



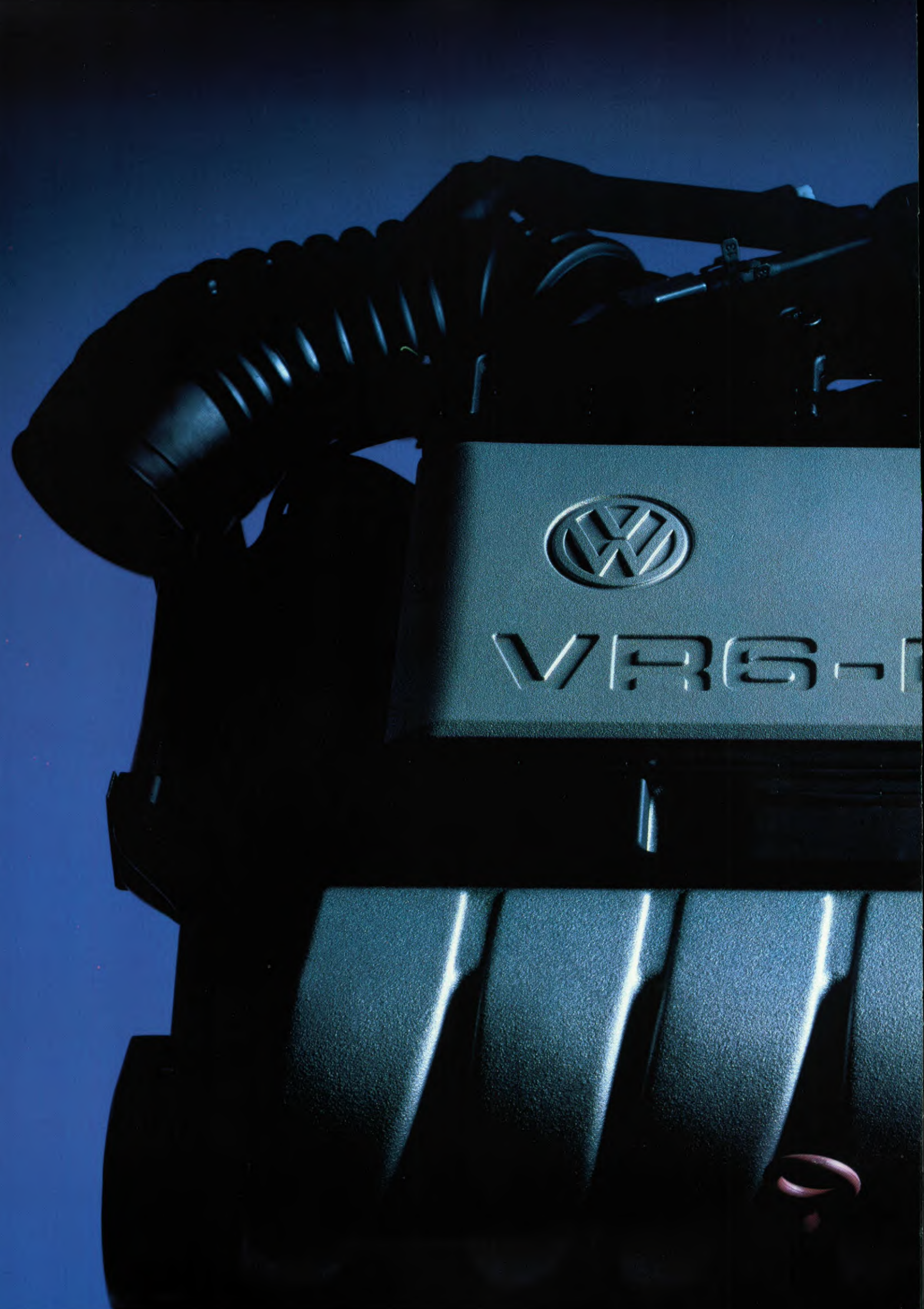
Corrado





CORRAD









Topsporter in elke discipline. Corrado VR6. Trekkraft is één van de vele disciplines die de Corrado VR6 perfect beheerst. Het is ook een graadmeter om zich als echte sportwagen te onderscheiden. De voorwaarden daartoe

schept de 2,9 l zescilindermotor, met zijn indrukwekkende koppel van 245 Nm bij 4.200 t/min en een vermogen van 140 kW (190 pk). Het plus-onderstel waarborgt optimale, sportieve wegligging onder alle



omstandigheden. Resultaat: puur rijplezier, dat zich al aankondigt in het uiterlijk van de Corrado. Let op de krachtig gestileerde voorzijde, en de 6 ½ J x 15 lichtmetalen velgen 'Speedline' met 205/50 R 15 V banden.



Laat u niet afleiden. Wie voor een echte sportwagen kiest, wil zich volledig kunnen concentreren op het rijplezier. Elke vorm van afleiding is ongewenst. In de Corrado VR6 hebt u alles perfect onder controle. U hoeft uw aandacht geen moment te verdelen. De

instrumenten zijn overzichtelijk geplaatst, goed afleesbaar. Alle bedieningselementen liggen onder direct handbereik. Goed doordacht, zonder overbodige details. Functioneel design zonder concessies aan comfort: stuurbekrachtiging, met leren bekleding van het

Corrado



De techniek van de Corrado

Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	85 kW (115 pk) US-Norm	100 kW (136 pk) US-Norm	140 kW (190 pk) US-Norm
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor	6-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	2,0/1984	2,0/1984	2,9/2861
Boring/slag, mm	82,5/92,8	82,5/92,8	82,0/90,3
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	85(115)/5400	100(136)/5800	140(190)/5800
Max. koppel, Nm bij t/min.	166/3200	180/4400	245/4200
Compressie	10,4 : 1	10,8 : 1	10,0 : 1
Mengselvorming	elektronisch inspuitsysteem (Digifant)	elektronisch geregelde brandstofinspuiting (K-Motronic)	elektronisch geregelde brandstofinspuiting (K-Motronic)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, lambdasonde	katalysator, lambdasonde	katalysator, lambdasonde
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak tegen meerprijs	aut. transmissie 4-traps		
Dynamo, A max./accu, A(Ah) handsch./aut.	70/220(44)/280(60)	65/220(44)	70/280(60)
Afmetingen			
Lengte, mm	4050	4050	4050
Breedte, mm	1690	1690	1690
Hoogte, mm	1310	1310	1310
Wielbasis, mm	2470	2470	2470
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1435/1428	1435/1428	1450/1432
Draaicirkel, m	ca. 10,5	ca. 10,5	ca. 10,5
Comfortmaat, mm	1830	1830	1830
Elleboogbreedte vóór, mm	1414	1414	1414
Zitruimte, m ²	2,59	2,59	2,59
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	296/972	296/972	296/972
Inhoud bagageruimte, liter ²⁾	235/810	235/810	235/810
Inhoud brandstoftank, liter	ca. 70	ca. 70	ca. 70
Velgmaat	6 J x 15	6 J x 15	6,5 J x 15
Bandenmaat	195/50 R 15 V	195/50 R 15 V	205/50 R 15 V
Gewichten³⁾			
Leeggewicht, handsch./aut. kg	1141/1133	1141/-	1161/-
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1505	1545	1580
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	875/710	905/710	930/710
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ³⁾			
Geremd, kg	1200	1200	1200
Ongeremd, handsch./aut. kg	520/520	520/-	583/-
Topsnelheid, km/u			
5-versnellingsbak	200	210	235
met 4-traps automatische transmissie	196	-	-
Acceleratie, sec., 0-80/0-100 km/u			
met 5-versnellingsbak	7,2/10,6	6,4/9,3	4,9/6,9
met 4-traps automatische transmissie	7,9/11,5	-/-	-/-
Brandstofverbruik, liter/100 km/u⁴⁾			
volgens DIN 70030	Normale loodvrije benzine min. 95 RON	eurosuper benzine min. 95 RON	eurosuper benzine min. 98 RON
Met 5-versnellingsbak			
bij 90 km/u	5,7	6,0	7,2
bij 120 km/u	7,2	7,6	8,8
in stadsverkeer	10,6	12,3	12,8
Met 4-traps automatische transmissie			
bij 90 km/u	6,3	-	-
bij 120 km/u	8,0	-	-
in stadsverkeer	11,9	-	-
Uitvoeringen			
	Corrado	16V	VR6

Motoren

- Dwars-voorin geplaatste benzinemotor
 - 85 kW: 4-cilinder lijnmotor.
 - 100 kW: 4-cilinder lijnmotor.
 - 140 kW: 6-cilinder VR-motor (V-motor: 15° blokhoek - in compacte lijnconfiguratie).
- Klepbediening
 - 85 kW motor: via getande riem en bovenliggende nokkenas (OHC)
 - 100 kW motor: via getande riem en twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), 4 kleppen per cilinder.
 - 140 kW motor: via twee kettingen en twee bovenliggende nokkenassen (DOHC).Onderhoudsvrije, hydraulische klepstoters.
- Krukas-lagering
 - 85 kW motor: vijfmaal gelagerd.
 - 100 kW motor: vijfmaal gelagerd.
 - 140 kW motor: zevenmaal gelagerd.
- Koeling
 - Vloeistofkoeling met gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde ventilator.
 - 140 kW motor: extra elektrische pomp voor nakoeling na uit-schakelen motor.
- Smering
 - Smeersysteem met oliepompe en verwisselbaar oliefilter. In het koelsysteem geïntegreerde oliekoeler.
- Mengselvorming
 - 2,0 l/100 kW, 140 kW motor: elektronisch geregelde benzine-inspuiting.Stationair-mengselregeling, afsluiting van de brandstoftoevoer bij losgelaten gaspedaal.
Toerentalbegrenzer.
- Ontsteking
 - Elektronische, kenvel-geregelde ontsteking met longlife bougies. Cilinderselektieve pingelregeling.

Aandrijving

- Voorwielaandrijving via enkelvoudige, droge plaatkoppeling.
- Koppeling hydraulisch bediend.
- Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak; aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel

- Vering vóór en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten.
- Wielophanging
 - vóór door middel van veerpoten en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting).
 - achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen met sterke, koerscorrigerende ophanging.
- Stabilisator vóór en achter.

Besturing

- Onderhoudsvrije stuurbekrachtiging.
- Veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem

- Driekrings-remsysteem met geventileerde schijven vóór en schijven achter.
- Elektronisch geregeld antiblokkeersysteem (ABS).
- Lastafhankelijke remkrachtregelaar.
- Asbestvrije remblokken.
- 140 kW motor: elektronisch geregeld sperdifferentieel (EDS).

Carrosserie

- Zelfdragende carrosserie met extreem sterke veiligheidskooi.
- Versterkingsprofielen in de portieren ter verhoging van de bescherming tegen aanrijdingen in de flanken.
- Kreukelzones vóór en achter.

Opmerkingen

- ¹⁾ Meting door middel van kogels met een doorsnede van 50 mm, met achterbank in normale positie/neergeklapt (belading tot het dak).
- ²⁾ Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm, met achterbank in normale positie/neergeklapt (belading tot het dak).
- ³⁾ Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangwagengewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- ⁴⁾ Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggesteldheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.
- ⁵⁾ Door de selectieve pingelregeling kan de klopvastheid van de benzine volledig worden benut. Volkswagen beveelt derhalve het gebruik van loodvrije Superplus (98 RON) aan.
- ⁶⁾ Door extra-uitrusting kan het leeggewicht worden verhoogd, waardoor het nuttig laadvermogen kan afwijken van de opgegeven waarden.

Belangrijke aanwijzing

De technische vooruitgang heeft het mogelijk gemaakt om het onderhoud aanzienlijk terug te brengen. Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieversing en uitlaatemissiecontrole. Aanvullende onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieversingsbeurt wordt noodzakelijk, als het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15.000 km bedraagt.

In een oogopslag: de uitvoering van de Corrado

	Corrado	Corrado 16V	Corrado VR6
Exterieur			
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•
Groen getint glas	•	•	•
Grote bumpers in kleur van de carrosserie	•	•	•
Zwarte voorspoiler	•	•	•
Stootprofielen op de taille	•	•	•
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	•	•	•
Spiegels in kleur van de carrosserie	•	•	•
Elektrisch uitschuivende vleugelspoiler in de kleur van de carrosserie (afhankelijk van rijsnelheid)	•	•	•
Halogeen koplampen met extra verstralers	•	•	•
Mistlampen geïntegreerd in de bumper	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•
Zijknipperlichten	•	•	•
Uitlaat met ovale eindpijp	•	•	•
Elektronisch versterkte dakantenne	•	•	•
Interieur			
Bekleed dashboard	•	•	•
Driespaaks stuurwiel (VR6: leder)	•	•	•
Leeslampjes vóór	•	•	•
Schakelpookmanchet en knop in leder			•
Handremgreep in leder			•
Dashboardkastje afsluitbaar en verlicht	•	•	•
Middenconsole incl. asbak vóór en achter (vóór verlicht)	•	•	•
Make-up spiegel links met afdekschuif	•	•	•
Make-up spiegel rechts verlicht	•	•	•
In hoogte verstelbare sportstoelen	•	•	•
In hoogte verstelbare- en kantelbare hoofdsteunen vóór	•	•	•
In hoogte verstelbare 3-punts rol gordels vóór	•	•	•
Drie-punts rol gordels achter	•	•	•
Middenarmsteun achter met opbergmogelijkheid voor verbandtrommel			•
Gedeeltelijk deelbare (1/3-2/3) achterbank			•
Gedeeltelijk deelbare (1/3-2/3) achterbankleuning	•	•	
Achterbank met twee geprofileerde zitplaatsen			•
Opbergvakken in de portieren	•	•	•
Bagageruimte bekleed	•	•	•
Bagageruimte verlicht	•	•	•
Laadrandbescherming	•	•	•
Houder voor verbandtrommel en gevarendriehoek in bagageruimte	•	•	•
Functionele uitvoeringdetails			
Stuurbechrachting	•	•	•
Toerenteller	•	•	•
Elektrische ruitbediening			•
Centrale portiervergrendeling			•
Boordcomputer MFA	•	•	•
Radiovoorbereiding incl. 6 luidsprekers	•	•	•
Ruitewisser met traploze intervalschakeling en wis-was-automaat	•	•	•
Achterrauitwiser met intervalschakeling en wis-was-automaat	•	•	•
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met 4-traps aanjager	•	•	•
Dubbeltonige claxon	•	•	•
Binnenverlichting met vertragsmechanisme	•	•	•
Contactsleutel met lampje	•	•	•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•	•
Banden, velgen en onderstel			
Lichtmetalen velgen 6J x 15 "Estoril" met 195/50 R15 banden	•	•	
Lichtmetalen velgen 6,5J x 15 "Speedline" met 205/50 R15 banden			•
Noodreservewiel	•	•	•
Antiblokkeersysteem (ABS)	•	•	•
Elektronisch sperdifferentieel (EDS)			•

- Elektrisch bediend schuif-/kanteldak met windgeleider
- Airconditioning
- 4-traps automatische transmissie (Alleen op 85 kW)
- Verwarmbare voorstoelen, Verwarmbare ruitesproeiers
- In hoogte verstelbare stuurkolom
- Recaro sportstoelen vóór met elektrische verstelling van zithoogte en rugleuning
- Leren interieur: stoelmidden en -wangen, alsmede voorkant van de hoofdsteunen in leer, leren inzet in portier en zijpanelen
- Elektronisch sperddifferentieel (EDS)
- Elektrisch ruitbediening met comfortschakeling
- Centrale portiervergrendeling met veiligheidsschakeling
- Metallic en pareleffect lakken
- Automatische snelheidsregeling
- BBS lichtmetalen wielen 6½ J x 15 met 205/50 R 15 V banden

- Lichtmetalen velgen 6 J x 15 "Brands-Hatch" design
- Wielsloten
- Normaal reservewiel
- Cassettebox
- Extra instrumenten (olietemp., oliedruk, Voltage)

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan. Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw Volkswagen-dealer u gaarne informeren.



De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen per model wijzigen.

Uw Volkswagen-dealer informeert u hier graag over.

Uw Volkswagen-dealer:



sportstuur, schakelpookknop en -manchet, boordcomputer, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels. En standaard natuurlijk ook ABS en EDS (elektronisch differentieelsper).



Corrado VR6 Interieur. Niet standaard: de 'Gamma CD' radio-CD-speler.

Een sportwagen met een ruim interieur? Waarom niet! Bij een moderne levensstijl hoort toch ook luxe comfort? De Corrado VR6 houdt daar rekening mee: ruimtelijk ingedeelde, sportieve ambiance.

Orthopedische gevormde sportstoelen, voor comfortabele lichaamsondersteuning. Met verbazingwekkende beenruimte. Bedieningsgemak mag, ook in een sportwagen. Centrale portiervergrendeling, elektrische



ruitbediening en gordelhoogteverstelling bijvoorbeeld zijn dan ook standaard. De Corrado VR6 bewijst het. Comfort hoeft niet opgeofferd te worden aan sportieve kracht en dynamiek.

De elektrische ruitbediening van de Corrado VR6.



De bagageruimte van de Corrado VR6.

Is een sportwagen niet reiswaardig? De Corrado wel! Toegegeven - vaak is het schipperen met bagage in een sportwagen. Dat was vroeger zo. Althans wat ons betreft. Pakt u gerust meer dan alleen handbagage. De

Corrado stelt u 296 l (kogelmeting) ruimte ter beschikking. En daar kan heel wat in. Niet alleen de tennisuitrusting, maar ook reisbagage. Achterin beschikt u over een variabele ruimte tot 972 l (kogelmeting), dankzij de afzonderlijk



neerklapbare rugleuningen. Waartoe een rasechte sportwagen zich zoal niet leent. Want dat blijft de Corrado VR6: krachtig, dynamisch, eigenzinnig.

De $\frac{1}{3}$ - $\frac{2}{3}$ of geheel neerklapbare achterbankleuning.



Klaar voor de start? De Corrado G60.

(Niet leverbaar in Nederland). Sportwagen pur sang, aërodynamisch in optima forma. Een echte Corrado. Het geraffineerde uiterlijk wordt gecombineerd door de 6 J x 15 lichtmetalen

'Estoril'-velgen en de brede 195/50 R 15 V banden. Onder de motorkap schuilt de belofte: G-lader kracht - 118 kW (160 pk) uit 1,8 liter. Pittige acceleratie inbegrepen. In getallen uitgedrukt: 0-100 km/u in 8,5 s. Dat zegt meer



dan genoeg. Rest ons nog de carrosseriekleur te kiezen. Limogeblaauw wellicht? Flashrood? Dark violet pareleffect? Of toch maar klassiek zwart? De rijbeleving wordt er niet minder op. Start u maar.

Het lichtmetalen wiel 'Estoril' in de maat 6 J x 15.



Het interieur van de Corrado G60. (Niet leverbaar in Nederland).

Sportief, van binnen en van buiten. Wat zijn uiterlijk belooft, komt zijn interieur na. De eerste blik in de Corrado G60: een sportieve sfeer. Het driespaaks-sportstuur nodigt uit. De sportstoelen, uiteraard met hoogteverstelling,

evenzeer. Onmiskenbaar is het dessin, onvermoeibaar de zit, ongeacht het reisdoel. De achterbankleuning is $\frac{1}{3}$ - $\frac{2}{3}$ of geheel neerklapbaar. U ziet het, maar liever nog zou u het zelf beleven, dat alles is afgestemd op veilig



rijplezier. Sportieve stuurbekrachtiging, ABS, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels. Standaard. Nu nog de proefrit. Probeert u hem zelf, de Corrado G60.

De elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegel.



De Corrado 16V.

Als hart en verstand het eens zijn. De Corrado 16V. In uw hart kiest u voor een sportwagen. De Corrado 16V geeft u meer dan één argument. Sportief tot in zijn dynamisch afgestemde onderstel. Met zijn krachtige

2,0 l 16-kleppenmotor goed voor 100 kW (136 pk). Hier sluit uw verstand zich bij uw gevoel aan: een rationele keuze, waar niets tegen in te brengen is. Nog meer argumenten? Het economische verbruik, de milieutechniek



met geregelde 3-weg-katalysator, en de prijs. Of het uitrustingscomfort. Het royale plaatsaanbod, de dynamische ambiance, met sportstoelen, stuurbekrachtiging, ABS. Ga dus gerust op uw gevoel af.

Het interieur van de Corrado 16V. Niet standaard: radio-cassettesysteem 'Gamma' en elektrisch in hoogte verstelbare koplampen.



De frontale-crashtest.

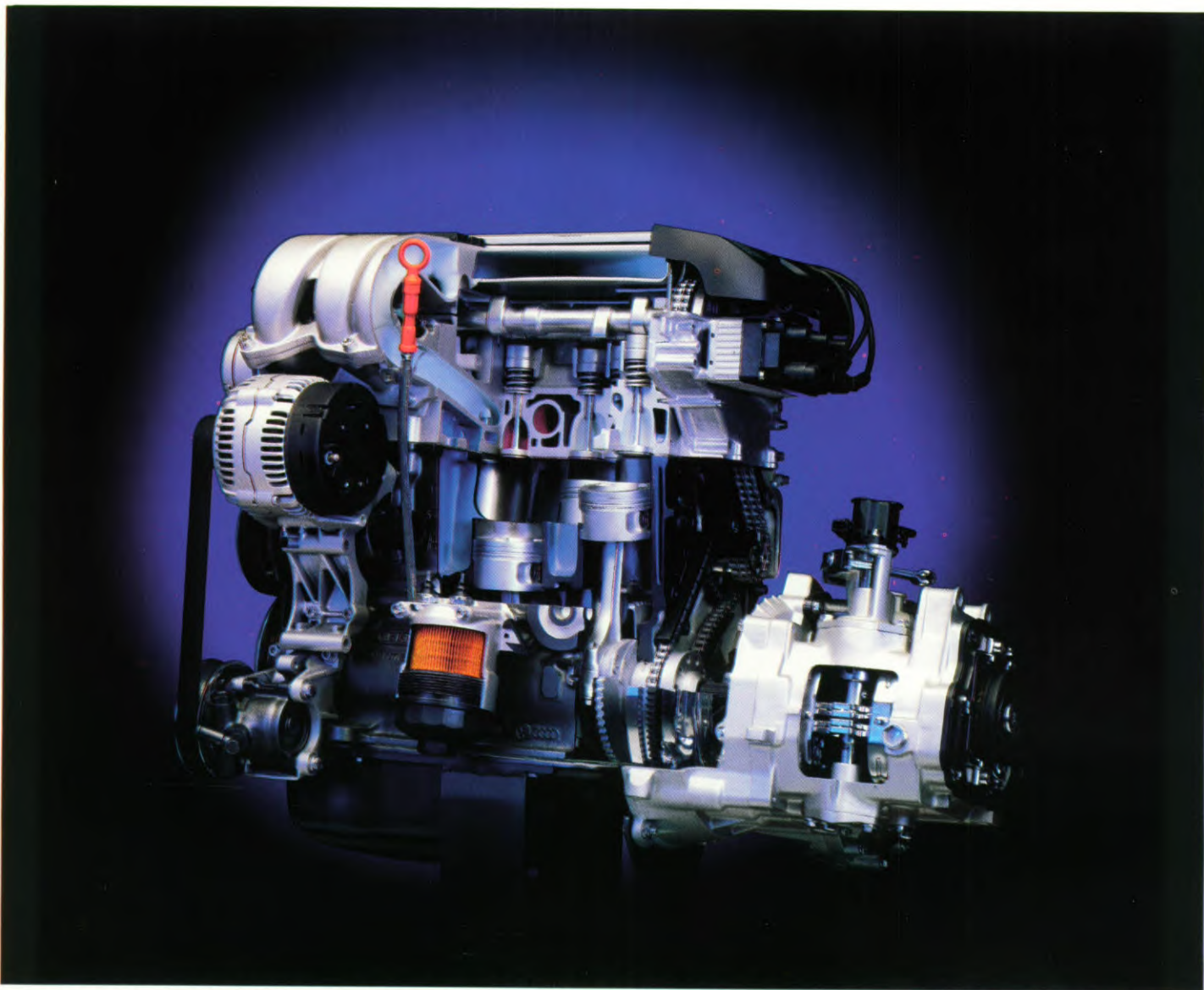
Van veiligheid verzekerd. Al onze veiligheidsmaatregelen hebben één gemeenschappelijk doel: efficiënte bescherming van de inzittenden. Wij hebben een omvangrijk research-programma opgezet met simulatie-crashtests van uiteenlopende

aard. We hebben onze eigen normen ook met opzet strenger gekozen dan de Europese en we voldoen ruimschoots aan de Amerikaanse wetgeving. De resultaten: de ontwikkeling van vormvaste passagierskooien met energie-absorberende kreukelzones, de controle van de



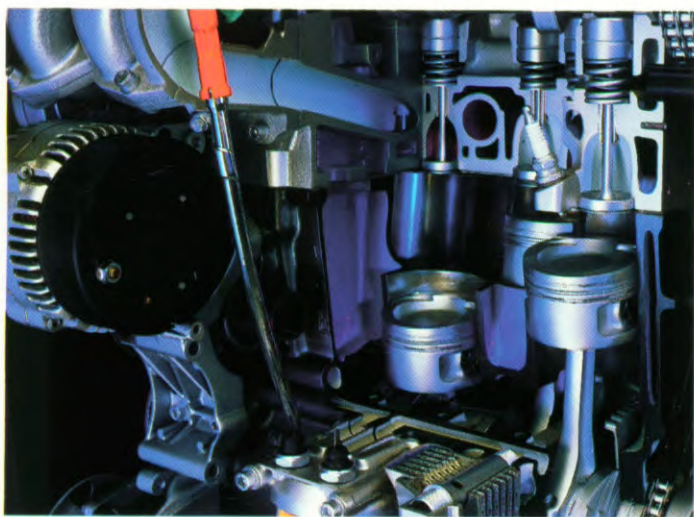
werking van de veiligheidsrelevante onderdelen en in hoeverre deze onderdelen voor verzachtende omstandigheden zorgen. Zo is de Corrado bijvoorbeeld in de portieren voorzien van versterkingsprofielen. Ter bescherming bij botsingen tegen de flank. Zo heeft de Corrado

ook een telescopische stuurkolom en een energie-absorberend stuur. Enkele voorbeelden van een reeks veiligheidsverhogende maatregelen, waarmee onze auto's aan de strengste eisen voldoen. Van Veiligheid bent u bij ons verzekerd.

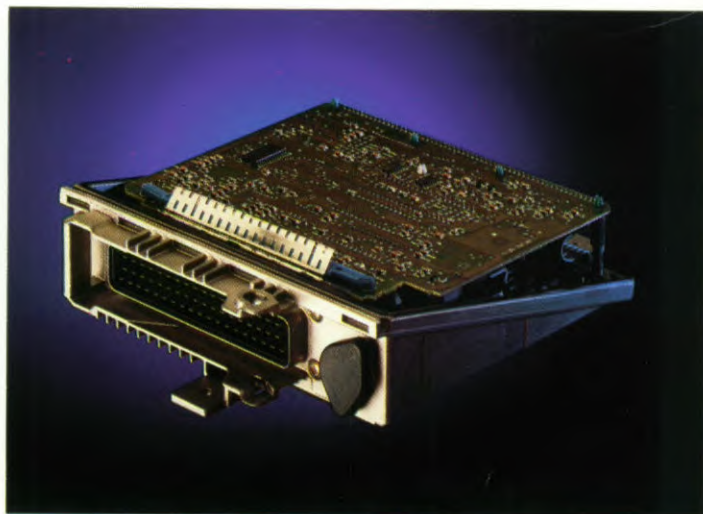


De norm voor sportiviteit. De VR6-motor komt zijn belofte volledig na. Zes cilinders, 2,9 liter inhoud, 140 kW (190 pk). Anders gezegd: souvereine krachtontplooiing, elastisch en soepel. Het maximum koppel: 245 Nm bij 4.200 t/min. De acceleratie van

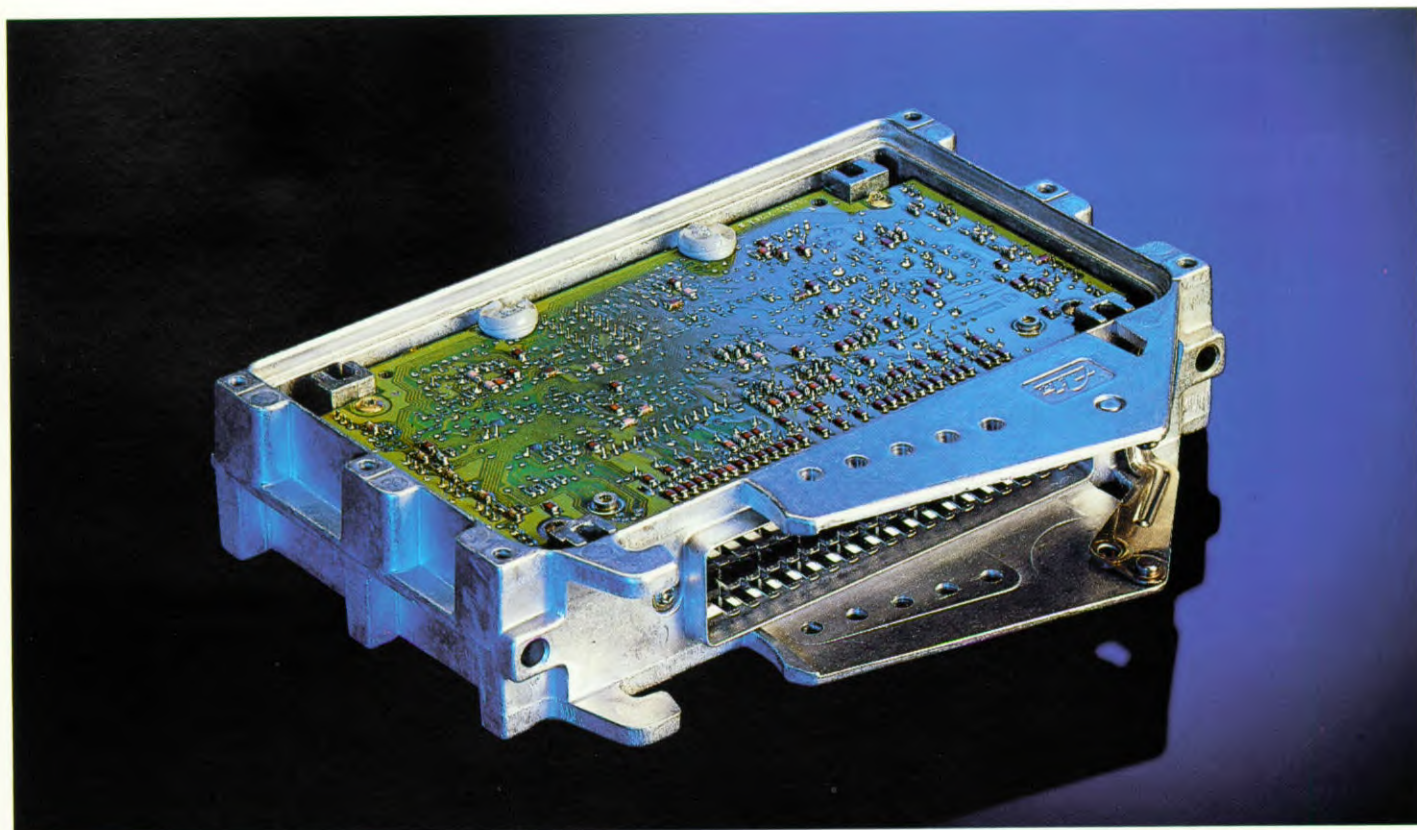
0-100 km/u is een sprintje van 6,9 s. Duidelijk speurbaar, maar nauwelijks hoorbaar. Alle karakteristieken in één woord samengevat: rijplezier.



High-Tech. De kleppen van de VR6 worden bediend door twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), waaraan de motor mede zijn elasticiteit ontleent. De klepstoters zijn onderhoudsvrij, met hydraulische klepspelings-compensatie.

