



De Corrado.



Volkswagen. Wie anders?

De sportiefste manier om Volkswagen te rijden.

Vooruitstrevende techniek, dynamische prestaties, bijzonder comfort en een aërodynamisch design: de Corrado heeft alles wat men verwacht van een moderne sportcoupé. Zijn techniek en zijn kwaliteit - ook in de details - maken hem onmiskenbaar tot een Volkswagen. Dit betekent voor u: betrouwbaar, duurzaam en economisch in gebruik. En dat gecombineerd met puur rijgenoege. De Corrado bewijst dat kracht en dynamiek niet ten koste hoeven te gaan van het comfort. Want hij biedt een uitrustingsniveau dat voor vrijwel geen automobilist iets te wensen overlaat. Ook als het gaat om zijn interieurruimte: er is opmerkelijk veel plaats voor de benen. Met de dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier (leverbaar tegen meerprijs), het antiblokkeersysteem ABS en veel andere veiligheidsvoorzieningen bent u bovendien maximaal beschermd. Hebt u in uw hart gekozen voor een sportcoupé? Dan geeft de Corrado u ook de rationele argumenten voor uw keuze.

Rijden wordt rijplezier.	2-5
De techniek van de Corrado.	6-7
Kwaliteit voor de hoogste eisen.	8-11
Voor uw veiligheid.	12-13
De dubbele airbag van Volkswagen.	14-15
Veilig tot in de details.	16-17
Verantwoordelijkheid voor het milieu.	18-21
Keuzemogelijkheid 1 en 2: Corrado en Corrado 16V.	22-25
Keuzemogelijkheid 3: Corrado VR6.	26-29
Combinaties van lakkleur en bekleding.	30-31
Bekledingsstoffen naar wens.	32-33
Lakkleuren voor elke smaak.	34-35



Krachtig en elegant. Die indruk maakt de Corrado al bij de eerste aanblik. Achter zijn uiterlijk gaan kwaliteiten schuil die autorijden tot een bijzonder genoegen maken: hoogstaande prestaties, een nauwkeurig

afgestemd onderstel, een comfortabele uitvoering, uitstekende rij-eigenschappen en bijzondere veiligheidsmaatregelen. Bij de ontwikkeling van de Corrado had ruimte-economie een hoge prioriteit. Daardoor

De Corrado

Rijgenoegen par excellence.



heeft hij zowel voor de inzittenden als voor de bagage veel plaats. De Corrado biedt keuze uit drie motoren: de soepele 85 kW (115 pk) motor, de krachtige 16V met 100 kW (136 pk) en de dynamische VR6 met

140 kW (190 pk). De bijbehorende uitrustingsniveaus zijn natuurlijk zeer verzorgd. Luxe gecombineerd met voortreffelijke prestaties: de Corrado biedt absoluut rijgenoegeen.

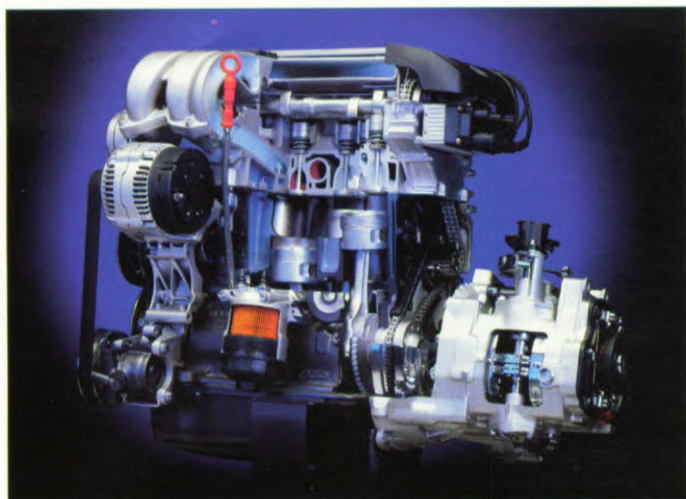


Alles onder controle. In de Corrado voelt u zich meteen thuis. Het dashboard is ontworpen volgens de laatste ergonomische en veiligheidstechnische inzichten en is daardoor zeer overzichtelijk. Met de drie grote ronde instrumenten houdt u alle relevante (motor-)functies optimaal onder controle. Ten behoeve van uw comfort en veiligheid is de Corrado uitgerust met veel praktische details. Standaard zijn bijvoorbeeld, een boord-computer en elektrisch instelbare en verwarmbare buitenspiegels. De sportstoelen voorin zorgen, ook op lange reizen, voor een perfect zitcomfort. En het in hoogte verstelbare stuurwiel zorgt voor een comfortabele, persoonlijk instelbare zitpositie. Deze is leverbaar tegen meerprijs, ook in combinatie met een airbag in het stuur.

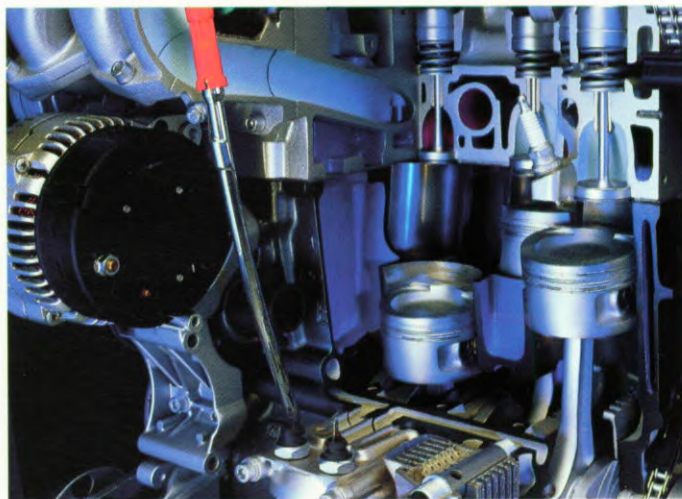


Het in hoogte verstelbare stuurwiel is als meeruitvoering leverbaar en kan geheel op maat van de bestuurder worden ingesteld. Het biedt daardoor een optimaal rij- en zitcomfort.

