

Corrado



De techniek van de Corrado

Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	85 kW (115 pk) US-Norm	100 kW (136 pk) US-Norm	140 kW (190 pk) US-Norm
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor	6-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	2,0/1984	2,0/1984	2,9/2861
Boring/slag, mm	82,5/92,8	82,5/92,8	82,0/90,3
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	85(115)/5400	100(136)/5800	140(190)/5800
Max. koppel, Nm bij t/min.	166/3200	180/4400	245/4200
Compressie	10,4 : 1	10,8 : 1	10,0 : 1
Mengselvorming	elektronisch inspuitstelsysteem (Digifant)	elektronisch geregelde brandstofinspuiting (K-Motronic)	elektronisch geregelde brandstofinspuiting (K-Motronic)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, lambdasonde	katalysator, lambdasonde	katalysator, lambdasonde
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak tegen meerprijs	aut. transmissie 4-traps		
Dynamo, A max./accu, A(Ah) handsch./aut.	70/220(44)/280(60)	65/220(44)	70/280(60)

Afmetingen

Lengte, mm	4050	4050	4050
Breedte, mm	1690	1690	1690
Hoogte, mm	1310	1310	1310
Wielbasis, mm	2470	2470	2470
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1435/1428	1435/1428	1450/1432
Draaicirkel, m	ca. 10,5	ca. 10,5	ca. 10,5
Comfortmaat, mm	1830	1830	1830
Elleboogbreedte vóór, mm	1414	1414	1414
Zitruimte, m ²	2,59	2,59	2,59
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	296/972	296/972	296/972
Inhoud bagageruimte, liter ²⁾	235/810	235/810	235/810
Inhoud brandstoftank, liter	ca. 70	ca. 70	ca. 70
Velgmaat	6 J x 15	6 J x 15	6,5 J x 15
Bandenmaat	195/50 R 15 V	195/50 R 15 V	205/50 R 15 V

Gewichten³⁾

Leeggewicht, handsch./aut. kg	1141/1133	1141/-	1161/-
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1505	1545	1580
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	875/710	905/710	930/710
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ³⁾			
Geremd, kg	1200	1200	1200
Ongeremd, handsch./aut. kg	520/520	520/-	583/-

Topsnelheid, km/u

5-versnellingsbak	200	210	235
met 4-traps automatische transmissie	196	-	-

Acceleratie, sec., 0-80/0-100 km/u

met 5-versnellingsbak	7,2/10,6	6,4/9,3	4,9/6,9
met 4-traps automatische transmissie	7,9/11,5	-/-	-/-

Brandstofverbruik, liter/100 km/u⁴⁾

volgens DIN 70030	Normale loodvrije benzine min. 95 RON	eurosuper benzine min. 95 RON	eurosuper benzine min. 98 RON
Met 5-versnellingsbak			
bij 90 km/u	5,7	6,0	7,2
bij 120 km/u	7,2	7,6	8,8
in stadsverkeer	10,6	12,3	12,8
Met 4-traps automatische transmissie			
bij 90 km/u	6,3	-	-
bij 120 km/u	8,0	-	-
in stadsverkeer	11,9	-	-

Uitvoeringen

	Corrado	16V	VR6
--	---------	-----	-----



Motoren

- Dwars-voorin geplaatste benzinemotor
 - 85 kW: 4-cilinder lijnmotor.
 - 100 kW: 4-cilinder lijnmotor.
 - 140 kW: 6-cilinder VR-motor (V-motor: 15° blokhoek - in compacte lijnconfiguratie).
- Klepbediening
 - 85 kW motor: via getande riem en bovenliggende nokkenas (OHC)
 - 100 kW motor: via getande riem en twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), 4 kleppen per cilinder.
 - 140 kW motor: via twee kettingen en twee bovenliggende nokkenassen (DOHC).
Onderhoudsvrije, hydraulische klepstoters.
- Krukas-lagering
 - 85 kW motor: vijfmaal gelagerd.
 - 100 kW motor: vijfmaal gelagerd.
 - 140 kW motor: zevenmaal gelagerd.
- Koeling
 - Vloeistofkoeling met gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde ventilator.
 - 140 kW motor: extra elektrische pomp voor nakoeling na uit-schakelen motor.
- Smering
 - Smeersysteem met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. In het koelsysteem geïntegreerde oliekoeler.
- Mengselvorming
 - 2,0 l/100 kW, 140 kW motor: elektronisch geregelde benzine-inspuiting.
Stationair-mengselregeling, afsluiting van de brandstoftoevoer bij losgelaten gaspedaal.
Toerentalbegrenzer.
- Ontsteking
 - Elektronische, kenveld-geregelde ontsteking met longlife bougies. Cilinderselectieve pingelregeling.

Aandrijving

- Voorwielaandrijving via enkelvoudige, droge plaatkoppeling.
- Koppeling hydraulisch bediend.
- Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak; aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel

- Vering vóór en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten.
- Wielophanging
 - vóór door middel van veerpoten en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting).
 - achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen met sterke, koerscorrigerende ophanging.
- Stabilisator vóór en achter.

Besturing

- Onderhoudsvrije stuurbekrachtiging.
- Veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem

- Driekrings-remsysteem met geventileerde schijven vóór en schijven achter.
- Elektronisch geregeld antiblokkeersysteem (ABS).
- Lastafhankelijke remkrachtregelaar.
- Asbestvrije remblokken.
- 140 kW motor: elektronisch geregeld sperdifferentieel (EDS).

Carrosserie

- Zelfdragende carrosserie met extreem sterke veiligheidskooi.
- Versterkingsprofielen in de portieren ter verhoging van de bescherming tegen aanrijdingen in de flanken.
- Kreukelzones vóór en achter.

Opmerkingen

- ¹⁾ Meting door middel van kogels met een doorsnede van 50 mm, met achterbank in normale positie/neergeklapt (belading tot het dak).
- ²⁾ Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm, met achterbank in normale positie/neergeklapt (belading tot het dak).
- ³⁾ Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangwagengewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- ⁴⁾ Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggesteldheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.
- ⁵⁾ Door de selectieve pingelregeling kan de klopvastheid van de benzine volledig worden benut. Volkswagen beveelt derhalve het gebruik van loodvrije Superplus (98 RON) aan.
- ⁶⁾ Door extra-uitrusting kan het leeggewicht worden verhoogd, waardoor het nuttig laadvermogen kan afwijken van de opgegeven waarden.

Belangrijke aanwijzing

De technische vooruitgang heeft het mogelijk gemaakt om het onderhoud aanzienlijk terug te brengen. Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieversing en uitlaatemissiecontrole. Aanvullende onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieversingsbeurt wordt noodzakelijk, als het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15.000 km bedraagt.

In een oogopslag: de uitvoering van de Corrado

	Corrado	Corrado 16V	Corrado VR6
Exterieur			
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•
Groen getint glas	•	•	•
Grote bumpers in kleur van de carrosserie	•	•	•
Zwarte voorspoiler	•	•	•
Stootprofielen op de taille	•	•	•
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	•	•	•
Spiegels in kleur van de carrosserie	•	•	•
Elektrisch uitschuivende vleugelspoiler in de kleur van de carrosserie (afhankelijk van rijsnelheid)	•	•	•
Halogeen koplampen met extra verstralers	•	•	•
Mistlampen geïntegreerd in de bumper	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•
Zijknipperlichten	•	•	•
Uitlaat met ovale eindpijp	•	•	•
Elektronisch versterkte dakantenne	•	•	•
Interieur			
Bekleed dashboard	•	•	•
Driespaaks stuurwiel (VR6: leder)	•	•	•
Leeslampjes vóór	•	•	•
Schakelpookmanchet en knop in leder			•
Handremgreep in leder			•
Dashboardkastje afsluitbaar en verlicht	•	•	•
Middenconsole incl. asbak vóór en achter (vóór verlicht)	•	•	•
Make-up spiegel links met afdekschuif	•	•	•
Make-up spiegel rechts verlicht	•	•	•
In hoogte verstelbare sportstoelen	•	•	•
In hoogte verstelbare- en kantelbare hoofdsteunen vóór	•	•	•
In hoogte verstelbare 3-punts rol Gordels vóór	•	•	•
Drie-punts rol Gordels achter	•	•	•
Middenarmsteun achter met opbergmogelijkheid voor verbandtrommel			•
Gedeeltelijk deelbare (1/3-2/3) achterbank			•
Gedeeltelijk deelbare (1/3-2/3) achterbankleuning	•	•	
Achterbank met twee geprofileerde zitplaatsen			•
Opbergvakken in de portieren	•	•	•
Bagageruimte bekleed	•	•	•
Bagageruimte verlicht	•	•	•
Laadrandbescherming	•	•	•
Houder voor verbandtrommel en gevarendriehoek in bagageruimte	•	•	•
Functionele uitvoeringdetails			
Stuurbekrachtiging	•	•	•
Toerenteller	•	•	•
Elektrische ruitbediening			•
Centrale portiervergrendeling			•
Boordcomputer MFA	•	•	•
Radiovoorbereiding incl. 6 luidsprekers	•	•	•
Ruitewisser met traploze intervalschakeling en wis-was-automaat	•	•	•
Achterruitwisser met intervalschakeling en wis-was-automaat	•	•	•
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met 4-traps aanjager	•	•	•
Dubbeltonige claxon	•	•	•
Binnenverlichting met vertragsmechanisme	•	•	•
Contactsleutel met lampje	•	•	•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•	•
Banden, velgen en onderstel			
Lichtmetalen velgen 6J x 15 "Estoril" met 195/50 R15 banden	•	•	
Lichtmetalen velgen 6,5J x 15 "Speedline" met 205/50 R15 banden			•
Noodreservewiel	•	•	•
Antiblokkeersysteem (ABS)	•	•	•
Elektronisch sperdifferentieel (EDS)			•

Interessante extra's

- Elektrisch bediend schuif-/kanteldak met windgeleider
- Airconditioning
- 4-traps automatische transmissie (Alleen op 85 kW)
- Verwarmbare voorstoelen, Verwarmbare ruitespoeiers
- In hoogte verstelbare stuurkolom
- Recaro sportstoelen vóór met elektrische verstelling van zithoogte en rugleuning
- Leren interieur: stoelmidden en -wangen, alsmede voorkant van de hoofdsteunen in leer, leren inzet in portier en zijpanelen
- Elektronisch sperddifferentieel (EDS)
- Elektrisch ruitbediening met comfortschakeling
- Centrale portiervergrendeling met veiligheidsschakeling
- Metallic en pareleffect lakken
- Automatische snelheidsregeling
- BBS lichtmetalen wielen 6½ J x 15 met 205/50 R 15 V banden

- Lichtmetalen velgen 6 J x 15 "Brands-Hatch" design
- Wielsloten
- Normaal reservewiel
- Cassettebox
- Extra instrumenten (olietemp., oliedruk, Voltage)

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan. Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw Volkswagen-dealer u gaarne informeren.



Volkswagen. Wie anders?
MET KATALYSATOR

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen per model wijzigen.

Uw Volkswagen-dealer informeert u hier graag over.

Uw Volkswagen-dealer: