



Der *neue* Bora Variant.

V5



Der *neue* Bora Variant.

Die technischen Daten
und Ausstattungen.

V5

Die Motoren.

85 kW (115 PS)

Motor, Getriebe, Elektrik

Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	2,0/1984
Bohrung/Hub, mm	82,5/92,8
Max. Leistung, kW(PS) bei 1/min	85 (115)/5200
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	170/2400
Verdichtung	10,5
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe ²⁾
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	4-Stufen-Automaticgetriebe ²⁾
Generator, A/Batterie, A (Ah)	70/220 (44)

Gewichte, kg

Minimales Leergewicht	1284 (1310)*
Leergewicht der Basisausstattung ³⁾	1292 (1318)*
Zul. Gesamtgewicht	1800 (1825)*
Zul. Achslast vorn/hinten	930/1000 (950/1000)*
Zul. Anhängelasten ⁴⁾	
gebremst bei 12 %	1400
ungebremst	600
Zul. Stützlast	75
Zul. Dachlast	75

Höchstgeschwindigkeit, km/h

mit Schaltgetriebe	195
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe	192

Beschleunigung, s

von 0 – 80/0 – 100 km/h	
mit Schaltgetriebe	7,6/11,4
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe	8,8/12,9

Kraftstoffverbrauch, l/100 km

nach 93/116/EG ⁵⁾	Superbenzin, bleifrei oder Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ ⁶⁾
mit Schaltgetriebe:	
Städtisch	11,0
Außerstädtisch	6,2
Insgesamt	8,0
CO ₂ -Emission, g/km	192
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe:	
Städtisch	13,0
Außerstädtisch	6,9
Insgesamt	9,1
CO ₂ -Emission, g/km	218

Ausstattungsversionen

erhältlich als	Basis**, Trendline, Comfortline, Highline
----------------	--

110 kW (150 PS)

5-Zylinder-Ottomotor
2,3/2324
81,0/90,2
110 (150)/6000
205/3200
10,2
Elektronische Einspritzanlage
(Zylinder-Einzeleinspritzung)
Katalysator, Lambda-Regelung
5-Gang-Schaltgetriebe¹⁾
4-Stufen-Automaticgetriebe¹⁾
70/280 (60)

1340 (1364)*
1361 (1383)*
1855 (1880)*
970/995 (990/995)*

1500
650
75
75

216
212

6,6/9,4
7,3/10,5

Superbenzin, bleifrei,
mind. 95 ROZ

13,3
7,3
9,4
226

14,6
7,7
10,1
242

Trendline, Highline

110 kW (150 PS) 4MOTION

5-Zylinder-Ottomotor
2,3/2324
81,0/90,2
110 (150)/6000
205/3200
10,2
Elektronische Einspritzanlage
(Zylinder-Einzeleinspritzung)
Katalysator, Lambda-Regelung
6-Gang-Schaltgetriebe¹⁾
70/280 (60)

1461
1478
1965
1005/1060

1600
650
75
75

211

7,0/10,5

Superbenzin, bleifrei,
mind. 95 ROZ

14,9
8,0
10,5
252

Trendline, Highline

Die Motoren.

81 kW (110 PS) Kat-Diesel TDI

Motor, Getriebe, Elektrik

Motor-Bauart	4-Zylinder-Dieselmotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,9/1896
Bohrung/Hub, mm	79,5/95,5
Max. Leistung, kW(PS) bei 1/min	81 (110)/4000 (4150)*
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	235/1900
Verdichtung	19,5
Gemischaufbereitung	Elektronische Direkt-Einspritzanlage, Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	4-Stufen-Automaticgetriebe
Generator, A/Batterie, A (Ah)	70/340 (70)

Gewichte, kg

Minimales Leergewicht	1325 (1349)*
Leergewicht der Basisausstattung ³⁾	1336 (1358)*
Zul. Gesamtgewicht	1860 (1880)*
Zul. Achslast vorn/hinten	960/1000 (980/1000)*
Zul. Anhängelasten ⁴⁾	
gebremst bei 12 % Steigung	1400
ungebremst	600
Zul. Stützlast	75
Zul. Dachlast	75

Höchstgeschwindigkeit, km/h

mit Schaltgetriebe	193
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe	190

Beschleunigung, s

von 0 – 80/0 – 100 km/h	
mit Schaltgetriebe	7,9/11,3
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe	8,4/12,8

Kraftstoffverbrauch, l/100 km

nach 93/116/EG ⁵⁾	Diesel,
mit 5-Gang-Schaltgetriebe:	mind. 49 CZ ⁷⁾
Städtisch	6,8
Außerstädtisch	4,3
Insgesamt	5,2
CO ₂ -Emission, g/km	140
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe:	
Städtisch	9,1
Außerstädtisch	4,9
Insgesamt	6,4
CO ₂ -Emission, g/km	173

Ausstattungsversionen

erhältlich als	Basis**, Trendline, Comfortline, Highline
----------------	--

Hinweise zu den Bemerkungen 1)–7) finden Sie auf Seite 7. *Klammerwerte für Automaticgetriebe. **Einsatz erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt.

85 kW (115 PS) Kat-Diesel TDI PD*4-Zylinder-Dieselmotor**1,9/1896**79,5/95,5**85 (115)/4000**285/1900**18,0**Elektronische Direkt-Einspritzanlage,**Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler**Katalysator**6-Gang-Schaltgetriebe¹⁾**70/330 (61)**1350**1361**1880**990/1000**1400**600**75**75**195**7,5/11,1**Diesel,**mind. 49 CZ⁷⁾**7,0**4,4**5,3**143**Basis**, Trendline, Comfortline,
Highline***85 kW (115 PS) Kat-Diesel TDI PD 4MOTION***4-Zylinder-Dieselmotor**1,9/1896**79,5/95,5**85 (115)/4000**285/1900**18,0**Elektronische Direkt-Einspritzanlage,**Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler**Katalysator**6-Gang-Schaltgetriebe¹⁾**70/330 (61)**1453**1464**1960**1005/1060**1600**650**75**75**192**7,4/11,5**Diesel,**mind. 49 CZ⁷⁾**8,0**5,1**6,2**167**Basis**, Trendline, Comfortline,
Highline*

Die Technik.

Motoren

- *Vorn quer eingebauter Motor*
- *2,0l/85 kW-Ottomotor:*
Vierzylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung mit zylinderselektiver Klopfregelung, 2 Doppelfunkenspulen, Longlife-Zündkerzen
3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- *1,8l/92kW-Ottomotor:*
Vierzylinder-Reihenmotor, 5 Ventile/Zylinder, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung mit zylinderselektiver Klopfregelung, 2 Doppelfunkenspulen.
Longlife-Zündkerzen
3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- *2,3l/110 kW-Ottomotor:*
Fünfzylinder-V-Motor, 2 Ventile/Zylinder, Schaltsaugrohr, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung mit zylinderselektiver Klopfregelung, 5 Einzel-funken-Zündspulen, Longlife-Zündkerzen, Sekundärluftsystem
3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- *1,9l/81 kW-Dieselmotor:*
Vierzylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronisch geregelte Direkteinspritzung, Ölkühler, Ladeluftkühler, Abgasrückführung, Oxidationskatalysator, Abgas-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie
- *1,9l/85 kW-Dieselmotor:*
Vierzylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronisch geregelte Direkteinspritzung mit Pumpe-Düse-Einspritzsystem, Ölkühler, Ladeluftkühler, Abgasrückführung, Oxidations-katalysator, Abgas-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie

Kraftübertragung

- *Frontantrieb über asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung*
- *Hydraulische Kupplungsbetätigung*
- *5-Gang-Schaltgetriebe mit Doppelgelenk-Halbachsen*
- *6-Gang-Schaltgetriebe (bei 85 kW (115 PS) TDI und 2,3l V5 4MOTION)*
- *4MOTION:*
Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse über Einscheiben-Trockenkupplung und Schaltgetriebe
Antrieb vorn: über Differential und Doppelgelenk-Halbachsen
Antrieb hinten: über Kegeltrieb, Kardanwelle, Haldex-Kupplung, Hinterachsgetriebe mit Differential, Doppelgelenk-Halbachsen

Fahrwerk

- *Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeinen integriert*
Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- *Radführung:*
Vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
Hinten durch Verbundlenkerachse mit großvolumigen, spurkorrigierenden Lagern
- *Stabilisator vorn und hinten*
- *Ab 85 kW: Elektronische Differentialsperre (EDS)*
- *110 kW-Motor: Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) (nicht bei Automatic und 4MOTION)*
- *4MOTION:*
Hinterachse mit Längs-/Doppelquerlenkerachse

Lenkung

- Hydraulisch unterstützte Zahnstangenlenkung, höhen- und längseinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Scheibenbremsen hinten
- Asbestfreie Bremsbeläge

Aufbau

- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgeastraum
- Airbag-System für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Versteifungsprofile in den Türen und Seitenstrukturen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

Korrosionsschutz

- Karosserie-Vollverzinkung
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Hinweise

- ¹⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination erfüllt die Abgasvorschriften der Euro 3D-Norm und wird in Deutschland steuerlich gefördert.
- ²⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination erfüllt die Abgasvorschriften der Euro 4D-Norm und wird in Deutschland steuerlich gefördert.
- ³⁾ Fahrzeugleergewicht mit 90% Tankfüllung ohne Fahrer (75 kg). Durch Sonderausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeugs verringern oder erhöhen, wodurch die entsprechende Nutzlast entsprechend erhöht oder verringert wird.

⁴⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.

⁵⁾ Die Verbrauchsermittlung nach 93/116/EG berücksichtigt das tatsächliche Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Sonderausstattungen können deshalb zu einer geringfügigen Erhöhung der angegebenen Verbrauchswerte führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

⁶⁾ Durch die Klopfregelung kann anstelle von bleifreiem Superbenzin bleifreies Normalbenzin (mind. 91 ROZ) bei geringer Leistungsminde- rung verwendet werden.

⁷⁾ Die Verwendung von PME-Kraftstoff (Biodiesel) nach DIN-Vornorm 51606 ist bis ca. -10° C uneingeschränkt möglich.

Wichtiger Hinweis

Der Inspektions-Service.

Ihr Bora Variant braucht nur einmal im Jahr einen Inspektions-Service. Für ausgesprochene Vielfahrer mit einer Fahrleistung von mehr als 15000 km im Jahr ist zwischendurch ein Ölwechsel-Service erforderlich.

Die Ausstattungen.