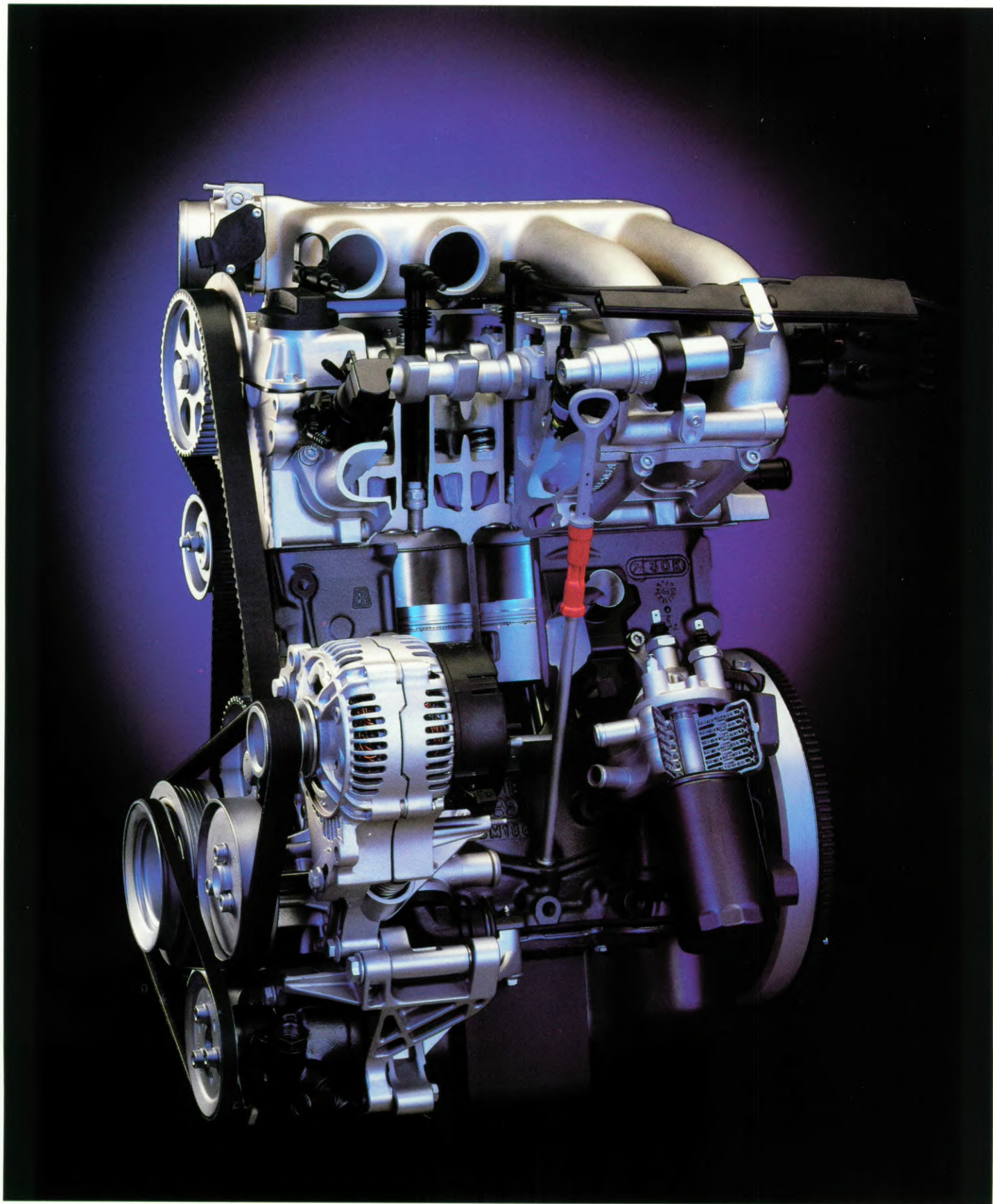
Rijden wordt rijplezier.



De norm voor sportiviteit: de VR6-motor. Zes cilinders met 2,9 liter en 140 kW (190 pk) zorgen voor een soepele en progressieve ontwikkeling van het vermogen.



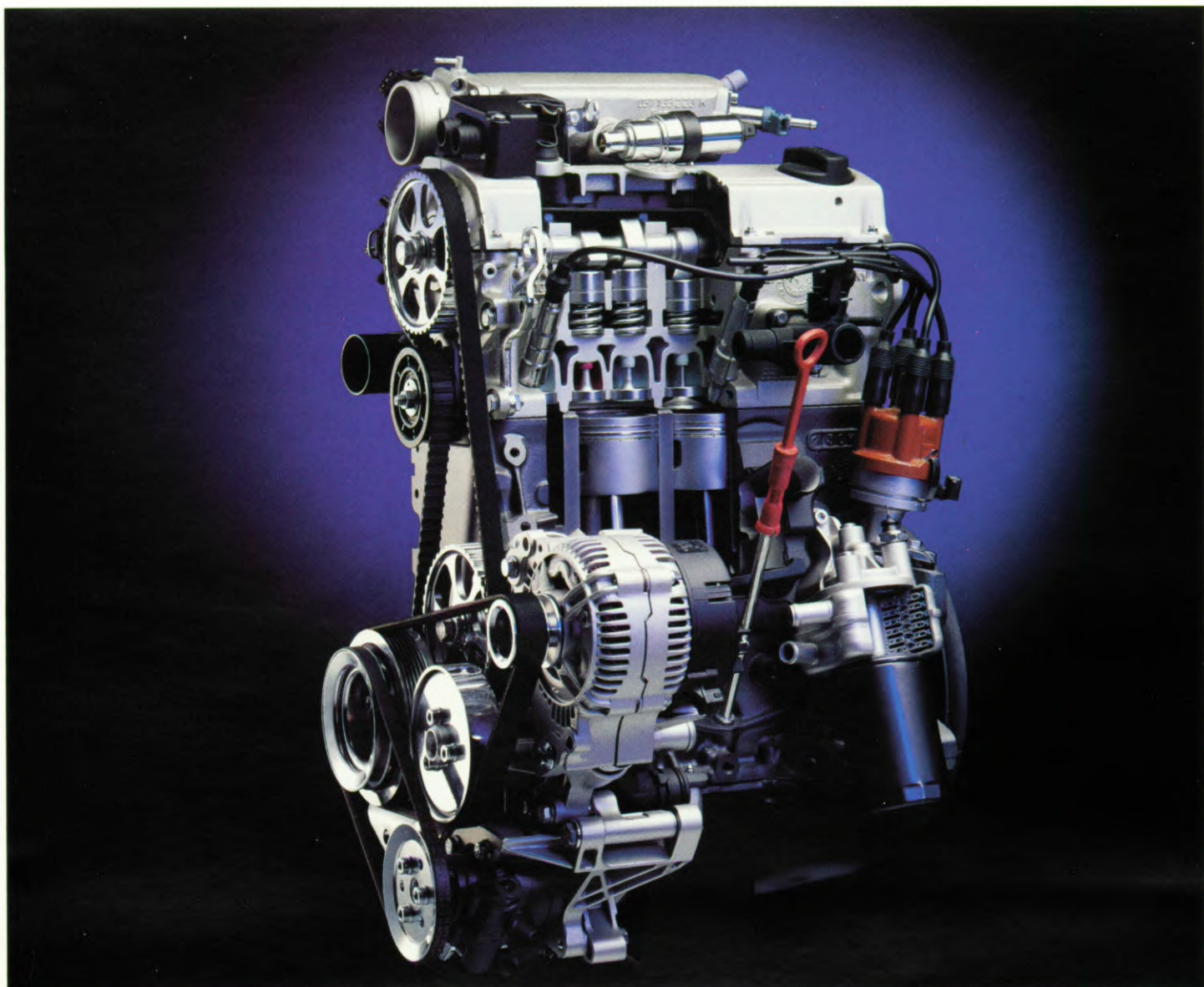
Levendig. De kleppen van de VR6-motor worden bediend door 2 bovenliggende nokkassen. De klepstoters zijn hydraulisch: hebben daardoor geen onderhoud nodig en maken kleppen stellen overbodig.



Vermogen met plezier. De 2,0 - liter 16V-motor: 100 kW (136 pk) en 16 kleppen geven hem kracht en uithoudingsvermogen.

Het hoge koppel van 180 Nm bij 4400 1/min zorgt voor uitstekende trekkracht en reserves, bijvoorbeeld bij het inhalen.

De techniek van de Corrado.



Voordelen die overtuigen. De 2,0-liter motor van de Corrado met 85 kW (115 pk) valt op door de soepele manier waarop hij

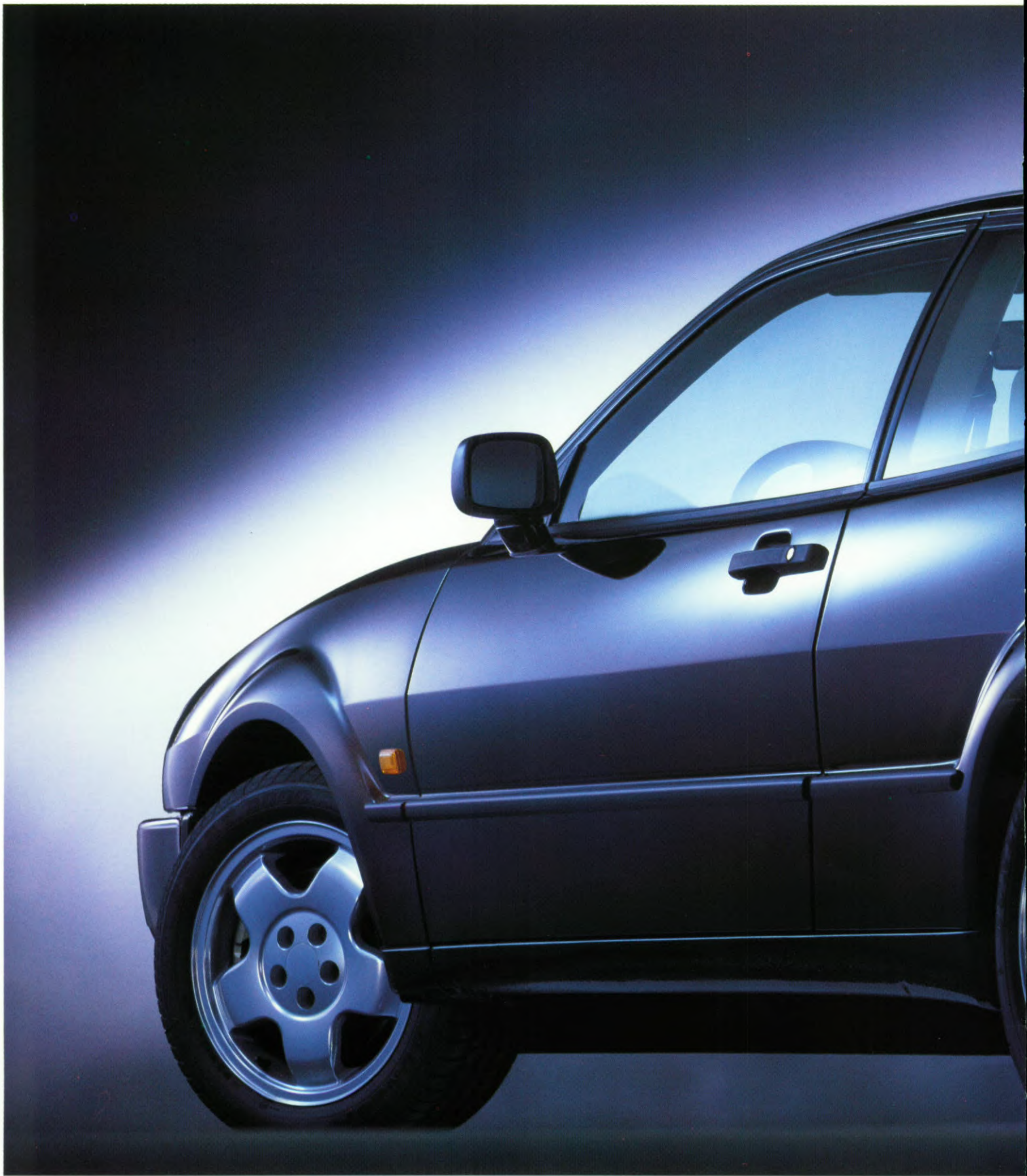
zijn vermogen levert. Het maximum koppel bedraagt 166 Nm bij 3200 toeren per minuut.



Het sportonderstel van de Corrado biedt een hoge mate van actieve veiligheid, maar ook veel rijplezier en comfort. De spoorstabiliserende werking van de vooras zorgt voor een optimale rechthoekstabiliteit.



Zinnvolle elektronica. De regeleenheid van de motorelektronica verzamelt alle belangrijke motorgegevens. Daaruit worden de optimale brandstofmengselsamenstelling en het ontstekingsstijdstip berekend.



Hoogwaardig. Als echte Volkswagen onderscheidt de Corrado zich door zijn verfijnde techniek en zijn zeer hoog-waardige afwerkingskwaliteit. Dat merkt u bijvoorbeeld aan de betrouwbaarheid van de krach-

tige en dynamische motoren, en aan zijn nauwkeurig afgestelde onderstel. Maar ook aan de kleinste details kunt u zien dat Volkswagen hoge eisen stelt. Bijvoorbeeld aan de smalle en gelijkmatige naden tussen

Kwaliteit voor de hoogste eisen.



de carrosseriedelen. Aan de zorgvuldig aangebrachte en duurzame lak. En aan de vele constructieve maatregelen die de Corrado beschermen tegen corrosie. Tenslotte gelden de omvangrijke garantiebepalingen niet

voor niets. Aan alle kanten zal u opvallen dat deze auto is afgewerkt op het spreekwoordelijke kwaliteitsniveau van Volkswagen. Kwaliteit die het onderhoud vergemakkelijkt.

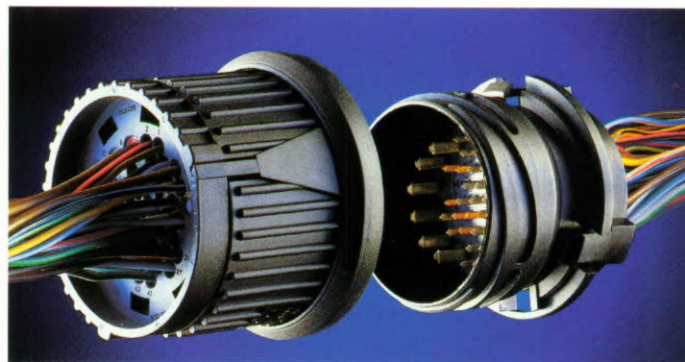


Royaal met ruimte. De bagageruimte is uitermate royaal en flexibel. De tapijt-bekleding ziet er niet alleen fraai uit, maar werkt ook geluiddempend en voorkomt lachades. De aparte opbergruimtes en de

vakken voor de verbanddoos en gevarendriehoek (respectievelijk Corrado en Corrado 16V) zijn bijzonder praktisch. Extra plezierig: de bagageruimteverlichting.



Onzichtbaar. In de Corrado zijn zelfs die dingen goed afgewerkt, waar men normaal niet aan denkt. De voorgevormde bekleding van het plafond en de zijstijlen zijn bijvoorbeeld gemonteerd met onzichtbare clips.



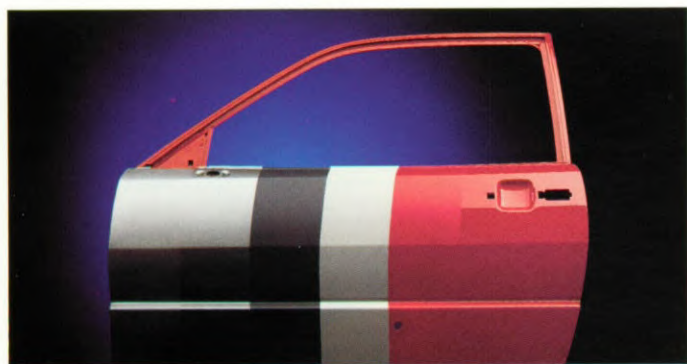
Storingvrije contacten. De stekerverbindingen in de Corrado zijn waterdicht. Dit voorkomt corrosie en garandeert altijd een goed contact.

Gegarandeerde kwaliteit.

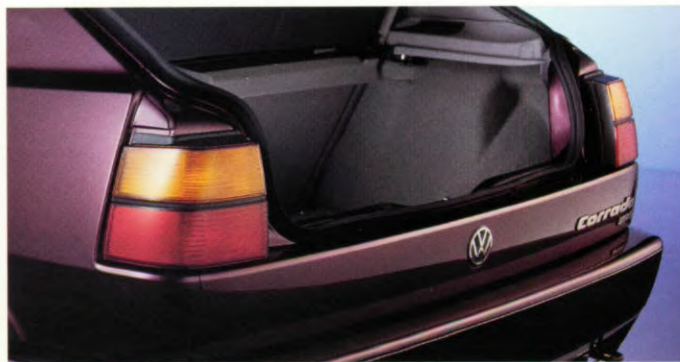


Variabel. Door de 1/3-2/3 gedeeld neerklapbare achterbankleuning kan de bagageruimte van de Corrado worden vergroot van 235 tot 810 liter (gemeten volgens VDA-norm). Zo kunt u ook omvangrijke voor-

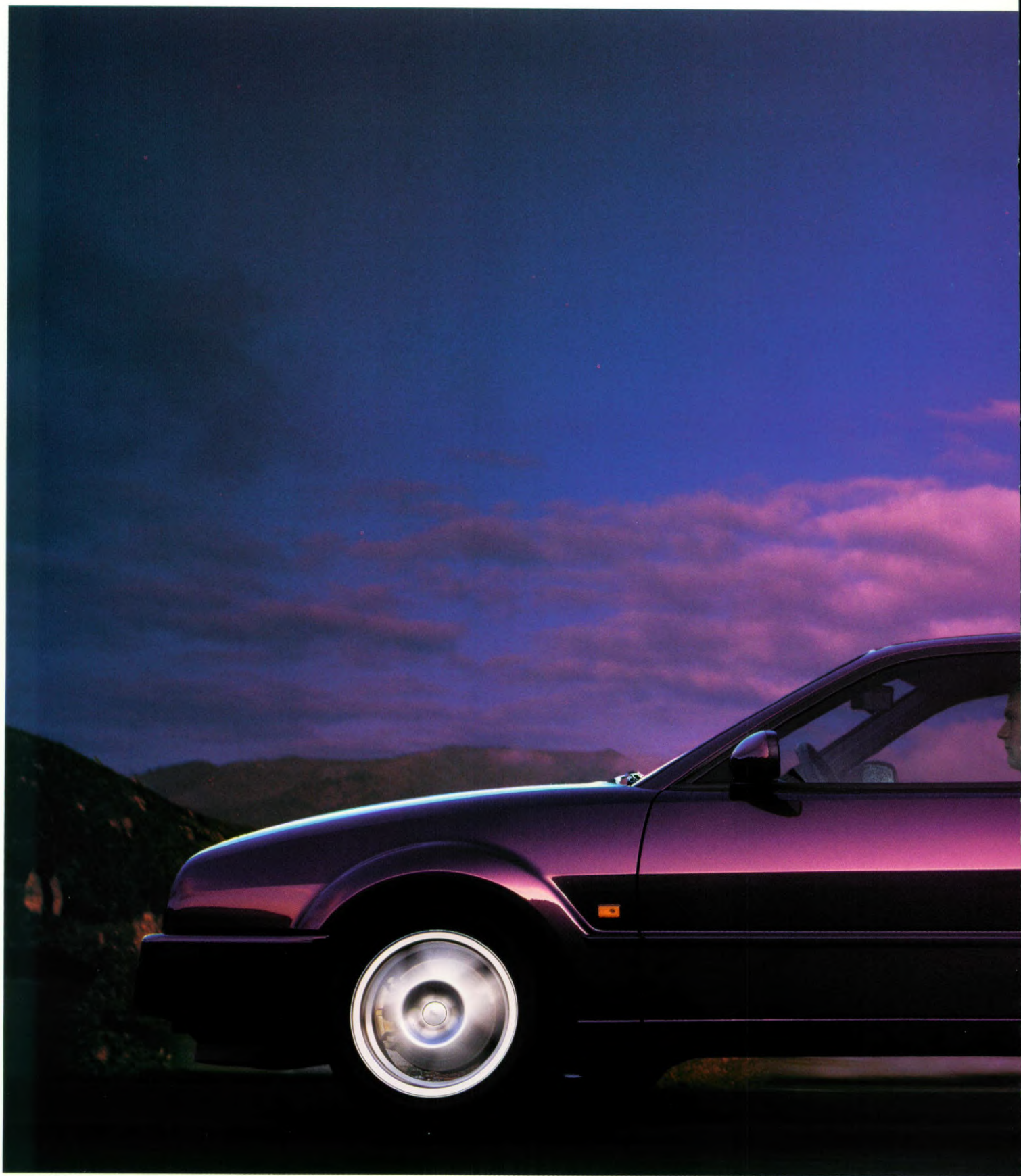
werpen vervoeren. Als u de achterbankleuning alleen voor 1/3 neerklapt, is er veel plaats voor zowel een achterpassagier als extra bagage.



De hoogglans van de lak is te danken aan de meervoudige lakbehandeling. Een grondige reiniging van de carrosserie en dompelbaden met beschermlagen zorgen voor een gelijkmatige ondergrond.



Laag. Dankzij de lage laaddrempel is de bagageruimte van de Corrado zeer gemakkelijk te beladen. Door de speciale bekleding is de laadrand beschermd tegen beschadiging.



Veiligheid biedt de Corrado in optima forma. Want Volkswagen heeft zijn eigen normen om te bepalen hoe veilig "veilig" is. Ze gaan veel verder dan de wettelijk geldende normen en overtreffen zelfs op

veel punten de strenge Amerikaanse eisen. Wij bouwen bijvoorbeeld een vormvaste kooicarrosserie met energie-absorberende vervormingszones. We voorzien deze van portieren met bescherm balken. En we

Voor uw veiligheid.



rusten onze auto's uit met bijvoorbeeld het antiblokkeersysteem ABS, de elektronische sperdifferentieel EDS (standaard op de VR6), stuurbekrachtiging, een telescopische stuurkolom, een energie-absorberend

veiligheidsstuur en driepunts veiligheids-gordels voorin. Daardoor biedt de Corrado u maximale bescherming rondom.



Zo beschermt de airbag de bestuurder.

Na 30 milliseconden: de bestuurdersairbag wordt geactiveerd. Na 54 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 84 milli-seconden: de bestuurder wordt zacht opgevangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



Als aanvulling op de driepunts rolgordels voorin en de stoelzittingen die tegengaan dat men onder de gordel doorglijdt ("submarining"), leveren we tegen meerprijs de dubbele airbag voor bestuurder en voor-

passagier, waarbij de veiligheidsgordels zijn voorzien van gordelspanners. Samen vormen zij een voorbeeldig veiligheidssysteem dat de kans op lichamelijk letsel bij ongevallen aanzienlijk verkleint.

De dubbele airbag van Volkswagen.



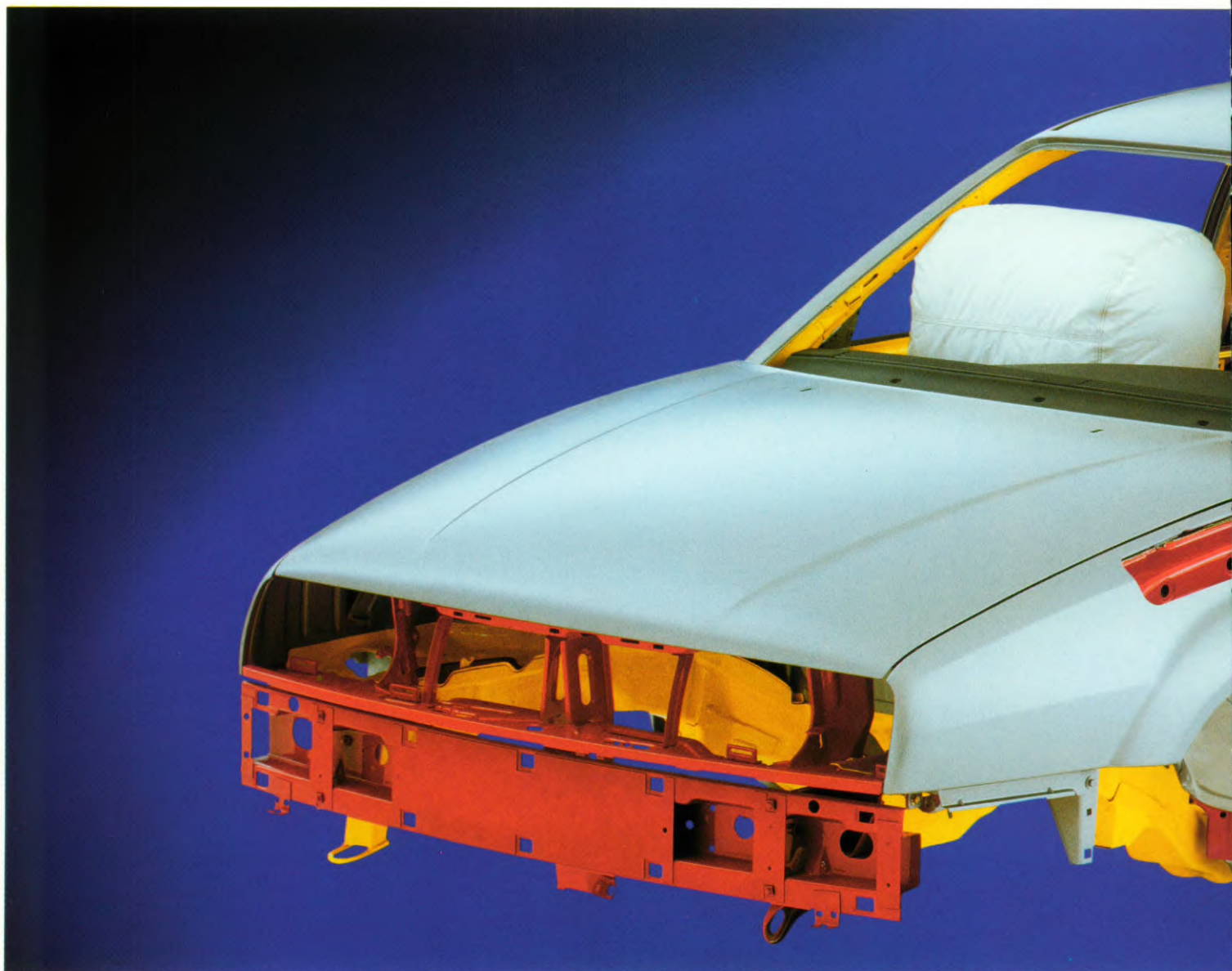
Zo beschermt de airbag de voorpassagier. Na 40 milliseconden: de airbag voor de voorpassagier wordt geactiveerd. Na 66 milliseconden: de airbag

wordt opgeblazen. Na 98 milliseconden: de voorpassagier wordt zacht opgevangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



Een elektronische sensor registreert de zwaarte van de aanrijding en activeert indien nodig een ontstekingsmechanisme. In minder dan 70 milliseconden worden dan de airbags voor de bestuurder en de

voorpassagier met lucht gevuld. Bij een botsing wordt het hoofd zacht opgevangen, waardoor de belasting op de wervelkolom zo klein mogelijk blijft. Een investering die zeker het overwegen waard is.



De carrosserie is zo geconstrueerd dat de veiligheidskooi vrijwel onvervormbaar is, terwijl de vervormingszones voor en achter de botsenergie absorberen. In de portieren

zorgen veiligheidsbalken voor extra bescherming, bijvoorbeeld bij een aanrijding van opzij. De kunststof brandstoftank is voor de veiligheid tussen de achterwielen



Vast en zeker. De Corrado heeft een achterspoiler die bij 120 km/h automatisch uitschuift. Daardoor wordt de druk op de achterwielen groter bij hogere snelheden en ligt de auto merkbaar vaster op de weg.



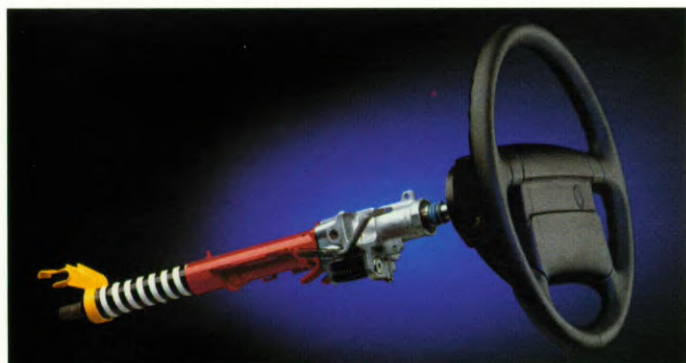
Geheel onder controle. Met het standaard computergestuurde antiblokkeersysteem ABS blijft de Corrado ook bij een noodstop bestuurbaar en geheel onder controle.

Veiligheid tot in de details.



geplaatst. Bovendien heeft de Corrado een energie-absorberend veiligheidsstuur. Met deze en veel andere veiligheidsmaatregelen voldoet de Corrado aan alle strenge

Amerikaanse veiligheidsnormen.



De veiligheidsstuurkolom schuift bij een frontale botsing telescopisch in elkaar. De kans dat het stuur in het interieur dringt, wordt zo aanzienlijk verkleind.



Gordelspanners op de veiligheidsgordels voorin trekken in circa 10 milliseconden strak, waardoor deze optimaal aanliggen en zo de best mogelijke bescherming bieden (alleen i.c.m. met de dubbele airbag).



Het milieu gaat ons allemaal aan. Als het gaat om het milieu moet iedereen zijn verantwoordelijkheid kennen. We hebben de Corrado daarom zo geconstrueerd, dat ook de fabricage het milieu zo min mogelijk

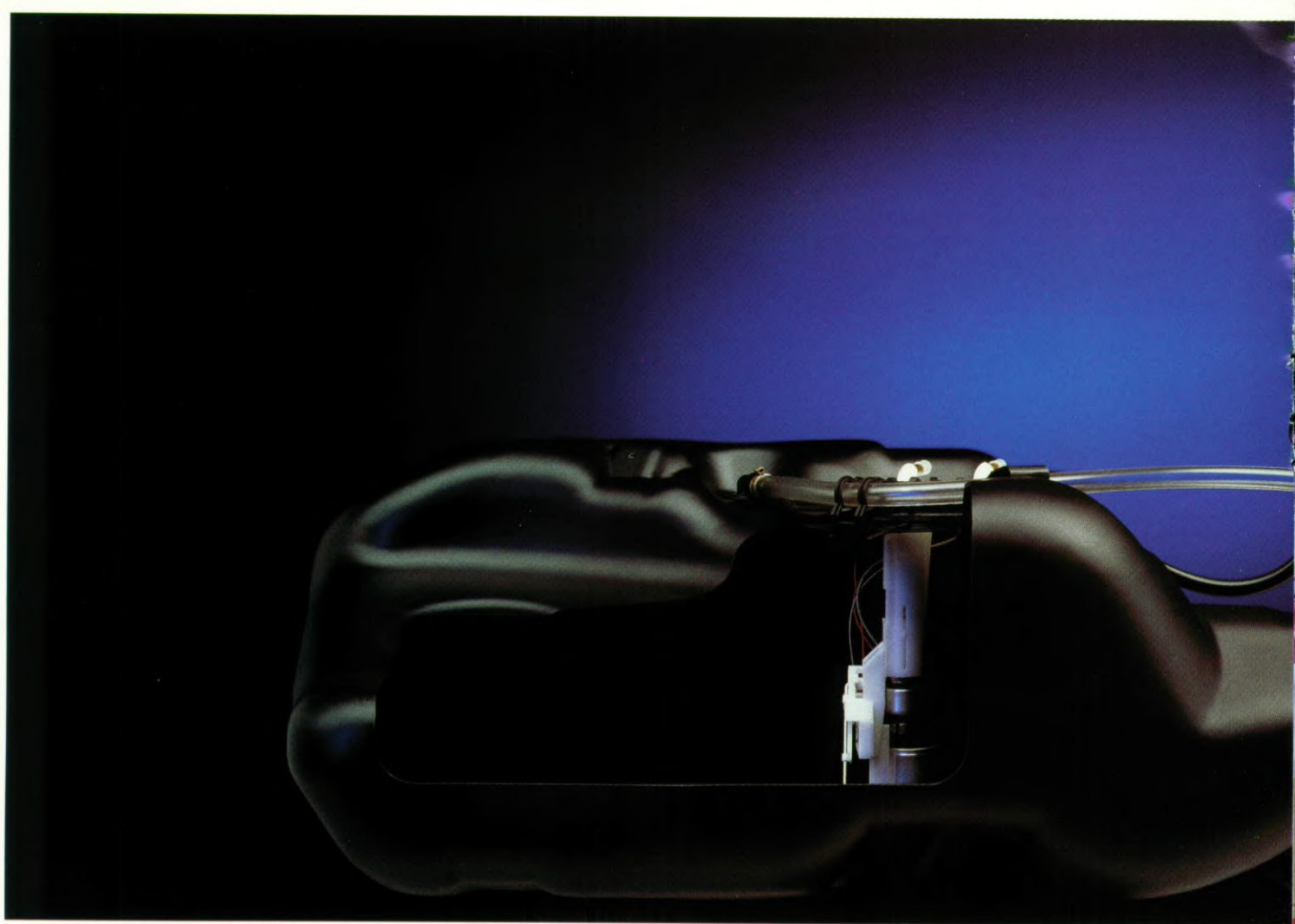
belast. Dit betekent dat we voornamelijk milieusparende materialen gebruiken. De lakken zijn bijvoorbeeld loodvrij. Alle kunststof delen zijn gemerkt, zodat ze gemakkelijk kunnen worden gesorteerd om

Verantwoordelijkheid voor het milieu.



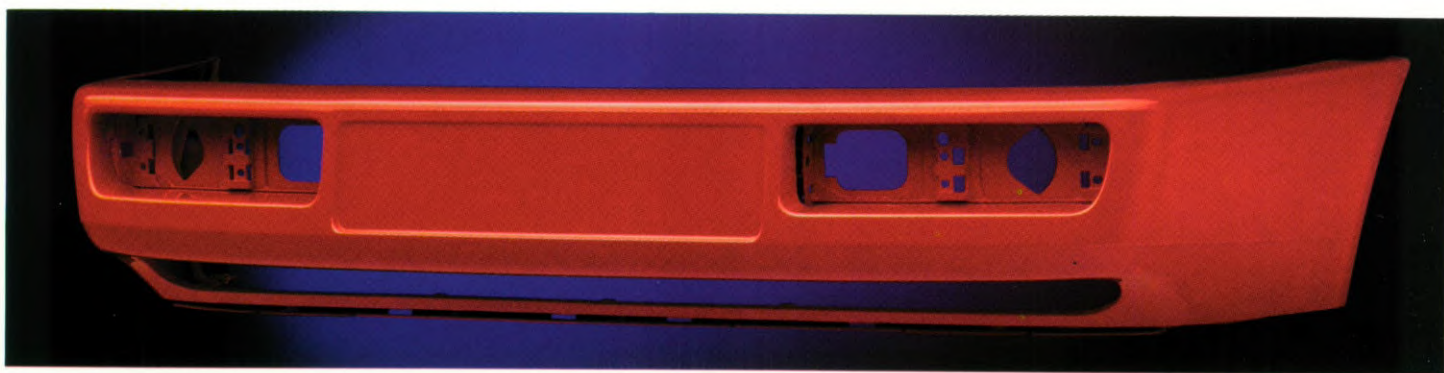
later opnieuw te worden gebruikt. En natuurlijk wordt de Corrado geleverd met stille en zuinige motoren, die bovendien lage emissiewaarden hebben. Want ze zijn voorzien van een metaalkatalysator.

Op die manier doen we ons best om ervoor te zorgen dat de Corrado het milieu zo veel mogelijk ontziet.



Een schone zaak. De brandstoftank van de Corrado is natuurlijk van recyclebare kunststof en bestaat voor 40% uit produktieresten die we opnieuw gebruiken. De tankwanden zijn zo behandeld, dat de

verdamping van koolwaterstoffen aanzienlijk is teruggebracht. Net zoals de andere kunststof componenten van de Corrado heeft ook de brandstoftank een materiaalindicatie, die de gebruikte soort kunststof precies



Doordacht. Van voor tot achter houden we rekening met het milieu. Daarom wordt per montage-eenheid, bijvoorbeeld de bumpers, één soort kunststof gebruikt om er voor te zorgen dat ze goed kunnen worden

gerecycled. Hierdoor is later het sorteren voor hergebruik van het materiaal een stuk eenvoudiger.

Schoon op weg.



aangeeft. Dat maakt later de identificatie voor hergebruik extra gemakkelijk.



Moderne materiaalidentificatie. Het sorteren van de kunststof componenten uit de Corrado voor hergebruik is eenvoudig door de merktekens op het materiaal.



Natuurlijk met katalysator. De motoren zijn standaard voorzien van een katalysator in het uitlaatsysteem. Het is de meest effectieve manier om de emissie van schadelijke stoffen afdoend te reduceren.



Milieubewuste details. Speciaal ontwikkelde materialen maken het mogelijk dat het vrijkomen van vluchtige stoffen uit kunststof delen ("fogging") beduidend minder is dan voorheen.



Schone zaak. De meeste kunststof delen van de Corrado zijn nu al voor 100% recyclebaar. Productieafval wordt weer teruggevoerd in het productieproces.



Opwindend en elegant. Met de soepele 2,0 liter 85 kW (115 pk) motor of de bijzonder krachtige 16V met 2,0 liter en 100 kW (136 pk): de Corrado en Corrado 16V hebben een bijzonder uitgebreide

standaarduitrusting. Daartoe behoren onder meer de lichtmetalen velgen in "Westwood"- design in de maat 6 J x 15 met brede 195-banden, het stabiele en dynamische onderstel, de optimaal afgestemde

Keuze 1 en 2: Corrado en Corrado 16V.



5-versnellingsbak, de bij 120 km/h uitschuivende achterspoiler en de dakantenne met elektronische versterker. Zinvol en mooi tegelijk zijn het groengetinte warmtewerende glas en de in carrosseriekleur

gespoten bumpers en buitenspiegels. Veilig en praktisch is het standaard computergestuurde antiblokkeersysteem ABS.



Sportief en comfortabel. Binnen bieden de Corrado en Corrado 16V royaal plaats. Het interieur ademt een sportieve atmosfeer en er is volop comfort dankzij de stuurbe-krachtiging, het driespaaks sportstuurwiel,

de in hoogte verstelbare sportstoelen voorin en een 1/3-2/3 gedeeld neerklapbare achter-bankleuning. De drie-punts rolgordels zor-gen voor uw veiligheid. Het dashboard is bij-zonder overzichtelijk en ergonomisch.

Keuze 1 en 2: Corrado en Corrado 16V.



Aangenaam comfortabel zijn ook de bekledingsstoffen "Splitt" en "Atout" en het vloertapijt in velours.



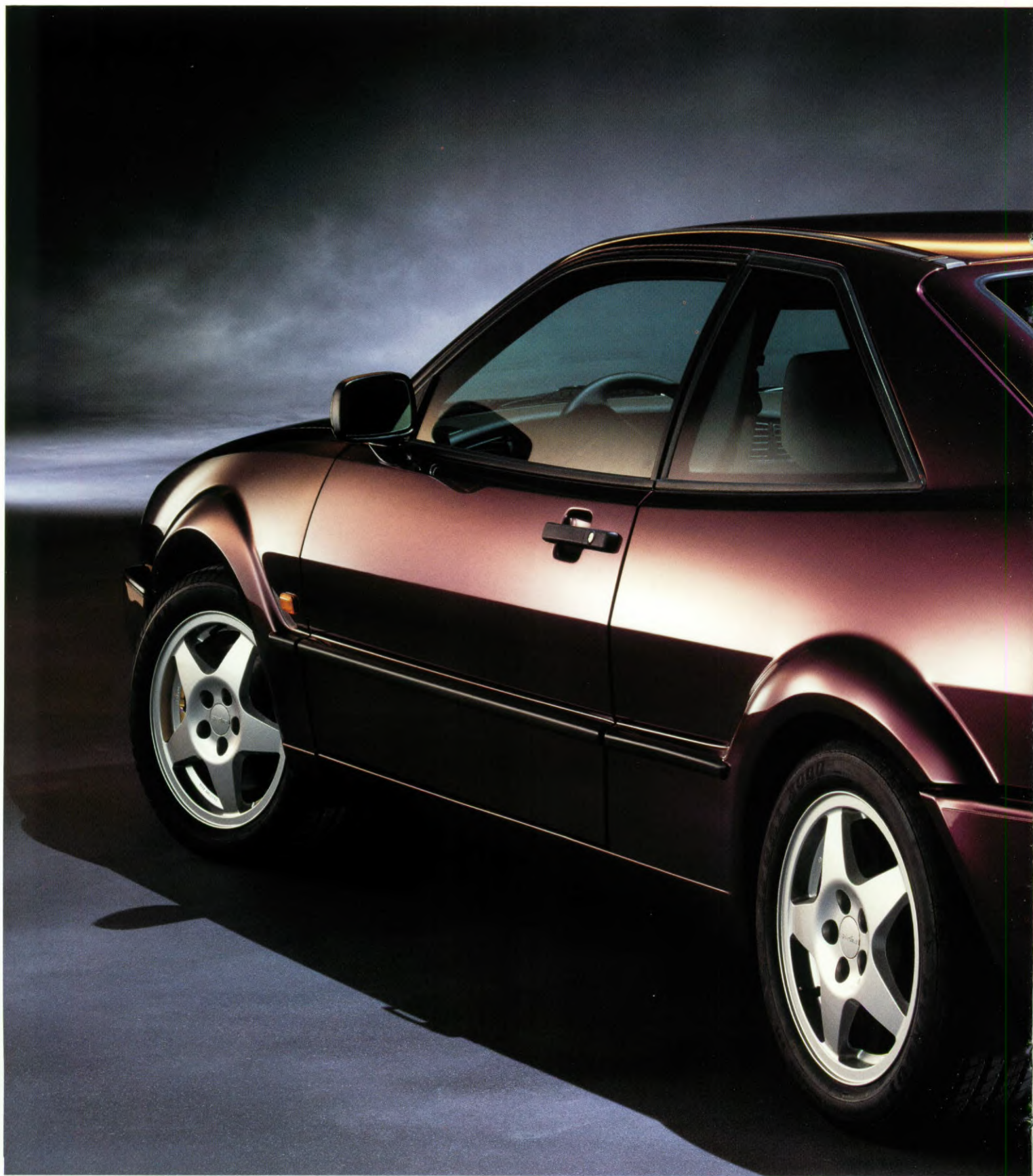
Alle informatie voorhanden. De standaard boordcomputer informeert u met een druk op de knop over de tijd, reisduur, afgelegde afstand, gemiddelde reissnelheid en verbruik, en motorolie- en buitentemperatuur.



Achteruitzicht. De elektrisch instelbare en verwarmbare buitenspiegels dienen zowel het comfort als de veiligheid. Aan de bestuurderszijde is een asferische spiegel gemonteerd; deze heeft geen dode hoek.



Hoog en laag. De sportstoelen in de Corrado zijn parallel in hoogte verstelbaar. Zo kunt u het gehele zitvlak op de voor u juiste hoogte instellen.



De meest exclusieve manier om van de Corrado te genieten: de Corrado VR6. Met extra comfort, luxe en prestaties. Zes cilinders met 2,9 liter cilinderinhoud en 140 kW (190 pk) zorgen voor een vorstelijke

trekkracht en soepel-progressieve vermogensontwikkeling. Het Plus-onderstel zorgt altijd voor de optimale wegligging en daarmee voor rijprestaties die bij een sportwagen horen. Het standaard antiblokkeer-

Keuze 3: Corrado VR6.



systeem ABS en de elektronische sperdifferentieel EDS staan borg voor een hoge mate van actieve veiligheid. Tot de standaarduitrusting behoren: groengetint warmtewerend glas, in carrosseriekleur

gespoten bumpers en buitenspiegels, een uitschuivende achterspoiler, een dakantenne met elektronische versterker en brede 205/50 R 15 banden op de 6,5 J x 15 lichtmetalen velgen.



Stijlvol. Van buiten en van binnen een genoeg: de Corrado VR6. Tot zijn bijzonder comfortabele uitvoering behoren onder meer stuurbekrachtiging, in hoogte verstelbare driepunts rolgordels voorin, in hoogte verstelbare sportstoelen voorin, elektrisch instelbare en verwarmbare buitenspiegels, een 1/3-2/3 gedeeld neerklapbare achterbankleuning en een boordcomputer. Extra aangenaam zijn de separaat gevormde zitplaatsen in de achterbank met geïntegreerde hoofd-steunen. Bijzonder aantrekkelijk zijn de bekledingsstoffen "Splitt" en "Atout". De achterbank heeft een uitklapbare midden-armsteun.



Elektrisch bediende ruiten. De zijruiten vóór kunnen met een druk op de knop worden geopend en gesloten.

Keuze 3: Corrado VR6.



Veilig en comfortabel is de centrale vergrendeling met safe-sluiting. De portieren, de achterklep en de tankdopklep worden automatisch afgesloten. Ook te bedienen vanaf het rechterportier.



Praktisch. Ook een sportcoupé kan omvangrijke voorwerpen vervoeren. Daarom is de achterbankleuning 1/3-2/3 gedeeld neerklapbaar.

Stoelbekleding		Dashboard	Tapijtvloerbedekking
Corrado, Corrado 16V, Corrado VR6			
Sportstoelbekleding Splitt ●			
Zwart	AF	Zwart	Zwart
Sportstoelbekleding Atout ●			
Platina	RZ	Platina	Platina
Sportstoelbekleding Nappa-leder ○			
Zwart	VA	Zwart	Zwart
Platina	TR	Platina	Platina
Lichtbeige	YU	Zwart	Lichtbeige
Connolly-lederen uitvoering ○			
Lichtbeige	VG	Zwart	Lichtbeige
Recaro sportstoelbekleding Geometric ○			
Zwart	HD	Zwart	Zwart
Recaro sportstoelbekleding Nappa-leder ○			
Zwart	VA	Zwart	Zwart
Platina	TR	Platina	Platina
Lichtbeige	YU	Zwart	Lichtbeige

¹⁾ Leverbaar tegen meerprijs.

Bekleding en lakkleur:
alle combinaties.

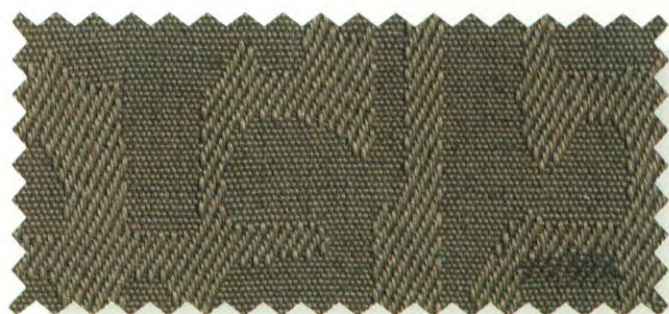


Zwart

AF

Sportstoelbekleding Splitt

Corrado, Corrado 16V, Corrado VR6



Platina

RZ

Sportstoelbekleding Atout

Corrado, Corrado 16V, Corrado VR6



Zwart

VA

Nappa-lederen uitvoering*

Corrado, Corrado 16V, Corrado VR6



Platina

TR



Lichtbeige

YU

Bekledingsstoffen naar wens.



Lichtbeige

VG

Connolly-lederen uitvoering*

Corrado, Corrado 16V, Corrado VR6



Zwart

HD

Recaro Sportstoelbekleding Geometric*

Corrado, Corrado 16V, Corrado VR6

De afgebeelde kleuren op deze pagina's geven slechts een indruk van de mogelijkheden, aangezien drukinkt de bekledingsstoffen nooit zo fraai en zacht kan weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

* Leverbaar tegen meerprijs.



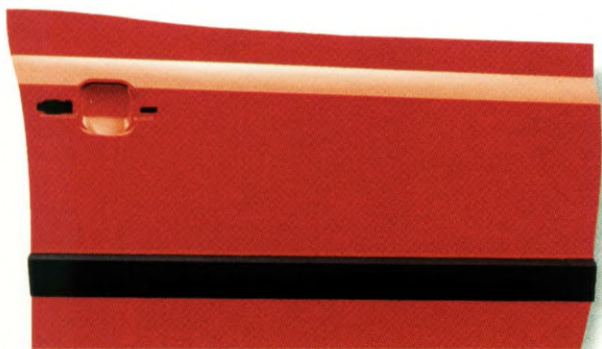
Zwart

A1



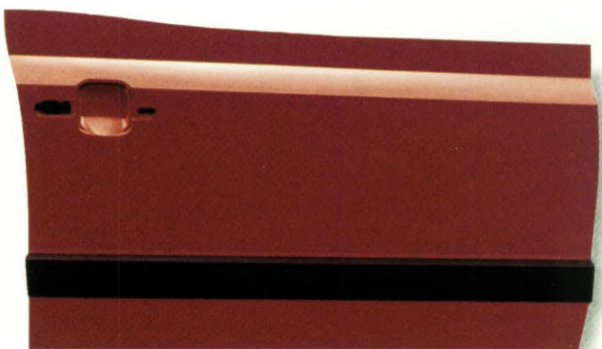
Candywit

B4



Flashrood

D8



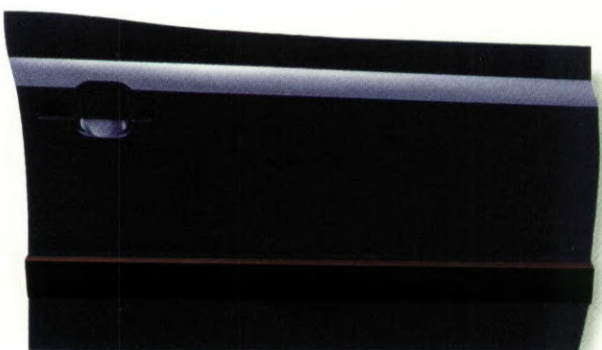
Sherry pareleffect*

C4



Moonlightblue pareleffect*

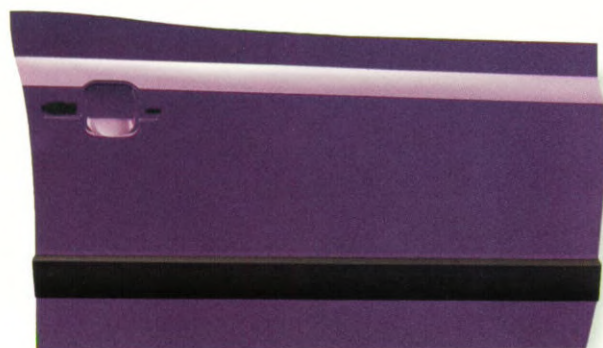
C7



Aquablauw pareleffect*

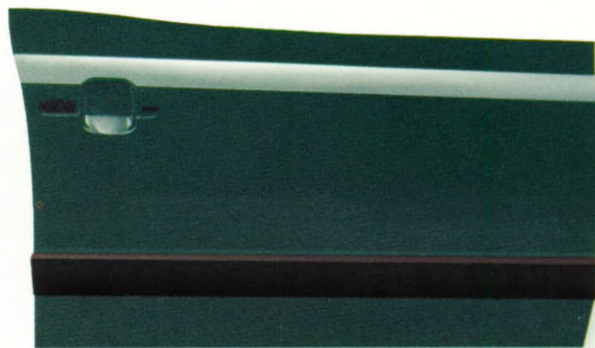
J9

Lakkleuren voor elke smaak.



Braam metallic*

S4



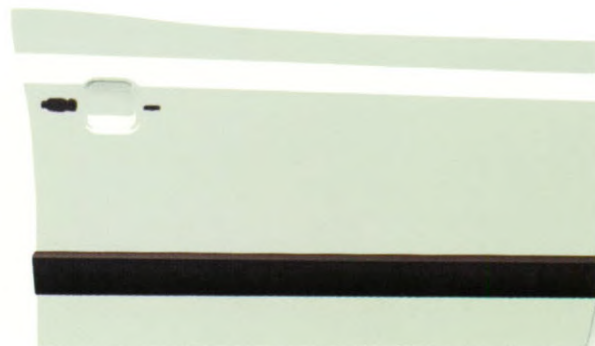
Klassiekgroen pareleffect*

U8



Twilightviolet pareleffect*

W2



Satijnzilver metallic*

X1



Black magic pareleffect*

Z4

De afgebeelde kleuren op deze pagina's geven slechts een indruk van de mogelijkheden, aangezien drukinkt de lakken nooit zo vol en briljant kan weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

* Leverbaar tegen meerprijs.

De service.

Volkswagen beschikt over een van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 servicepunten klaar, waarvan 300 in Nederland., om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van elke Volkswagen zo groot mogelijk te houden. De kwaliteit van de organisatie staat daar borg voor. Op elke Volkswagen geldt één jaar garantie, zonder kilometerbeperking. Ongeacht hoeveel kilometer u met uw nieuwe Volkswagen rijdt, u kunt gedurende een heel jaar gebruik maken van de Volkswagen-fabrieksgarantie. Wereldwijd.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen.

Het kan gebeuren. Misschien heeft u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan heeft u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen, wordt ook elk reserve-onderdeel uitvoerig gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometer beperking.

De onderhoudsbeurt .

De steeds voortschrijdende techniek zorgt ervoor dat uw Volkswagen steeds minder onderhoud behoeft. Daarom is bijna voor alle modellen nog slechts éénmaal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt noodzakelijk, vanzelfsprekend met inbegrip van olieerversen. Slechts elke 30.000 km ter zijn een aantal aanvullende onderhoudswerkzaamheden nodig.

Bij modellen met een dieselmotor gelden andere onderhoudsintervallen. Raadpleeg hiervoor uw instructieboekje of Serviceplan.

Autoplus accessoires.

Elke Volkswagen is bijzonder compleet uitgerust. Maar het kan natuurlijk zijn dat u voor speciale toepassingen of ter verfraaiing van uw Volkswagen behoefte heeft aan een individuele uitbreiding van de uitrusting. Daarvoor beschikken we over een breed aanbod Autoplus accessoires. Die zijn getest en gecontroleerd en specifiek op uw Volkswagen-model afgestemd. Ook op Autoplus accessoires geldt een vol jaar garantie.

De foto's in deze brochure kunnen afwijken van het Nederlandse leveringsprogramma. Wijzigingen, ook in uitvoeringsdetails, voorbehouden.



Volkswagen. Wie anders?

Uw Volkswagen-dealer:

Het papier van deze brochure is gemaakt van chloorvrij gebleekte cellulose.