

Volkswagen Bus en Transporter.





De gesloten bestelwagen, één van 's werelds meest succesvolle een-tonners.

Eenvoudiger laden, goedkoper vervoeren, ontspannen rijden...

De gesloten bestelwagen komt aan deze eisen tegemoet. Op velerlei terreinen in de

handel, de industrie en de dienstverlening.

Naast het onovertroffen onderstel zijn vooral de typische bestelwagen-voordelen van belang. Zoals de laadruimte van 5,7 m³ die zowel van opzij als van achteren toegankelijk is. Aan de zijkant zit een brede schuifdeur die licht en geruisloos opent en sluit. De laadhoogte aan



de zijkant is slechts 45 cm. Al naar gelang het gebruik en de lading, kunt u de laadruimte indelen met behulp van diverse scheidingswanden naar keuze. Moeten kleine goederen of gereedschappen netjes geordend en goed toegankelijk worden opgeborgen?

Kijkt u dan op de volgende bladzijden eens

naar de stabiele, goed doordachte zijwanden. Daaraan kunnen de meest uiteenlopende inbouwmogelijkheden worden bevestigd. Van een broodvak tot een werkbank, van vleeshaken tot een bloemenrek.



Vanzelfsprekend bij alle bedrijfswagens van Volkswagen: alle instrumenten en bedie-

ningsorganen binnen handbereik.



De zitpositie is ontspannen, comfortabel en ergonomisch doordacht. Voor een nog prettigere atmosfeer zorgen ook de nieuwe waterboxe



Als u bijzonder grote goederen transporteert, is de verhoogde bestelwagen met extra hoge schuifdeur aan de zijkant ideaal.

Daar gaan goederen met een hoogte tot 1,62 meter rechtop doorheen.



De laadruimte van de bestelwagen met verhoogd dak. Inhoud: 7,6 m³. Met een praktische doorgang van de cabine naar de laadruimte en



Als u een doorgang naar achteren nodig heeft, kunt u de scheidingswand ook met

een opening in het midden bestellen. Dat bespaart uitstappen en omlopen.



De 5,7 m³ grote laadruimte van de gesloten



motoren: de verwarming is beter en het geluidsniveau lager.



Voor wie de gesloten bestelwagen niet groot genoeg is hebben we het dak verhoogd. De bestelwagen met verhoogd dak heeft een

laadruimte van 7,6 m³. Dat is 1,9 m³ méér dan bij de normale bestelwagen.



een extra laadruimte boven de cabine. De hoofdsteunen zijn standaard.



Speciaal voor klein stukgoed: de dakhoge gesloten scheidingswand. Maakt het stapelen gemakkelijker en zorgt dat er bij plot-

seling remmen niets naar voren kan schuiven. Door de ruit kunt u uw vracht in het oog houden.



bestelwagen. En zijn grote standaard schuifdeur.



Op verzoek is de gesloten bestelwagen ook leverbaar met een tweede schuifdeur aan de linkerzijde.

Dat maakt het dagelijkse laad- en loswerk een stuk gemakkelijker.



De Pick-up: bijna overal voor te gebruiken.

Cement, betonmolens, ramen, installatiemateriaal, meubelen, tuinprodukten, noem maar op...

Als u niet persé een groter laadoppervlak

nodig heeft dan 2.730 bij 1.735 mm, dan bestaat er nauwelijks een alternatief voor deze pick-up. Alleen al de grote nuttige ruimte in verhouding tot de zeer handelbare buitenafmetingen spreekt duidelijk in het voordeel van deze pick-up.



De Pick-up heeft een vlakke laadvloer. Die is op goederenperronhoogte gemonteerd. De laadkleppen zijn gemaakt van stevig, geprofileerd staal. Onder de laadvloer vindt u een afsluitbare bergruimte van bijna een kubieke meter groot. Deze ruimte is vanaf beide kanten toe-

gankelijk. En als u uw spullen niet alleen economisch maar ook droog wilt vervoeren, kunt u voor deze pick-up een huif met spanten bestellen.

Voor wie meer laadruimte nodig heeft, is de Pick-up ook met een nog grotere, houten laadbak leverbaar.



De Pick-up met dubbele cabine: voor mensen en materiaal tegelijk.

Overal waar mensen – tot 6 personen – en materiaal of gereedschap gelijktijdig vervoerd moeten worden, is de Pick-up met dubbele cabine de meest economische oplossing.

Standaard is hij uitgerust met zes zitplaatsen: een bestuurdersstoel en een tweezits bijrijdersbank in de bestuurderscabine en een drie-zitsbank in de cabine daarachter.

De tweede cabine is toegankelijk door een afzonderlijke deur. Onder de zitbank bevindt



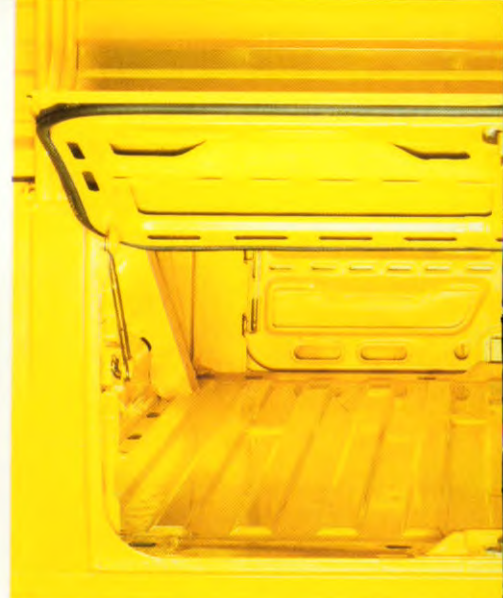
zich een extra bergruimte. Handig voor gereedschappen of kleine machines. De laadvloer van de Pick-up met dubbele cabine is meer dan 3 m^2 groot. Om precies te zijn: $1.880 \times 1.735 \text{ mm}$. Met spanten en huif ontstaat een laadruimte van rond de 4 m^3 .

Bovendien zit onder de laadvloer — zoals bij alle Pick-ups — een afsluitbare ruimte voor waardevolle zaken.



De bestuurderscabine van de Transporter Pick-up heeft standaard 3 zitplaatsen. De stoel en de tweezitsbank bieden veel been-,

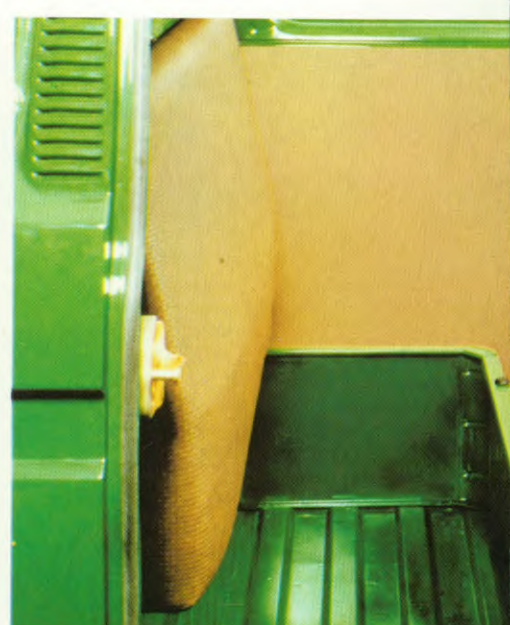
hoofd- en elleboogruimte aan drie personen.



Dit is de bergruimte voor waardevolle spullen onder de laadvloer. Achter de twee grote klep



In de tweede cabine is plaats voor 3 personen. Deze cabine is apart toegankelijk via een derde deur.



Dure gereedschappen en apparaten kunnen veilig en droog worden opgeborgen onder de zitbank in de tweede cabine.



De laadvloer van de Pick-up: 2.730 mm lang en 1.735 mm breed. Om uw lading tegen weer en wind te beschermen is er als optie

een huif met spanen leverbaar. De laadruimte wordt dan 4,73 m³.



De laadbak van de Pick-up met dubbele cabine – 1.880 mm lang en 1.735 mm breed – kan



ben zit bijna een kubieke meter veilig afsluitbare laadruimte.



De laadkleppen van de Pick-up zoals hier bij de Pick-up met vergrote laadvloer – zijn

voorzien van een solide veiligheidsvergrendeling. Betrouwbaarheid tot in detail.

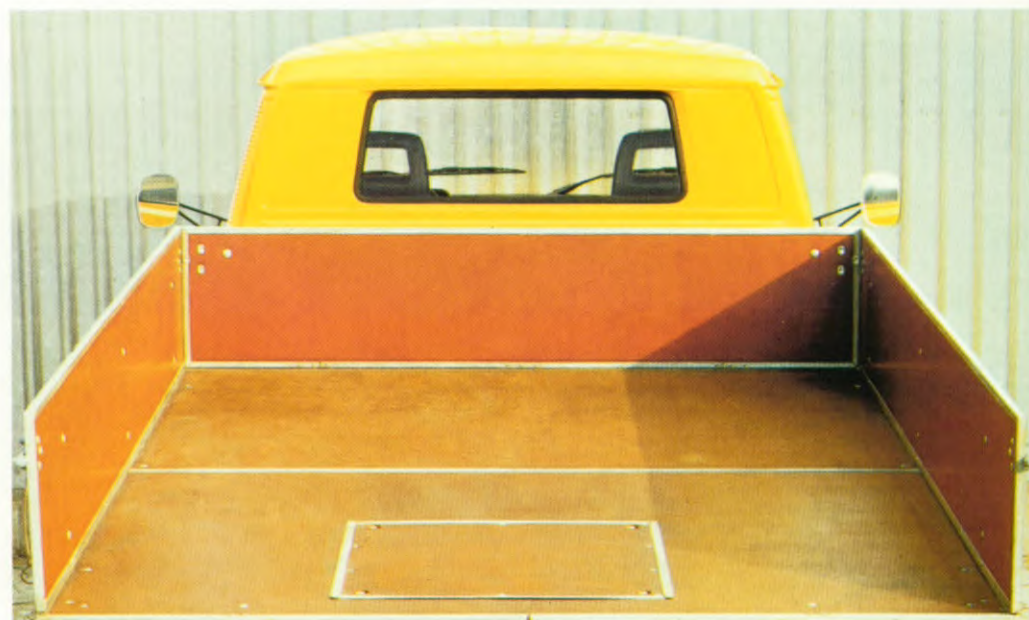


De Pick-up met dubbele cabine biedt plaats aan 5 of 6 personen. Want naast de 5-persoons standaarduitvoering is er ook een

uitvoering met een 2-persoons bijrijdersbank.



eveneens van een huif en spanten worden voorzien. Dat brengt de laadruimte op 4,0 m³.



Nog een mogelijkheid. De Pick-up met vergrote laadruimte. De laadvloer is 2.820 mm lang en 1.895 mm breed. Bijzonder ge-

schikt voor grote en moeilijk hanteerbare goederen.

De afgebeelde voertuigen zijn soms uitgerust met bijzondere uitrustingen en extra's (tegen meerprijs). Voor nadere details kunt u uw dealer voor Volkswagen bedrijfswagens raadplegen.



De Combi: twee vliegen in één klap.

De indelingsmogelijkheden van de Combi zijn zo variabel dat u hem dagelijks aan uw wensen kunt aanpassen. Heeft u veel lading? Dan haalt u er toch gewoon met enkele handgrepen één of twee banken uit. Veel mensen te vervoeren? Dan gaan de banken er net zo makkelijk weer in. Neemt u zowel passagiers als

lading mee? Ook dan kunt u met de Combi alle kanten op.

Voor de lading is er ruimschoots plaats. Zowel in de breedte als de lengte. De brede schuifdeur vergemakkelijkt het laden en lossen.

En de passagiers voelen zich prima thuis dankzij het comfortabele weggedrag, de grote ruiten, de gemakkelijke banken en de indivi-



dueel te regelen luchttoevoer en verwarming. Deze werkt op de waterkoeling van de motor en brengt de cabine snel op de gewenste temperatuur. Die waterkoeling heeft overigens ook tot gevolg dat de motor bijzonder stil is en dat is vooral op lange ritten prettig.

Zelfs met een volledige bezetting van 9 personen heeft de Combi nog een laadruimte van

1,7 m³. De grote achterklep maakt deze ruimte goed toegankelijk. Zuiniger en economischer dan in de Combi kunt u niet rijden.

Zeker nu het noodzakelijke onderhoud tot een minimum is teruggebracht. Dat geldt trouwens voor alle Volkswagen Transporters.



De comfortabele cabine: veel beenruimte, voldoende opbergvakken en anatomisch gevormde stoelen.



Als u kiest voor een enkele bijrijdersstoel, ontstaat een doorloop naar de laadruimte. Dat



Op bestelling kunt u uw Transporter voorzien van schuiframen.



Als u de Transporter Combi heeft ingericht voor personenvervoer blijft er altijd nog 1,7 m³ laad-



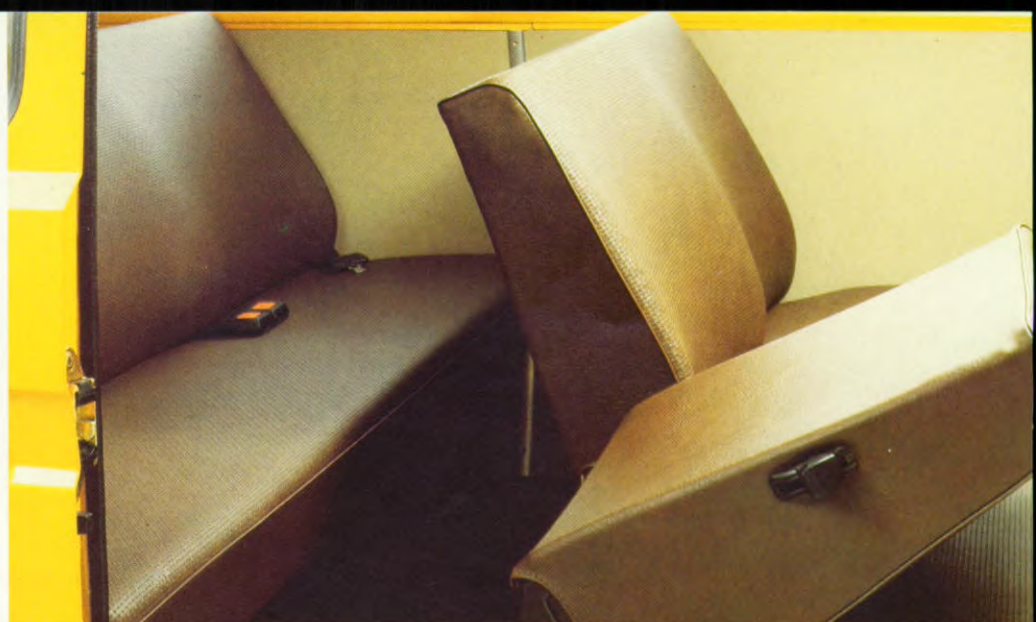
De brede schuifdeur, die u op wens ook in de tegenoverliggende zijkant kunt krijgen.



Wenst u stahoogte? Tegen meerprijs kunt u



maakt laden en lossen nóg eenvoudiger.



De bank in de passagiersruimte laat zich eenvoudig in- en uitbouwen. De rechter

rugleuning is wegklapbaar, dat maakt de instap naar de achterbank gemakkelijk.



ruimte over. Tegen meerprijs kan deze ruimte worden voorzien van een rubbermat.



Als $1,7 \text{ m}^3$ niet voldoende is dan klapt u eenvoudigweg de rugleuning van de achter-

bank neer dan ontstaat maar liefst $2,93 \text{ m}^3$ laadruimte.



de Combi met verhoogd dak bestellen.



De Combi met verhoogd dak heeft boven de bestuurderscabine een praktische ruimte

voor alles wat niet in een opbergvak past maar wel bij de hand moet zijn.



De Caravelle C: een huis op wielen.

In de Caravelle is alles gericht op het welzijn van de passagiers. De banken stralen warmte en behaaglijkheid uit. De zijwanden zijn bekleed. Overal vriendelijke kleuren en een goede lichtval dankzij de grote ramen.

Een gecombineerd verwarmings- en frisse

lucht-systeem zorgt voor een aangename atmosfeer op alle plaatsen. De frisse lucht is, door middel van vier zogenaamde Jet-inblaasopeningen in het dak, op elke plaats van de Caravelle te richten en individueel te doseren.

Stoelen en banken zijn anatomisch gevormd. De rugleuningen hebben een kern van veren.



Het interieur van de Caravelle nodigt uit tot lange reizen. En ook de oren zullen na een lange rit niets te klagen hebben. Door toepassing van extra geluiddempende materialen is het geluidsniveau in de auto bijzonder laag.

Natuurlijk zijn er overal voldoende handgrepen en armleuningen aangebracht voor het

geval de chauffeur eens wat fors over een hobbelpaadje rijdt of een snelle bocht neemt. We kunnen het hem niet kwalijk nemen.

Het voortreffelijke onderstel met afzonderlijke wielophanging is er tenslotte op berekend.

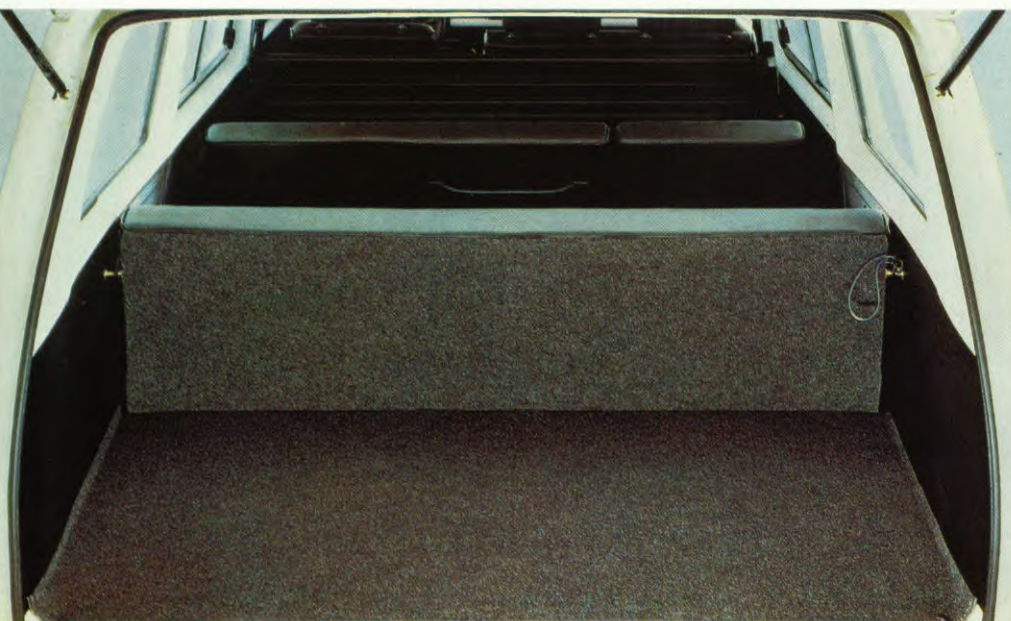


Het dashboard van de Volkswagen Caravelle C. Functioneel en overzichtelijk zoals

in alle Volkswagens.



De cabine: behalve met twee stoelen ook met een tweepersoons bijrijdersbank leverbaar. Anatomisch gevormde zittingen voor drie, veel



De achterklep blijft dankzij een gasveer in elke gewenste positie staan. De 1,7 m³ grote

bagageruimte is gestoffeerd in een bij het interieur passende kleur.



Drie zitplaatsen minder, maar wel meer bagageruimte. Met een paar handgrepen klappt u de



De doorgang naar de passagiersruimte. Handig om vlug even te kijken hoe het met

de kinderen gaat.



De 8-zitter: twee stoelen vóór, in het midden en achter een driezitsbank.



ruimte voor drie en een bergvak dat eveneens op drie personen berekend is. Alle zittingen zijn bekleed met kunstleer.

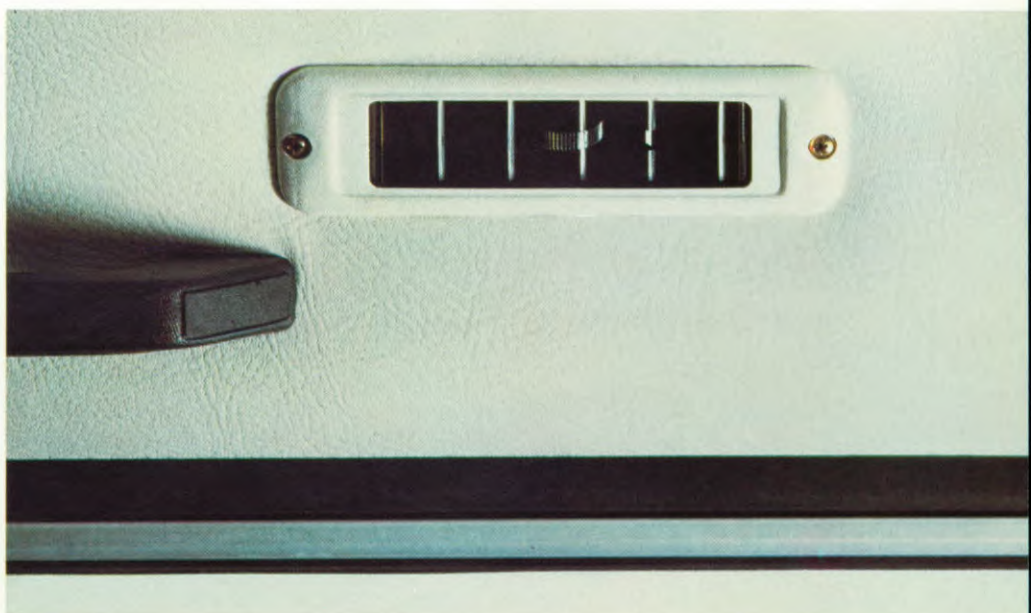


De Caravelle C biedt plaats aan maximaal 9 personen: vóór de bestuurdersstoel en

een tweezitsbank, daarachter twee driezitsbanken.



leuning van de achterste bank neer en u kunt een veelvoud aan koffers inladen.



Geen discussies over kou of tocht, dankzij de vier, individueel te regelen inlaatopenin-

gen voor frisse lucht (jet-inlaatopeningen).



De 7-zitter: twee zitplaatsen vóór, twee in het midden en drie daarachter. Vrije doorgang

door de hele bus en gemakkelijker in- en uitstappen voor de achterste passagiers.



De Caravelle CL: comfort tot in de details.

Bij de ontwikkeling van ons busprogramma hebben wij natuurlijk ook gedacht aan bijzonder veeleisende klanten. Voor die klanten is er de Caravelle CL.

De lakafwerking in twee kleuren en de chroom

sierlijsten zijn slechts uiterlijkheden. Belangrijker en nuttiger zijn de vele extra's in de uitrusting: de uitzetbare ventilatieraampjes in de voorportieren bijvoorbeeld, de achteruitrijlichten en het afsluitbare dashboardkastje. Het beschermende traliwerk voor de achterraut, de dagteller, de klok, de 12-volt contactdoos en nog een hele serie standaard accessoires.



En laten we vooral de 1,7 m³ grote, gestoffeerde bagageruimte niet vergeten. Door het neerklappen van de achterbank kunt u hem met nog eens 1,23 m³ uitbreiden.

Maar hoe compleet een Caravelle ook uitgerust is, bij de aankoop moet u zich toch in de eerste plaats laten leiden door rationele zaken.

Bij de Caravelle CL zijn dat onder meer: zijn geringe buitenafmetingen en grote wendbaarheid, grote binnenruimte, comfortabele zitplaatsen, economische rij-eigenschappen, betrouwbaarheid, veiligheid en niet in de laatste plaats zijn hoge inruilwaarde.

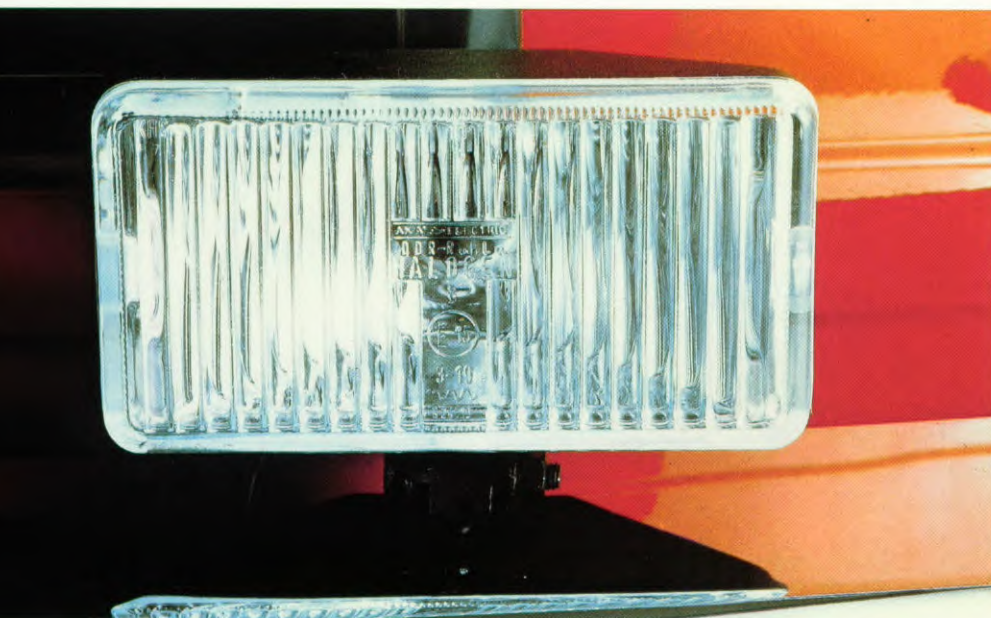


Het dashboard van de Caravelle CL. Standaard voorzien van een dagteller, een klok

en een met kunststof bekleed stuurwiel.



Standaard: twee draairaampjes in de cabine. Voor frisse lucht zonder tocht. Als ze tegen de



Wie zich wel eens dikke mist geworsteld heeft (en wie heeft dat niet) bestelt zijn Cara-

velle meteen met mistlampen.



De stoelen en banken zijn bekleed met sterk, hoogwaardig kunstleer. Tegen meerprijs is stof-



Op alle Transporter en Caravelle modellen zijn elektrisch verwarmbare buitenspiegels leverbaar.

Nooit meer last van ijsafzetting of condens, waardoor het zicht naar achteren perfect blijft.



Het traliewerk aan de binnenzijde van de achterklep is standaard. Het beschermt de achterruit. Belangrijk als u uw vakantiespullen weer

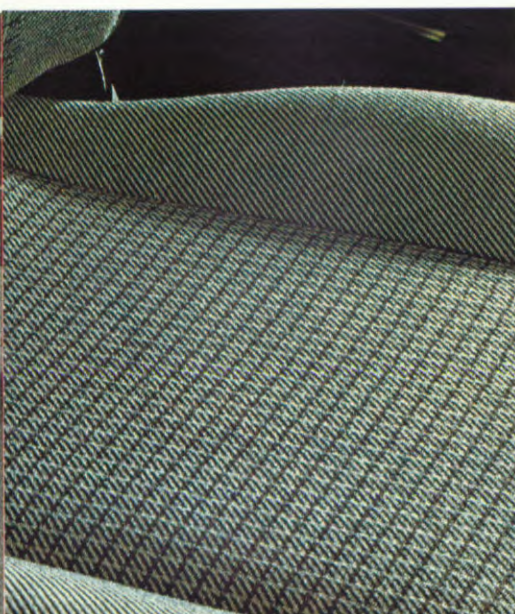


rijrichting in worden opengedraaid, veroorzaken ze desgewenst een ware stormwind.

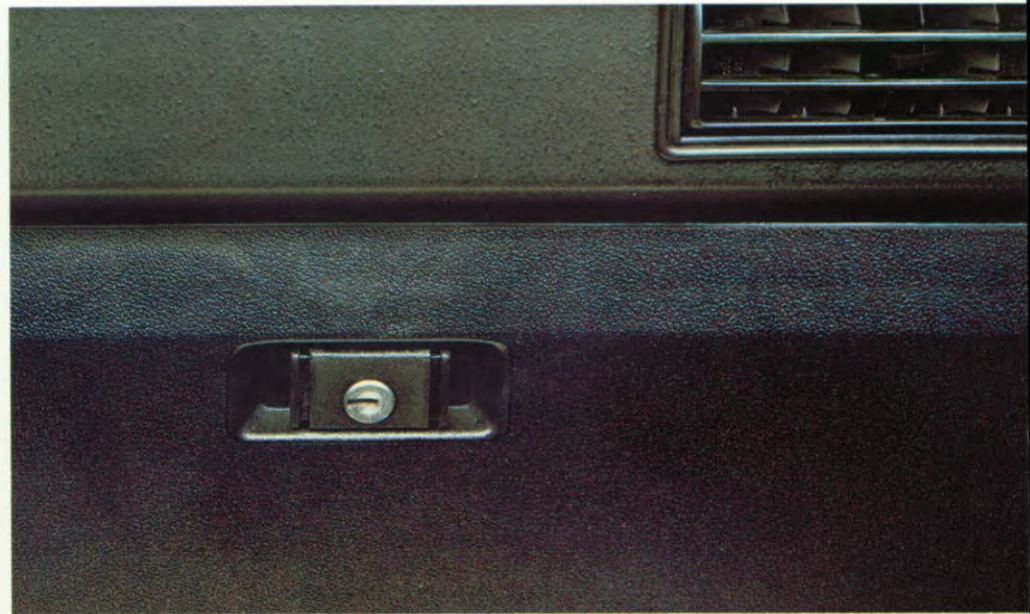


De bumpers van de Caravelle CL: verchromd staal met een rubber stootlijst. Die

maakt hem niet alleen mooier, maar ook onkwetsbaar bij kleine aanrijdingen.



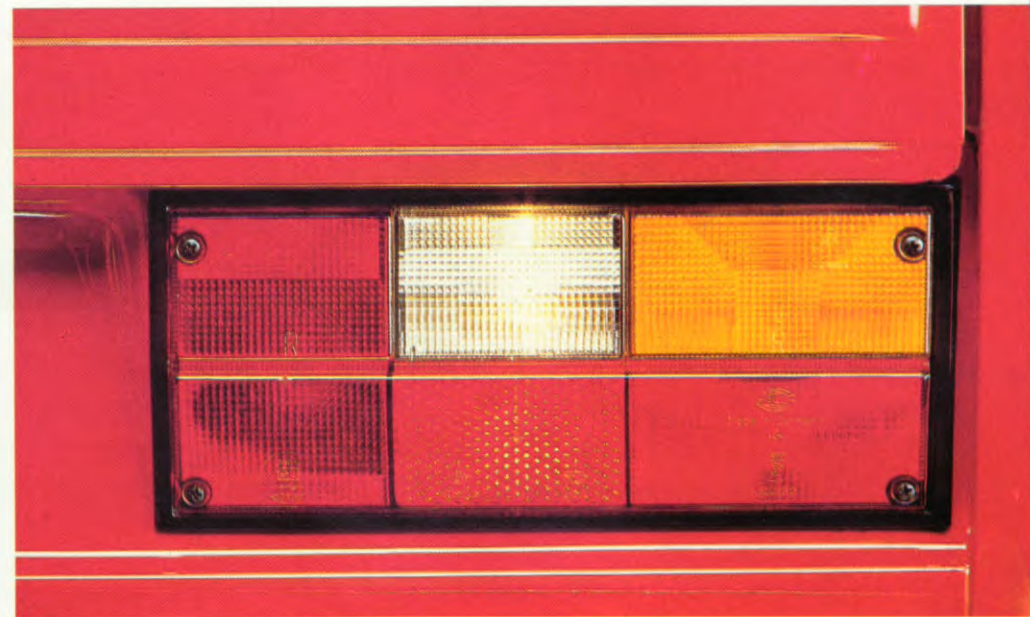
fen bekleding leverbaar.



Standaard in de Volkswagen Caravelle CL: een afsluitbaar dashboardvak.



eens onder het motto 'liever te veel dan te weinig' heeft ingeladen.



Tot de standaarduitrusting van de Volkswagen Caravelle CL behoren twee zeer

werkzame achteruitrijlampen.



De Caravelle GL. In deze bus duurt een rit niet gauw te lang.

Het comfort van de Caravelle GL komt werkelijk aan de allerhoogste eisen tegemoet. Dat maakt hem ideaal voor uiteenlopende toepassingen.

De bus naar het vliegveld bijvoorbeeld, de limousine voor grote gezinnen, of het representatieve visitekaartje van reisbureaus en hotels.

Voor de chauffeur en de bijrijder zijn er ana-

tomisch gevormde stoelen op het formaat van directiefauteuils. Automatische driepuntsrolgordels en de tegen meerprijs verkrijgbare open hoofdsteunen zorgen voor uw veiligheid. De vijf of zes zitplaatsen in de passagiersruimte zijn even comfortabel als clubfauteuils.

De inklapbare armleuningen zijn gestoffeerd. Alle kleuren in het interieur zijn prettig op elkaar afgestemd: van de stoffering van het dak tot het velourstapijt op de vloer.



Dat tapijt is trouwens zó sterk dat zelfs naaldhakken er geen kwaad kunnen. In de bagageruimte is er 1,7 m³ beschikbaar voor koffers en tassen. Mocht dat eens een keer niet genoeg zijn, dan klapt u de rugleuning van de achterste bank naar voren en de Caravelle GL is opeens een bus met 2,93 m³ bagageruimte.

Bij deze sublieme uitrusting past natuurlijk een even sublieme techniek. Een voorbeeld hiervan is het onderstel met onafhankelijke wielop-

hanging. Een onderstel dat u gewoonlijk alleen in duurdere personenauto's aantreft. Of de achterrautverwarming, de wis-was installatie op de achterraut, de aanjager met drie snelheden, de isolatie in alle deuren en in de zijwandbekleding. Stuk voor stuk bewijzen dat wij in de Caravelle GL alles voor uw welzijn hebben gedaan.



Functioneel en met één blik te overzien: de instrumenten en bedieningsorganen van de Volkswagen Caravelle GL. Het stuur is

met schuim en kunststof bekleed. De kleur is afgestemd op de rest van het interieur.



De Volkswagen Caravelle GL is van huis uit een 7-zitter: twee plaatsen vóór, twee in het midden en drie achter. Doordat er in het midden



In plaats van de klok kan ook een toerenteller worden gemonteerd. Niettemin kunt u in de auto blijven zien hoe laat het is. Want met de

toerenteller wordt ook een digitaal uurwerk ingebouwd.

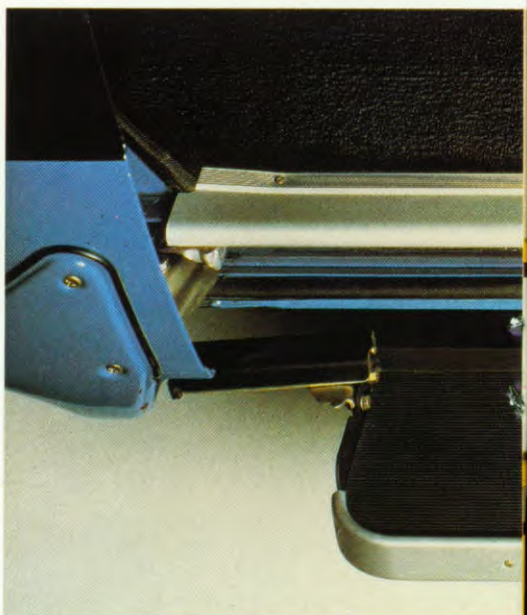


In het dak van de cabine kan een zonnedak van veiligheidsglas worden gemonteerd. Dit dak is uitstelbaar, maar kan ook eenvoudig in zijn



Als extra kan een zit/ligbank worden geplaatst. Mede door de voortreffelijke bekleding ontstaat dan een comfortabel

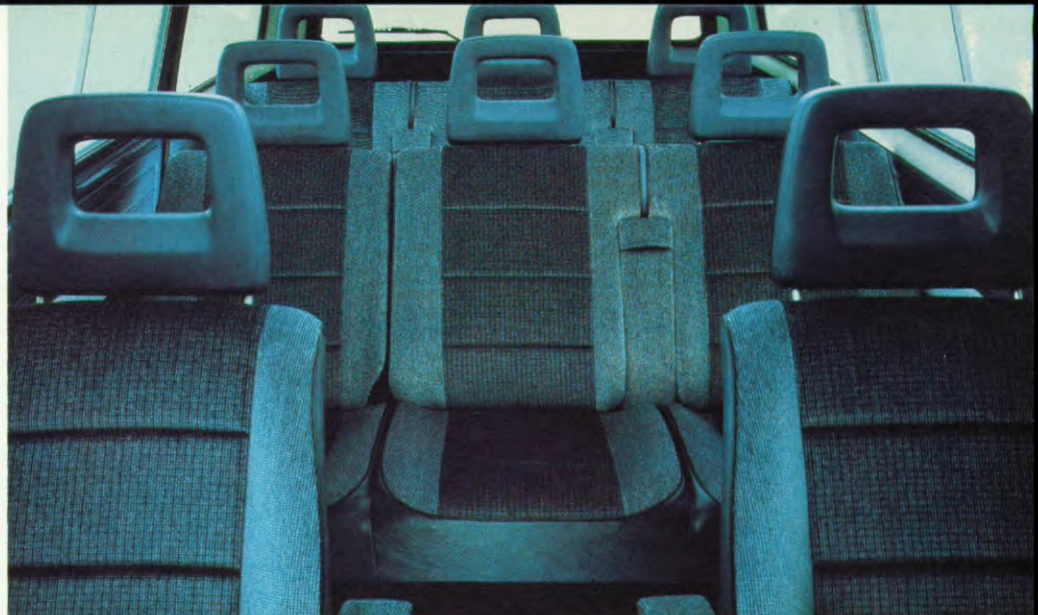
rustbed. Dit "mini-slaapkamertje" kan met een gordijn worden afgescheiden van de rest van de ruimte.



De brede schuifdeur laat zich licht en gemakkelijk bedienen. Als extra kan een trede worden geleverd die bij het openen van de deur auto-



maar twee zitplaatsen zijn, kan men vanuit de cabine gemakkelijk naar achteren lopen.

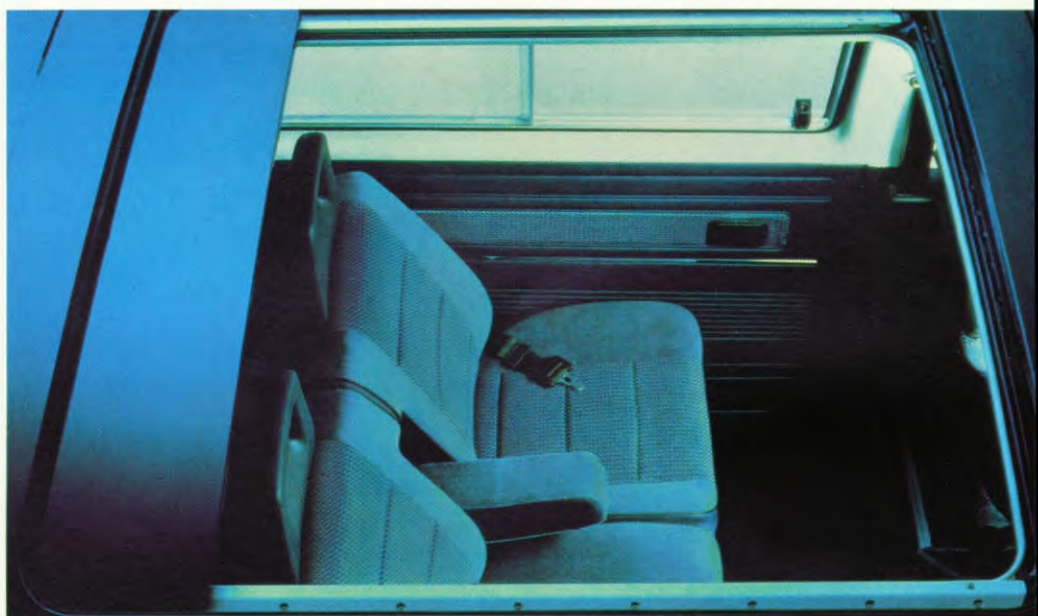


Er is ook een 8-zits uitvoering. Elke zitplaats is anatomisch gevormd. Bekleding: hoogwaardig velours. De brede armleuningen zijn inklap-

baar. Tegen meerprijs zijn ook voor de passagiers opengewerkte hoofdsteunen en automatische veiligheidsgordels leverbaar.

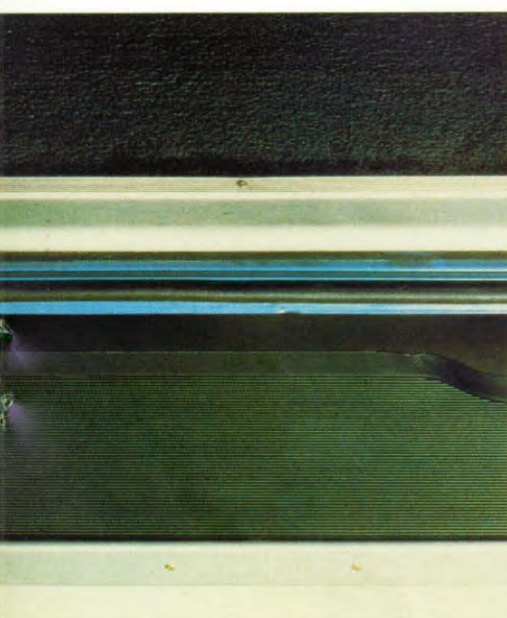


geheel worden uitgenomen, waardoor een compleet open dak ontstaat.

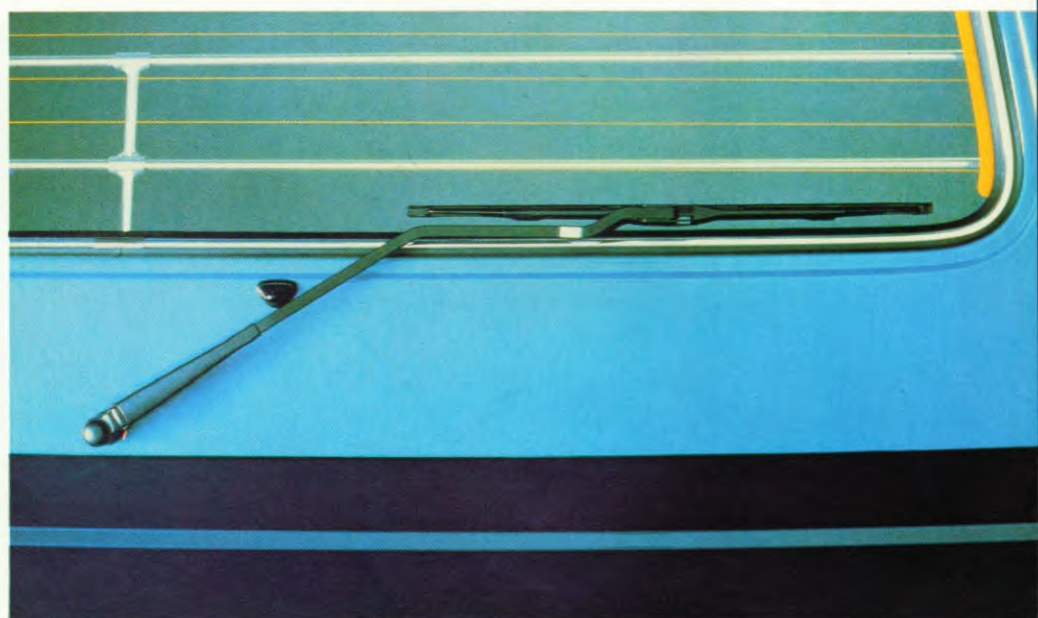


In het dak van de passagiersruimte kan een stalen schuifdak worden aangebracht. Dat

maakt het reizen op warme zomerdagen extra aangenaam.



matisch uitschuift. Zo kunnen kinderen en oudere passagiers nog gemakkelijker in- en uitstappen.



Standaard in de Caravelle GL: wis/wasinstallatie en verwarming op de achterrait.

U ziet hier ook het geëloxeerde traliewerk dat de achterrait beschermt.



De Caravelle Carat: een luxueuze rijdende conferentieruimte.

Thans stellen wij u een bijzonder exclusieve Caravelle voor. Deze auto is uiterst luxueus ingericht en biedt comfort op het allerhoogste niveau. De auto draagt de naam Caravelle Carat en combineert op zeer harmonieuze wijze de luxe van een dure personenauto met het gemak en de ruimte van een compactbus.

En is daardoor reis- en zakenauto met een hoge representatieve waarde. De Caravelle Carat biedt u en uw zakenrelaties alle rust en comfort om onderweg besprekingen te voeren. Het smaakvolle interieur van de auto is er helemaal op ingericht en afgestemd. Meer informatie over de Caravelle Carat krijgt u van de V.A.G dealer, die u een aparte brochure over deze auto gaarne ter hand zal stellen.



De riante cabine.



Het luxueuze interieur.



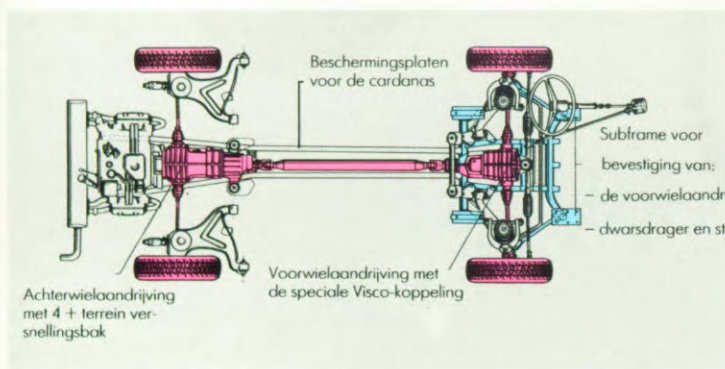
**De Transporter en Caravelle Syncro.
Met de unieke vierwielaandrijving.**

Voor sommige vervoerssituaties kan het wenselijk zijn, dat de bestelwagen of de compactbus met vierwielaandrijving is uitgerust. Voor die situaties heeft Volkswagen de Transporter en Caravelle Syncro 4x4 ontwikkeld.

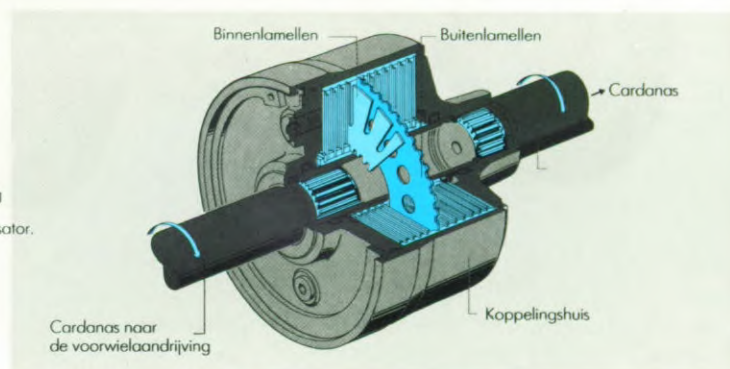
In de aandrijflijn is een speciale Visco-kop-

peling gemonteerd, die de voorwielaandrijving automatisch inschakelt als de situatie dat vereist.

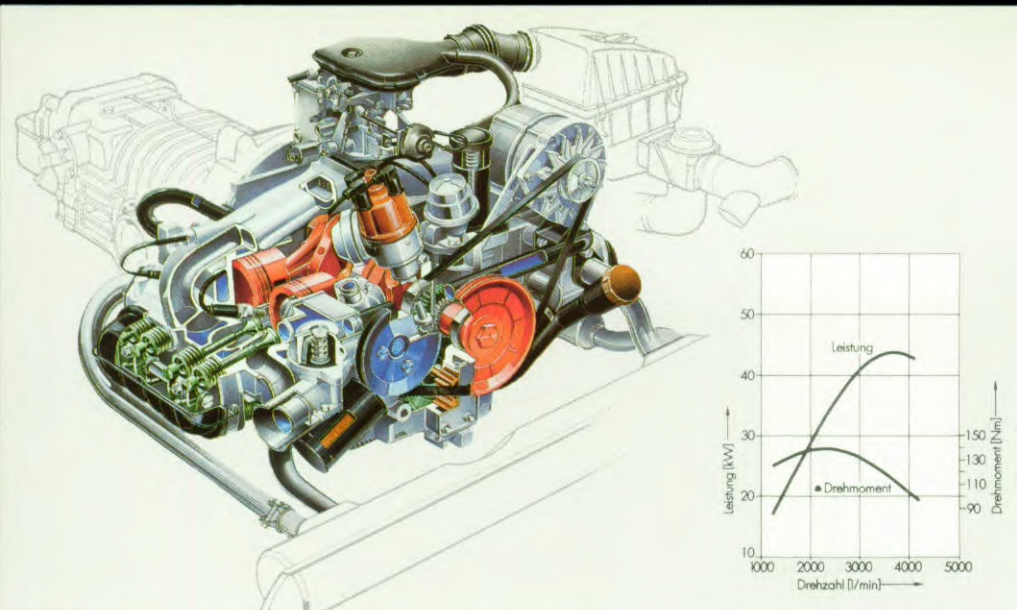
Meer informatie over deze unieke vierwielaandrijving van Volkswagen vindt u in de speciale brochure "Volkswagen Transporter en Caravelle Syncro", die u bij de V.A.G dealer kunt aanvragen.



De Syncro 4x4 aandrijflijn

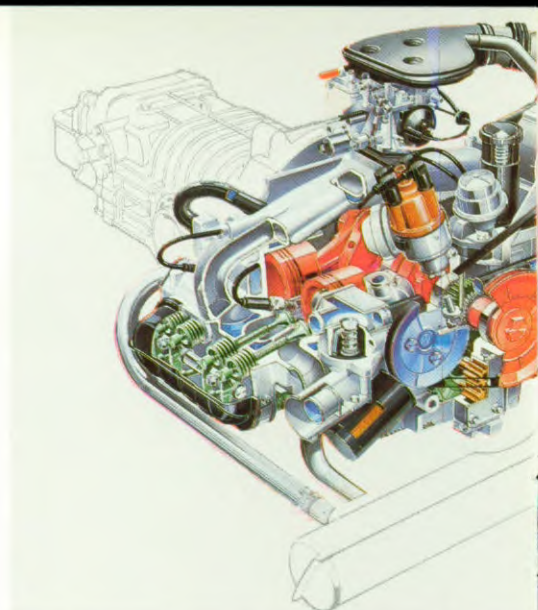


De Visco-koppeling, het hart van de Syncro-techniek

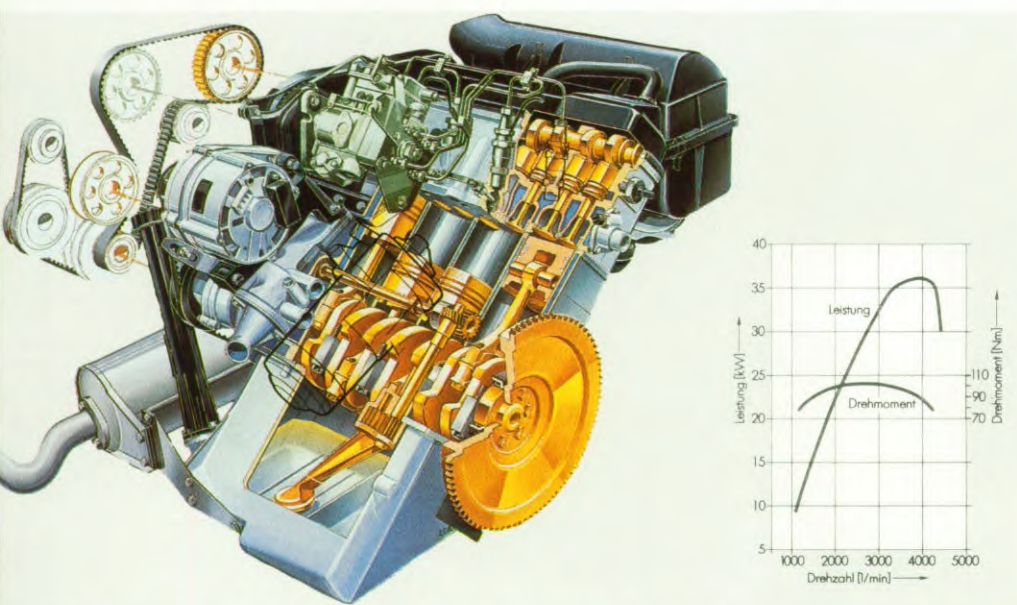


Dit is de watergekoelde boxermotor met een cilinderinhoud van 1,9 liter en 44 kW (60 pk). Deze accelereert fel, is stil en zuinig en boven-

dien bijzonder soepel. Deze motor neemt genoeg met normale benzine.

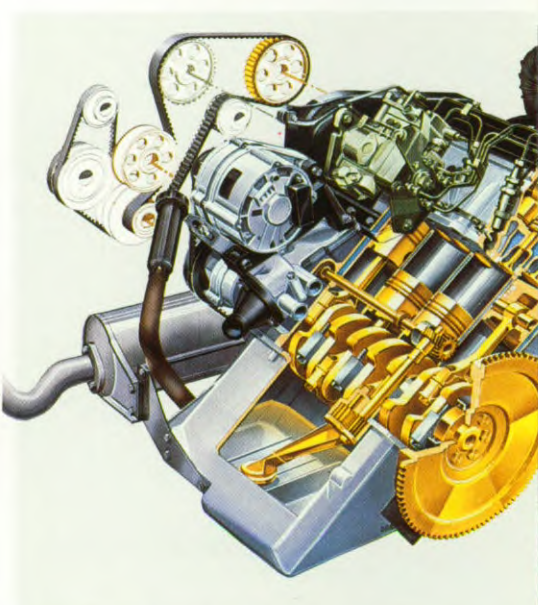


Dit is de sterkere versie van de boxermotor. Zijn cilinderinhoud is eveneens 1,9 liter, maar hij levert 57 kW (78 pk). Deze motor draait zowel bij koude start

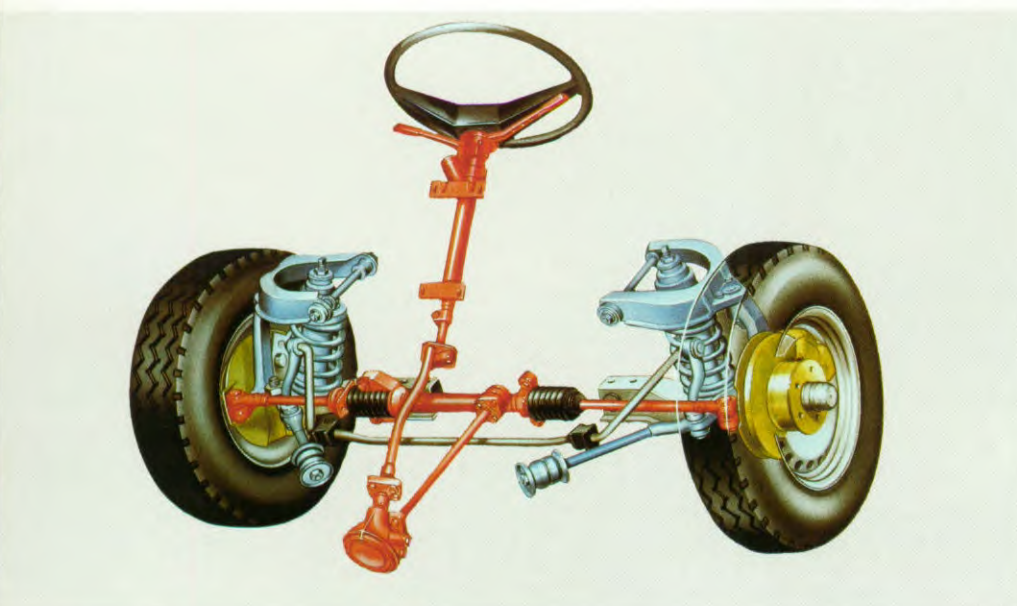


De 1,6 liter dieselmotor die zich al miljoenvoudig heeft bewezen, is onovertroffen in zuinigheid. Hij levert een vermogen van

37 kW (50 pk). Ook op korte afstand is deze motor zeer rendabel. Op de grote weg is hij goed voor een top van 110 kilometer per uur.

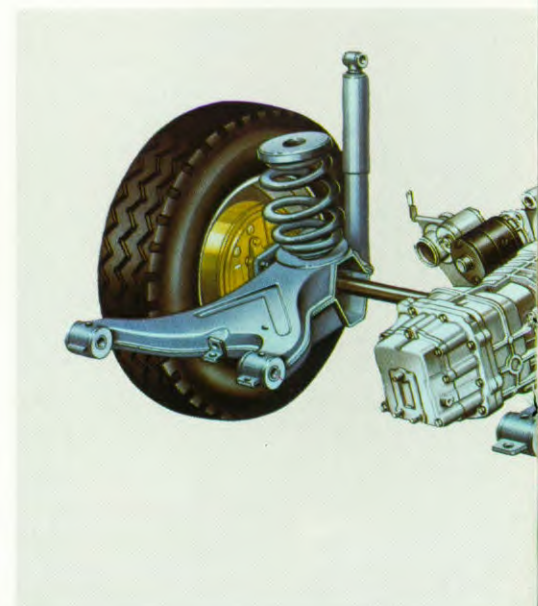


De 1,6 liter turbodieselmotor levert een vermogen van 51 kW (70 pk). Deze motor geeft de auto een snelle acceleratie en een hoge kruissnel-

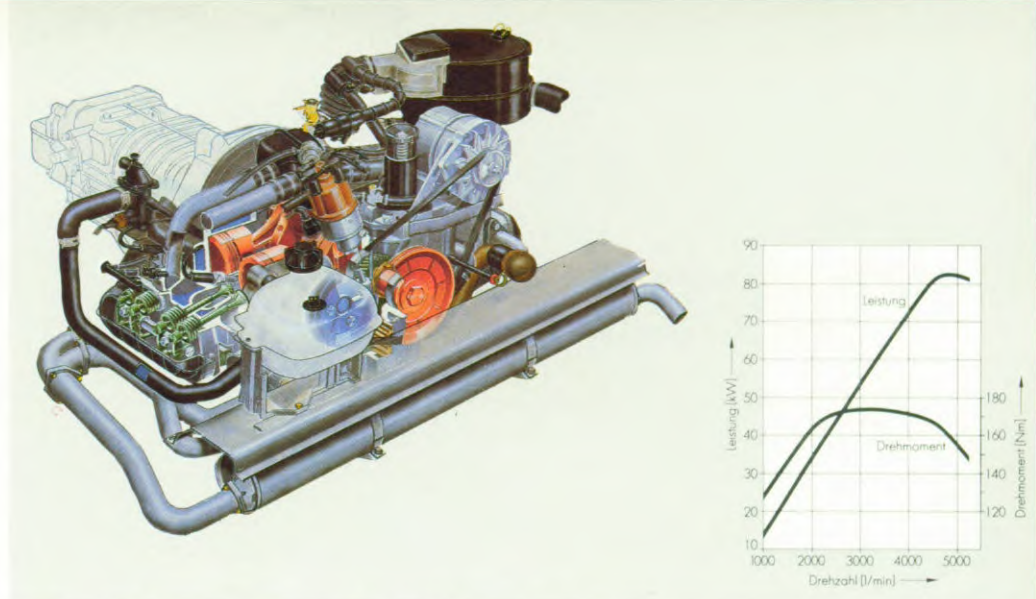
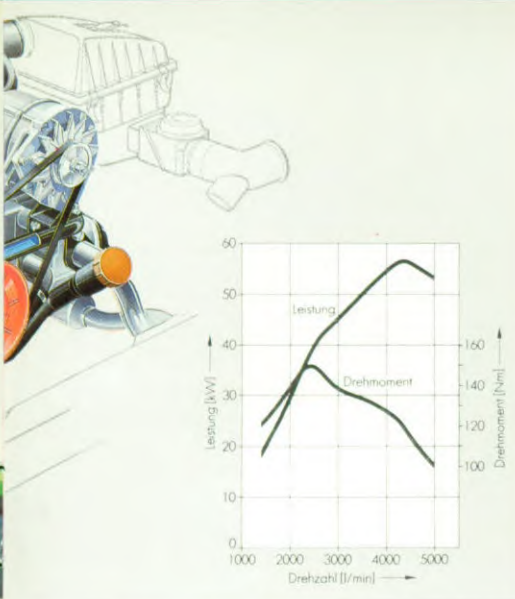


Hier de vooras met dubbele wieldraagarmen, stabilisator en zelfcorrigerende stuurinrichting. De kans op uitbreken bij

remmen of bij het met twee wielen op een losse ondergrond rijden, wordt hierdoor aanmerkelijk verkleind.



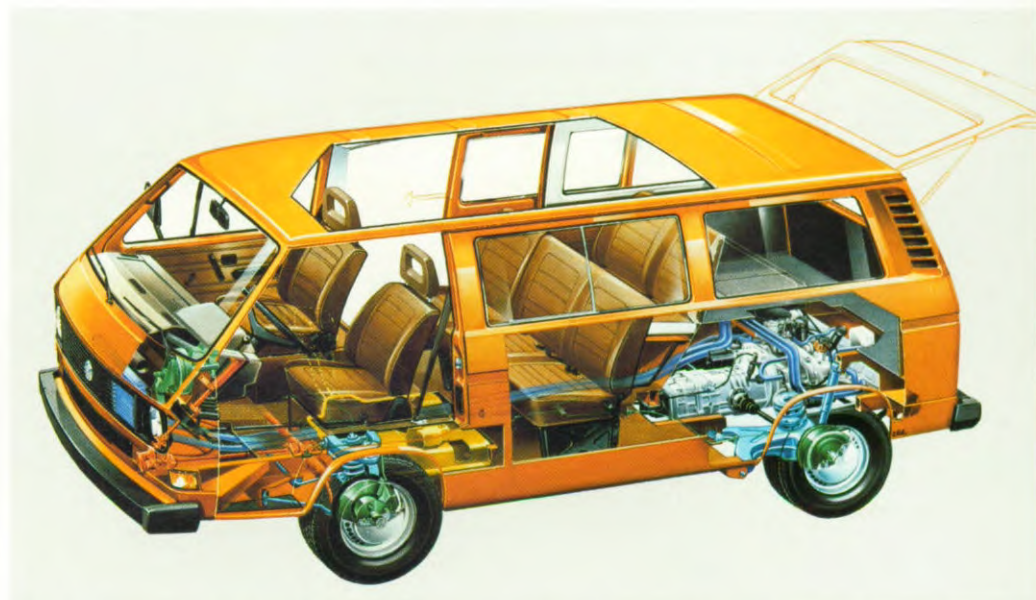
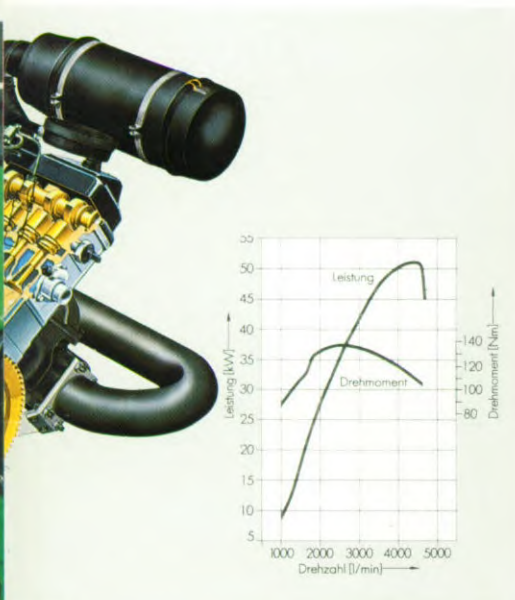
De achteras met schuine wieldraagarmen wordt ook toegepast in duurdere personenauto's. Met zijn krachtige miniblokveren en



als bedrijfstemperatuur zeer rustig en regelmatig. Bij lage toerentallen levert deze motor al hoge prestaties, waardoor zeer zuinig kan worden gereden.

De 2,1 liter boxermotor van 82 kW (112 DIN pk) is voorzien van een digitaal gestuurde elektronische inspuiting (Digi-jet). Deze

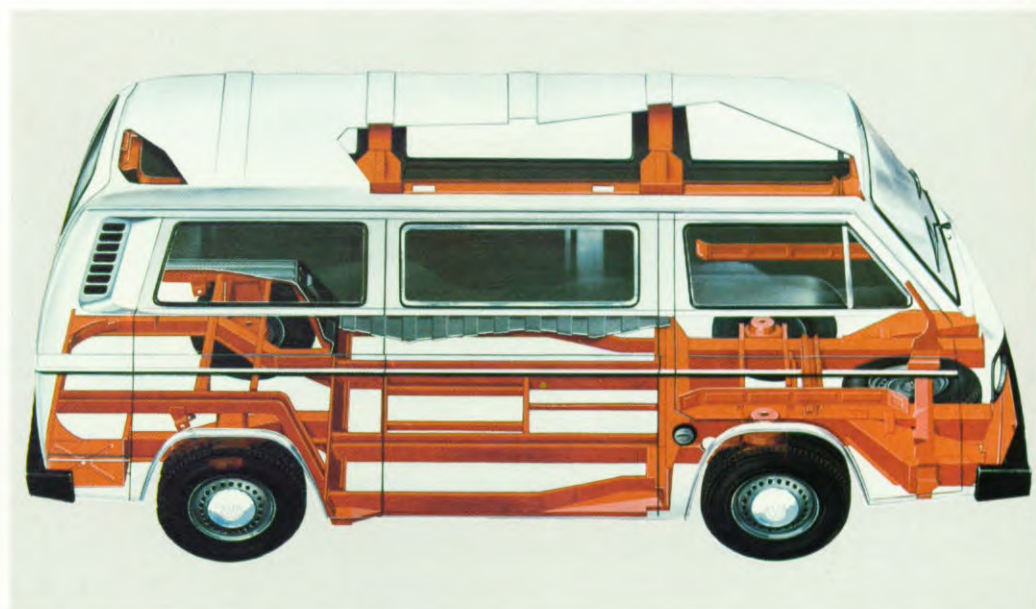
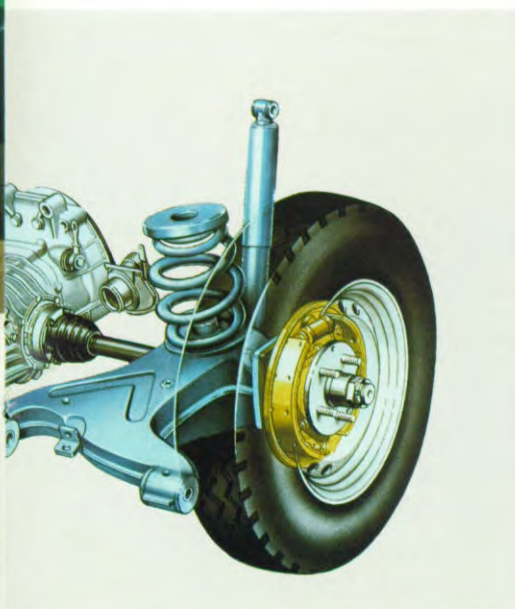
motor is zeer soepel en levert hoge prestaties, terwijl het brandstofverbruik laag blijft.



heid. Het relatief laag brandstofverbruik en het lage geluidsniveau zijn ook sterke punten van deze motor.

Hier ziet u een deel van de veiligheidsconstructie in de Volkswagen Caravelle. Deze constructie is onovertroffen en geeft de auto

een hoge passieve veiligheid. Door de gunstige aslastverdeling biedt de auto ook zeer veilige rijeigenschappen.

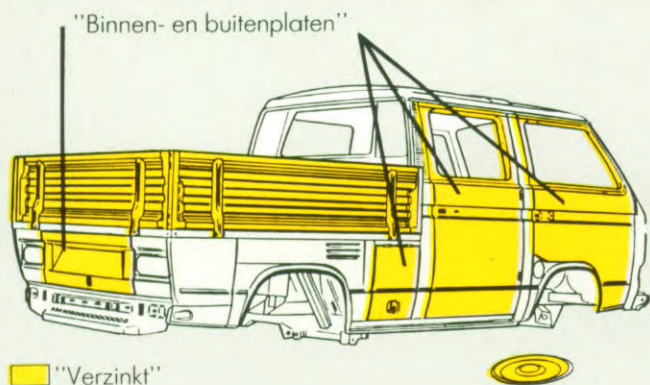


telescopische schokdempers vormt hij een belangrijk onderdeel van het hoogwaardige onderstel.

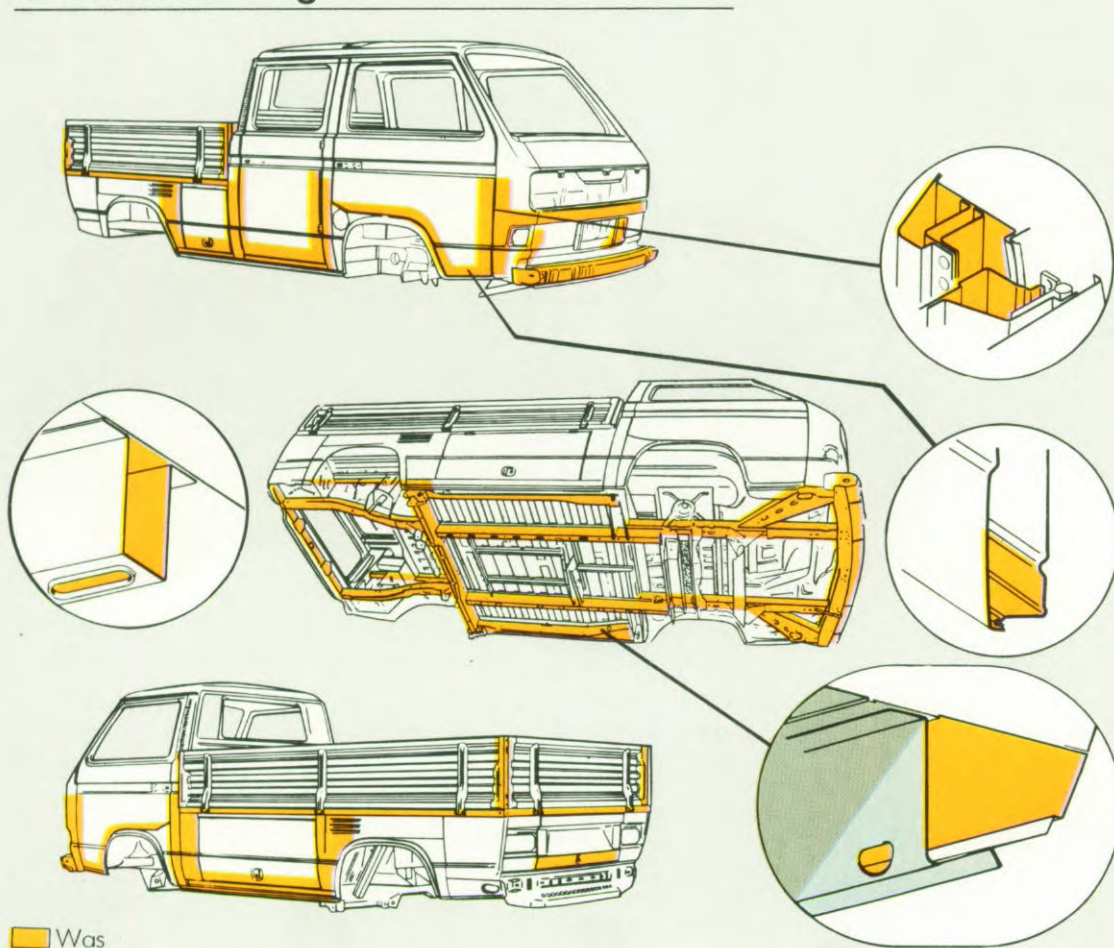
De moeilijk vervormbare balkenconstructie van de bodem geeft de Caravelle en de Transporter een hoge passieve veiligheid.

De botsingsenergie wordt voor een groot deel opgevangen door de bumpers en het wagenbrede deformatie-element.

De bescherming tegen corrosie



Wasconservering



Kwaliteit tot in het detail.

De Volkswagen Transporter en Caravelle staan bekend om hun robuustheid, degelijkheid, betrouwbaarheid en lange levensduur.

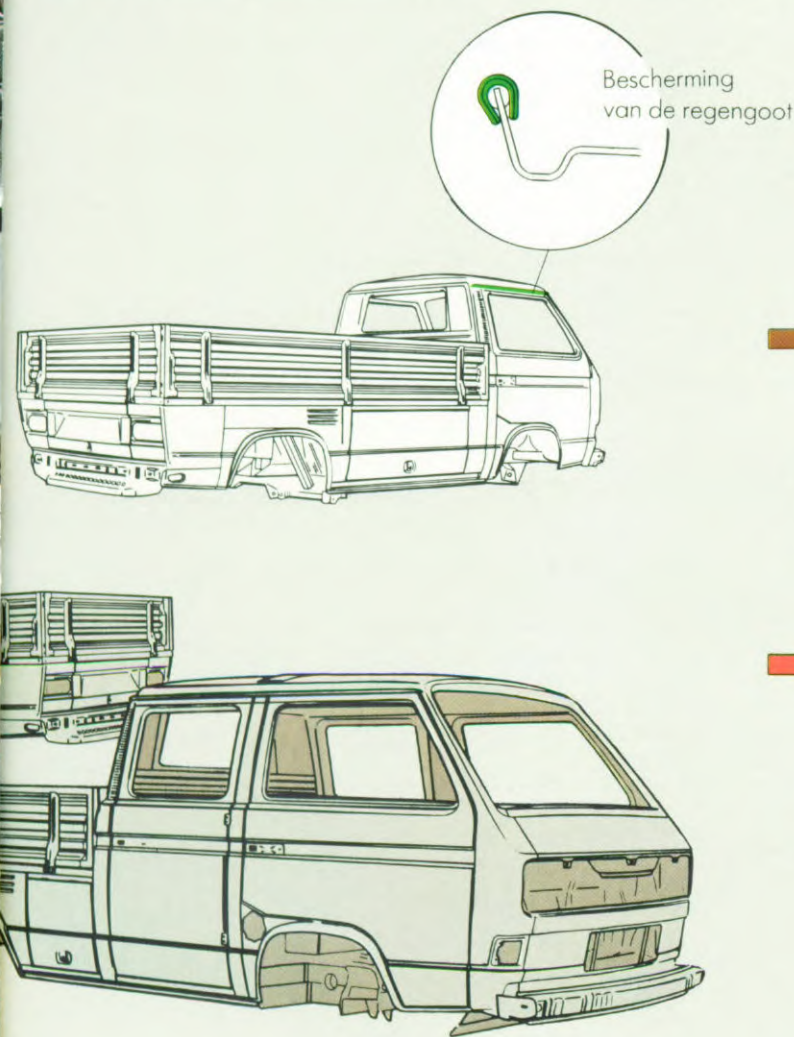
Dat komt onder meer door toepassing van hoogwaardige produktietechnieken. Een voorbeeld daarvan is de wijze waarop elke Transporter en Caravelle worden beschermd tegen corrosie. Zodat roest geen enkele kans krijgt. Het begint al bij de keus

van de materialen. Alle onderdelen die sterk aan corrosie onderhevig (kunnen) zijn, worden gemaakt van plaatstaal, dat al door de fabrikant is verzinkt.

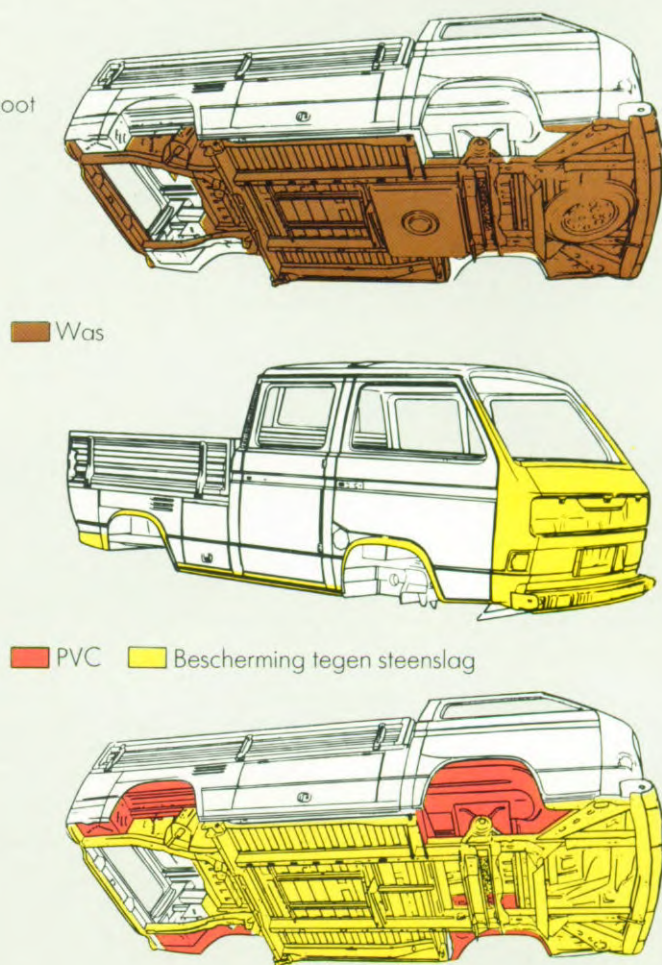
In het productieproces is ook een kathodisch dompelbad opgenomen.

De complete carrosserie wordt daarin voorzien van een beschermingslaag, die electrolytisch wordt opgebracht. Hiermee wordt onder meer roest van binnenuit voorkomen. Kwetsbare onderdelen van de car-

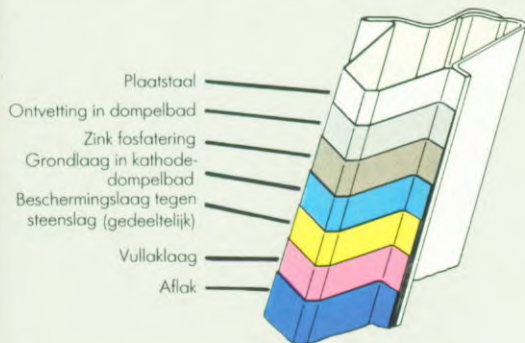
Fijnafdichting



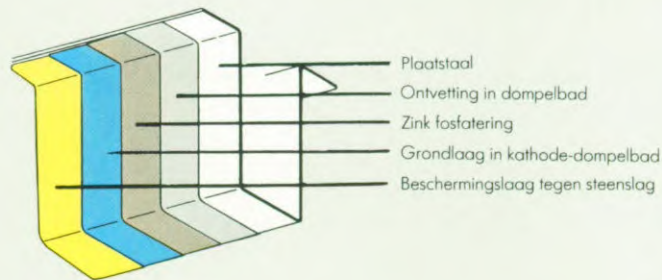
De bescherming van de onderzijde



Laklagen voor de carrosserie



Laklagen voor de onderzijde



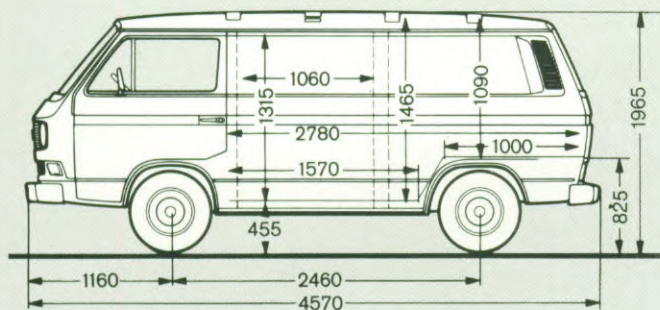
rosserie worden extra behandeld. Heel belangrijk is de bescherming van carrosseriedelen tegen steenslag.

Onderzijde, wielkasten en voorzijde van de auto worden voorzien van een elastische PVC coating en/of een laklaag die in hoge mate bestand is tegen steenslag.

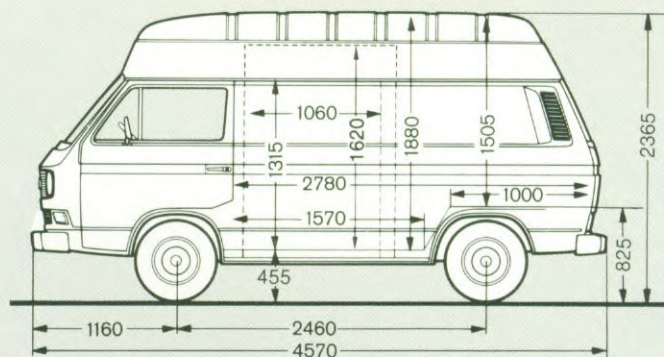
Lasnaden en felsranden worden afgedicht met PVC materiaal, dat elastisch blijft. Na de aflak worden alle holle ruimten voorzien van een waslaag volgens het vacuümprin-

cipe. Daarmee wordt bereikt dat de was tot in de allerkleinste hoekjes kan doordringen. Tenslotte worden de onderkant, wielkasten en wielophanging voorzien van een film-laag van was en PVC om water en vocht te weren.

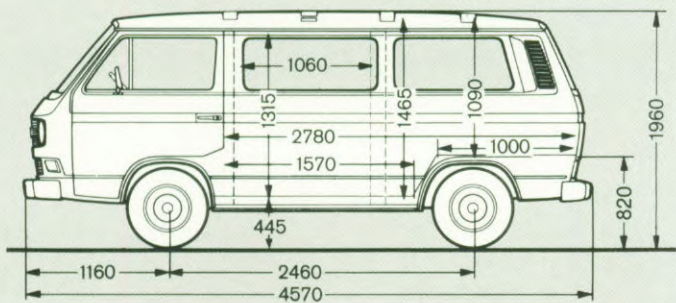
U ziet dat Volkswagen er alles aan doet om de auto's met een intensieve anti-corrosiebehandeling op een hoog kwaliteitsniveau te houden.



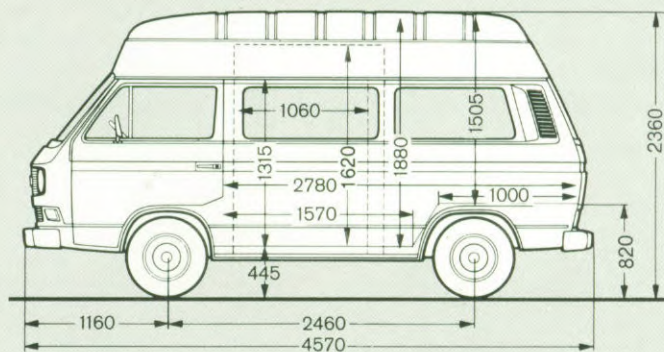
Bestelwagen



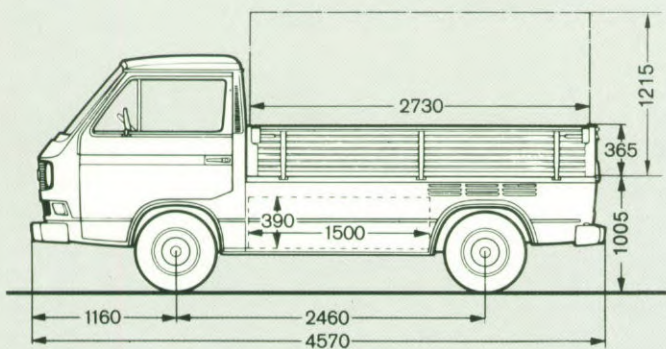
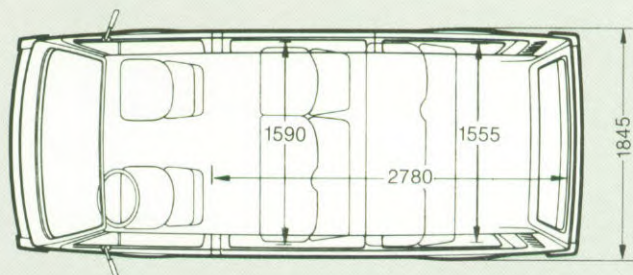
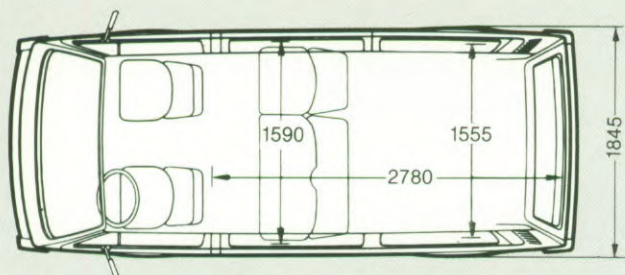
Bestelwagen met verhoogd dak



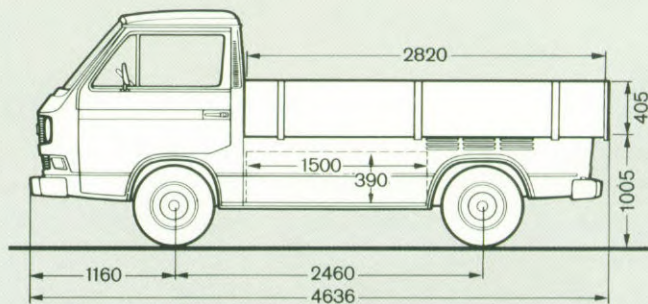
Combi



Combi met verhoogd dak

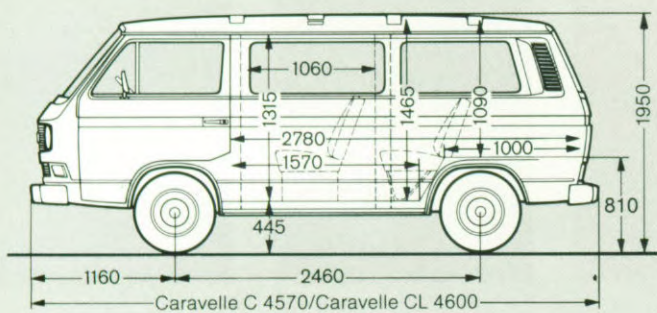


Pick-up zonder met huif

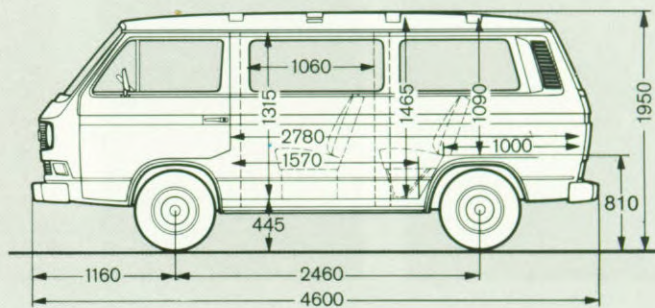


Pick-up met vergrote laadbak

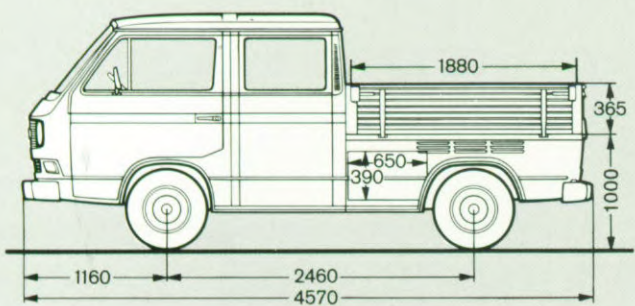
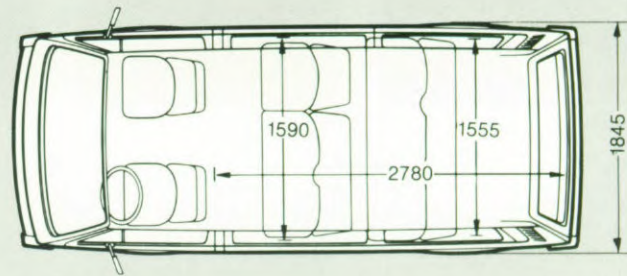
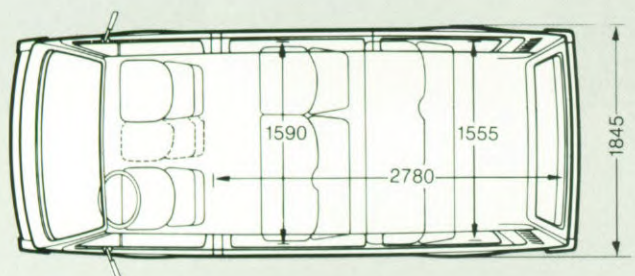
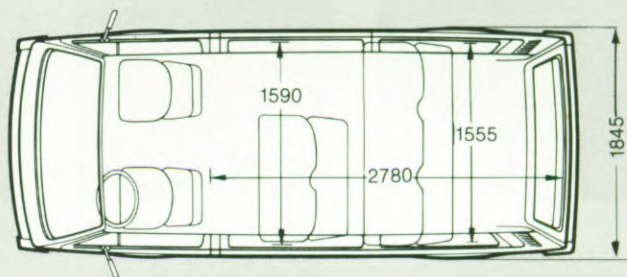
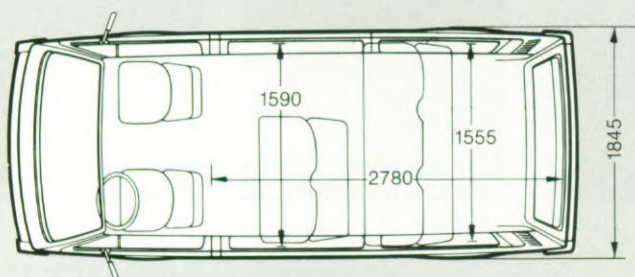
Maten in mm



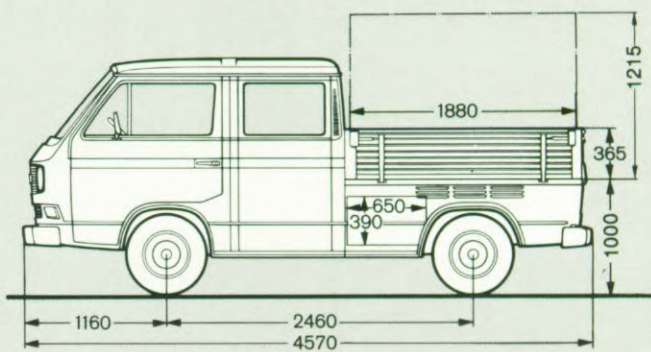
Caravelle C en CL



Caravelle GL



Pick-up dubbele cabine zonder huif



Pick-up dubbele cabine met huif



Van Dijk/zadelbruin --PP



Van Dijck/zadelbruin --GQ



Van Dijck/zadelbruin --GT



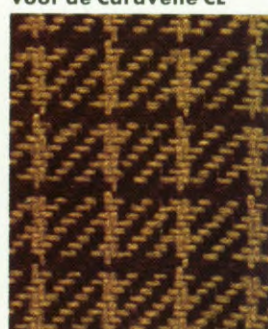
Zwart/zilver/zwart --KL



Van Dijck/zadelbruin --PQ/QG



Saiga/zadelbruin --PR/QC



For Super-Eddington



EWGHT/ENVOI/EWGHT — ZVV

A scanning electron micrograph showing a 4x4 array of square microcavities. Each cavity is a square pit etched into a surface, with a central square feature. The cavities are arranged in a regular grid.



Alleen leverbaar in combinatie met "zit/ligbank".

Alleen leverbaar in combinatie met "zit/ligbank".

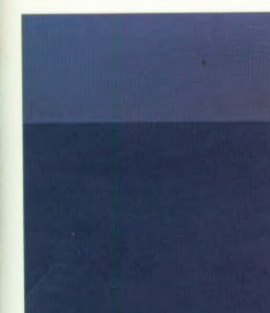


Van Dijck/zwart — HI

Carrosseriekleuren

				
Lichtgrijs A7A7--	Bambusgeel B5B5--	Ivoor D1D1--	Timorbeige D6D6--	Lichtoranje E1E1--
				
Marsalarood H3H3--	Marineblauw J2J2--	Mediumblauw J5J5--	Capriblauw J6J6--	Escorialgroen N1N1--

Carrosserietweekkleuren

				
Pastelwit R1R1	Merianbruin T3T3--	Damusowit Bambusgeel -P6- B5--	Damusowit Lichtoranje -P6- E1--	Damusowit Marsalarood -P6- H3--
				
Capriblauw Marineblauw -J6- J2--	Damusowit Capriblauw -P6- J6--	Meigroen Escorialgroen -M5- N1--	Toscanabeige Merianbruin -B8- T3--	Timorbeige Merianbruin -D6- T3--

Metallic

			
Savannabeige-metallic S8S8	Duifgrijs metallic X2X2	Bronsbegiemetallic X4X4	Zilver-metallic X9X9

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het drukprocedé de kleuren niet zo briljant kan weergeven als zij in werkelijkheid zijn.

**De dealers voor Volkswagen bedrijfs-
wagens helpen u bij de aanschaf van
een nieuwe wagen. Dat u daarna op
echte Volkswagen bedrijfswagen-
service kunt rekenen spreekt voor zich.**



Vóór de aankoop

Informatie over: leasing.

De mogelijkheid om te rijden zonder te kopen, waardoor uw geld beschikbaar blijft voor andere investeringen.

Het V.A.G crediet.
Snelle financiering tegen gunstige voorwaarden.

De V.A.G Verzekeringsservice.
Alle verzekeringsformaliteiten, van polis tot en met schaderegeling.

Na de aankoop

De V.A.G bedrijfswagenservice geeft u de volgende zekerheden:

- ☐ Het dichte net van servicewerkplaatsen bespaart u tijd en geld.
- ☐ In alle servicewerkplaatsen werken ervaren, goed opgeleide monteurs.
- ☐ Originele Volkswagen-onderdelen en ruilonderdelen zijn uit voorraad leverbaar.
- ☐ V.A.G accessoires-service.
- ☐ Expresse-service voor kleine reparaties.

Dit is maar een greep uit de vele zekerheden die Volkswagen zijn bedrijfswagenklanten biedt. Zekerheden die uw Volkswagen houden waar hij thuishoort: op de weg.

Nog een zekerheid: de bedrijfswagens van Volkswagen hebben weinig onderhoud nodig. Veel minder dan over het algemeen gebruikelijk is. En dat is vooral voor bedrijven van belang. Want stilstaan kost tijd en geld.

Garanties

1 Jaar garantie, ongeacht het aantal kilometers, op alle Volkswagen bedrijfswagens. Eveneens 1 jaar garantie op alle originele onderdelen van Volkswagen, zowel nieuwe onderdelen als ruildelen.

Oordeel zelf en maak een overtuigende proefrit.

Uw dealer voor Volkswagen bedrijfswagens.

