging: voor d.m.v. veerpoten en triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting), achter door zelfcorrigerende achteras met koerscorrigerende ophanging. Stabilisator voor en achter. Onderhoudsvrij tandheugel-systeem. Veiligheidsstuurkolom met ontkoppelement.

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal tweekrings remsysteem met geventileerde schijfremmen voor en achter, rembekrachtiger, remkrachtregelaar. Diepbedvelgen met koelopeningen. Staalgordel radiaalbanden. Ruimtebesparend hulp-reservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie.

Opmerkingen:

- ¹⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmeetmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/weggeklapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding).
- ²⁾ Door "extra's" kan het leeggewicht van de wagen hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- ³⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) af-trekken.
- ⁴⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituaties, milieuvloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken.

Belangrijke aanwijzing:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een V.A.G Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olie verversen (ongeacht het aantal kilometers) of 30.000 km.

Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:

- elke 15.000 km voor benzinemotoren*.

* Rijdt u met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

Functionele uitvoeringsdetails	GTI	GTI 16V
Halogeen koplampen	•	•
Grille met extra halogeen verstralers	•	•
Mistlampen in de bumper geïntegreerd	•	•
Dubbeltonige claxon	•	•
Electrische ruitesproeiers, ruitewissers met twee standen en tip-wis contact	•	•
Ruitewissers met intervalschakeling en wis-was automaat	•	•
Achterruiwiser met intervalschakeling en wis-was automaat	•	•
Verwarmbare achterrui	•	•
Parkeerlichtschakeling	•	•
Achteruitrijlampen	•	•
Mistachterlicht	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels, links en rechts	•	•
Twee gasdrukveren voor lichtere bediening van de achterklep	•	•
Stereo-radiovoorbereiding met 4 luidsprekers, ontstoring en electronisch versterkte dakantenne		•
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometer(dag)teller, toerenteller, brandstofmeter, koelmiddeltemperatuurmeter en waarschuwingslampjes voor dynamo, oliedruk, knipperlichten, grootlicht en boordcomputer met opvraagmogelijkheid van tijd, rijtijd, afgelegde weg, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik, olietemperatuur en buitentemperatuur	•	•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•
Controle lampje voor aangetrokken handrem	•	•
Verlichte functieaanduiding van schakelaars en verwarmings- en ventilatiesysteem	•	•
Verlichte sigareaansteker	•	•
Binnenverlichting met vertragingsmechanisme en contactschakelaars aan alle portieren	•	•
Afzonderlijk verlichte bagageruimte	•	•
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietraps aanjager, uitstroomopeningen voor de voetruimte voor en defrosters voor de voorruit en de zijruiten	•	•
Vier ventilatie uitstroomopeningen en uitstroomopeningen voor de voetruimte achter	•	•
Kindersloten op de achterportieren (5-deurs)	•	•
Afsluitbare tankdop	•	•
PVC-undercoating voor de bodem en de wielkasten	•	•
Geconserveerde holle ruimtes	•	•
Kunststof binnenschermen in de spatborden voor	•	•

[illegible]

Interessante extra's

- Centrale vergrendeling van portieren, bagageruimte en tankdopklepje
- Vierdeurs uitvoering
- Vier lichtmetalen velgen
- Stuurbekrachtiging
- Airconditioning
- Kombi-instrument met LC-Display
- Cassette opbergsysteem
- Schuifdak met windafwijzer
- Electrisch bedienbare zijruiten
- Anti Blokkeer Systeem (A.B.S.)
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter
- Buitenspiegels, electrisch verstelbaar en verwarmbaar
- Recaro-sportstoelen met electrische hoogteverstelling en bekleding afgestemd op het interieur
- Electrisch verwarmbare bestuurders- en bijrijdersstoel
- Lederen interieur: stoelen, portier- en zijwandbekleding, stuurwiel en schakelpookknop (alleen i.c.m. sportstoelen en deelbare achterbank)

- Metallic lak
- Geheel of gedeeltelijk neerklapbare achterbank
- Electrisch verstelbare koplampen

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan. Over preciese mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw V.A.G dealer u gaarne informeren.



Volkswagen. Wie anders?

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen zich per model wijzigen. Uw V.A.G dealer informeert u hier graag over.

Uw V.A.G dealer: