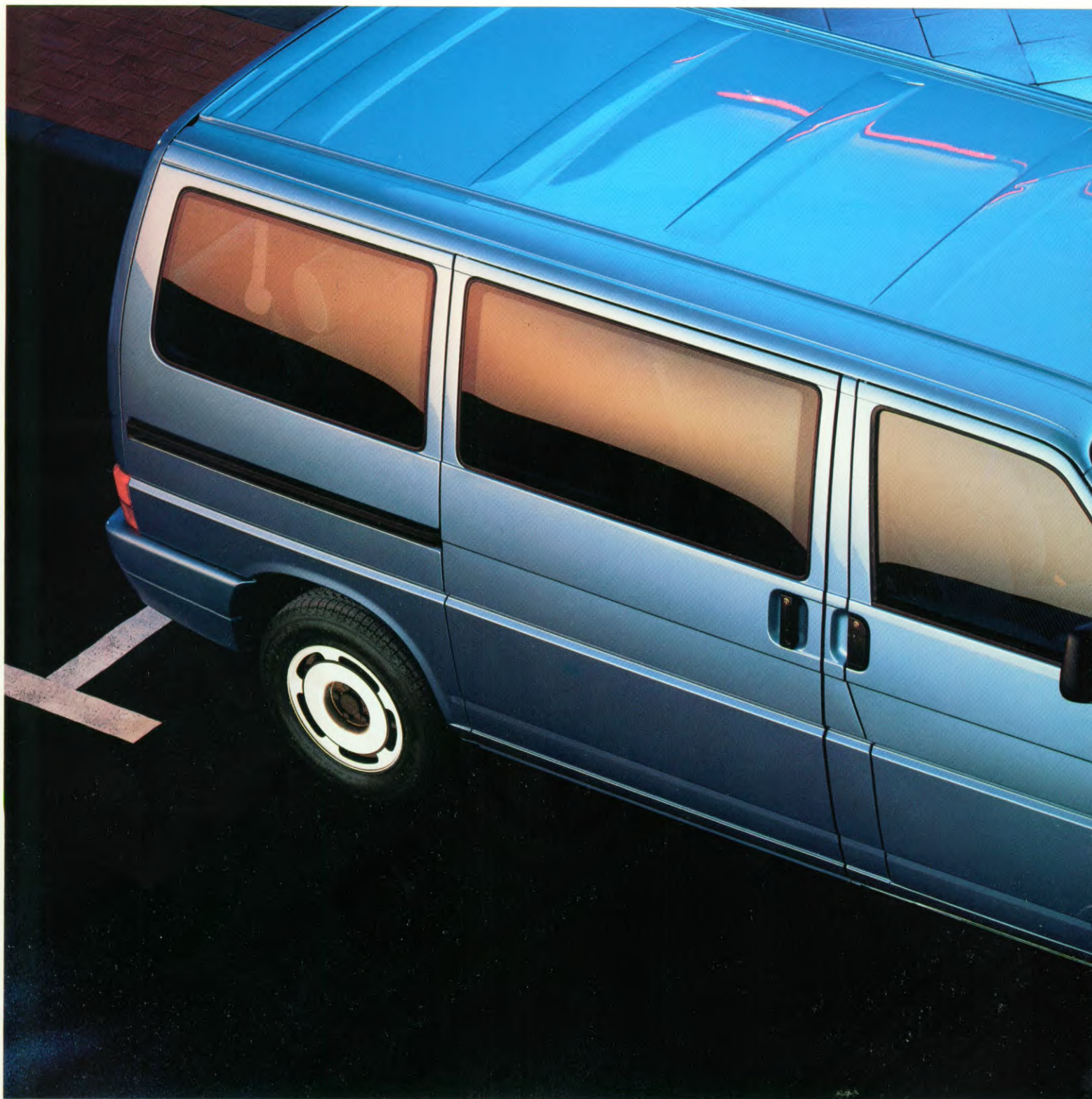




Wisseling van de wacht



De nieuwe Caravelle. Voor e

De nieuwe Caravelle verlegt de normen! Want waar vindt u een auto met meer ruimte, comfort, toepassingsmogelijkheden en voorkomen? De Caravelle is een echte - zij het wat groot uitgevallen - limousine, de ideale auto voor wie niet van halve maatregelen houdt maar ook in financieel opzicht zijn zaakjes voor elkaar wil hebben. Een voertuig met zeer veel mogelijkheden!

Hij is zeer geschikt voor representatieve doeleinden, maar ook voor lange ritten en intensief woonwerk-verkeer. Er is plaats genoeg voor kind en kindwagen, sport- en hobbyspullen, plus alles wat u verder nog mee wilt nemen.

Het doel van de ontwerpers was om een auto te ontwikkelen, die beter zou zijn dan zijn alom zeer waardeerde voorganger en ook

meer op de wensen van de kopers zou inspelen. Het resultaat ziet u hier: een zeer grote limousine volgens de trend van de negentiger jaren, een auto die tot in de details met de grootst mogelijke aandacht is vervaardigd.

Mooi is hij ook. Bekijkt u maar de fraaie lijn van de carrosserie en het grote raamoppervlak.



en summum aan rijcomfort!

De voorkant van de auto oogt niet alleen prima, maar is daarnaast ook praktisch. Want mede daaraan ontleent de Caravelle zijn aërodynamische uiterlijk. De luchtweerstandscoefficiënt bedraagt 0.37 en dat is voor een dergelijke auto een topwaarde!

Die goede stroomlijn is, samen met de zuinige motoren, verantwoordelijk voor een bescheiden

brandstofverbruik. U kunt kiezen uit een aantal benzine- en dieselmotoren, waarbij twee benzinemotoren zijn voorzien van een geregelde katalysator.

U wilt weten hoe de uitrusting van de Caravelle eruit zien? Zeer royaal, mogen we zeggen. Het is goed om nu al te weten, dat wij met het nieuwe Caravelle-programma ook aan allerlei individuele wensen

tegemoet kunnen komen. U wenst ABS, een automatische transmissie, airconditioning, elektrisch bedienbare ramen, centrale portiervergrendeling? Dat kan allemaal.

Ga eens praten met uw V.A.G.-dealer. Deze zal u graag over de nieuwe Caravelle alle informatie verstrekken.



Stap in en verbaas u. Da

Zo gemakkelijk bent u als achterpassagier nog nooit ingestapt. Dit is geen portier dat open gaat, maar een hele zijwand die opzij schuift! Het interieur doet qua comfort voor geen enkele auto uit zijn klasse onder. Ook de bestuurder gaat het instappen gemakkelijk af. Het portier bevindt zich achter de vooras, zodat de instap geen enkel probleem vormt. In de cabine zelf ontbreekt

het de inzittenden aan niets. Iedereen kan breeduit zitten - er is plaats genoeg. En dan de stoelen: van hoogwaardig materiaal gemaakt en naar het lichaam gevormd, met een groot zitoppervlak en een uitstekende zijdelingse steun.

Voor een volledig ontspannen rijhouding zijn verstelbare armsteunen nodig. Die treft u dus ook hier aan.





t is nog maar het begin!

Bemerk de voordelen van een hoge zitpositie: het uitzicht (ook rondom de auto) is werkelijk voorbeeldig. En uw passagiers zullen de ruimte en het comfort achterin zeker op prijs weten te stellen.

U kunt kiezen uit een uitvoering met zeven, acht of negen zitplaatsen. Voor bagage is er altijd plaats genoeg.

De Caravelle heeft echter ook

zijn uitgesproken bescheiden kanten. Parkeer hem op een plaats waar weinig ruimte is en u weet wat wij bedoelen. Tenslotte zijn een lengte van 4,65 m en een breedte van 1,84 m normale personenauto-maten!



De Transporter. Onze bijdr

Al sinds veertig jaar bouwen wij Transporters en hebben er tot nog toe om en nabij zeven miljoen van verkocht. De Transporter was in zijn tijd de onbetwiste Nummer Eén. Een toonbeeld van zuinigheid, betrouwbaarheid en veiligheid. Maar dit alles was toch geen reden om op onze lauweren te gaan rusten. Met het oog op de eisen die in de negentiger jaren aan onze auto's gesteld zullen gaan worden, hebben wij nu

een nieuwe Transporter ontwikkeld. Daarin verwerkt zijn de ervaringen van de zeven miljoen reeds verkochte Transporters, het effect van de technische vooruitgang en de inbreng van onze ambitieuze ontwerpers. Het is niet bij een enkel model gebleven. Er ontstond een heel modellenprogramma dat nog meer mogelijkheden biedt en nog branchegerichter is dan dat van de vorige Transporter. Of u nu een Transpor-

ter met gesloten opbouw of met een open laadbak wenst, als combi of met een dubbele cabine, alles is mogelijk. Daarbij heeft u ook nog eens de keuze uit een lange en een korte wielbasis. Eventueel is een chassis met uitsluitend de cabine leverbaar. Daarop kan dan later een speciale opbouw worden gemonteerd.





age tot prettige werktijden.

Alle modelvarianten profiteren van de voordelen, die typerend zijn voor de Transporter. Ieder model profiteert dus evenzeer van hetzelfde doordachte concept. Motor, transmissie en aandrijving zijn voorin ondergebracht. Om extra plaats te winnen is de motor dwars



ingebouwd. Dat is ook goed merkbaar aan de beschikbare ruimte in cabine en laadruimte.

De versie met korte wielbasis heeft in zijn klasse de gunstigste verhouding tussen laadoppervlak en totaaloppervlak.

Dankzij de zuinige motoren, de aërodynamische vorm van de carrosserie en de 80 liter grote brandstoftank heeft de Transporter een actieradius van circa 1000 kilometer.

Met de 1,9 liter grote dieselmotor is het mogelijk om meer dan 1200 kilometer zonder tankstop af te leggen.

Dit zijn gewoon wat feiten om te laten zien hoe economisch hij in het gebruik is.

De nieuwe Transporter legt inderdaad in vele opzichten een nieuwe norm aan!



Hij heeft 5,4 m³ laadruimte, een c_w-waarde

Dat zijn de feiten die het hem doen. Want juist deze cijfers kunnen uw Transportkosten aan het eind van het jaar naar de positieve kant doen uitslaan.

De nieuwe Volkswagen Transporter is nog economischer in het gebruik dan zijn voorganger. Dat kunt u gelijk al zien.

Opent u maar eens de achterdeuren (zie afbeelding). De laad-

ruimte ziet er uitnodigend uit. Dat kan ook niet anders met deze maten: 2,48 m lang, 1,62/1,22 m breed en 5,4m³ groot.

De laadvloer is laag en absoluut vlak. Ook tussen de klein uitgevallen wielkasten is nog rijkelijk ruimte over, waar bijvoorbeeld Euro-pallets een plaats kunnen vinden.





rdede van 0.37 en is zuinig als geen ander.

Het in- en uitladen gaat gemakkelijk dankzij de standaard achterdeuren met een openingshoek van 180 of als optie 270 graden alsmede de grote schuifdeur aan de rechterkant. In plaats van de achterdeuren kunt u ook kiezen voor een achterklep. Wenst u daarbij nog een tweede schuifdeur aan de andere kant? Geen probleem!

Laten we eens gaan kijken hoe

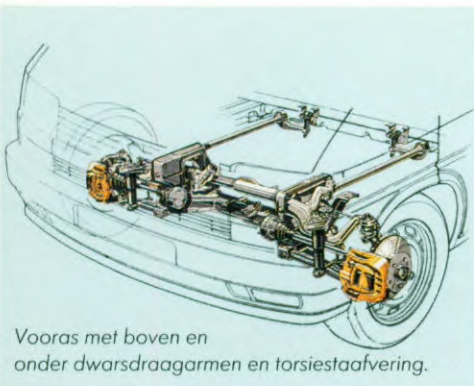
de cabine er van binnen uit ziet. U zult elders niet gauw een werkplek aantreffen waar u zich meer op uw plaats voelt.

De Transporter heeft alles in zich om de werkdag prettig te laten verlopen: een gemakkelijke instap, overal veel ruimte, gemakkelijk te bedienen boord-instrumenten, veel bergruimte en een uitgesproken royale uitrusting.

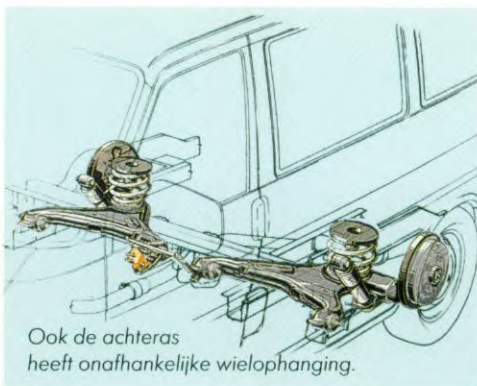
Ziet u wel, het zal u aan niets ontbreken!

Een belangrijk economisch aspect van een auto is de mate van onderhoud die hij nodig heeft. Dat is bij de Transporter tot een minimum beperkt.

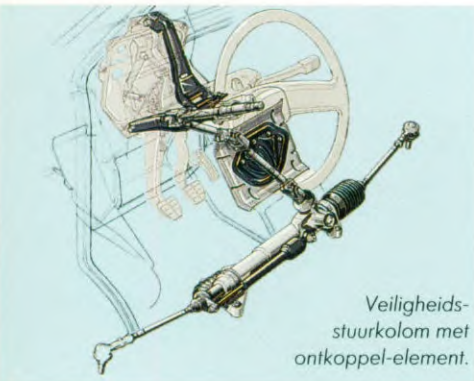
Dus vragen wij u: weet u een manier om nog plezieriger en voordeliger uw vracht te vervoeren?



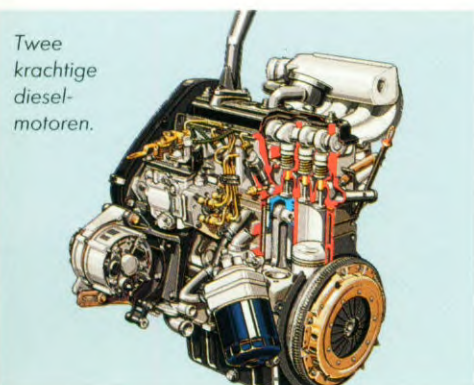
Vooras met boven en onder dwarsdraagarmen en torsiestaafvering.



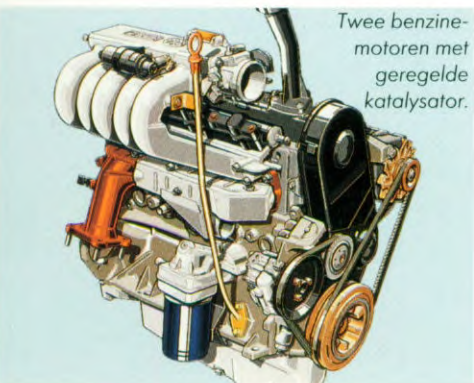
Ook de achteras heeft onafhankelijke wielophanging.



Veiligheidsstuurkolom met ontkoppel-element.



Twee krachtige dieselmotoren.



Twee benzine-motoren met geregelde katalysator.



Techniek van de a

Rijden met de nieuwe Transporter of Caravelle betekent: omgaan met techniek van de allerbovenste plank.

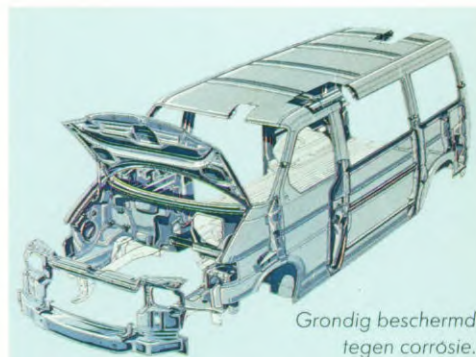
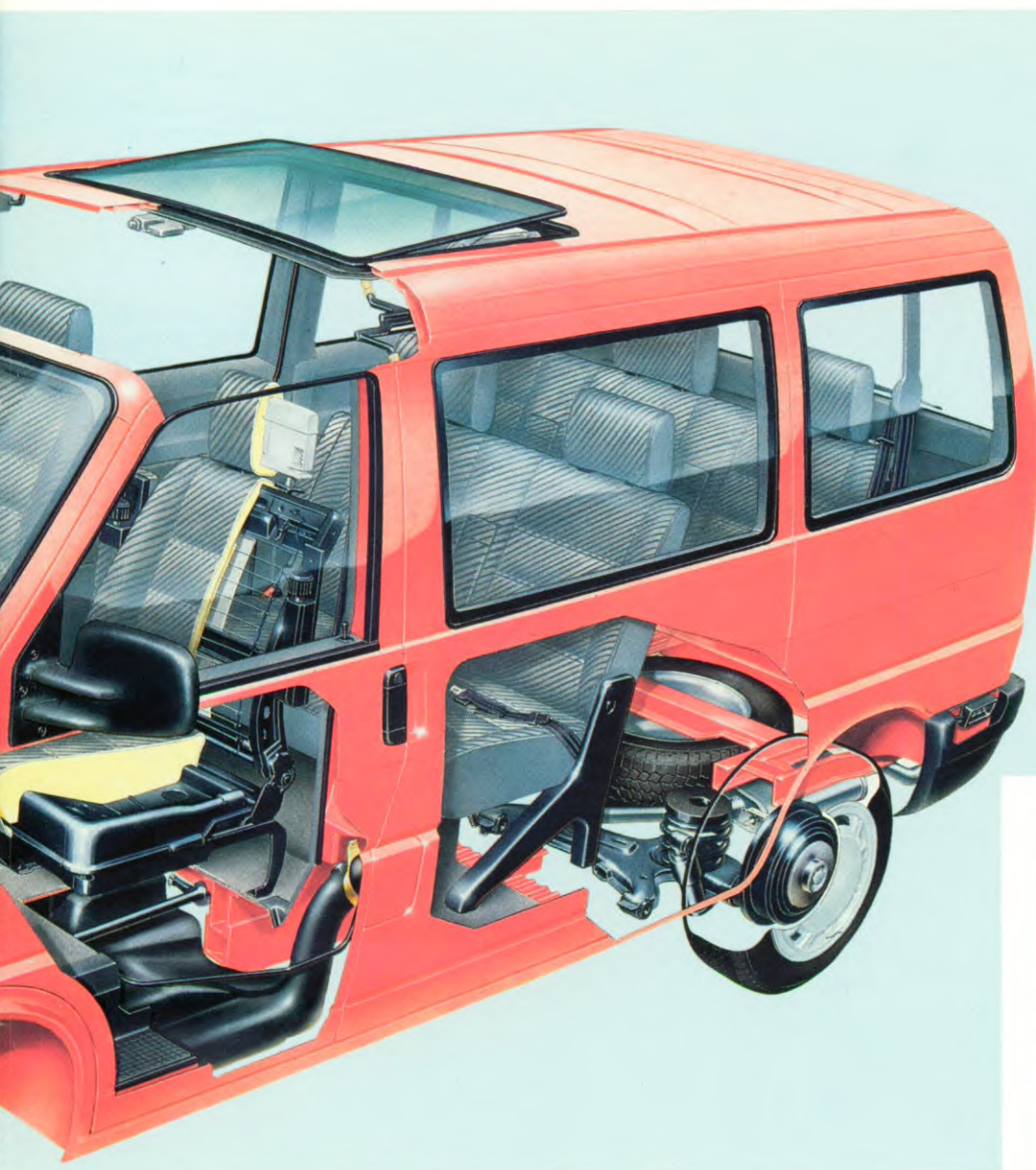
Dat bemerkt u al bij de eerste meters. Tegen de tijd dat u alle dagelijks voorkomende rij-omstandigheden heeft meegemaakt, waardeert u hem pas echt: op slecht wegdek, op bochtige wegen, al dan niet in maximaal beladen toestand. Teneinde een bovengemiddeld rijgedrag te bereiken, werd

bewust gekozen voor het best mogelijke onderstel: voor- en achteras hebben onafhankelijke wielophanging.

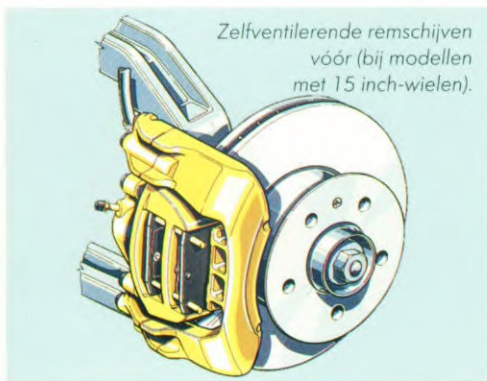
Voor de aandrijving kunt u kiezen uit een viertal benzine- en een tweetal dieselmotoren met uiteenlopend motorvermogen.

De hoogste prioriteit werd toegekend aan het terugdringen van het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissie. Twee benzinemotoren zijn dan

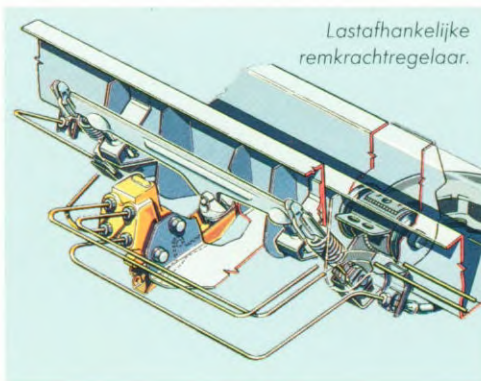
ook uitgerust met een geregelde drieweg-katalysator.



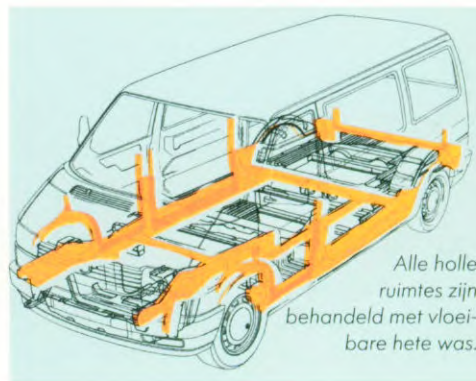
Grondig beschermd tegen corrosie.



Zelfventilerende remschijven vóór (bij modellen met 15 inch-wielen).



Lastafhankelijke remkrachtregelaar.



Alle holle ruimtes zijn behandeld met vloeibare hete was.

Herbovenste plank

Terwijl het brandstofverbruik inderdaad een stuk omlaag gebracht werd, kon het maximaal toegestane aanhangwagengewicht tot 2000 kilogram worden verhoogd. Alle modellen zijn standaard voorzien van een vijfversnellingsbak.

Een nieuwe remkrachtregelaar maakt deel uit van het remsysteem. Deze zorgt ervoor dat de remwerking onder alle beladingsomstandigheden,

ook in bochten, optimaal blijft.

Met betrekking tot de waardevermindering en de levensduur werd de grootste zorgvuldigheid betracht. Alle holle ruimtes van de carrosserie werden behandeld met hete was en zijn dus maximaal beschermd tegen corrosie. Een verdere bijdrage aan een schoner milieu is het gebruik van lakken op water basis zonder loodchromaat- en cadmiumpigment.

En last-but-not-least, om de toch al geringe onderhoudskosten nog verder te verlagen werd zoveel mogelijk gebruik gemaakt van onderhoudsvrije onderdelen. Kortom: de nieuwe autogeneratie dient zich aan met wel heel sterke argumenten. Uw V.A.G.-dealer zal daar desgewenst graag nog meer over vertellen.

De omvangrijke standaard- uitrusting van de Caravelle CL

- Stuurbekrachtiging (bij de modellen met vijfcilinder-motor)
- verwarmbare achterraut
- achterrautewisser
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen voor
- hoofdsteunen achter
- ruitewissers met intervalregeling
- analoge klok en dagteller
- 12 volts-stekkerdoos met sigare-aansteker
- controlelicht handremwerking
- kaartenbak in linker voorportier
- met velourstapijt beklede voetruimte
- kindersloten
- verlichting instapdrempel

Supplement standaarduitrusting van de Caravelle GL

- Stuurbekrachtiging
- verstelbare armleuningen voor beide voorstoelen
- met velours beklede stoelen
- comfortabele, voorgevormde dakhemel
- make-up-spiegel met verlichting
- comfortabele bekleding met stofinzet
- in hoogte en onder een hoek verstelbare hoofdsteunen voor
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen achter
- interieurverlichting met vertraagde uitschakeling

- warmtewerend glas rondom
- dubbeltonige claxon
- elektrisch instelbare en verwarmbare buitenspiegel

Leverbare motoren

- Viercilinder-dieselmotor (1,9 liter, 45 kW/61 pk bij 3.700 omw/min)
- vijfcilinder-dieselmotor (2,4 liter, 57 kW/78 pk bij 3.700 omw/min)
- viercilinder-benzinemotor met katalysator (2,0 liter, 62 kW/84 pk bij 4.300 omw/min)
- vijfcilinder-benzinemotor met katalysator (2,5 liter, 81 kW/110 pk bij 4.500 omw/min)
- viercilinder-benzinemotor (1,8 liter, 49kW/67 pk bij 4.000 omw/min)
- viercilinder-benzinemotor (2,0 liter, 62 kW/84 pk bij 4.300 omw/min)

Leverbare transmissies

- Handgeschakelde 5-versnellingsbak (standaard)
- Automatische 4-versnellingsbak (als extra, nog niet leverbaar)

Maximaal toegestaan laad- vermogens

- 800, 1000 of 1200 kg (naar keuze)

Maximaal toegestaan aanhang- wagengewicht

- 2000 kg (geremd)

Buitenafmetingen voertuig (mo- del met gesloten opbouw, combi, Caravelle)

- lengte 4655 mm
- breedte 1845 mm
- hoogte 1930 mm

Afmetingen laadbak (model met gesloten opbouw, combi)

- lengte 2485 mm
- breedte 1620 (1220)mm
- hoogte 1415 mm

Buitenafmetingen voertuig (mo- del met open laadbak)

- lengte 4845 mm
- breedte 1920 mm
- hoogte 1910 mm

Afmetingen laadbak (model met open laadbak)

- lengte 2505 mm
- breedte 1850 mm
- hoogte 390 mm

(NB: Alle afmetingen gelden voor de modellen met korte wielbasis)

De hierin vermelde informatie heeft betrekking op gegevens zoals die op het moment van drukken bekend waren. Eén en ander kan tussentijds zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

De uitrusting van de afgebeelde voertuigen is niet altijd in alle opzichten standaard. Er kunnen dus onderdelen bij zijn, die uitsluitend als extra leverbaar zijn.

Pon's Automobielhandel b.v. behoudt zich het recht voor specificaties, uitvoeringen en/of prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.



Volkswagen. Wie anders?