Die Ausstattung des Bora Variant

in der Serienausstattung:

Außenausstattung

- *Stahlräder 6 J × 15 mit Radvollblenden und Reifen 195/65 R 15*
- *Reserverad mit Fahrbereifung als Stahlrad*
- *Grüne Wärmeschutzverglasung*
- *Vier Türen*
- *Vollverzinkte Karosserie*
- *Elektronisch verstärkende Dachantenne*
- *Halogen-Rechteckscheinwerfer und Blinkleuchte unter gemeinsamer Klarglas-Abdeckung*
- *Weißer seitliche Blinkleuchten*
- *Dachreling in Schwarz*

Innenausstattung

- *Stoffsitzbezüge „Impulse“*
- *Fahrersitz mit stufenloser Höheneinstellung*
- *Ablage an der Rückseite der Vordersitzlehnen*
- *Zwei Becherhalter vorn*
- *Beleuchtetes Handschuhfach mit abschließbarer Klappe auf der Beifahrerseite*
- *Türablagekästen vorn*
- *Aluminium-Dekoreinlagen für Mittelkonsole, Aschenbecherdeckel und Türzuziehgriffe*
- *Mittelkonsole mit Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn, Fondaschenbecher und zwei Becherhaltern hinten*
- *½ zu ¾ geteilt umklappbare Rücksitzbank und -lehne, abschließbar*
- *Gepäckraumauskleidung mit Klappe für Verbandskasten links und offenem Fach mit Netz rechts*
- *Teppichboden aus velouriertem Vlies*
- *Textilfußmatten vorn und hinten*

Sicherheitsausstattung

- *„Full-size“-Airbag für Fahrer und Beifahrer*
- *Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer*
- *Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)*
- *ab 85 kW: Elektronische Differentialsperre (EDS)*
- *Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)*
- *Gepolsterte Armaturentafel*
- *Vierspeichenlenkrad*
- *Von innen einstellbare Außenspiegel ohne „toten“ Winkel auf der Fahrerseite*
- *Dritte Bremsleuchte*
- *Höheneinstellbare Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffern*
- *Zwei Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte mit Höheneinstellung und ein statischer Becken-Sicherheitsgurt hinten*
- *Vorrichtung zur Befestigung von zwei Kindersitzen auf der Rücksitzbank nach Isofix-Norm*
- *Je zwei Rahmenkopfstützen vorn und hinten*
- *Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn*
- *Scheibenbremsen hinten*
- *Elektronische Wegfahrsperre*
- *Staufächer mit Warndreieck im Gepäckraum*
- *Vier Verzurösen im Gepäckraum*
- *Herausnehmbare Netztrennwand zwischen Passagier- und Gepäckraum*

Die Ausstattung des Bora Variant

Trendline zusätzlich bzw. abweichend zur Serienausstattung:

Funktionsausstattung

- Zentralverriegelung mit Safe-Sicherung für Türen, Gepäckraum und Tankklappe
- Motorraumklappe mit Gasdruckfeder
- Gepäckraumklappe mit zwei Gasdruckfedern
- Servolenkung
- Höhen- und längseinstellbare Lenksäule
- Hauptschlüssel mit Leuchte
- Einstiegs-/Warnleuchten in den vorderen Türen
- Instrumenteneinsatz mit elektronischem Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Digitaluhr, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit, Kontrollleuchten, Service-Intervallanzeige
- Blaue, regelbare Instrumentenbeleuchtung und rote Schalterbeleuchtung
- Heiz- und Frischluftanlage mit Staub- und Pollenfilter, Umluftschtung, Fußraumausströmern vorn und hinten, vier einstellbaren Ausströmern mit Lamellenverschluß und Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben
- Beleuchteter Make-up-Spiegel in der Fahrer- und Beifahrersonnenblende
- Dritte Sonnenblende über dem Innenrückspiegel
- Innenbeleuchtung mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen
- Zwei Leseleuchten vorn
- Zwei Leseleuchten hinten
- Gepäckraumbeleuchtung
- Scheibenwischer mit vierstufiger Intervallschaltung
- Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage mit Intervallschaltung
- Leuchtweitenregulierung
- Parklichtschaltung
- Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht
- Ladekantenschutz aus Nirosta
- Tankklappe mit Fernentriegelung
- Doppelton-Fanfare
- 12 V-Steckdose im Gepäckraum
- Elektromagnetischer Tastschalter zum Öffnen der Heckklappe
- Variables Ladebodenkonzept (Ladeboden klappbar oder komplett herausnehmbar)

Außenausstattung

- Vier Leichtmetallräder „Avus“ 6J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 und Radsicherungen
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Stoßschutzleisten auf Stoßfängern, seitliche Stoßschutzleisten, Kühlergrill und Türgriffe in Wagenfarbe
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe

Innenausstattung

- Sportsitzbezüge „Impulse sportiv“
- Sportsitze vorn
- Beifahrersitz mit stufenloser Höheneinstellung
- Lenkradkranz (Dreispeichenlenkrad, TDI mit Automaticgetriebe: Vierspeichenlenkrad), Schalthebelknauf und -manschette sowie Handbremshebelgriff in Leder

Sicherheitsausstattung

- Dreispeichen-Lederlenkrad

Wichtige Ausstattungsmerkmale des Bora Variant Comfortline,
zusätzlich bzw. abweichend zur Serienausstattung:

Außenausstattung

- *Stahlräder 6½ J × 16 mit Radvollblenden
und Reifen 205/55 R 16*

Innenausstattung

- *Stoffsitzbezüge in Velours „Format“*
- *Komfortsitze vorn mit einstellbarer Lenden-
wirbelstütze*
- *Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox*

Sicherheitsausstattung

- *Elektrisch synchron einstell- und beheizbare
Außenspiegel mit blau getöntem Spiegelglas*
- *Regensensor und automatisch abblendender
Innenspiegel*

Funktionsausstattung

- *Zentralverriegelung zusätzlich mit
Zentralschließung von innen („Lock-Unlock“)*
- *Elektrische Fensterheber vorn und hinten
mit Komfortschließung und Einklemmschutz*

UB AH 371

Wichtige Ausstattungsmerkmale des Bora Variant Highline,
zusätzlich bzw. abweichend zur Serienausstattung:

Außenausstattung

- Vier Leichtmetallräder „Le Castellet“ 6½ J × 16 mit Reifen 205/55 R 16 und Radsicherungen

Innenausstattung

- Stoffsitzbezüge „Bändchen“
- Sportsitze vorn mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Holzeinlagen aus Nußbaum-Wurzelholz für Mittelkonsole, Schalthebelknauf, Ascherdeckel und Türzuziehgriffe
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox

Sicherheitsausstattung

- Nebelscheinwerfer
- Elektrisch synchron einstell- und beheizbare Außenspiegel mit blau getöntem Spiegelglas
- Regensensor und automatisch abblendender Innenspiegel
- Diebstahlalarmanlage

Funktionsausstattung

- Elektrisches Glasschiebe-/Ausstelldach mit Vorwählautomatic
- Zentralverriegelung zusätzlich mit Zentralschließung von innen („Lock-Unlock“) und Funkfernbedienung mit zwei Funk-Klappschlüsseln ohne Leuchte
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten mit Komfortschließung und Einklemmschutz
- Bordcomputer mit Anzeige und Abfragemöglichkeit von Uhrzeit, Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Momentanverbrauch und Außentemperatur
- Waschwassermangelanzeige
- Radioanlage „beta“ mit vier Lautsprechern vorn

Die Sonderausstattungen.

Außenausstattung

- Vier Leichtmetallräder „Avus“ 6 J × 15 mit Reifen 195/65 R 15 und Radsicherungen (nur für Basis, Serie bei Trendline)
- Vier Leichtmetallräder „Le Castellet“ 6½ J × 16 mit Reifen 205/55 R 16 und Radsicherungen (Serie bei Highline)
- Vier Leichtmetallräder „BBS“, mehrteilig, 6½ J × 16 mit Reifen 205/55 R 16 und Radsicherungen
- Ganzjahresreifen 195/65 R 15 auf Stahlrädern 6 J × 15 (nur für Basis)
- Abnehmbare Anhängavorrichtung

Innenausstattung

- Beifahrersitz mit stufenloser Höheneinstellung (nur für Basis)
- Komfortpaket Sicherheit: dritte Kopfstütze hinten (dabei Entfall der Mittelarmlehne), Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurt für den mittleren Rücksitzplatz
- Sportsitze vorn mit Stoff „Bändchen“ (nur für Comfortline, Serie bei Highline)
- Einstellbare Lendenwirbelstütze für Vordersitze (Serie bei Comfortline und Highline)
- Vordersitze mit elektrischer Einstellung der Längsposition, Sitzhöhe, Lehnenneigung und Lendenwirbelstütze mit Memory für den Fahrersitz und die Außenspiegel (für Highline)*
- Lederinnenausstattung: Sportsitze vorn, Sitzmittelbahn und -wangen, Kopfstützenvorderteil sowie Mittelarmlehnenoberfläche in Leder; Ledereinsatz in den Türverkleidungen, beheizbare Vordersitze und einstellbare Lendenwirbelstütze (nicht für Basis)

*Über die Verfügbarkeit informiert Sie Ihr Volkswagen Partner.

Sicherheitsausstattung

- *Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) inklusive Antriebsschlupfregelung (ASR) (Serie bei 110 kW, nicht bei Automatic und 4MOTION)*
- *Antriebsschlupfregelung (ASR)*
- *Xenon-Licht, inklusive automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nur für Highline, dabei entfallen die Nebelscheinwerfer)**
- *Nebelscheinwerfer (Serie bei Highline)*

Funktionsausstattung

- *Elektrisches Glasschiebe-/Ausstelldach mit Vorwählautomatik und Jalousie (Serie bei Highline)*
- *Zentralverriegelung zusätzlich mit Funkfernbedienung und zwei Klappschlüsseln ohne Leuchte (Serie bei Highline)*
- *Komfortpaket Elektrik: elektrische Fensterheber vorn und hinten mit Komfortschließung und Einklemmschutz und elektrisch synchron einstell- und beheizbare Außenspiegel (Serie bei Comfortline und Highline)*
- *Technikpaket: Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und zwei Funk-Klappschlüsseln, Bordcomputer, Diebstahlalarmanlage mit Innenraumüberwachung (Serie bei Highline)*
- *Regensensor und automatisch abblendender Innenspiegel (Serie bei Comfortline und Highline)*

Funktionsausstattung

- *Winterpaket: Scheinwerfer-Reinigungsanlage, beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn, beheizbare Vordersitze, Waschwassermangelanzeige*
- *Klimaanlage*
- *Elektronisch geregelte Klimaanlage „Climatronic“*
- *Geschwindigkeitsregelanlage*
- *Radioanlage „beta“ (Stereo/Cassette) mit vier Lautsprechern vorn (Serie bei Highline)*
- *Radioanlage „gamma“ (Stereo/Cassette) mit je vier Lautsprechern vorn und hinten*
- *CD-Wechsler (nur in Verbindung mit Radioanlage „beta“, „gamma“ oder den Radio-Navigationssystemen RNS und RNS MFD)*
- *CD-Spieler (nur in Verbindung mit Radioanlage „beta“ oder „gamma“)*
- *Digitales Sound-Paket (DSP) (nur in Verbindung mit Radioanlage „gamma“ oder den Radio-Navigationssystemen RNS und RNS MFD)*
- *Cassettenablage für vier Cassetten*
- *Radio-Navigationssystem (RNS)*
- *Radio-Navigationssystem mit Multifunktions-Display (RNS MFD)*
- *Autotelefon-Vorbereitung für D-Netz/GSM*
- *Autotelefon D-Netz/GSM*

*Über die Verfügbarkeit informiert Sie Ihr Volkswagen Partner.

Die Radioanlagen.

Radioausstattung

- 2 × 20 Watt Ausgangsleistung
- 4 × 20 Watt Ausgangsleistung
- 2 Wellenbereiche AM (MW)-, FM (UKW)-Stereo-Empfangsteil
- Automatische Mono-/Stereo-Umschaltung
- In die Fahrzeugperipherie integrierte Komfort-Anti-Diebstahl-Codierung mit Blinkdiode
- Optional abnehmbares Bedienteil
- Radio-Daten-System (RDS)/automatische Rundfunknetzverfolgung (Frequenzdiversity), abschaltbar, mit EON (automatisches Umschalten während einer Verkehrsdurchsage innerhalb einer Programmkette, z. B. NDR), Katastrophenwarnung (PTY 31)
- 30 Sender speicherbar über 6 Stationstasten: individuelle Speicherung von 12 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 12 AM (MW)-Sendern, davon automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 6 AM (MW)-Sendern möglich
- 36 Sender speicherbar über 6 Stationstasten und Menü: individuelle Speicherung von 12 FM (UKW)-, 12 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 12 AM (MW)-Sendern, davon automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 6 AM (MW)-Sendern möglich
- Speicher zum Abrufen der letzten (4 Minuten) Verkehrsfunkdurchsagen – Traffic Information Memory (TIM)
- Getrennte Höhen- und Baßregelung
- Individuelle Einstellungen im Setup: Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung (GALA), programmierbare Verkehrsfunk-Durchsagelautstärke, programmierbare Einschalllautstärke, RDS Name Fix, RDS Regionalisierung, RDS Musik-/Sprachumschaltung
- Balance
- Überblendregler
- Langsames Ansteigen der Lautstärke nach dem Einschalten durch Benutzung des Zündschlüssels oder durch Antippen des Lautstärkereglers (Soft on)
- Soft clipping
- Veränderung des Frequenzganges (Musik-/Sprachumschaltung) bei Verkehrsdurchsagen und gekennzeichneten Sprachsendungen für bessere Verständlichkeit
- Innenraumspezifische Klangoptimierung durch digitale Signalbearbeitung/ Frequenzgangprogrammierung
- Scan-Suchlauf
- Suchlauf aufwärts/abwärts AM (MW), FM (UKW), bei FM (UKW) in sortierter Reihenfolge (PI-Code/Rundfunkanstalten)
- Senderhandabstimmung (nach Frequenzen) aufwärts/abwärts AM (MW), FM (UKW)
- Digitale Flüssigkristallanzeige
- Display in Punktmatrix-Darstellung
- Monochromes Punktmatrix-Display für Funktionseingaben und zur Darstellung von Statusanzeigen
- Horizontal und vertikal schwenkbares 5"-Farbdisplay in TFT-Technologie für Funktionseingaben und zur Darstellung von Statusangaben
- Zusätzliches Punktmatrix-Display im Instrumenteneinsatz (im direkten Blickfeld des Fahrers) zur Darstellung von Radiostatusanzeigen
- 4 Lautsprecher: 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner vorn
- 8 Lautsprecher: 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner vorn, 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner hinten
- Telefonschnittstellenvorbereitung für Stummschaltung und Freisprechen über NF-Eingang

beta gamma RNS¹⁾ RNS MFD²⁾

●	—	—	—
—	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	—	—
●	●	●	●
●	●	—	—
—	—	●	●
—	●	●	●
●	●	●	●
—	—	—	—
●	●	●	●
●	●	●	●
—	●	—	—
—	—	●	—
—	—	●	●
—	—	●	●
●	—	●	—
—	●	○	●
●	●	●	●

¹⁾ Radio-Navigationssystem

²⁾ Radio-Navigationssystem mit Multifunktions-Display

● vorhanden

○ Sonderausstattung gegen Mehrpreis

— nicht lieferbar

	beta	gamma	RNS ¹⁾	RNS MFD ²⁾
Cassettenteil				
•Autoreverse-Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf	●	—	—	—
•Mikroprozessorgesteuertes Autoreverse-Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf	—	●	—	—
•Pinch Roller Release (abgehobene Andrückrolle) im Standby-Modus	●	●	—	—
•Tipptastenbedienung und Laufrichtungsanzeige	—	●	—	—
•Scan-Suchlauf	—	●	—	—
•Musiksuchsystem (MSS)	—	●	—	—
•Dolby B	—	●	—	—
•Automatische Bandsortenerkennung (Reineisen-Automatic)	—	●	—	—
•Motorischer Cassettenein-/ausschub	—	●	—	—
CD-Laufwerk				
•CD-ROM-Laufwerk	—	—	—	●
•CD-ROM-Laufwerk, auch für Audio-CDs	—	—	●	—
Erweiterungsmöglichkeiten zur Radioanlage				
•CD-Wechsler (für beta, gamma, RNS und RNS MFD) Bedienung des CD-Wechslers über Radiotastatur (CD changer control): CD-Wahl, Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random), Titel-Anspielaautomatic (Scan) über Magazin oder Disc wählbar, Cue, Review, Magazin zur Aufnahme von 6 CDs	●	●	—	—
Bedienung des CD-Wechslers über Menü (CD player control): CD-Wahl, Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random), Titel-Anspielaautomatic (Scan) über Magazin oder Disc wählbar, Cue, Review, Magazin zur Aufnahme von 6 CDs	—	—	●	●
Der CD-Wechsler ist kombinierbar mit:				
CD-Spieler (umschaltbar)	●	●	—	—
Digitalem Sound-Paket (DSP)	●	●	●	●
•CD-Spieler (für beta und gamma) Bedienung des CD-Spielers über Radiotastatur (CD player control); Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random), Titel-Anspielaautomatic (Scan), Cue, Review	●	●	—	—
Der CD-Spieler ist kombinierbar mit:				
CD-Wechsler (umschaltbar)	●	●	—	—
•Digitales Sound-Paket – DSP (für gamma, RNS und RNS MFD) Externer 4-Kanal-Verstärker mit 4 x 70 Watt an 4 Ohm, digitaler Signal-Prozessor, je Kanal ein 4-Band-Graphic-Equalizer, digitale Raumsimulation (5 Klangräume: Linear, Pop, Rock, Jazz, Classic), jeweils dynamische Baßanhebung, Kompression und Lautstärkeanpassung an die Geschwindigkeit, Telefonschnittstellenvorbereitung, 8 Hochleistungslautsprecher als vier 2-Wegesysteme (je System 70 Watt dauerhaft) bestehend aus: je 2 Weichfolien-Kalottenhohtöner (Soft-Dome-Tweeter) mit Neodymiummagnet und Ferrofluidtechnik und 2 Mittel-/Tiefonlautsprecher mit Glasföbermembran und Gummisicke in den Türen vorn und Türen/Seitenteilen hinten	—	●	○	●
Das Digitale Sound-Paket (DSP) ist kombinierbar mit:				
CD-Wechsler	—	●	●	●

¹⁾ Radio-Navigationssystem

²⁾ Radio-Navigationssystem mit Multifunktions-Display

● vorhanden

○ Sonderausstattung gegen Mehrpreis

— nicht lieferbar

Die Radio-Navigationssysteme.

RNS¹⁾ RNS MFD²⁾

• Navigationsrechner inkl. GPS-Empfänger und CD-ROM-Laufwerk in Mittelkonsole integriert	●	●
• Navigations-CD-ROM für Deutschland	●	●
• GPS-Antenne als kombinierte Dachantenne	●	●
• Wegsensorik über Tachometer-Signal	●	—
• Wegsensorik über ABS	—	●
• Gyroskop (Drehwinkelgeschwindigkeitssensor)	●	●
• Bedienteil in der Mittelkonsole mit Tasten, Cursor-Tasten und Lautsprecher für Ausgabe der akustischen Fahrempfehlungen, Lautstärke einstellbar	●	—
• Bedienung mit Tasten, Dreh-/Drückschalter und Menü im Farbdisplay	—	●
• Bedienung mit Tasten, Dreh-/Drückschalter und Menü im Display	●	—
• Radiolautsprecher für Ausgabe der akustischen Fahrempfehlungen, Lautstärke programmierbar	●	●
• 6 wählbare Sprachen für Menüführung und Sprachausgabe der Fahrempfehlungen: deutsch, englisch, holländisch, italienisch, französisch, spanisch (Wirksamkeit abhängig von der Verfügbarkeit der Sprach-Software auf den Straßenkarten-CD-ROMs)	●	●
• Punktmatrixdisplay im Instrumenteneinsatz (im direkten Blickfeld des Fahrers) für optische Fahrempfehlungen (Piktogramme)	●	●
• Monochromes Punktmatrix-Display in Mittelkonsole für Funktionseingaben über Menü und zur Darstellung von Statusanzeigen und optischen Fahrempfehlungen (Piktogramme), umschaltbar für Nachtfahrbetrieb	●	—
• Horizontal und vertikal schwenkbares Punktmatrix-Display mit Farbkontrasteinstellung in TFT-Technologie für Funktionseingaben über Menü und zur Darstellung von Statusanzeigen, optischen Fahrempfehlungen (Piktogramme) oder Straßenkarten in verschiedenen Maßstäben (Zoom), fotozellengesteuerte Bildschirmhelligkeit, umschaltbar für Nachtfahrbetrieb	—	●
• Wählbare Straßenkartenausrichtung (Norden/Fahrtrichtung)	—	●
• Zielführung (Abbiegehinweise/Turn by Turn)	●	●
• Nordpfeil bei Kartendarstellung	—	●
• Zieleingabe über Adresse (Stadt, Straße, Kreuzung), aus alphabetischem Zielspeicher/Top-10-Speicher (insgesamt 99 Speicherplätze), Sonderziele (Parken, Zentrum, Bahnhof, Kfz-Service) und, wenn auf Straßenkarten-CD-ROMs enthalten, Hotels, Tankstellen, im Standortumkreis, Zielumkreis oder direkt über Straßenkarte mit Autozoom	●	●
• Speicherung der aktuellen Position über Sondertaste	—	●
• Routenberechnung	●	●
• Routenauswahl: kürzeste, schnellste, mit/ohne Autobahn/Fähren/Maut	●	●
• Alternative Routenberechnung (Stau-Funktion)	●	●
• Zielinformation	●	●
• Ankunfts-/Reisezeit	●	●
• „Off-Road“-Anzeige mit Angabe der Luftlinienentfernung vom Standort des Fahrzeugs zum Ziel	●	●
• Speichern von Zielen	●	●
• Anzeige der Routenliste	●	●
• Anzeige von GPS-Daten	●	●
• Löschen von Speicherinhalten	●	●

¹⁾ Radio-Navigationssystem

²⁾ Radio-Navigationssystem mit Multifunktions-Display

● vorhanden — nicht lieferbar

Das Autotelefon.

Volkswagen Handy

- Volkswagen Handy, modifiziertes NOKIA 3110
- Mechanische Halterung mit Lift in Mittelarmlehne vorn, Handyaufnahme
- Interfacebox inkl. Kabel für Handy bis in die Mittelarmlehne
- Freisprechen über Freisprechmikrofon und Radiolautsprecher, Sprachwiedergabe über Radioverstärker, Lautsprecheransteuerung über elektronisches Relais in den Radios „beta“ und „gamma“ und Radio-Navigationsgeräten (NF-Eingang), Radiostummschaltung
- Technische Daten: Maximale Sendeleistung 2 Watt, Abmessungen: 13,6 cm Länge/4,5 cm Breite/2,1 cm Tiefe, Gewicht inkl. Flachakku ca. 146 g, Flachakku (Li-Ion, kein Memory-Effekt) 7,2 Volt/400 mAh, Betriebsbereitschaft (Standby): 30–70 Stunden, Sprechzeit: 1–2 Stunden (die Betriebszeiten variieren in Abhängigkeit von den Netz- und SIM-Card-Einstellungen und der Benutzung), Ladezeit für Flachakku: < 1 Stunde (abhängig von der Umgebungstemperatur), kleines SIM-Kartenformat
- Display: Vollgraphik-Display mit roter Hintergrundbeleuchtung (4x13 Zeichen), dynamisches Display für Groß-/Kleinbuchstaben, permanente Feldstärken- und Akku-Anzeige
- Tastatur: Mehrzwecktaste, Auf-/Abblättern, Löschtaste, internationaler Präfix (+), Tastatursperre, rote Tastenbeleuchtung
- Anruf-Management: Diverse Kurzwahlfunktionen, Sprach-Mailbox-Funktion, automatische Wahlwiederholung, Rufentgegennahme durch Drücken einer beliebigen Taste, Rufumleitung, Anzeige von Nummern oder Namen eingehender Anrufe, Anzeige der eigenen Nummer bei Anrufempfänger abschaltbar, Nummern- oder Namensanzeige bei durchgestellten Anrufen, DTMF-Funktionen, automatische Netzwahl beim Roaming

- Speicherfunktionen: Speicher für bis zu 250 Namen und Nummern (von SIM-Card abhängig), Speichermanagement über PC möglich, einfache Telefonspeicherverwaltung, Speicherung der 5 zuletzt gewählten Rufnummern, Speicherung der 5 zuletzt entgegenommenen Anrufe, Speicherung der 5 zuletzt in Abwesenheit eingegangenen Anrufe
- Short-Message-Service (SMS) Senden und Empfangen von Kurzmitteilungen (SMS) bis zu 160 Zeichen, einfaches Zurückrufen des SMS-Absenders, Mitteilungstyp Klasse 0, 1, 2, 3 wird unterstützt, Quick Save: leichtes Speichern der Nummer als eine SMS-Mitteilung im Telefonbuch, SMS-Übertragungs-Bestätigung
- Sicherheits- und Kostenkontrolle: Sicherheitsstufe und -code programmierbar, Kostenkontrolle, Anzeige der Dauer und der Kosten aller Gespräche, Gebührenbegrenzung, Währungserfassung
- Zusatzfunktionen: 16 Sprachen zur Auswahl, römische oder kyrillische Zeichen, eingebaute Hilfsfunktionen, 25 mögliche Ruftöne, Lautstärkeregelung für Ruftöne
- Datenübertragung: Unterstützt 9600 Bits, Senden und Empfangen von Faxen, E-Mail und Daten, Verbindung zu den meisten Notebooks, Datenübertragung mit automatischer Fehlerkorrektur, vorbereitet für Telematik-Nutzung mit 8 Bit Cell-Broadcast
- Steckerladegerät 220 Volt

Fahrzeugkomponenten

- Armlehne als Einbauort für Autotelefon (Handy)
- Halter in Armlehne (nicht für Handy-Vorbereitung)
- Kombinierte Radio-/Telefonantenne
- Mikrofon und Lautsprecher zum Freisprechen
- Geeignet für nachträglichen automobilgerechten Einbau marktüblicher Handys (nur Handy-Vorbereitung)
- Interfacebox (nicht für Handy-Vorbereitung)

Die Volkswagen Telematik.

Volkswagen Telematik-Dienste der gedas telematics GmbH

- *Notrufe: automatisch über Airbagsensoren und manuell auslösbarer Notruf, beide manuell abbrechbar*
- *Manuell auslösbarer Pannruf, abbrechbar*
- *Individuelle Verkehrsinformationen, Abfragezeitpunkt frei wählbar, Einzel- oder periodische Mehrfachabfragen, standortbezogene und umkreis-, himmelsrichtungs-, fahtrichtungs-, zielort- oder streckenselektierte Informationen, verschiedene Entfernungsabfragen (lokal, regional, überregional), Abfragenzähler*
- *Volkswagen Infoline*
- *Gefahrenwarnmeldungen (z. B. Falschfahrer, Nebelbänke usw.)*
- *Die Nutzung der Telematik-Dienste gilt für D-Netze und innerhalb Deutschlands und mit bis zu vier Mobilfunkkarten (nicht bei automatischer Fremdnetzwahl in grenznahen Gebieten und im Ausland)*

Volkswagen Telematik Fahrzeugkomponenten

- *Bedienteil in der Mittelkonsole im Handbremshebelbereich: Auslösetasten für manuellen Notruf mit mechanischer Schutzvorrichtung gegen unbeabsichtigtes Auslösen, Pannruf und Menü, Dreh-/ Drückknopf zum Einstellen, Auswählen und Auslösen der Telematik-Dienste*
- *Punktmatrixdisplay im Instrumenteneinsatz (im direkten Blickfeld des Fahrers) zur optischen Darstellung des Bedienmenüs, der Telematik-Dienste-Einstellung und der eingehenden Informationen*
- *Telematikrechner mit GPS-Empfänger, Gyroskop und Notstromversorgung*
- *Kombinierte Radio-/Telefon-/GPS-Dachantenne*
- *Autotelefon (Volkswagen Handy, modifiziertes Nokia 3110)*

Anmerkungen:

Voraussetzung für die Nutzung der Volkswagen Telematik sind eine freigeschaltete D1- oder D2-Mobilfunkkarte und der Abschluß eines Telematik-Dienstevertrags mit der gedas telematics GmbH. Sprechen Sie bitte dazu Ihren Volkswagen Partner an.

Zum Betrieb der Volkswagen Telematik müssen alle Komponenten ein- bzw. angebaut und eingelegt sein, dazu gehören das Volkswagen Handy, die freigeschaltete SIM-Karte und die Antenne. Die Freischaltung des Short-Message-Service (SMS) muß beim Service Provider beantragt und durchgeführt werden.

Die Funktion der Volkswagen Telematik ist abhängig von der Verfügbarkeit des GSM 900-Heimatnetzes und der Qualität des GPS-Empfangs. Der hohe Sicherheitsstandard erfordert die regelmäßige Wartung der Volkswagen Telematik nach den Angaben im Volkswagen Service-Plan. Die für die Volkswagen Telematik erforderlichen Daten werden gemäß dem geltenden Datenschutzgesetz der Bundesrepublik Deutschland behandelt bzw. anonymisiert. Bewegungsprofile des Fahrzeugs können nicht erstellt werden.

Die Abmessungen.

Außenabmessungen

Länge, mm	4409
Breite, mm	1735
Höhe, mm	1458
Radstand, mm	2515, 4MOTION: 2518
Spurweite vorn/hinten, mm	1513/1494, 4MOTION: 1513/1487
Rädergröße	6 J × 15, bei Comfortline und Highline: 6 ½ J × 16
Reifengröße	195/65 R 15, bei Comfortline und Highline: 205/55 R 16
Wendekreis, m	ca. 10,9
Kraftstoffbehältervolumen, l	ca. 55, 4MOTION: ca. 62

Innenraumabmessungen

Effektiver Kopfraum vorn, mm	979 (944) ¹⁾
Effektiver Kopfraum hinten, mm	967 (948) ¹⁾
Knickmaß vorn, mm	880–1130
Sitzraum hinten, mm	590–845
Ellbogenbreite vorn, mm	1406
Ellbogenbreite hinten, mm	1402

Gepäckraum

Länge, Sitzbank aufgestellt/umgeklappt, mm	1009/1642, 4MOTION: 1009/1632
Größte Breite, mm	1000
Breite zwischen den Radkästen, mm	1000
Höhe, mm	935, 4MOTION: 827
Gepäckraumvolumen, l ²⁾	460/1470, 4MOTION: 360/1370

¹⁾ 2. Wert bei Glasschiebe-/Ausstelldach.

²⁾ Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 × 100 × 50 mm Kantenlänge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank und -lehne.

Ihr Volkswagen Partner



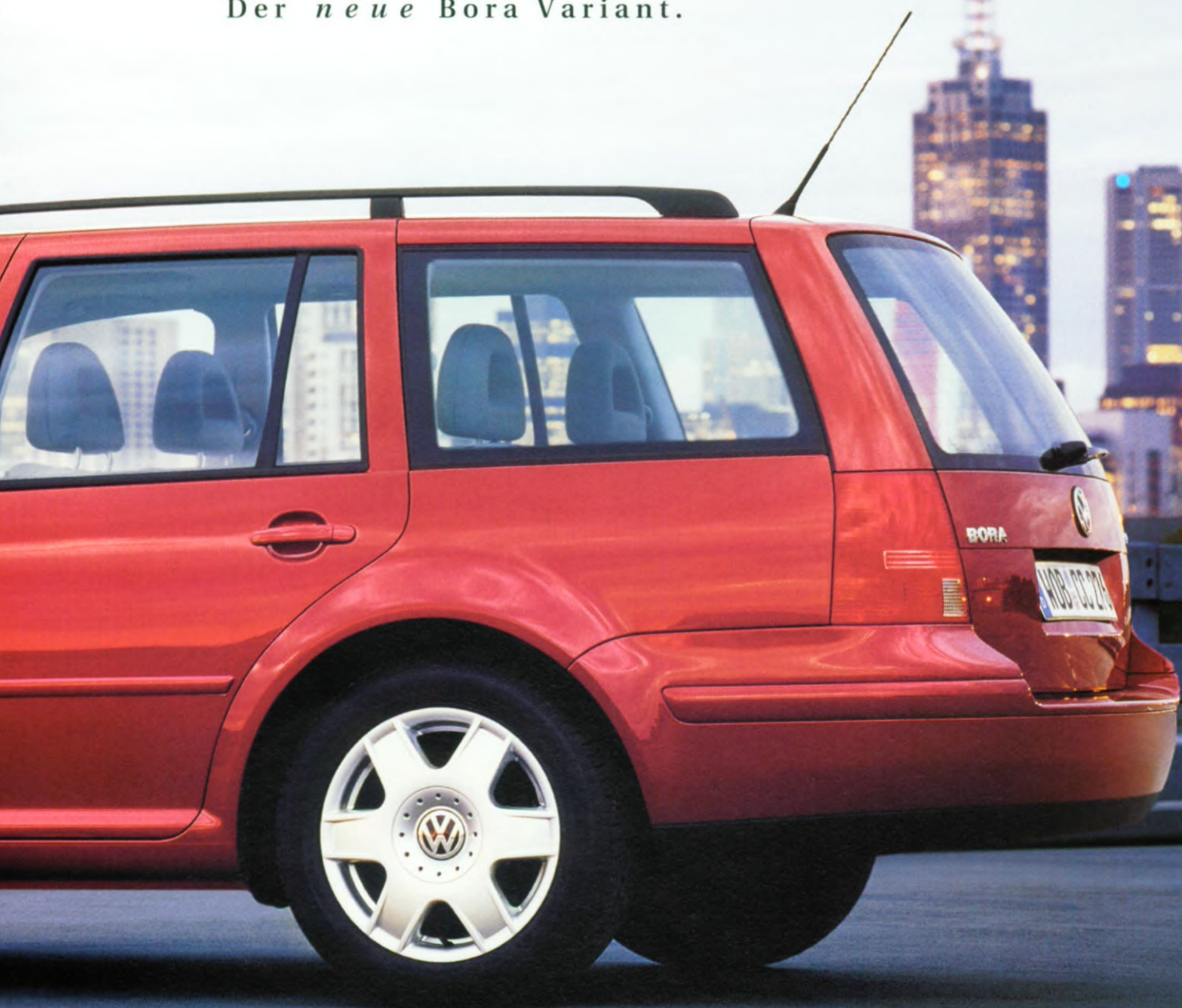
Fahren *Sie* ihn.



6	Philosophie
8	Innenraum-Design
12	Variabilität
16	Sicherheit
22	Motoren
28	Qualität
32	Serienausstattung
36	Trendline-Ausstattung
40	Comfortline-Ausstattung
44	Highline-Ausstattung
48	Sonderausstattungen
60	Farbgebung
68	Serviceleistungen



Der *neue* Bora Variant.





Willkommen im neuen Bora Variant –

dem Volkswagen, der sportliches

Design und dynamische Fahrlei-

stungen perfekt miteinander ver-

bindet. Darüber hinaus bietet er

Ihnen viel Platz. Mit einem Höchst-

maß an Qualität und Sicherheit

sorgt er für einen selbstbewußten

Auftritt. Folgen Sie uns auf den

nächsten Seiten und erleben Sie

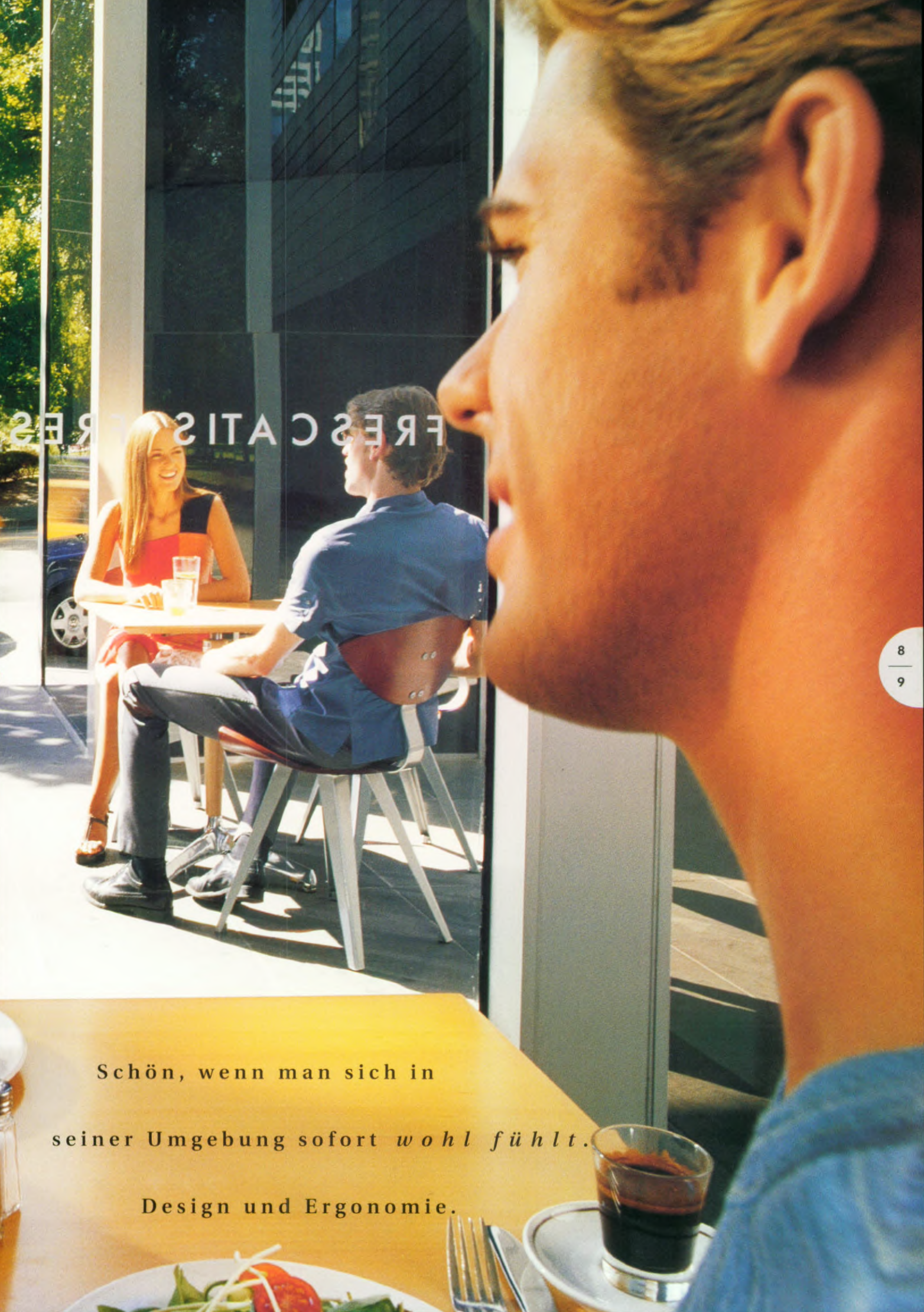
die einzigartige Welt des neuen

Bora Variant.





ATIS FRESCA



Schön, wenn man sich in
seiner Umgebung sofort *wohl fühlt*.

Design und Ergonomie.





Vom Feinsten: die
Einlagen aus Wurzelholz
(Serie bei Highline).

*Mit dem neuen Bora Variant
sind Sie schnell vertraut. Denn
seine Steuer- und Bedienelemente
sind leicht zu erreichen.*

*Die Schalter sind übersicht-
lich angeordnet. Die Anzeigen
sind auf einen Blick gut lesbar.*

*Für perfekte Ergonomie sor-
gen zudem der höheneinstellbare
Fahrsitz und die sowohl höhen-
als auch längseinstellbare Lenk-
säule.*

*Die Ablagen an den Rücksei-
ten der Vordersitzlehnen und die
beiden in die Mittelkonsole inte-
grierten Becherhalter vervollstän-
digen den Innenraum.*

*Edle Materialien unterstrei-
chen die exklusive Qualität des
neuen Bora Variant.*

*Die Mittelkonsole und die
Türzuziehgriffe sind mit Dekor-
einlagen aus Aluminium versehen.*

*Im Highline gehören Dekor-
einlagen aus edlem Nußbaum-
Wurzelholz an Mittelkonsole,
Türzuziehgriffen und Schalthe-
belknauf zur Serienausstattung.*

*Die blaue Instrumenten-
beleuchtung und die roten Zeiger
runden die hochwertige Optik ab.*



Praktisch: Der Tankdeckel läßt sich
vom Fahrsitz aus entriegeln.



Optimale Sitzposition: Der Fahrer-
sitz ist in der Höhe einstellbar.



Seine *Flexibilität* eröffnet Ihnen

grenzenlose Möglichkeiten.







Raum für Ihre *Sicherheit*.

Ein dynamisches Automobil wie der neue Bora Variant muß vor allem eines sein: sicher.

Alle Modellvarianten des neuen Bora Variant haben serienmäßig ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV).

Durch EBV wird die Bremskraft optimal auf alle vier Räder verteilt und kann so exakt der Fahrsituation angepaßt werden. Dies bedeutet mehr Spurstabilität und einen kürzeren Bremsweg.

Für ein zusätzliches Plus an aktiver Sicherheit sorgt das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP).

ESP reagiert in kritischen Situationen schneller als jeder Fahrer.

ESP ermittelt am Lenkradeinschlag die gewünschte Fahrtrichtung und gleicht sie mit der Fahrzeugbewegung durch Sensoren ab.

In extremen Fahrsituationen stellt ESP durch millisekundenschnellen, gezielten Eingriff in das Bremssystem oder das Motormanagement sofort wieder einen stabilen Fahrzustand her.

ESP ist auf Wunsch für alle Bora Variant erhältlich.

Weiterer aktiver Sicherheitsaspekt: Der Bora Variant hat Scheibenbremsen rundum, die beiden vorderen sind sogar innenbelüftet.

Auch die elektronische Differentialsperre (EDS) gehört im neuen Bora Variant mit 4MOTION-Allradantrieb und bei allen Benzinern ab 85 kW (115 PS) zur Serie.

Sie verhindert das Durchdrehen eines Antriebsrads beim Anfahren auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen und erzeugt eine bessere Traktion.



**Wie eine schützende Hand:
das Stabilitätsprogramm ESP.**



**ESP ermittelt am Lenkradeinschlag
die gewünschte Fahrtrichtung.**



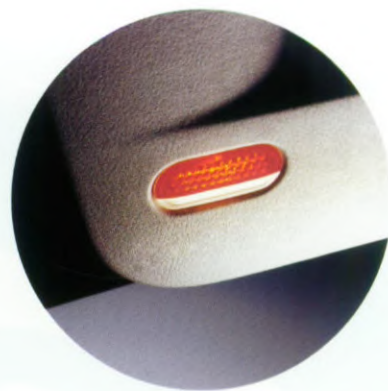
Der Gierwinkelsensor gleicht Lenkeinschlag und Fahrzeugbewegung ab.



Der Querbeschleunigungssensor liefert weitere Daten zur Schleudertendenz.



In kritischen Situationen greift ESP ein und hält den Bora Variant sicher auf Kurs.



Sicheres Ein- und Aussteigen auch im Dunkeln: die Einstiegsleuchten an den vorderen Türen.

Auf der Seite der passiven Sicherheit verbucht der neue Bora Variant eine Fahrzeugstruktur mit exakt berechneten Verformungszonen und steifer Fahrgastzelle. Verstärkte Schweller und Träger sorgen im Ernstfall für den wichtigen Überlebensraum. Die Türen lassen sich auch nach einer Kollision leicht öffnen.

Sicherheit serienmäßig:
Mit ABS bleibt der neue Bora Variant jederzeit lenkbar.



Für alle Fälle: Frontairbags gehören selbstverständlich zur Grundausstattung des neuen Bora Variant.



Zusätzliche Sicherheit: Der neue Bora Variant hat serienmäßig Seitenairbags vorn.



Schützt vor losen Gepäckstücken: die Netztrennwand.

Bei einem Frontalaufprall vermindern die serienmäßigen Frontairbags die Belastungen für die Insassen erheblich. Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn halten sie dabei in der sichersten Position zu den Airbags. Beim verschärften US-Frontalcrash überzeugt der neue Bora Variant auch mit hervorragend niedrigen Belastungswerten.

Seitenaufprallschutz in allen vier Türen sowie zwei Seitenairbags vorn sind genauso Teil des Sicherheitskonzeptes wie die weichen Dämpfungsmaterialien in den Türen, die eine Verletzungsgefahr bei einem seitlichen Crash nochmals reduzieren.

Das Kindersitzsicherungssystem nach Isofix-Norm erleichtert nicht nur den Einbau des Isofix-Kindersitzes, sondern gibt auch zusätzlichen Halt, weil die Befestigungspunkte direkt in der Karosserie verankert sind.



Geschwindigkeit? Kraft? Ausdauer?

Klar. Aber das wichtigste ist,

daß es *S p a ß* macht.





**Starke Leistung: der kräftige
V5-Motor des neuen Bora Variant.**

Sportlichkeit, Kraft und Ausdauer in Serie – all das können Sie natürlich vom neuen Bora Variant erwarten.

Als Benziner bekommen Sie ihn mit 74 kW (100 PS) aus 1,6 Liter Hubraum, mit 85 kW (115 PS) aus 2,0 Liter Hubraum oder als 5-Zylinder mit 110 kW (150 PS) aus 2,3 Liter Hubraum.

Auf Wunsch erhalten Sie den 2,3 Liter V5 als 4MOTION.

Vorteil des permanenten Allradantriebs 4MOTION: Er reagiert schon beim kleinsten Durchdrehen eines Rades und verteilt die Antriebsenergie variabel auf alle vier Räder. Das bedeutet für Sie mehr Fahrspaß und sicheres Fahren, unabhängig von Straßenzuständen und Witterungsbedingungen.

Alle Benziner erfüllen selbstverständlich die Euro 3D-Norm.

Der 85 kW (115 PS) Benziner entspricht sogar der Euro 4D-Norm.

Günstig, denn die Euro 3D- und 4D-Normen werden in Deutschland steuerlich gefördert.

**Optimale Traktion:
der variable Allradantrieb des
neuen Bora Variant.**





*Dynamische Fahrleistungen
bei extrem niedrigem Verbrauch.*

Das Zauberwort heißt kurz: TDI.

*Die effiziente Turbodiesel-
Technologie mit Direkteinsprit-
zung ermöglicht einerseits einen
kraftvollen Durchzug. Anderer-
seits erzielt sie besonders niedrige
Verbrauchswerte.*

*Wählen Sie beim neuen Bora
Variant zwischen den drehmo-
mentstarken 1,9 Liter TDI-Motoren
mit 81 kW (110 PS) oder 85 kW
(115 PS).*

*Den 85 kW (115 PS) starken
TDI gibt es serienmäßig mit der
hocheffizienten Pumpe-Düse-Tech-
nik und 6-Gang-Schaltgetriebe.*

*Dabei wird der Kraftstoff mit
einem Druck von 2050 bar in den
Brennraum gespritzt.*

*Seine Befehle erhält der TDI
über das elektronische Gaspedal.*

*Der Turbolader mit variabler
Turbinengeometrie und Ladeluft-
kühlung wird über das elektroni-
sche Motorsteuergerät geregelt,
das alle wichtigen Daten sammelt
und auswertet.*

*In Sekundenschnelle paßt
es den Ladedruck dem jeweiligen
Fahrzustand an.*

*Die Vorteile der Pumpe-Düse-
Hochdruckeinspritzung: Sie sorgt
für ein sattes Drehmoment und
starke Leistung bei deutlich ge-
ringerem Verbrauch. Das bedeutet
für Sie mehr Fahrspaß und ge-
ringere Emissionswerte.*

*Der TDI mit 85 kW (115 PS)
erfüllt die Euro 3D-Norm. Er ist –
wenn Sie wünschen – auch als
sportlicher 4MOTION erhältlich.*

**Kraftvoller Durchzug
bei niedrigem Ver-
brauch: der TDI mit
Pumpe-Düse-Technik.**

Qualität heißt, auch beim kleinsten *Detail*

nur das Beste zu nehmen.









**Beste Qualität auch im Detail:
die minimalen Spaltmaße.**

Beim neuen Bora Variant hat Volkswagen bis hin zum kleinsten Detail nur das Beste genommen.

Große Karosserieteile sind aus einem Stück gefertigt, so daß sie in sich stabiler sind. Auch die Laserschweißung wichtiger Fahrzeugteile garantiert eine durchgehend hochfeste Verbindung und eine besonders verwindungssteife Karosserie.

Weitere Details, die für die ausgezeichnete Volkswagen Qualität stehen: Alle Fugenverläufe sind gleichmäßig schmal. Front- und Heckscheibe sind paßgenau verklebt. Das führt zu höherer Stabilität der Karosserie.

Darüber hinaus ist der neue Bora Variant serienmäßig mit einer vollverzinkten Karosserie ausgestattet, die ihn sicher vor Durchrostung schützt. Darauf gibt Ihnen Ihr Volkswagen Partner 12 Jahre Garantie.

Paßgenau: die schmalen Fugenverläufe des neuen Bora Variant.



Bei einem *V a r i a n t* ist wichtig, wieviel hineinpaßt.

Und bei der Ausstattung, wieviel schon drin ist.





Der neue Bora Variant.

Schon das Basismodell des neuen Bora Variant verfügt über eine reichhaltige Ausstattung.

So gehören eine grüne Wärmeschutzverglasung, 195er Breitreifen, Scheibenbremsen rundum, ABS mit elektronischer Brems-

kraftverteilung und Front- und Seitenairbags zur Serienausstattung.

Servolenkung, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad und eine geteilte Rücksitzbank mit integrierter Mittelarmlehne sind genauso selbstverständlich

wie ein höheneinstellbarer Fahrersitz und die elektronische Wegfahrsperre.

Das Kindersitzsicherungssystem nach Isofix-Norm erleichtert die Befestigung von zwei Kindersitzen auf der Rücksitzbank.



34
35



Modernes Outfit: die Alu-Dekor-
einlagen „Technik-Look“.



Komfort schon vor der Fahrt:
Die Zentralverriegelung gibt
es serienmäßig.



Praktisch: die Ablagen
an den Vordersitzlehnen.

Sportlichkeit auf hohem Niveau.

Der neue Bora Variant *Trendline*.









Der neue Bora Variant Trendline begeistert außen wie innen mit seiner betont sportlichen Linie.

Die Leichtmetallräder „Avus“ prägen schon auf den ersten Blick die sportliche Optik.

Die serienmäßigen Sportsitze vorn mit Bezügen aus hochwertigen Textilien sind höhenstellbar.

Im Innenraum beeindruckt der neue Bora Variant mit einem Dreispeichen-Sportlenkrad, das wie Schalthebelknauf, -manschette und Handbremshebelgriff mit Leder bezogen ist.

Der neue Bora

Variant Trendline.



Sportlich: die Leichtmetallräder „Avus“ mit 195/65 R 15 Bereifung und Radsicherungen.



Ambiente zum Wohlfühlen.

Der neue Bora Variant *Comfortline*.



40

41



Der neue Bora Variant Comfortline.

Gerade auf längeren Strecken ist bequemes Fahren das A und O.

Da ist der neue Bora Variant Comfortline genau richtig. Denn er überzeugt mit einer umfangreichen Serienausstattung.

Die höheinstellbaren Fahrer- und Beifahrersitze sind mit manuell einstellbaren Lendenwirbelstützen ausgestattet.

Außerdem gehören viele technische Details zur komfortablen Ausstattung.

Elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch synchron einstell- und beheizbare Außenspiegel, ein automatisch abblendender Innenspiegel sowie ein Regensensor machen Reisen viel entspannter.



42
43

Angenehm: die Sitzbezüge aus hochwertigem Velours.

*Praktisch auch auf längeren
Etappen: die Mittelarmlehne
vorn mit integriertem Ablagefach
für Kleinteile.*



Serienmäßig: die vier elek-
trischen Fensterheber.



**Aktiviert automatisch die Scheiben-
wischer:** der Regensensor.

Exklusivität genießen.

Der neue Bora Variant *Highline*.







Der neue Bora Variant *Highline*.



Gut informiert: Der Bordcomputer zeigt wichtige Fahrdaten an.



Hörgenuß: die Radioanlage „beta“ mit Cassettenlaufwerk und Radio-Daten-System (RDS).



Integriert: die Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung.



46

47

Highline ist die exklusivste und umfangreichste Ausstattungsvariante des neuen Bora Variant. Sie läßt kaum noch Wünsche offen.

Hochwertige „Le Castellet“-Leichtmetallräder mit 205er Breitreifen sorgen für einen eleganten Auftritt.

Zu Ihrer Sicherheit gibt es serienmäßige Nebelscheinwerfer,

die dezent in die beiden Hauptscheinwerfer integriert sind.

Im Innenraum verwöhnen Sie Dekoreinlagen aus edlem Nußbaum-Wurzelholz an Mittelkonsole, Türzuziehgriffen und Schalthebelknauf.

Besonders angenehm auf langen Fahrten sind die höhen-

einstellbaren Sportsitze vorn mit Lendenwirbelstützen.

Ebenso gehören das elektrische Glasschiebe-/Ausstelldach mit Vorwählautomatik, die Diebstahlalarmanlage, die Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung und die Radioanlage „beta“ zur exklusiven Serienausstattung des neuen Bora Variant Highline.





48
—
49

Wählen Sie einfach das,

was Ihnen am besten gefällt.



Mit 2 x 20 Watt, RDS, zwei Hochtönern und zwei Mittel-/Tieftönern vorn: die Radioanlage „beta“ mit abnehmbarem Bedienteil.



Mit 4 x 20 Watt, je zwei Hochtönern und zwei Mittel-/Tieftönern vorn und hinten: die Radioanlage „gamma“ mit abnehmbarem Bedienteil.



Platz für sechs CDs:
Der CD-Wechsler wird über die Radioanlagen bedient.



Auch mit dem CD-Wechsler kombinierbar: der CD-Spieler für die Radioanlagen „beta“ und „gamma“.

Die Radioanlagen.

Höchsten Hörgenuß vor allem auf langen Strecken – das bieten die Radioanlagen „beta“ (beim Highline serienmäßig) und „gamma“.

Sie zeichnen sich durch ausgezeichneten Klang und hervorragende Empfangsqualität aus.

Die beiden hochwertigen Radioanlagen verfügen über das Radio-Daten-System RDS. Für einen perfekten Diebstahlschutz sind beide auf Wunsch auch mit einem abnehmbaren Bedienteil erhältlich.

Weitere attraktive Erweiterungen: der Einfach-CD-Spieler sowie der CD-Wechsler für sechs CDs. Damit können Sie mehr als sieben Stunden Musik hören.

Das Digitale Sound-Paket DSP.

Verwandeln Sie den Innenraum des neuen Bora Variant zum Beispiel in einen Konzertsaal. Mit dem Digitalen Sound-Paket DSP für die Radioanlage „gamma“ oder die Radio-Navigationssysteme können Sie wählen zwischen den Einstellungen „Linear“, „Pop“, „Rock“, „Disco“, „Jazz“ und „Classic“. Für jeden Hörgeschmack die richtige Einstellung. Mit DSP werden Sie die dritte Dimension von Musik hautnah erleben. Genießen Sie jedes Konzert Ihrer Lieblingsband – live im neuen Bora Variant.



VOLKSWAGEN

DRIVER

DYNAMIC

LINEAR

POP

ROCK

JAZZ

CLASSIC

BAL

FAD

VOLKSWAGEN

GAMMA

FM
1-2

AM
1-2

TP
SET

CD

CC

TP

FM 112.5

EINS LIVE

RDS

AS/SFL

SCAN

1

2

3

4

5

6

0-1-2-3-4

AC



Das Farbdisplay des Radio-Navigationssystems MFD zeigt je nach Bedarf Straßenkarte oder Routenempfehlungen an.

Das Radio-Navigationssystem MFD.

Sie suchen den schnellsten Weg in kürzester Zeit? Die Navigationssysteme des neuen Bora Variant helfen Ihnen dabei. Satellitengestützt ermitteln sie den günstigsten Weg und weisen Sie automatisch zum eingegebenen Ziel. Dies geschieht akustisch mit Hilfe einer sympathischen Frauenstimme. Visuelle Fahrhinweise erhalten Sie über ein Punktmatrix-Display sowie über ein Display in der Mittelkonsole – in Schwarz-Weiß beim RNS, über ein schwenkbare Farb-Display beim RNS MFD.

Neben Routenempfehlungen und Straßenkarten (nur RNS MFD) erhalten Sie über die integrierte Radioanlage aktuelle Verkehrsinformationen der Radiosender.



Mehr Mobilität und mehr Sicherheit: aktuelle Verkehrsinformationen von Volkswagen Telematik.

Das Autotelefon.

Das Autotelefon (D-Netz-/GSM-Handy) hat einen hervorragenden Empfang und eine klare Sprachwiedergabe.

Durch seine Integration in das Fahrzeug ist es besonders benutzerfreundlich. Sie können jederzeit damit telefonieren, auch wenn sie gleichzeitig die Volkswagen Telematik benutzen.

Freisprechen und Radio-Stummschaltung sind selbstverständliche Sicherheitsmerkmale.

Mit dem SMS-Signal (Short Message Service) lassen sich kurze Nachrichten oder Meldungen übermitteln und empfangen.



Schön verpackt: Das Autotelefon (D-Netz-/GSM-Handy) befindet sich in der Mittelarmlehne.

Volkswagen Telematik.

Sie erhalten brandaktuelle Verkehrsinformationen, die individuell auf Ihre Fahrtroute abgestimmt sind. Ihre Daten werden selbstverständlich anonymisiert.

Staus und Gefahrenmeldungen werden innerhalb von Sekunden über das Autotelefon (modifiziertes Nokia 3110) an Sie weitergegeben.

Sollten die Airbags bei einem Unfall auslösen, alarmiert das System automatisch die nächstgelegene Rettungsleitstelle. Ein Knopfdruck genügt, und der Volkswagen Pannendienst ist sofort bei Ihnen.

Übrigens: Volkswagen Telematik ist nur in Verbindung mit dem Autotelefon erhältlich.



Alles im Blick: Das Display im Instrumenteneinsatz zeigt wichtige Meldungen zur Verkehrssituation an.

Das Komfortpaket Elektrik.

Das Komfortpaket Elektrik beinhaltet vier elektrische Fensterheber mit Einklemmschutz und Komfortschaltung vorn sowie elektrisch synchron einstell- und beheizbare Außenspiegel. Das alles gibt es serienmäßig ab Comfortline.



Komfortabel: die vier elektrischen Fensterheber.



Freie Rücksicht: elektrisch synchron einstell- und beheizbare Außenspiegel mit blaugetöntem Glas.

Das Winterpaket.

Ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit, wenn es draußen naß, kalt und ungemütlich ist: das Winterpaket. Es besteht aus Scheinwerfer-Reinigungsanlage, beheizbaren Scheibenwaschdüsen, beheizbaren Vordersitzen und Waschwassermangelanzeige.



Im Winterpaket und serienmäßig bei der Lederausstattung: die stufenlos einstellbare Sitzheizung vorne.



Für gute Sicht: die Scheinwerfer-Reinigungsanlage.

Die Geschwindigkeitsregelanlage.

Sie können sich entspannen: Ab 30 km/h hält die Geschwindigkeitsregelanlage Ihr gewähltes Tempo. Sie schaltet sich beim Betätigen der Bremse oder der Kupplung automatisch wieder aus.



Ideal für lange Autobahnfahrten: die Geschwindigkeitsregelanlage.

Das Technikpaket.

Mit dem Technikpaket (Serie bei Highline) haben Sie Ihren neuen Bora Variant bestens im Griff. Es umfaßt eine Diebstahlalarmanlage, eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, zwei Klappschlüssel und einen Bordcomputer. Dieser zeigt Ihnen alle wichtigen Daten wie Außentemperatur, Uhrzeit, Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsverbrauch, Momentanverbrauch und Durchschnittsgeschwindigkeit an.



Integriert: die Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung.



Mit einem Finger auf den neuesten Stand: der Bordcomputer.

Regensensor und automatisch abblendender Innenspiegel.

Gute Reaktion: Der Sensor an der Windschutzscheibe reagiert auf Feuchtigkeit und schaltet – nach Aktivierung des Intervallschalters – die Scheibenwischer an.



Einfacher geht's nicht: der Regensensor.

Der 8-Wege-Sitz.

Exklusiv für den Highline gibt es den elektrisch einstellbaren 8-Wege-Sitz für Fahrer und Beifahrer. Er läßt sich per Knopfdruck in Höhe, Längsposition, Sitz- sowie Lehnenneigung einstellen.

Die Außenspiegel passen sich automatisch der Position des Fahrersitzes an. Darüber hinaus können Sie drei individuelle Einstellungen am Fahrersitz speichern.



Exklusiv für den Highline: der elektrisch einstellbare 8-Wege-Sitz.



Kühle Reaktion: Die Klimaanlage sorgt auch bei Sommerhitze für angenehme Innentemperaturen.

Die Klimaanlage.

Kühle Brise: Ihre Klimaanlage sorgt dafür, daß Sie auch bei extremen Außentemperaturen in Ihrem neuen Bora Variant nicht ins Schwitzen geraten.

Das elektrische Glasschiebe-/ Ausstelldach.

Das große Glasschiebe-/ Ausstelldach mit Vorwählautomatik (Serie bei Highline) ist komfortabel und sicher zu bedienen.

Über den Positionsschalter können Sie genau einstellen, wie weit sich das Dach öffnen soll. Der elektronische Einklemmschutz stoppt das Dach, sobald es auf einen Widerstand stößt.



Erfrischende Atmosphäre:
Das Glasschiebe-/Ausstelldach sorgt für Abkühlung.

Und bei feuchter Witterung verhindert sie, daß die Scheiben beschlagen (nicht in allen Betriebszuständen).



Die Climatronic.

Wer täglich mit dem Auto unterwegs ist, sollte nicht auf höchsten Komfort verzichten: die vollelektronische Climatronic für den neuen Bora Variant. Stellen Sie einfach die Temperatur auf dem Display ein.

Die Climatronic hält den von Ihnen gewählten Wert automatisch konstant. Kein Justieren, kein Nachregeln. Und noch eine gute Nachricht: Selbstverständlich sind alle Klimageräte von Volkswagen FCKW-frei.



Automatisch immer die gewünschte Temperatur: mit der vollelektronischen Climatronic.



Die Nacht zum Tag gemacht:
Xenonscheinwerfer für herausragende
Sichtverhältnisse im Dunkeln.

Die Xenonscheinwerfer.

Machen Sie die Nacht zum Tag. Mit den Xenonscheinwerfern sehen Sie alle Hindernisse auf der Straße bei Nacht besser.

Zu den Xenonscheinwerfern gehören automatische Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage.

Sie sind auf Wunsch für den Highline erhältlich. Dabei entfallen die serienmäßigen Nebelscheinwerfer.



Sportlich: die Leichtmetallräder „Avus“ 6 J × 15 mit 195/65 R 15 Bereifung und Radsicherungen.



Dynamisch: die Leichtmetallräder „Le Castellet“ 6½ J × 16 mit 205/55 R 16 Bereifung und Rad-sicherungen.

Die Leichtmetallräder.

Ob Sie sich für das sportliche Leichtmetallrad „Avus“ (nur für Basis, Serie bei Trendline), das kraftvolle Leichtmetallrad „Le Castellet“ (Serie bei Highline) oder die klassischen BBS-Kreuzspeichenräder (nicht für Basis) entscheiden, eines dürfen Sie in jedem Fall erwarten: hochwertige Qualität und eine individuelle Optik für Ihren neuen Bora Variant.

Die sportlichen Qualitäten des neuen Bora Variant können Sie mit den anspruchsvollen Rad-/Reifenkombinationen von Volkswagen nochmals steigern.



Klassisch: die BBS-Leichtmetallräder „Kreuzspeiche“ 6½ J × 16 mit 205/55 R 16 Breitreifen und Rad-sicherungen.



A low-angle photograph of a modern glass skyscraper. The building's facade is composed of a grid of dark metal frames and large glass panels. The sky is visible through the upper part of the grid. In the foreground, the curved, dark blue body of a car is visible, partially obscuring the lower part of the building. The car's surface reflects the surrounding environment. The overall composition is dynamic, with strong geometric lines and a sense of height and scale.

Und welche Farbe spiegelt

Ihren *G e s c h m a c k* wider?

Die Lackierungen.

Uni-Lackierungen



Schwarz (A1)*

Metallic-Lackierungen*



Cosmicgrün metallic (L3)

Perleffekt-Lackierungen*



Blue-anthrazit perleffekt (F8)



Jazzblue perleffekt (1D)



Candyweiß (B4)



Perlblau (D3)



Flashrot (D8)*



Futuragelb metallic (Q9)



Satinsilber metallic (X1)



Mercatoblau metallic (6J)



Canyonred perleffekt (G9)



Brightgreen perleffekt (T3)



Black magic perleffekt (Z4)



Indigoblau perleffekt (7D)

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

* Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Die Sitzbezüge.

Basis

Stoffsitzbezüge „Impulse“



Schwarz (EL)

Trendline

Sportsitzbezüge „Impulse sportiv“



Schwarz-Tropicorange (JP)

Comfortline

Stoffsitzbezüge „Format“



Schwarz (KL)

Highline, Comfortline¹⁾

Sportsitzbezüge „Bändchen“



Schwarz-Anthrazit (RD)

Trendline, Comfortline, Highline

Sportsitzbezüge oder Recaro-

Sportsitzbezüge in Leder²⁾



Schwarz (VN)



Flanellgrau (EM)



Hellbeige (EN)



Schwarz-Cosmicgrün (JQ)



Schwarz-Anthrazit (JS)



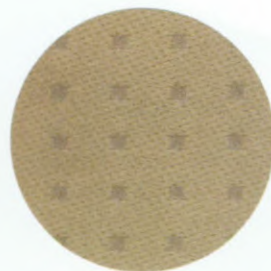
Schwarz-Futuragelb (JT)



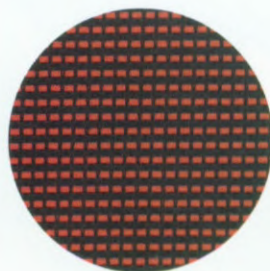
Schwarz-Blau (JU)



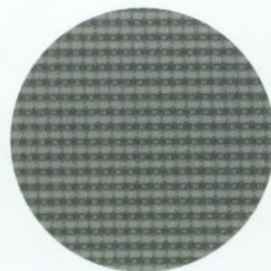
Flanellgrau (KM)



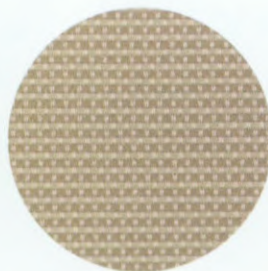
Hellbeige (KN)



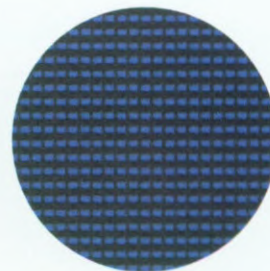
Schwarz-Rot (RE)



Flanellgrau-Grau (RF)



Hellbeige (RG)



Schwarz-Blau (RJ)



Hellbeige (VP)

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

¹⁾Bei Comfortline Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

²⁾Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Die Kombinationen.

Sitzbezüge		Teppich	Armaturentafel oben/unten	Schwarz A1	Candyweiß B4
Basis Stoffsitzbezüge „Impulse“ ●					
Schwarz	EL	Schwarz	Schwarz/Schwarz	○	●
Flanellgrau	EM	Flanellgrau	Schwarz/Flanellgrau	○	●
Hellbeige	EN	Hellbeige	Schwarz/Hellbeige	○	●
Trendline Sportsitzbezüge „Impulse sportiv“ ●					
Schwarz-Tropicorange	JP	Schwarz	Schwarz/Schwarz	○	●
Schwarz-Cosmicgrün	JQ	Schwarz	Schwarz/Schwarz	○	●
Schwarz-Blau	JU	Schwarz	Schwarz/Schwarz	○	●
Schwarz-Anthrazit	JS	Schwarz	Schwarz/Schwarz	○	●
Schwarz-Futuragelb	JT	Schwarz	Schwarz/Schwarz	○	●
Comfortline Stoffsitzbezüge „Format“ ●					
Schwarz	KL	Schwarz	Schwarz/Schwarz	○	●
Flanellgrau	KM	Flanellgrau	Schwarz/Flanellgrau	○	●
Hellbeige	KN	Hellbeige	Schwarz/Hellbeige	○	●
Highline, Comfortline¹⁾ Sportsitzbezüge „Bändchen“ ●					
Schwarz-Anthrazit	RD	Schwarz	Schwarz/Schwarz	○	●
Schwarz-Rot	RE	Schwarz	Schwarz/Schwarz	○	●
Flanellgrau-Grau	RF	Flanellgrau	Schwarz/Flanellgrau	○	●
Hellbeige	RG	Hellbeige	Schwarz/Hellbeige	○	●
Schwarz-Blau	RJ	Schwarz	Schwarz/Schwarz	○	●
Trendline, Comfortline, Highline Sportsitzbezüge oder Recaro-Sportsitzbezüge in Leder ○					
Schwarz	VN	Schwarz	Schwarz/Schwarz	○	●
Hellbeige	VP	Hellbeige	Schwarz/Hellbeige	○	●

Die Zuordnung der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung oder ein Sitzbezug-Dessin serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) erhältlich ist.

¹⁾Bei Comfortline Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

<i>Perlblau D3</i>	<i>Flashrot D8</i>	<i>Cosmicgrün metallic L3</i>	<i>Futuragelb metallic Q9</i>	<i>Satinsilber metallic X1</i>	<i>Mercatoblau metallic 6J</i>	<i>Blue-anthrazit perleffekt F8</i>	<i>Canyonred perleffekt G9</i>	<i>Brightgreen perleffekt T3</i>	<i>Black magic perleffekt Z4</i>	<i>Jazzblue perleffekt 1D</i>	<i>Indigoblau perleffekt 7D</i>
●	○	○	○	○		○	○	○		○	○
●	○	○	○	○		○	○	○		○	○
●		○				○	○	○		○	○
				○		○	○		○		
		○		○		○		○	○		
●			○	○		○			○	○	○
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●			○	○	○	○			○	○	○
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●		○			○	○	○	○	○	○	○
●				○		○			○	○	○
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●		○			○	○	○	○	○	○	○

Von gutem *Service* kann man nie genug bekommen.

Volkswagen hat mit rund 2800 Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland.

Die Leistungen der Volkswagen Partner und Ihre Vorteile daraus zeigen wir hier.

Ihr Bora Variant hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung.

Wie viele Kilometer Sie mit Ihrem Bora Variant auch fahren: Die Neuwagen-Gewährleistung Ihres Volkswagen Partners gilt 1 Jahr, weltweit!

Ihr Bora Variant hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack der Karosserie.

Sollte die hochwertige Lackierung in den ersten 3 Jahren wider Erwarten Mängel haben, bringt das Ihr Volkswagen Partner fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung.

Ihr Bora Variant hat 12 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung der Karosserie.

Sollten trotz Dauerschuttkonservierung, Korrosionsschutzmaßnahmen und hochwertiger Lackierung in Ausnahmefällen Karoserieschäden in den ersten 12 Jahren auftreten, behebt Ihr Volkswagen Partner sie kostenlos.

1 Jahr Gewährleistung

auf Original Teile und Original Zubehör oder Austauschteile und Werkstattarbeit bei Ihrem Volkswagen Partner. Ob ein Teil erneuert werden muß oder Sie interessantes Zubehör möchten, darauf und auf seine Arbeit gibt Ihr Volkswagen Partner 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung.

Die neue Volkswagen LongLife Mobilitäts-garantie

gilt zunächst für 1 Jahr. Sie erneuert sich, wenn Sie Ihren Bora Variant zum nächst-fälligen Inspektions-Service bringen. Mit der LongLife Mobilitätsgarantie kann Ihnen nicht mehr viel passieren. Bei einer Panne hilft Ihnen Ihr Volkswagen Partner rund um die Uhr vor Ort, oder Ihr Bora Variant wird zum nächstgelegenen Volkswagen Partner abgeschleppt. Falls die Panne nicht sofort behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen für max. 3 Tage oder wahlweise eine Übernachtung für sich und Ihre Mitfahrer, wenn Sie unterwegs sind. Bei einem Unfall steht Ihnen Ihr Volkswagen Partner rund um die Uhr zur Seite. Dazu gehören das Bergen und Abschleppen nach einem Unfall ohne Kostenlimit, Krankenrücktransport, Weiter- oder Heimreise per Bahn bzw. Flugzeug, Autoschlüsselservice, Verzollung sowie Verschrottung bei Unfall im Ausland. Alle Einzelheiten und weitere Leistungen rund um Ihr Auto im Rahmen der LongLife Mobilitätsgarantie wird Ihnen Ihr Volkswagen Partner gerne mitteilen.

Der Inspektions-Service.

Ihr Bora Variant braucht nur einmal im Jahr einen Inspektions-Service. Für ausgesprochene Vielfahrer mit einer Fahrleistung von mehr als 15000 km im Jahr ist zwischendurch ein Ölwechsel-Service erforderlich.

Der Express-Service

erledigt ohne Voranmeldung schnell und unbürokratisch kleinere Reparaturen. So schnell, daß Sie sogar darauf warten können.

Der Zubehör-Service

bietet Ihnen interessantes Original Volkswagen Zubehör, das speziell auf die Modellvariante abgestimmt und getestet ist. Auf Wunsch werden Einbauarbeiten an Ort und Stelle direkt mit ausgeführt. 1 Jahr Gewährleistung sowohl auf das Zubehör als auch auf die Einbauarbeiten sind selbstverständlich.

Wenn Ihr Auto bei einem Volkswagen Partner ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen.

Falls Ihr Volkswagen in die Werkstatt muß, kann der Volkswagen Partner Ihnen preiswert einen Ersatzwagen anbieten. Einfach gleich mit anmelden.

Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen.

Ist es abzusehen, daß Ihr Bora Variant einmal nicht zum fest vereinbarten Termin fertig ist, wird Ihr Volkswagen Partner Sie rechtzeitig informieren. Sollte Ihr Volkswagen Partner Sie vor einem fest vereinbarten Abholungstermin einmal nicht über eine Verzögerung informieren können, gibt er Ihnen einen Ersatzwagen. Er stimmt mit Ihnen ab, welche Arbeiten er an Ihrem Auto ausführt. Er erklärt Ihnen, was er für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht hat.

Hilfe rund um die Uhr.

Im Falle einer Panne rufen Sie einfach den nächsten Volkswagen Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls Sie ihn zum Beispiel außerhalb der normalen Öffnungszeiten, an Wochenenden oder Feiertagen nicht erreichen können, rufen Sie zum Nulltarif den zentralen Volkswagen Notdienst 0130/9900 an. Der nächstliegende dienstbereite Volkswagen Partner kümmert sich dann um Sie.

Der direkte Draht zum Partner.

Falls Sie Fragen zum Service haben, ist Ihr Volkswagen Partner für Sie da. Wenn Sie ihn einmal nicht direkt erreichen, teilen Sie uns unter der zentralen gebührenfreien Telefonnummer 0130/3102 Ihre Anregungen oder Wünsche mit.

Volkswagen TeleCom.

Mit einem Mobiltelefon und der Volkswagen TeleCom Mobilfunk-Telefonkarte sind Sie fast überall in Deutschland, in vielen europäischen und einigen außereuropäischen Ländern erreichbar. Informieren Sie sich bei Ihrem Volkswagen TeleCom Partner über das Ausstattungsangebot ab Werk, das umfangreiche Zubehör und die mit der Mobilfunk-Telefonkarte von Volkswagen TeleCom verbundenen Zusatzleistungen, die wir in Zusammenarbeit mit einem Service-Provider anbieten.

Volkswagen Versicherungsdienst VVD.

Ihr Bora Variant ist beim VVD bestens aufgehoben. Mit umfassenden Versicherungen rund ums Auto, Haftpflicht mit Schutzbriefleistung und Schaden-Service in ganz Europa. Da stimmt einfach alles: Preis und Leistung, Betreuung und Schadenabwicklung. Und bei Kaskoschäden können Sie sich auf die schnelle und unbürokratische Hilfe aller Volkswagen Partner in Deutschland und ganz Europa verlassen. Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner mal nach den Versicherungsbeiträgen und den neuen Sonderkonditionen des VVD, zum Beispiel für Garagenfahrzeuge, Wenigfahrer/innen, Einzelfahrer/innen, Partner, Familien und Hauseigentümer. Er wird Sie gerne beraten.

Volkswagen Finanzierung.

Erfüllen Sie sich Ihren Wunsch nach einem neuen Bora Variant mit einer Finanzierung der Volkswagen Bank. Mit dem ClassicCredit zahlen Sie den Finanzierungsbetrag in gleich hohen Monatsraten zurück. Der AutoCredit bietet Ihnen besonders niedrige Monatsraten mit einer höheren Schlussrate. Dabei entscheiden Sie erst bei Auslaufen des Vertrags, ob Sie den Wagen zurückgeben, weiterfinanzieren oder die Schlussrate ablösen. Gegen unvorhergesehene Notfälle können Sie sich mit einer Restschuldversicherung wappnen. Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner doch mal nach einem unverbindlichen Finanzierungsangebot.

Volkswagen Leasing.

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Bora Variant festlegen wollen, bietet Ihnen die Volkswagen Leasing eine vorteilhafte Alternative. Da zahlen Sie nicht den vollen Kaufpreis, sondern nur für das, was Sie wirklich nutzen. Ihr Geld bleibt frei für andere wichtige Anschaffungen. Sie fahren immer das neueste Modell, und das Vermarktungsrisiko des Gebrauchtwagens können Sie auch ausschließen. Dazu bietet Ihnen die Volkswagen Leasing den Einschluß der Kfz-Versicherungen in den Leasingvertrag. Lassen Sie sich einfach von Ihrem Volkswagen Partner beraten, er wird Ihnen ein unverbindliches Leasingangebot erstellen.

Volkswagen Bank direct.

Immer mehr Kunden entscheiden sich für die renditestarken Spar- und Anlageprodukte der Volkswagen Bank direct, denn sie bietet außergewöhnlich hohe Zinsen und einen sympathischen Service. Bankan gelegenheiten bequem von zu Hause per Telefon oder Fax auch außerhalb der üblichen Öffnungszeiten zu erledigen und gleichzeitig von starken Zinsen zu profitieren, das ist Direct Banking, wie die Volkswagen Bank direct es versteht. Wenn Sie ausführliche Informationen wünschen, dann rufen Sie uns einfach an: 0180/3 22 42 28.

Der Volkswagen Club

bietet Ihnen ein kostenloses, umfangreiches Service-Paket rund um die Mobilität und verpflichtet Sie zu nichts. Das Club-Service-Center ist für Sie da, egal ob Sie eine Streckenplanung, den Lotsendienst, das Stautelefon oder den Ticket-Service wünschen. Mehrmals im Jahr erhalten Sie kostenlos das Volkswagen Magazin mit interessanten Themen, attraktiven Club-Reiseangeboten und dem Shop. Darüber hinaus profitieren Sie als Volkswagen Club-Mitglied von speziellen Angeboten der Kooperationspartner und von den Treuepunkten, die Ihnen die Kunden Club GmbH für bestimmte Leistungen der Volkswagen Club-Partner und der Kooperationspartner gewährt. Kooperationspartner sind VVD, Volkswagen Bank direct, Deutsche Bahn, DB AutoZug, Hapag-Lloyd Reisebüro GmbH, Eurocamp, Europa Park Rust, Filmpark Babelsberg, Vogelpark Walsrode, EUROMOBIL und Europcar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Club-Partner oder im Club-Service-Center unter Telefon: 0180/5 25 45 45.

Fahren Sie weiter.

In Ihrem *neuen* Bora Variant.



Die in diesem Katalog abgebildeten
Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderaus-
stattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.
Die Angaben über Lieferumfang,
Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht,
Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten
der Fahrzeuge entsprechen den zum
Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen
Kenntnissen.
Änderungen sind vorbehalten.

Ihr Volkswagen Partner

