

De Corrado.



Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	100 kW (136 pk) US-Norm	140 kW (190 pk) US-Norm
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	6-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	2,0/1984	2,9/2861
Boring/slag, mm	82,5/92,8	82,0/90,3
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	100(136)/5800	140(190)/5800
Max. koppel, Nm bij t/min.	180/4400	245/4200
Compressie	10,8 : 1	10,0 : 1
Mengselvorming	elektronisch geregelde brandstofinspuiting (K-Motronic)	elektronisch geregelde brandstofinspuiting (K-Motronic)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, lambdasonde	katalysator, lambdasonde
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak tegen meerprijs	4-traps automatische transmissie	4-traps automatische transmissie
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	65/220(44)	70/280(60)
Afmetingen		
Lengte, mm	4050	4050
Breedte, mm	1690	1690
Hoogte, mm	1310	1310
Wielbasis, mm	2470	2470
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1435/1428	1435/1428
Draaicirkel, m	ca. 10,5	ca. 10,5
Comfortmaat, mm	1830	1830
Elleboogbreedte vóór, mm	1414	1414
Zitruimte, m ²	2,59	2,59
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	296/972	296/972
Inhoud bagageruimte, liter ²⁾	235/810	235/810
Inhoud brandstoftank, liter	ca. 70	ca. 70
Velgmaat	6 J x 15	6 J x 15
Bandenmaat	195/50 R 15 V	205/50 R 15 V
Gewichten⁶⁾		
Leeggewicht, handsch./aut. kg	1141/1161	1161/1187
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1545	1580
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	905/710	930/710
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ³⁾		
Geremd	1200	1200
Ongeremd	520	583/593
Topsnelheid, km/u		
5-versnellingsbak	210	235
met 4-traps automatische transmissie	208	232
Acceleratie, sec., 0-80/0-100 km/u		
met 5-versnellingsbak	6,4/9,3	4,9/6,9
met 4-traps automatische transmissie	6,8/9,9	5,4/7,7
Brandstofverbruik, liter/100 km/u⁴⁾		
volgens DIN 70030	eurosuper benzine min. 95 RON	eurosuper benzine min. 98 RON
Met 5-versnellingsbak		
bij 90 km/u	6,0	7,2
bij 120 km/u	7,6	8,8
in stadsverkeer	12,3	13,6
Met 4-traps automatische transmissie		
bij 90 km/u	6,7	7,9
bij 120 km/u	8,1	9,4
in stadsverkeer	12,7	14,3
Uitvoeringen	16V	VR6

Motoren

- Dwars-voorin geplaatste benzinemotor
 - 100 kW: 4-cilinder lijnmotor.
 - 140 kW: 6-cilinder VR-motor (V-motor: 15° blokhoek - in compacte lijnconfiguratie).
- Klepbediening
 - 100 kW motor: via getande riem en twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), 4 kleppen per cilinder.
 - 140 kW motor: via twee kettingen en twee bovenliggende nokkenassen (DOHC).Onderhoudsvrije, hydraulische klepstoters.
- Krukas-lagering
 - 100 kW motor: vijfmaal gelagerd.
 - 140 kW motor: zevenmaal gelagerd.
- Koeling
 - Vloeistofkoeling met gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde ventilator.
 - 140 kW motor: extra elektrische pomp voor nakoeling na uitschakelen motor.
- Smering
 - Smeersysteem met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. In het koelsysteem geïntegreerde oliekoeler.
- Mengselvorming
 - 1,8 l/100 kW motor: mechanisch geregelde benzine-inspuiting.
 - 2,0 l/100 kW, 140 kW motor: elektronisch geregelde benzine-inspuiting.Stationair-mengselregeling, afsluiting van de brandstoftoevoer bij losgelaten gaspedaal.
Toerentalbegrenzer (niet op 1,8 l/100 kW).
- Ontsteking
 - Elektronische, kenveld-geregelde ontsteking met longlife bougies. Pingelregeling (niet op 1,8 l/100 kW).

Aandrijving

- Voorwielaandrijving via enkelvoudige, droge plaatkoppeling.
- Koppeling hydraulisch bediend.
- Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak; aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel

- Vering vóór en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten.
- Wielophanging
 - vóór door middel van veerpoten en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting).
 - achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen met sterke, koerscorrigerende ophanging.
- Stabilisator vóór en achter.

Besturing

- Onderhoudsvrije stuurbekrachtiging.
- Veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem

- Driekrings-remsysteem met geventileerde schijven vóór en schijven achter.
- Elektronisch geregeld antiblokkeersysteem (ABS).
- Lastafhankelijke remkrachtregelaar.
- Asbestvrije remblokken.
- 140 kW motor: elektronisch geregeld sperdifferentieel (EDS).

Carrosserie

- Zelfdragende carrosserie met extreem sterke veiligheidskooi.
- Versterkingsprofielen in de portieren ter verhoging van de bescherming tegen aanrijdingen in de flanken.
- Kreukelzones vóór en achter.

Aërodynamica

- Luchtweerstandscoefficiënt $C_W = 0,32$, $C_W \times F = 0,58 \text{ m}^2$.

Opmerkingen

- ¹⁾ Meting door middel van kogels met een doorsnede van 50 mm, met achterbank in normale positie/neergeklapt (belading tot het dak).
- ²⁾ Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm, met achterbank in normale positie/neergeklapt (belading tot het dak).
- ³⁾ Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangwagengewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- ⁴⁾ Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggesteldheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.
- ⁵⁾ Door de selectieve pingelregeling kan de klopvastheid van de benzine volledig worden benut. Volkswagen beveelt derhalve het gebruik van loodvrije Superplus (98 RON) aan.
- ⁶⁾ Door extra-uitrusting kan het leeggewicht worden verhoogd, waardoor het nuttig laadvermogen kan afwijken van de opgegeven waarden.

Belangrijke aanwijzing

De technische vooruitgang heeft het mogelijk gemaakt om het onderhoud aanzienlijk terug te brengen. Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieerversing en uitlaatemissiecontrole. Aanvullende onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieerversingsbeurt wordt noodzakelijk, als het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15.000 km bedraagt.

In een oogopslag: de uitvoering van de Corrado

	Corrado 16V	Corrado VR6
Exterieur		
Voorruit van gelaagd glas	•	•
Groen getint glas	•	•
Grote bumpers in kleur van de carrosserie	•	•
Zwarte voorspoiler	•	•
Stootprofielen op de taille	•	•
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	•	•
Spiegels in kleur van de carrosserie	•	•
Elektrisch uitschuivende vleugelspoiler in de kleur van de carrosserie (afhankelijk van rijsnelheid)	•	•
Halogeen koplampen met extra verstralers	•	•
Mistlampen geïntegreerd in de bumper	•	•
Mistachterlicht	•	•
Zijknipperlichten	•	•
Uitlaat met ovale eindpijp	•	•
Elektronisch versterkte dakantenne	•	•
Interieur		
Bekleed dashboard	•	•
Driespaaks stuurwiel (VR6: leder)	•	•
Leeslampjes vóór	•	•
Schakelpookmanchet en knop in leder		•
Handremgreep in leder		•
Dashboardkastje afsluitbaar en verlicht	•	•
Middenconsole incl. asbak vóór en achter (vóór verlicht)	•	•
Make-up spiegel links met afdekschuif	•	•
Make-up spiegel rechts verlicht	•	•
In hoogte verstelbare sportstoelen	•	•
In hoogte verstelbare- en kantelbare hoofdsteunen vóór	•	•
In hoogte verstelbare 3-punts rol Gordels vóór	•	•
Drie-punts rol Gordels achter	•	•
Middenarmsteun achter met opbergmogelijkheid voor verbandtrommel		•
Gedeeltelijk deelbare (1/3-2/3) achterbankzitting		•
Gedeeltelijk deelbare (1/3-2/3) achterbankleuning	•	
Achterbank met twee geprofileerde zitplaatsen		•
Opbergvakken in de portieren	•	•
Bagageruimte bekleed	•	•
Bagageruimte verlicht	•	•
Laadrandbescherming	•	•
Houder voor verbandtrommel en gevarendriehoek in bagageruimte	•	•
Functionele uitvoeringdetails		
Stuurbekrachtiging	•	•
Toerenteller	•	•
Elektrische ruitbediening		•
Centrale portiervergrendeling		•
Boordcomputer MFA	•	•
Radiovoorbereiding incl. 6 luidsprekers	•	•
Ruitewisser met traploze intervalschakeling en wis-was-automaat	•	•
Achterruitwisser met intervalschakeling en wis-was-automaat	•	•
Binnenverlichting met vertragsmechanisme	•	•
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met 4-traps aanjager	•	•
Dubbeltonige claxon	•	•
Binnenverlichting met vertragsmechanisme	•	•
Contactsleutel met lampje	•	•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•
Banden, velgen en onderstel		
Lichtmetalen velgen 6J x 15 (Estoril) met 195/50 R15 banden	•	
Lichtmetalen velgen 6,5J x 15 (Speedline) met 205/50 R15 banden		•
Noodreservewiel	•	•
Antiblokkeersysteem (ABS)	•	•
Elektronisch sperdifferentieel (EDS)		•

- Elektrisch bediend schuif-/kanteldak met windgeleider
- Airconditioning
- 4-traps automatische transmissie
- Verwarmbare voorstoelen, Verwarmbare ruitespoeiers
- In hoogte verstelbare stuurkolom
- Recaro sportstoelen vóór met elektrische verstelling van zithoogte en rugleuning
- Leren interieur: stoelmidden en -wangen, alsmede voorkant van de hoofdsteunen in leer, leren inzet in portier en zijpanelen
- Elektronisch sperdifferentieel (EDS)
- Elektrisch ruitbediening met comfortschakeling
- Centrale portiervergrendeling met veiligheidsschakeling
- Metallic en parelmoereffect lakken
- Snelheidsregelsysteem
- BBS lichtmetalen wielen 6½ J x 15 met 205/50 R 15 V banden (voor 16V)
- Lichtmetalen velgen 6 J x 15 "Brands-Hatch" design
- Wielsloten
- Normaal reservewiel
- Cassettebox
- Elektrisch bediend, automatisch veiligheidsgordelsysteem (Elra) vóór, bediening via contactslot
- Gordelspanners voor driepuntsrolgordels vóór (wordt elektronisch via sensoren bediend)

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan. Over preciese mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw Volkswagen-dealer u gaarne informeren.



De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen per model wijzigen.

Uw Volkswagen-dealer informeert u hier graag over.

Uw Volkswagen-dealer: