



Der Bora V6 4MOTION.



**Dynamik, Kraft und
große Laufruhe.**

Oder einfach: V6.

Bora V6 4MOTION – hinter diesem

Namen verbirgt sich ein neuer

Volkswagen, der die Herzen begei-

sterter Autofahrer schneller schla-

gen läßt: ein Bora mit intelligentem

Allradantrieb. Dazu ein 6-Zylinder-

Motor, der auf unnachahmliche

Weise Dynamik und Kraft mit

großer Laufruhe verbindet. Auf

den folgenden Seiten erfahren Sie

mehr über den neuen Bora V6

4MOTION.





Lassen Herzen höher schlagen:

die inneren Werte.

*Der neue 6-Zylinder-Motor
des Bora V6 4MOTION schöpft
aus einem Hubraum von 2,8 Litern
eine Leistung von satten 150 kW
(204 PS). Aufgrund der 4-Ventil-
Steuerung wird das kraftvolle
Drehmoment von 270 Nm bei
3200 1/min erreicht.*

*Über ein sportlich abgestimm-
tes 6-Gang-Schaltgetriebe wird
die Leistung an den intelligenten
4MOTION-Allradantrieb mit*

Haldex-Kupplung weitergeleitet.

*Die Kupplung reagiert bereits
beim kleinsten Durchdrehen eines
Rades und verteilt die Kraft vari-
abel auf alle vier Räder.*

*So – und dank des serienmä-
ßigen elektronischen Stabilitäts-
programms (ESP) – bleibt der Bora
V6 4MOTION auch bei ungünsti-
gen Wetter- oder Fahrbahnbedin-
gungen sicher auf der Straße.*

Kraftpaket mit exzellenter
Laufruhe: der 6-Zylinder-Motor.



Echte Kenner bemerken auf den ersten
Blick, welches Maß an Kraft und Dy-
namik im neuen Bora V6 4MOTION
steckt. Zum Beispiel an dem sport-
lich abgestimmten und tiefergeleg-
ten Sportfahrwerk. Und an den
exklusiven 16"-Leichtmetallrädern
mit 205er Breitreifen. Oder an dem
glänzenden Doppel-Endrohr der
Abgasanlage.





Mit *Leistung* überzeugen.

Mit *Sportlichkeit* begeistern.



Exklusiver Look: die verchromten Instrumenteneinfassungen.



Guter Sound serienmäßig: die Radioanlage „gamma“.



Sportlich abgestimmt: das neue 6-Gang-Schaltgetriebe.

Der Bora V6 4MOTION zeigt, wie eine gelungene Kombination aus Sportlichkeit und luxuriösem Komfort aussieht.

Die ergonomisch geformten Sportsitze vorn bieten einen hervorragenden Seitenhalt auch in schnellen Kurven. Die einstellbaren Lendenwirbelstützen für Fahrer und Beifahrer sorgen auch auf langen Strecken für ein entspanntes Sitzen.

Lenkradkranz, Schalthebel und Handbremshebelgriff sind –

ganz klassisch – mit schwarzem Leder bezogen. Dazu passen die Einlagen aus edlem Nußbaum-Wurzelholz – in der Mittelkonsole, in den Türgriffen und am Schalthebelknauf. Die Chromringe der Instrumenteneinfassungen setzen zusätzliche optische Akzente.

Für den entsprechenden Komfort sorgen elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch synchron einstell- und beheizbare Außenspiegel, ein elektrisches Glasschiebe-/Ausstelldach und die Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung.

Weitere technische Highlights: Der Regensensor aktiviert bei Niederschlag selbsttätig die Scheibenwischer, und der Innenspiegel blendet automatisch ab, wenn das Scheinwerferlicht des nachfolgenden Fahrzeugs einmal zu aufdringlich wird.

Und die serienmäßige Diebstahlalarmanlage sorgt dafür, daß Ihr Bora V6 4MOTION vor unbetenen Gästen gut geschützt ist.



Die *Lackierungen* und *Sitzbezüge*.

Uni-Lackierungen



Schwarz (A1)*



Candyweiß (B4)

Metallic-Lackierungen*

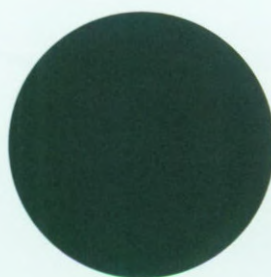


Cosmicgrün metallic (L3)

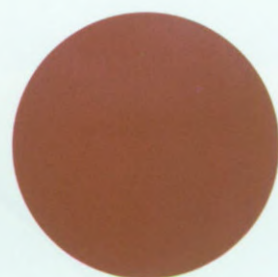


Futuragelb metallic (Q9)

Perleffekt-Lackierungen*

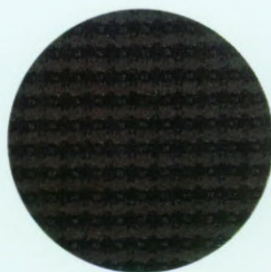


Blue-anthrazit perleffekt (F8)

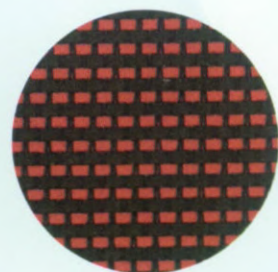


Canyonred perleffekt (G9)

Sportsitzbezüge „Bändchen“



Schwarz-Anthrazit (RD)



Schwarz-Rot (RE)

Sportsitzbezüge in Leder*



Schwarz (VN)



Hellbeige (VP)



Perlblau (D3)



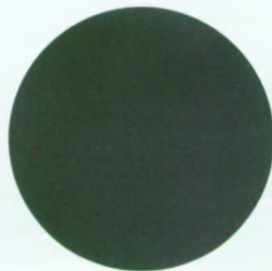
Flashrot (D8)*



Satinsilber metallic (X1)



Mercatoblau metallic (6J)



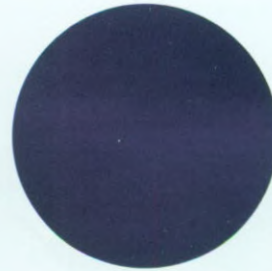
Brightgreen perleffekt (T3)



Black magic perleffekt (Z4)



Jazzblue perleffekt (1D)



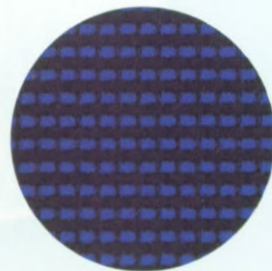
Indigoblau perleffekt (7D)



Flanellgrau-Grau (RF)



Hellbeige (RG)



Schwarz-Blau (RJ)

Recaro-Sportsitzbezüge
in Leder*



Schwarz (VV)



Hellbeige (VW)

Die Abbildungen auf diesen
Seiten können nur Anhalts-
punkte sein, weil Druckfarben
weder die Lackierungen so
satt und brillant noch die
Sitzbezüge so schön wieder-
geben können, wie sie in
Wirklichkeit sind.

*Sonderausstattung gegen
Mehrpreis.

Die Technik im Detail.

Sitzbezüge		Teppich	Armaturentafel oben/unten	Schwarz A1	Candyweiß B1
Sportsitzbezüge „Bändchen“ ●					
Schwarz-Anthrazit	RD	Schwarz	Schwarz/Schwarz	○	●
Schwarz-Rot	RE	Schwarz	Schwarz/Schwarz	○	●
Flanellgrau-Grau	RF	Flanellgrau	Schwarz/Flanellgrau	○	●
Hellbeige	RG	Hellbeige	Schwarz/Hellbeige	○	●
Schwarz-Blau	RJ	Schwarz	Schwarz/Schwarz	○	●

Sportsitzbezüge in Leder ○					
Schwarz	VN	Schwarz	Schwarz/Schwarz	○	●
Hellbeige	VP	Hellbeige	Schwarz/Hellbeige	○	●

Recaro-Sportsitzbezüge in Leder ○					
Schwarz	VV	Schwarz	Schwarz/Schwarz	○	●
Hellbeige	VW	Hellbeige	Schwarz/Hellbeige	○	●

Die Zuordnung der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung oder ein Sitzbezug-Dessin serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) erhältlich ist.

Wichtige Ausstattungsmerkmale des Bora V6 4MOTION zusätzlich bzw. abweichend zur Serienausstattung*

Außenausstattung

- Vier Leichtmetallräder 6½ J × 16 mit Reifen 205/55 R 16 und Radsicherungen
- Tiefergelegtes Sportfahrwerk
- Stoßschutzleisten auf Stoßfängern, seitliche Stoßschutzleisten, Kühlergrill und Türgriffe in Wagenfarbe
- Abgasanlage mit Doppel-Endrohr

- Innenbelüftete 16"-Scheibenbremsen rundum
- Nebelscheinwerfer
- Elektrisch synchron einstell- und beheizbare Außenspiegel mit blau getöntem Spiegelglas
- Regensensor und automatisch abblendender Innenspiegel
- Diebstahlalarmanlage

Innenausstattung

- Stoffsitzbezüge „Bändchen“
- Höheneinstellbare Sportsitze vorn mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Ablageetaschen an der Rückseite der Vordersitzlehnen
- Lenkradkranz, Schalthebelknauf und -manschette sowie Handbremshebelgriff in Leder
- Holzeinlagen aus Nußbaum-Wurzelholz für Mittelkonsole, Türzuziehgriffe, Schalthebelknauf und Aschenbecherdeckel
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox
- Schalthebelknauf mit 4MOTION-Plakette
- Instrumenteneinfassung mit Chromringen

Funktionsausstattung

- Elektrisches Glasschiebe-/Ausstelldach mit Vorwählautomatic
- Zentralverriegelung zusätzlich mit Zentralschließung von innen („Lock-Unlock“) und Funkfernbedienung mit zwei Funk-Klappschlüsseln ohne Leuchte
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten mit Komfortschließung und Einklemmschutz
- Bordcomputer mit Anzeige und Abfragemöglichkeit von Uhrzeit, Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Momentanverbrauch und Außentemperatur
- Waschwassermangelanzeige
- Radioanlage „gamma“ mit je vier Lautsprechern vorn und hinten

Sicherheitsausstattung

- Elektronische Differentialsperre (EDS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)

*Siehe hierzu auch den Hauptkatalog „Der Bora“.

Perlblau D3	Flashrot D8	Cosmicgrün metallic L3	Futuragelb metallic Q9	Satinsilber metallic X1	Mercatoblau metallic 6J	Blue-anthrazit perl-effekt F8	Canyonred perl-effekt G9	Brightgreen perl-effekt T3	Black magic perl-effekt Z4	Jazzblue perl-effekt 1D	Indigoblau perl-effekt 7D
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	○			○	○	○	○		○		
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●		○			○	○	○	○	○	○	○
●			○	○		○			○	○	○
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●		○			○	○	○	○	○	○	○
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●		○			○	○	○	○	○	○	○

Die Technik des Bora V6 4MOTION

Motor

- Sechszylinder-V-Ottomotor, 2,8 Liter Hubraum, 4 Ventile/Zylinder, Schaltaugrohr, elektronische Zylinder-Einzel-einspritzung, Kennfeldzündung mit zylinderselektiver Klopfregelung, 3 Doppelfunken-Zündspulen, Longlife-Zündkerzen, Sekundärluftsystem, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung

Kraftübertragung

- Permanenter 4MOTION-Allradantrieb mit elektronisch geregelter Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse über Einscheiben-Trockenkupplung und 6-Gang-Schaltgetriebe. Antrieb vorn: über Differential und Doppelgelenk-Halbachsen. Antrieb hinten: über Kegeltrieb, Kardanwelle, Haldex-Kupplung, Hinterachsgetriebe mit Differential, Doppelgelenk-Halbachsen

Fahrwerk

- Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeinen integriert. Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Hinterachse mit Längs-/Doppelquerlenkerachse
- Stabilisator vorn und hinten

Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gerne über weitere Einzelheiten.

Steigen Sie ein

in die Welt der 6-Zylinder-

Ihr Volkswagen Partner erwartet Sie.



Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

Ihr Volkswagen Partner