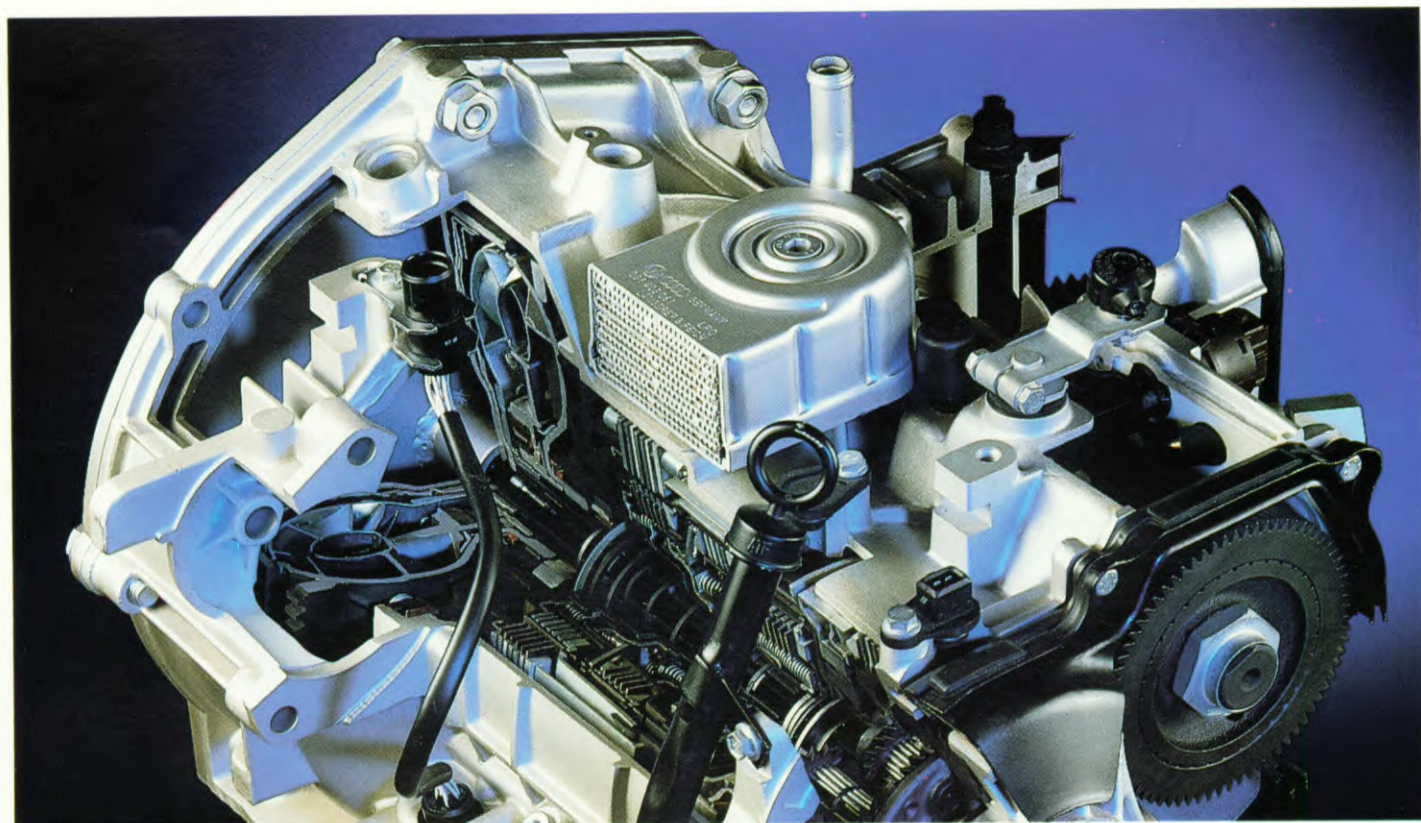


Computer. In de besturingseenheid van de motorelektronica worden alle belangrijke gegevens verwerkt en vervolgens vertaald in een optimale mengselvorming en een minutieus ontstekingsstijdstip. Het resultaat: een gering brandstofverbruik en gunstige emissiewaarden.



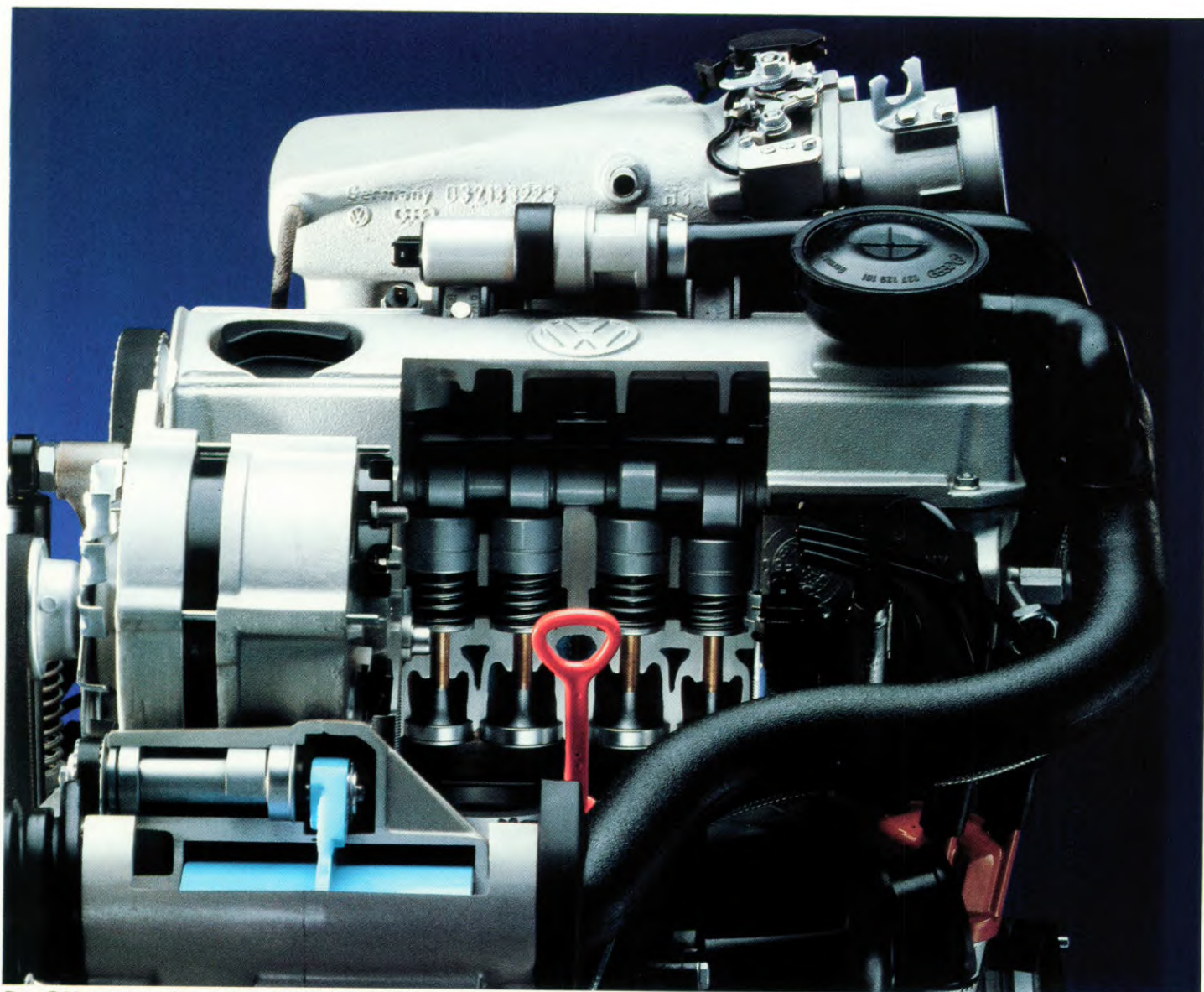
Veilig remmen. Dreigen bij hard remmen de wielen te blokkeren, dan reageert onmiddellijk de elektronica van het ABS.

De druk in de desbetreffende remcilinder wordt zolang verlaagd tot het blokkeergevaar is geweken. Zo blijft de auto bestuurbaar.



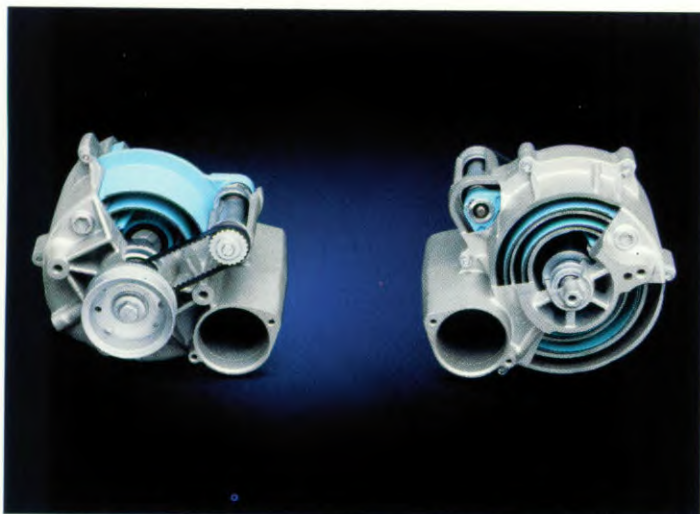
Automatisch rijplezier. De automatische transmissie biedt groter rijcomfort, vooral in de stad. De nieuwe 4-traps automaat

van de Corrado wordt elektronisch- hydraulisch geregeld (Niet voor de G60). Er zijn twee rijprogramma's: 'Economy' en 'Sport'.



De G60-motor. De 1,8 l 4-cilinder G60-inspuitmotor wordt vanzelfsprekend met katalysator en Lambda-regeling aangeboden. De mengselvorming (Digifant) met elektronische

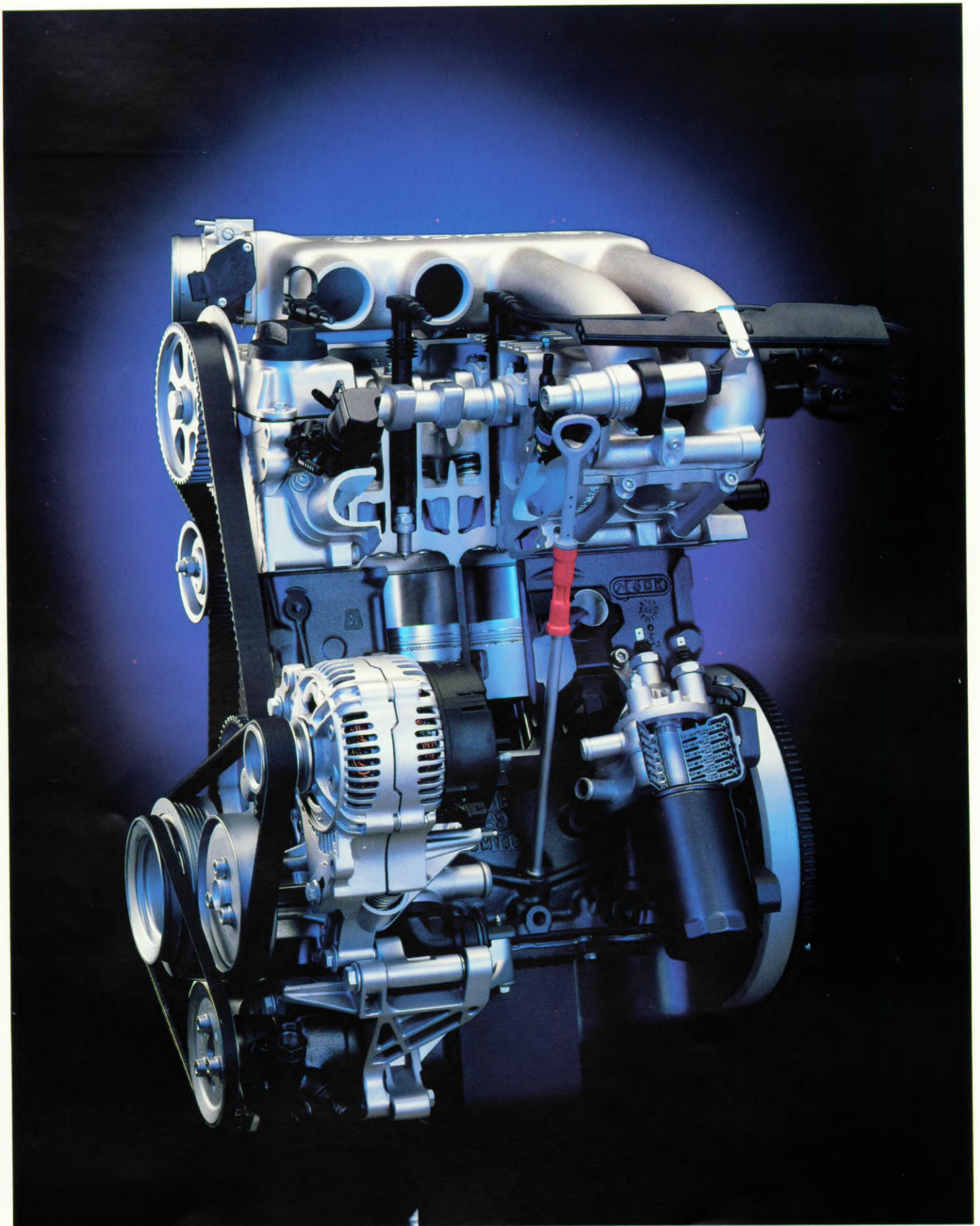
ontsteking, pingelregeling en stationaire-aanzuigluchtrekening. De grote elasticiteit van de motor en het gunstige koppelverloop worden doelmatig ondersteund door de G-lader.



De G-lader. De G-lader. Een zogeheten spiraal-compressor, wordt direct, via een getande riem, door de motor aangedreven. De G-lader comprimeert al bij lage toerentallen efficiënt de aanzuiglucht, die de motor nodig heeft om grote prestaties te leveren. Dat betekent: sportieve acceleratie over het gehele toerengebied, met een economisch verbruik.



Het kat-effect. De katalysator is nog steeds het meest doelmatige instrument om de uitstoot van schadelijke uitlaatgasbestanddelen te reduceren. Elke Corrado is daarom uitgerust met een geregelde katalysator, die een lange levensduur heeft en onderhoudsarm is.



Plezierig vermogen. Corrado rijden is plezierig rijden. Niet in de laatste plaats dankzij de vermogenssterke krachtbronnen. Zoals de 2,0 l 16V-motor: 100 kW (136 pk) en 16 kleppen geven hem kracht en uithoudingsvermogen. Het hoge koppel van 180 Nm bij

4.400 omwentelingen per minuut zorgt voor uitstekende trekkraft. De 16V-motor beschikt over krachtsreserves voor vlot inhalen.

Mogelijke kleurcombinaties				Lakkleuren												
	Stof-stoelbekleding	Dashboard	Tapijt	A1	B6	D8	P1	C7	J9	L6	R2	R6	R8	R9	X1	Z3
	Domino ●			Corrado 16V												
RW	Zwart	Zwart	Zwart	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RX	Platina	Platina	Platina	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Vlok-Diagonaal ●			Corrado VR6												
03	Zwart	Zwart	Zwart	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Leren bekleding ○			Corrado 16V/VR6												
VA ¹⁾	Zwart	Zwart	Zwart	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TR ¹⁾	Platina	Platina	Platina	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
YU ¹⁾	Lichtbeige	Zwart	Lichtbeige	●	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
	Connolly-leren bekleding ○			Corrado 16V/VR6												
VG	Lichtbeige	Zwart	Lichtbeige	●	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
	Recaro sportstoelbekleding															
	Vlok-Rib ○			Corrado 16V/VR6												
XT	Grijszwart-blauwgroen	Zwart	Zwart	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○

¹⁾ Ook leverbaar voor Recaro-sportstoel.

De tabel geeft aan of een lakkleur standaard (●) is of een extra (○) of niet verkrijgbaar met een bepaalde bekleding (—). Welke stoelbekleding standaard (●) of als extra (○) leverbaar is valt eveneens uit de tabel af te lezen.

N.B. Bekleding en lakkleuren kunnen in Nederland afwijken.

In één oogopslag: de lakkleuren



Zwart

A1



Jasmijngeel

B6



Flashrood

D8



Alpenwit

P1



Moonlightblue pareleffect

C7



Aquablue pareleffect

J9



Bordeaux pareleffect

L6



Dark Burgundy pareleffect

R2



Groen pareleffect

R6



Briljantzwart metallic

R8



Khaki pareleffect

R9



Satijnzilver metallic

X1



Parelgrijs metallic

Z3

In één oogopslag: de bekleding



Zwart

RW



Platina

RX

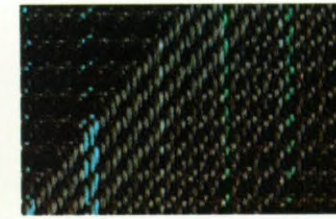
Stoffen bekledingen Corrado 16V, G60, Domino



Zwart

O3

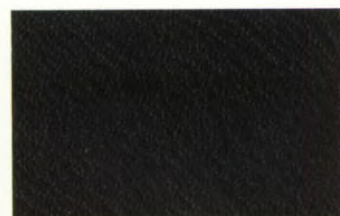
Stoffen bekledingen Corrado VR6, Vlok-diagonaal



Grijszwart-blauwgroen

XT

Recaro sportstoelbekleding Corrado 16V en VR6, Vlok-Rib



Zwart

VA



Platina

TR

Leren bekledingen Corrado 16V, G60 en VR6 (voor sportstoelen en Recaro sportstoelen)



Lichtbeige

YU



Lichtbeige

VG

Connolly-leeren bekleding Corrado 16V, G60, VR6

De afgebeelde kleuren op deze pagina kunnen slechts een indruk geven, aangezien druktinkt de kleuren niet zo vol en briljant en de bekledingsstoffen niet zo fraai en zacht kan weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

De service.

Volkswagen beschikt over één van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 service-punten klaar, waarvan 300 in Nederland, om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van elke Volkswagen zo groot mogelijk te houden. De kwaliteit van de organisatie is staat daar borg voor.

Op elke Volkswagen geldt één jaar garantie, zonder kilometerbeperking.

Ongeacht hoeveel kilometer u met uw nieuwe Volkswagen rijdt, u kunt gedurende een heel jaar gebruik maken van de Volkswagenfabrieksgarantie. Wereldwijd.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen.

Het kan gebeuren. Misschien heeft u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan heeft u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen, wordt ook elk reserve-onderdeel uitvoerig gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometerbeperking.

De onderhoudsintervallen.

De steeds voortschrijdende techniek zorgt ervoor dat uw Volkswagen steeds minder onderhoud behoeft. Daarom is voor alle benzine-modellen nog slechts éénmaal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt noodzakelijk, vanzelfsprekend met inbegrip van olieversen. Slechts elke 30.000 kilometer zijn een aantal aanvullende onderhoudswerkzaamheden nodig. Bij modellen met een dieselmotor gelden andere onderhoudsintervallen. Raadpleeg hiervoor uw instructieboekje.

AutoPlus accessoires.

Elke Volkswagen is bijzonder compleet uitgerust. Maar het kan natuurlijk zijn dat u voor speciale toepassingen of ter verfraaiing van uw Volkswagen behoefte heeft aan een individuele uitbreiding van de uitrusting. Daarvoor beschikken we over een breed aanbod AutoPlus accessoires. Die zijn getest en gecontroleerd en specifiek op uw Volkswagen-model afgestemd. Ook op AutoPlus accessoires geldt een vol jaar garantie.



Volkswagen. Wie anders?

MET KATALYSATOR

Uw Volkswagen-dealer: