



De *nieuwe* Bora.



Stapt u in?



	6	<i>Uitgangspunten</i>
	8	<i>Interieurdesign</i>
	12	<i>Veiligheid</i>
	18	<i>Motoren</i>
	24	<i>Kwaliteit</i>
	28	<i>Standaarduitrusting</i>
	32	<i>Trendline-uitvoering</i>
	36	<i>Comfortline-uitvoering</i>
	40	<i>Highline-uitvoering</i>
	44	<i>Meeruitvoeringen</i>
	56	<i>Lakkleuren en bekledings- stoffen</i>
	64	<i>Service</i>



De nieuwe Bora.





*Wat verwacht u van een sportieve
sedan? Een krachtig design, indruk-
wekkende prestaties en een dyna-
misch onderstel? De nieuwe Bora
heeft al deze eigenschappen en
combineert ze met kwaliteit en vei-
ligheid op het hoogste niveau.
Ervaar het rijplezier van deze stijl-
volle auto, volg de rondleiding op
de komende pagina's en ontdek de
dynamische wereld van de nieuwe
Bora.*





Het meest *w e z e n l i j k e*
voordeel van perfecte ergonomie:
meer rijplezier.





Nachtdesign: de blauwe instrumentenverlichting accentueert de verzorgde uitstraling van het Bora-interieur.



Gemakkelijk: de tankdopklep kan vanaf de bestuurdersstoel worden geopend.



Veilig: de bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar. Voor een ideale zitpositie achter het stuur.



Volg uw intuïtie – in de Bora voelt u zich meteen thuis.

Elke schakelaar bevindt zich precies waar u hem zou verwachten en alle bedieningsfuncties zijn onder handbereik opgesteld.

De diverse meters zijn volstrekt logisch ingedeeld – in één oogopslag weet u alles wat u weten moet.

De perfecte ergonomie wordt in ruime mate bepaald door de zithouding. Daarom zijn de bestuurdersstoel en de stuurkolom zowel in hoogte als in lengterichting verstelbaar.

De middenarmsteun achterin, met geïntegreerd opbergvakje voor kleine spullen, de opbergvakken aan de rugleuningen van de voorstoelen en de in de

middenconsole verwerkte bekerhouders zijn slechts een paar voorbeelden van de buitengewoon verzorgde inrichting van het interieur.

De bekoring zit in elk detail – de hoogwaardige materialen en de fraai bewerkte oppervlakken van het dashboard onderstrepen het hoge kwaliteitsniveau van de nieuwe Bora.



Vermoedelijk zult u de dynamische
grenzen van de nieuwe Bora nooit bereiken.

Voor alle zekerheid: ESP.



Onzichtbare bescherming: het ESP stabiliteitsprogramma.



ESP registreert de gewenste koersverandering aan de hand van de stuurwielbeweging.



De stuurhoeksensor vergelijkt de stuurwielbeweging met de reactie van de auto.

Een dynamische sedan als de nieuwe Bora

moet vooral één ding zijn: veilig. Voor

extra actieve veiligheid zorgt het elek-

tronische stabiliteitsprogramma ESP

Dit systeem kan kritieke situaties

onderweg herkennen en ingrijpen.

En doet dat veel sneller dan de beste

chauffeur. Alle dynamische infor-

matie, tot aan de stand van het

elektronische gaspedaal toe, wordt

daarom voortdurend via een CAN-

bus doorgegeven aan de processor

van het ESP. Onder extreme rijom-

standigheden zorgt het ESP binnen

enkele milliseconden voor een

gepaste reactie – door bijvoorbeeld

het remsysteem of het motorma-

nagement te activeren. Zo blijft de

stabiliteit altijd gewaarborgd en

rijdt de Bora als op rails. ABS met

elektronische remkrachtverdeling

(EBV) is standaard voor alle versies.

EBV zorgt voor de juiste verdeling

van de remkracht per wiel en ver-

kort zo de remweg – bijvoorbeeld

bij een zware belading. Het elektro-

nische sperdifferentieel (EDS) be-

hoort tot de standaarduitrusting

van alle 4MOTION-versies en alle

andere Bora-versies vanaf 85 kW. Bij

het wegrijden op een wegdek met

ongelijke grip verhindert het EDS het

doorslippen van een aangedreven wiel.

Voor extra tractie en stabiliteit.



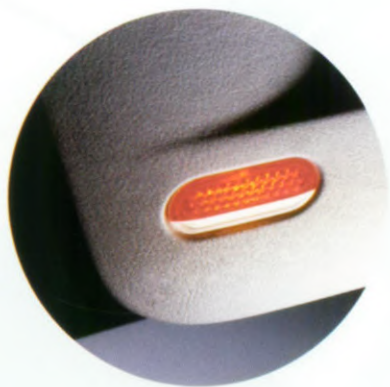
De dwarsversnellingsensor levert extra informatie over de zijwaartse beweging van de auto.



In kritieke situaties grijpt ESP meteen in en houdt de Bora veilig op koers.



Standaard veiligheid: dankzij het ABS blijft de nieuwe Bora ook bij noodstops bestuurbaar.



Licht in de duisternis: de instapverlichting in de voorportieren zorgt ervoor dat u 's nachts veilig in- en uitstapt.

Het unieke samenspel van actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen bepaalt het maatgevende niveau van de Bora in zijn klasse als het gaat om een maximale bescherming.

De basis voor de actieve veiligheid zit in het nieuwe onder-

stel met zijn uiterst betrouwbare rijeigenschappen. Met veiligheidssystemen als ABS of ESP komt het ideaal van de absoluut veilige auto in zicht. Schijfremmen vóór en achter – de voorste zelfventilerend – zorgen samen met EBV voor een zo kort mogelijke remweg.



Als een botsing onvermijdelijk is: full-size airbags zijn natuurlijk standaard in elke Bora.



Extra bescherming: standaard zij-airbags voor bestuurder en voorpassagier.

De passieve veiligheid begint bij de nieuwe Bora met een carrossierestructuur met nauwkeurig voorgeprogrammeerde kreukelzones en een bijzonder stijve passagierskooi.

Verstevigde stijlen en dorpels zorgen voor extra bescherming van de passagiersruimte.

Bij een frontale aanrijding verminderen de standaard airbags de druk op het bovenlichaam van de bestuurder en de voorpassagier. De gordelspanners met gordelbelastingbegrenzers houden u in de beste zitpositie ten opzichte

van de airbags. De nieuwe Bora biedt aldus bescherming op hoog niveau. Dat heeft hij bewezen tijdens de uiterst zware frontale botsproeven volgens Amerikaanse normen.

De zij-airbags voor de bestuurder en de voorpassagier zijn net zo vanzelfsprekend als de solide beschermbalken in de portieren, die bovendien gevuld zijn

met dampingmateriaal. De kans op letsel bij een aanrijding van opzij wordt zo tot een minimum teruggebracht.

Het nieuwe kinderveiligheidssysteem volgens Isofix-normen maakt het monteren van baby- en kinderzitjes niet alleen veel eenvoudiger, maar zorgt ook voor extra veiligheid doordat de bevestigingspunten aan de carrosserie zijn verankerd.



Of u kiest uit

benzinemotoren of dieselmotoren,

4-cilinders of 5 cilinders...

Temperament is standaard.





Een lekkere sound: de Bora met krachtige V5-motor beschikt over verfijnde draai-eigenschappen.



Optimale tractie dankzij variabele vierwielaandrijving: de nieuwe Bora met 4MOTION.

Veel trekkracht vanaf lage toerentallen en een laag brandstofverbruik. Aan deze twee kwalificaties moet een moderne motor tenminste kunnen voldoen.

Zo beschikt de nieuwe Bora V5 niet alleen over een krachtige 5-cilinder motor met 110 kW (150 pk) uit een cilinderinhoud van 2,3 liter, maar ook over ruim voldoende koppel: de maximale



waarde van 205 Nm is al bij 3200 t/min beschikbaar. Zodat u op buitenwegen gerust in de vierde of vijfde versnelling kunt inhalen. Tegen meerprijs is de V5 bovendien ook leverbaar met 4MOTION, het intelligente vierwielaandrijfsysteem.

Ook de andere Bora-modellen met benzinemotor (standaard met handgeschakelde

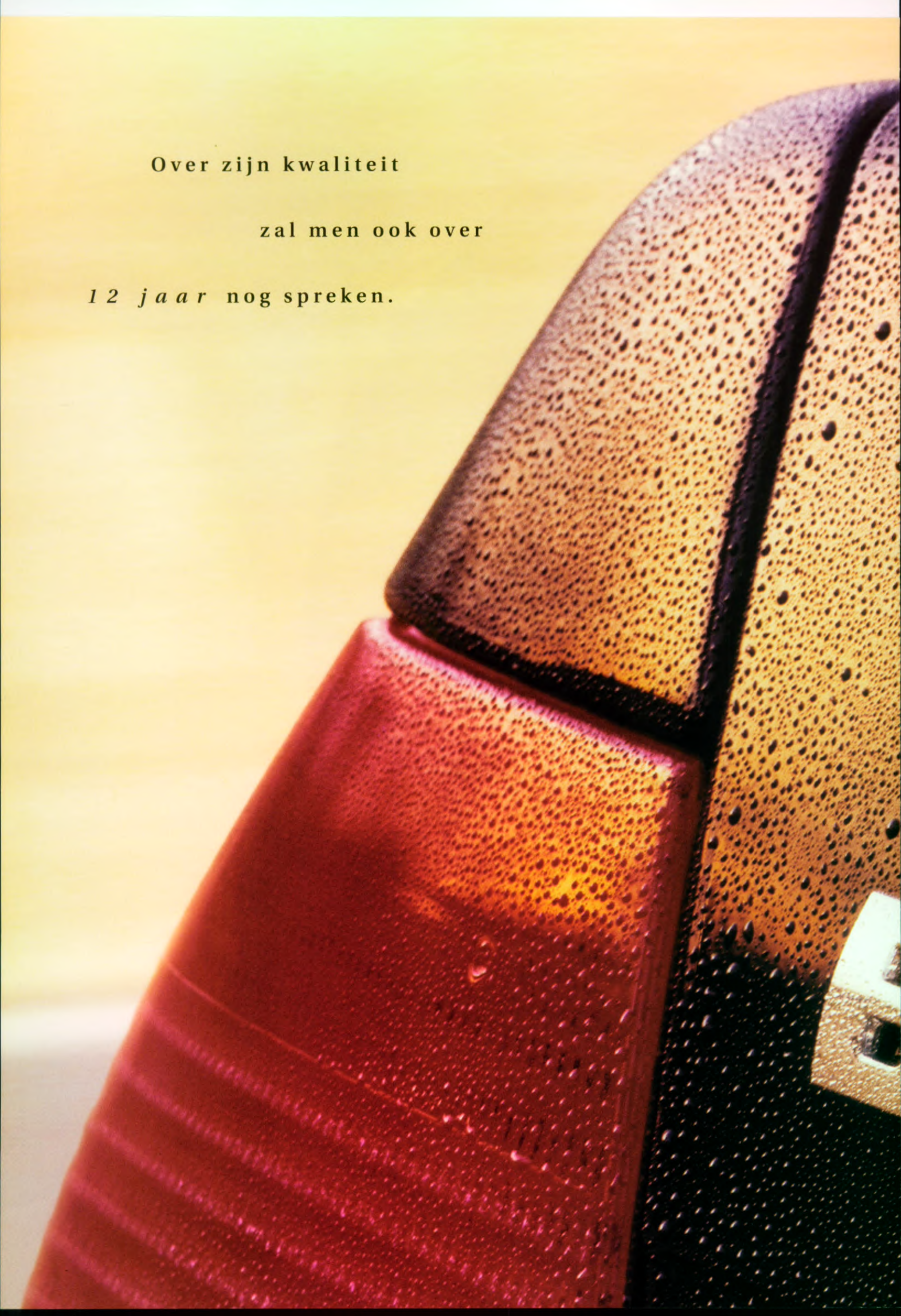
5-versnellingsbak), de 1,4 liter (55 kW), – de 1,6 liter (74 kW), de 2,0 liter (85 kW) en de 1,8 5V (92 kW) – met 4MOTION-aandrijving onderscheiden zich door hun snelle en daarmee ook veilige inhaalkarakteristiek.

Opmerkelijk is de rust die van de Bora-motoren uitgaat. Stil leveren ze hun hoge prestaties. Zo bereikt u ontspannen uw bestemming.

Over zijn kwaliteit

zal men ook over

12 jaar nog spreken.











De nieuwe Bora.



Comfort vóór het rijden: standaard centrale portiervergrendeling.



De ruimte goed benut: opbergvakken in de voorstoelleuning.



Millimeterwerk: de zeer smalle carrosserienaden van de nieuwe Bora.

De nieuwe Bora. Een auto die uit één stuk lijkt te zijn gegoten. Om er zeker van te zijn dat de nieuwe Bora ook na vele jaren en tienduizenden kilometers zijn waarde vastheid zal behouden, heeft Volkswagen de allerhoogste eisen gesteld aan de kwaliteit.

Zo zijn de carrosserienaden zo klein mogelijk gehouden en grote carrosseriedelen zijn uit één stuk gemaakt.

De nauwkeurig verlijmdede voor- en achterraut leveren een bijdrage aan de vormvastheid van

*de carrosserie. De met lasertech-
niek gelaste carrosseriedelen
staan garant voor een blijvende
stevigheid. Uw Volkswagen-dealer
geeft u bovendien 12 jaar garantie
tegen doorroesten op de volledig
verzinkte carrosserie.*

*En zo zal het u duidelijk zijn
dat kwaliteit zich niet alleen
beperkt tot een zorgvuldige mate-
riaalkeuze, maar vooral ook
wordt bepaald door de manier
waarop de materialen zijn ver-
werkt.*

Van een moderne auto mag u altijd
meer verwachten: zoals een
omvangrijke standaarduitrusting.





Als een maatpak: het uiterst verzorgde interieur van de Bora.

De nieuwe Bora is een auto die u in elk opzicht zal bekoren. Zelfs de basisuitvoering beschikt over een rijke standaarduitrusting. Zo behoren warmtewerend glas, brede 195-banden, schijfremmen rondom, ABS met elektronische remkrachtverdeling en vier

airbags tot het standaard voorzieningenpakket. Stuurbekrachtiging, een in hoogte en lengterichting verstelbaar stuurwiel en een in delen neerklapbare achterbank met geïntegreerde middenarmsteun zijn net zo vanzelfsprekend

als een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, elektronische wegrijblokkering, elektrische ruitbediening vóór en achter en elektrisch synchroon verstel- en verwarmbare buitenspiegels. Bovendien beschikt u achterin over een voorbereiding voor de bevestiging van Isofix-kinderzitjes. U ziet het, aan alles hebben we gedacht.



De sportieve manier om Bora te rijden –

de nieuwe Bora *Trendline*.



32

33



De nieuwe Bora *Trendline*.

U kunt de nieuwe Bora Trendline al aan de buitenzijde herkennen. De 'Avus' lichtmetalen velgen met brede 195-banden en de in carrosseriekleur uitgevoerde bumpers, portiergrepen en grille accentueren het sportieve karakter van de nieuwe Bora Trendline.

In het interieur vallen de prominente zijden van de standaard sportstoelen voorin op. Een lederen driespaaks sportstuurwiel ontbreekt al evenmin in deze bijzonder dynamische ambiance.



Gemakkelijk te bedienen: de in hoogte verstelbare rechtersetel.

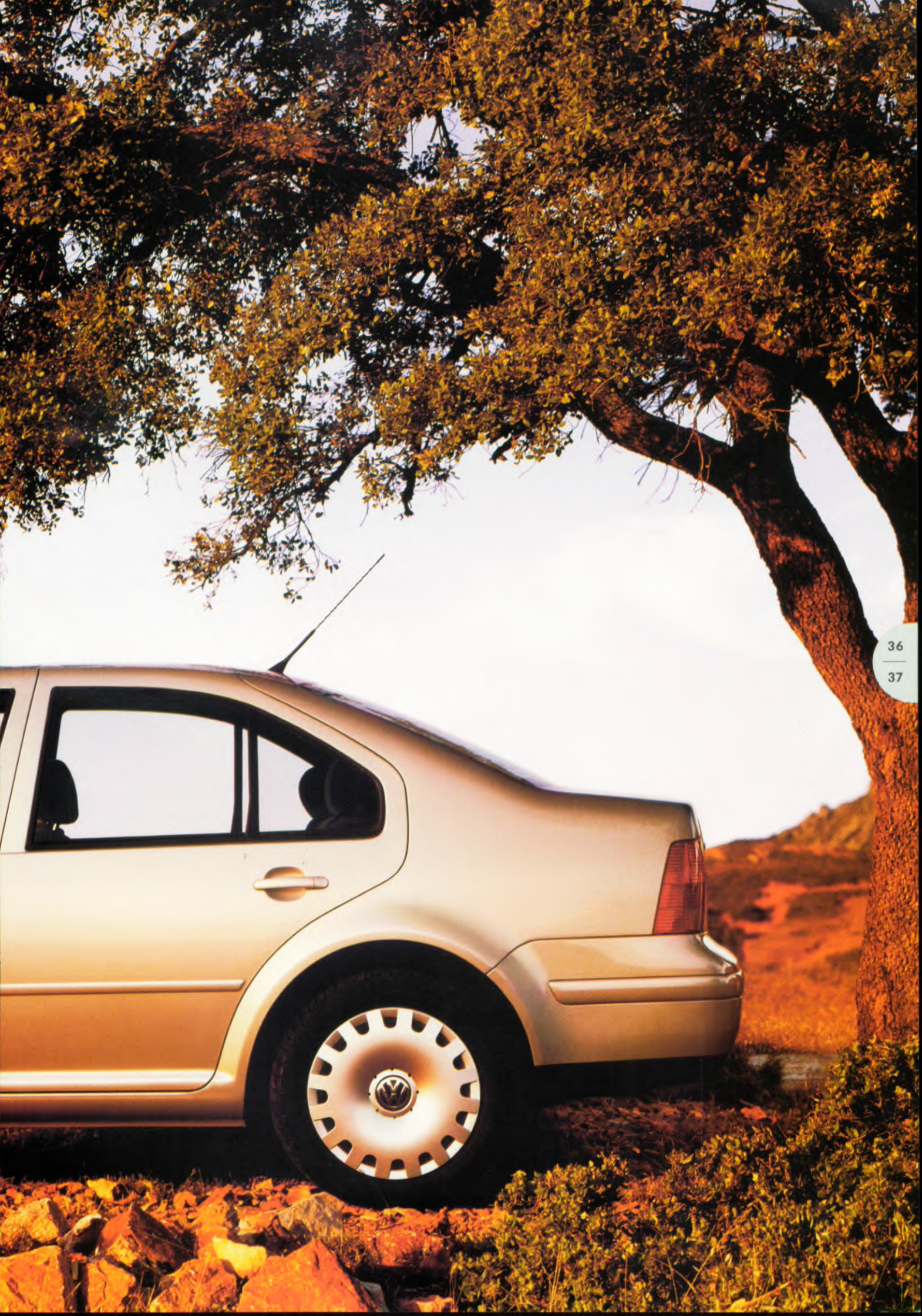


Bij de tijd: aluminium accenten in het interieur.

Het gemak dient de mens

De nieuwe Bora *Comfortline*







De nieuwe Bora Comfortline.

Comfort is de eerste voorwaarde voor ontspannen autorijden. Daarom is de nieuwe Bora Comfortline standaard uitgerust met een regensensor en een automatisch dimmende binnenspiegel. Het lederen driespaaksstuurwiel

en de lederen bekleding voor de versnellingspookknop en handremgreep onderstrepen zijn hoge afwerkniveau. Prettig op lange afstanden zijn de comfortstoelen met veloursbekleding. De verstelbare lendensteunen en een mid-

denarmsteun ontbreken niet. De rechterside stoel is, net als de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar. De in de kleur van de carrosserie meegespoten grille, deurgrepen, stootstrips en de 16 inch velgen met brede 205-banden accentueren zijn gevoel voor klasse.



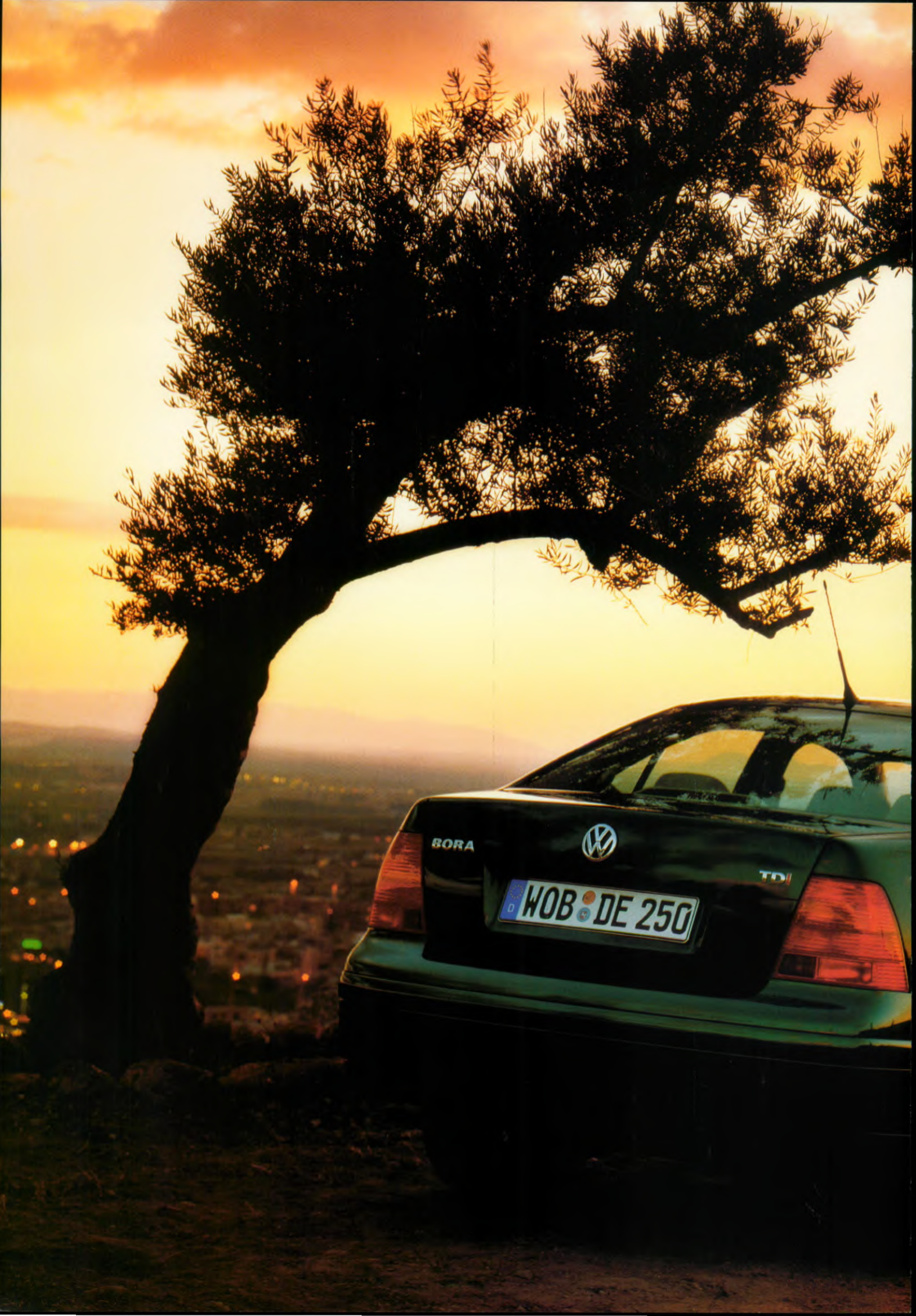
Een gevoel van welbehagen: de hoogwaardige velours bekledingsstof van de Comfortline.



Comfortabele veiligheid: de automatisch dimmende achteruitkijkspiegel.



Standaard in iedere Bora: elektrische zijruitbediening vóór en achter.



U geniet van het leven.

Waarom ook niet van uw auto?

De nieuwe Bora *Highline*.





De nieuwe Bora Highline.

De Bora met de meest omvangrijke en exclusieve uitrusting heet, heel toepasselijk, Highline.

De smaakvolle lichtmetalen velgen 'Le Castellet' met brede 205-banden onderstrepen het bijzondere karakter van dit onbetwiste topmodel.

De standaard mistlampen zijn op subtiel wijze geïntegreerd in de beide koplampunits.

In het interieur wordt u verwend met in hoogte verstelbare sportstoelen met 'Carat' bekledingsstof. Ook treft u een middenarmsteun aan, mét opbergvakje en wortelnoten houten inlegaccenten.

Het driespaaks sportstuurwiel en de handremgreep zijn met leder bekleed. De versnellingspookknop is gemaakt van de beste



Bescherming voor een begeerlijke auto: het alarmsysteem

kwaliteit wortelnoten hout.

Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening, waarmee u tevens het in- en uitschakelen van het alarm regelt, mag u als vanzelfsprekend beschouwen. Zo ook het elektrisch bedienbare glazen schuif-/kanteldak.

De regensensor activeert de ruitenwissers zodra deze neerslag op de voorruit 'voelt' en de achteruitkijkspiegel dimt automatisch bij een hinderlijke lichtinval afkomstig van het verkeer achter de auto.

De nieuwe Bora Highline: exclusiviteit is vanzelfsprekend.



Goed geïnformeerd: de boordcomputer geeft de belangrijkste reis- en verbruiksinformatie weer.



Hoogtepunt: het 'beta' audiosysteem met cassettespeler en Radio Data System (RDS) (niet leverbaar in NL).

VW Radio Navigation System

Navigation controls including a rotary knob with **TIM** and **INFO** settings, and buttons for **AS CD MIX** and **SCAN**.

Four preset buttons labeled **1**, **2**, **3**, and a fourth button with a flag icon.



Climate control section featuring a digital display showing **23°C** and **22°C** with a sun icon, and the **CLIMATronic** logo. Below the display are several control buttons with icons for fan speed, air distribution, and defrosting.



Een *hoog niveau* is vanzelfsprekend.

De meeruitvoeringen.

Elektrisch Comfort

Enkele meeruitvoeringen op deze pagina behoren in Nederland tot de standaarduitrusting van iedere Bora. Wij noemen de elektrische raambediening vóór en achter met klembeveiliging en comfortschakeling vóór. Daar komen nog elektrisch synchroon verstelbare en verwarmbare buitenspiegels bij.

De Bora: comfort gegarandeerd.



Comfort met één druk op de knop: elektrische zijruitbediening.



Een joy-stick voor veilig comfort: de elektrisch synchroon verstelbare en verwarmbare buitenspiegels met blauw getint glas.

Het Winterpakket.

Een hoge mate van comfort en veiligheid voor wanneer het buiten onaangenaam nat en koud is. Dat is mogelijk met het Winterpakket, bestaande uit een koplampreinigingsinstallatie, verwarmbare ruitensproeiers vóór, verwarmbare voorstoelen en een voorraadindicatie van de ruitenswisservloeistof.



Onderdeel van het winterpakket en standaard in combinatie met lederen bekleding: de traploos instelbare voorstoelverwarming.



Voor een goed zicht: de koplampreinigingsinstallatie.

De lichtmetalen velgen.

Of u nu kiest voor de sport-
velg 'Avus' (standaard voor de
Trendline), voor het krachtige
ontwerp van de lichtmetalen
'Le Castellet' velg (standaard voor
de Highline, niet leverbaar voor

de basisuitvoering) of voor het
klassieke BBS-kruisspaakdesign
(niet leverbaar voor de basisuit-
voering), u bent in alle gevallen
verzekerd van een hoge kwaliteit
en een unieke uitstraling. Deze
fraaie wielen brengen de sportieve

eigenschappen van de Bora nog
eens nadrukkelijk voor het voet-
licht.



Sportief: de lichtmetalen velgen
'Avus' met 195/65 R 15 banden en
slotbouten.



Dynamisch: de lichtmetalen velgen
'Le Castellet' met 205/55 R 16
banden en slotbouten.



Klassiek: de lichtmetalen BBS kruis-
spaa velgen met brede 205/55
R 16 banden en slotbouten.

Het Pluspakket.

Met het Pluspakket
(standaard voor de Highline) hebt
u volledige controle over uw Bora.
Het omvat een alarmsysteem
(niet TNO/SCM gekeurd), centrale
vergrendeling met afstands-
bediening, twee inklapbare
sleutels en een boordcomputer.
Deze geeft u alle belangrijke
informatie, zoals buitentempera-
tuur, tijd, reistijd, afgelegde
afstand, gemiddeld verbruik,
actueel verbruik en gemiddelde
snelheid.



Vanuit de sleutel: radiografische af-
standsbediening voor de centrale
portiervergrendeling.



Altijd informatief: de boord-
computer.



Comfort op topniveau: de 8-voudig verstelbare stoel.

8-voudig verstelbaar.

*Exclusief voor de Highline:
de elektrisch 8-voudig verstelbare
stoel voor bestuurder en voor-
passagier. De zithoogte, de stand
in lengterichting en de hoek van
zitting en leuning kunnen met*

*één druk op de knop worden
versteld.*

*De stand van de buiten-
spiegels past zich automatisch
aan de positie van de bestuurders-
stoel aan. Bovendien kunnen drie
instellingen van de bestuurders-
stoel in het geheugen worden
geprogrammeerd.*



Meer gemak is nauwelijks denkbaar: de regensensor.

Regensensor en automatisch dimmende achteruitkijkspiegel.

De sensor onder de voorruit reageert op neerslag en activeert – als de stuurhendel op de intervalstand staat – automatisch de ruitenwissers. De wissnelheid past zich – eveneens automatisch – aan de hoeveelheid water op de voorruit aan. De achteruitkijkspiegel dimt vanzelf wanneer er kans op verblinding bestaat. Dit pakket is standaard voor de Comfortline en de Highline.



Ideaal tijdens lange ritten: de cruise control.

De cruise control (tempomaat).

Vanaf een snelheid van 30 km/h houdt de cruise control het door u gekozen tempo vast. Het wordt uitgeschakeld door het intrappen van het rem- of koppelpedaal. Voor het ontspannen afleggen van grote afstanden.



Met 2 x 20 Watt, RDS, twee speakers voor hoge tonen en twee voor midden- en lage tonen voorin: het audiosysteem 'beta' met afneembaar front.



Met 4 x 20 Watt met twee speakers voor hoge tonen en twee voor midden- en lage tonen zowel voor- als achterin: het audiosysteem 'gamma' met afneembaar front.

De audiosystemen.

De hier afgebeelde audiosystemen worden in Nederland niet aangeboden.

De Volkswagen-dealer informeert u graag over de mogelijkheden op audiogebied.



Plaats voor zes CD's: de CD-wisselaar wordt via de radio bediend.



De CD-wisselaar alléén in combinatie met het navigatiesysteem.

Het Digitale Sound Pakket DSP.

(Niet leverbaar in NL).



Het Digital Sound Pakket DSP voor
het audiosysteem 'gamma' of het
radio-navigatie-systeem MFD.



Volkswagen Telematica

De hiernaast afgebeelde foto's behoren tot de Volkswagen Telematica, welke reeds in Duitsland wordt beproefd.

Telematica diensten worden vooralsnog in Nederland niet aangeboden.



Stijlvol geïntegreerd: autotelefoon in de middenarmsteun.

De autotelefoon-voorbereiding.

Een GSM-autotelefoon onderscheidt zich door zijn uitstekende ontvangst- en gespreksweergavekwaliteit.

Door een geïntegreerde bediening komt het gebruiksgemak op een hoog niveau.

De handsfree-functie is een vanzelfsprekend veiligheidskenmerk van de autotelefoon-voorbereiding.

Het radio-navigatiesysteem

Innovaties voor de nieuwe Bora: vanzelfsprekend is een navigatiesysteem leverbaar voor de nieuwe Bora. Dit satellietgestuurde systeem toont u de juiste weg naar de door u vooraf ingeprogrammeerde bestemming. Dat geschiedt akoestisch met een vriendelijke vrouwenstem. Bovendien

krijgt u visuele rij-instructies op een groot, kantelbaar kleuren-scherm in de middenconsole en op een puntmatrix-display in het instrumentenpaneel. Naast de routekaarten en de rij-instructies ontvangt u via de geïntegreerde radio de actuele verkeersinformatie van de verschillende radiozenders.



Het kleurenscherm van het radio-navigatiesysteem MFD biedt keuze uit weergave van een routekaart of rij-instructies.



Een koele reactie: de airconditioning zorgt ook onder een snikhete zomerzon voor een aangename temperatuur in het interieur.

De airconditioning.

Houd het interieur koel. Uw airconditioning zorgt ervoor dat u zich ook bij zeer hoge buitentemperaturen in uw nieuwe Bora lekker voelt. En bij vochtig weer wordt het beslaan van de ruiten voorkomen (niet in alle omstandigheden).



Verfrissend: het glazen schuif-/kanteldak voor extra afkoeling.

Het elektrische glazen schuif-/kanteldak.

Het nieuwe, grote glazen schuif-/kanteldak met voorkeuzeschakelaar (standaard in de Highline) is comfortabel en veilig te bedienen. Zo kunt u vooraf exact bepalen hoe ver het dak opent. De elektronische klembeveiliging stopt het dak meteen, zodra deze een weerstand voelt.



Altijd precies de juiste
temperatuur met de
elektronisch geregelde
Climatronic.

De 'Climatronic'.

Wie elke dag onderweg is in de auto, mag zichzelf een ideaal klimaat in het interieur niet ontzeggen. Met de elektronisch geregelde 'Climatronic' hoeft u alleen de gewenste temperatuur op het

display in te stellen. De 'Climatronic' houdt deze temperatuur vervolgens automatisch vast – u hoeft hem niet meer bij te stellen. Nog meer goed nieuws: natuurlijk zijn alle airconditioningssystemen van Volkswagen volstrekt CFK-vrij.

Er zijn meer dan 16 miljoen kleuren.

We hebben de *mooiste*

voor u geselecteerd.





De lakkleuren.

Uni-lakken



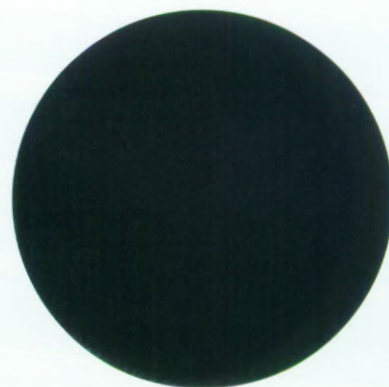
Zwart (A1)*

Metallic-lakken*



Cosmicgreen metallic (L3)

Pareffect-lakken*



Blue-antraciet pareffect (F8)



Jazzblue pareffect (1D)



Candywit (B4)



Parelblauw (D3)



Flashrood (D8)*



Futurageel metallic (Q9)



Satijsilver metallic (X1)



Canyonred pareleffect (G9)



Brightgreen pareleffect (T3)



Indigoblaauw pareleffect (7D)

De afbeeldingen op deze pagina's dienen alleen om een indruk te geven, want drukinkt kan lakkleuren nooit zo vol en briljant weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

*Meeruitvoering tegen meerprijs.

Uw Volkswagen-dealer informeert u graag over verdere bijzonderheden.

Die bekledingen.

Bora

Bekleding „Impulse“



Zwart (EL)

Trendline

Bekleding „Impulse“



Zwart-tropicorange (JP)

Comfortline

Bekleding „Format“



Zwart (KL)

Highline, Comfortline¹⁾

Sportstoelbekleding „Carat“



Zwart-antraciet (RD)

Trendline, Comfortline, Highline
Sportstoelbekleding of Recaro-
sportstoelbekleding in leder²⁾



Zwart (VV)



Flanelgrijs (EM)



Lichtbeige (EN)



Zwart-Cosmicgreen (JQ)



Zwart-jazzblue (JU)



Zwart-antraciet (JS)



Zwart-futurageel (JT)



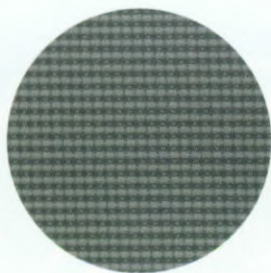
Flanelgrijs (KM)



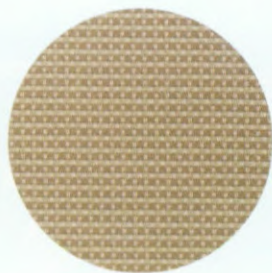
Lichtbeige (KN)



Zwart-rood (RE)



Flanelgrijs-grijs (RF)



Lichtbeige (RG)



Zwart-blauw (RJ)



Lichtbeige (VW)

De afbeeldingen op deze pagina's dienen alleen om een indruk te geven, want drukinkt kan bekledingsmaterialen nooit zo mooi en natuurlijk weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

¹⁾ Bij Comfortline meeruitvoering tegen meerprijs.

²⁾ Meeruitvoering tegen meerprijs.

Zo kunt u combineren.

Stoelbekleding		Tapijt	Dashboard boven/onder	Zwart A1	Candywit B4
Bora bekledingsstof „Impulse“ ●					
Zwart	EL	zwart	zwart/zwart	☐	☒
Flanelgrijs	EM	flanelgrijs	zwart/flanelgrijs	☐	☒
Lichtbeige	EN	lichtbeige	zwart/lichtbeige	☐	☒
Trendline sportstoelbekledingsstof „Impulse“ ●					
Zwart-tropicorange	JP	zwart	zwart/zwart	☐	☒
Zwart-cosmicgreen	JQ	zwart	zwart/zwart	☐	☒
Zwart-jazzblue	JU	zwart	zwart/zwart	☐	☒
Zwart-antraciet	JS	zwart	zwart/zwart	☐	☒
Zwart-futurageel	JT	zwart	zwart/zwart	☐	☒
Comfortline bekledingsstof „Format“ ●					
Zwart	KL	zwart	zwart/zwart	☐	☒
Flanelgrijs	KM	flanelgrijs	zwart/flanelgrijs	☐	☒
Lichtbeige	KN	lichtbeige	zwart/lichtbeige	☐	☒
Highline, Comfortline¹⁾ sportstoelbekledingsstof „Carat“ ●					
Zwart-antraciet	RD	zwart	zwart/zwart	☐	☒
Zwart-rood	RE	zwart	zwart/zwart	☐	☒
Flanelgrijs-grijs	RF	flanelgrijs	zwart/flanelgrijs	☐	☒
Lichtbeige	RG	lichtbeige	zwart/lichtbeige	☐	☒
Zwart-blauw	RJ	zwart	zwart/zwart	☐	☒
Trendline, Comfortline, Highline					
Sportstoelbekleding of Recaro sportstoelbekleding in leder ○					
Zwart	VV	zwart	zwart/zwart	☐	☒
Lichtbeige	VW	lichtbeige	zwart/lichtbeige	☐	☒

De tabel geeft aan of een lakkleur of stoelbekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is.

¹⁾ Meeruitvoering tegen meerprijs.

<i>Parelblauw D3</i>	<i>Flashrood D8</i>	<i>Cosmicgreen metallic L3</i>	<i>Futurageel metallic Q9</i>	<i>Satijnsilver metallic X1</i>	<i>Blue-antraciet pareffect F8</i>	<i>Canyonrood pareffect G9</i>	<i>Brightgreen pareffect T3</i>	<i>Jazzblue pareffect 1D</i>	<i>Indigoblaauw pareffect 7D</i>
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●		○			○	○	○	○	○
●				○	○				
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●		○	○	○	○		○	○	○
●									
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●		○							
●									
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●									
●									
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●		○			○	○	○	○	○

Van een goede *service* krijgt

u nooit genoeg.

De Service.

Volkswagen beschikt over een van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 servicepunten klaar, waarvan 240 in Nederland, om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van uw Volkswagen zo groot mogelijk te houden. Een aantal facetten van onze service noemen we hier kort.

Uw Volkswagen heeft 1 jaar garantie.

Zonder kilometerbeperking. U kunt gedurende een heel jaar gebruikmaken van de Volkswagen-fabrieksgarantie, ongeacht hoeveel kilometer u met uw Bora rijdt. Waar ook ter wereld.

Een vol jaar garantie

Ook op originele Volkswagen-onderdelen. Het kan immers gebeuren. Misschien hebt u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in

elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan hebt u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen wordt ook elk onderdeel uitvoerig gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometerbeperking.

Mobiliteitsgarantie

Voor elke nieuwe Volkswagen geldt een uitgebreide mobiliteitsgarantie. Met deze unieke waarborg kunt u uw reis - in het onverhoopte geval dat u pech zou krijgen - altijd voortzetten. Nadere informatie kunt u lezen in de speciale brochure.

Accessoires

Ook al is uw Bora in standaarduitvoering al heel compleet, toch hebt u misschien nog wel een paar specifieke wensen. Uw Volkswagen-dealer biedt u een reeks interessante originele accessoires. Getest, beproefd en aangepast aan uw auto. Op originele accessoires krijgt u één jaar garantie.

Uw Bora heeft 12 jaar garantie tegen doorroesten van de carrosserie.

Mochten er zich ondanks de omvangrijke anti-corrosiemaatregelen en de

kwalitatief hoogwaardige afwerking van de lak binnen 12 jaar na aanschaf roestproblemen voordoen, dan zal uw Volkswagen-dealer deze kosteloos herstellen.

De meeruitvoeringen.

De in deze brochure afgebeelde modellen zijn voor een deel uitgerust met tegen meerprijs leverbare meeruitvoeringen.

De gegevens

...over leveringsprogramma, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de auto's komen overeen met de beschikbare kennis op het moment van het ter perse gaan van deze brochure. Wijzingen voorbehouden.



Als u nog niet wilt uitstappen..

De *nieuwe* Bora staat vanaf nu
bij uw Volkswagen-dealer.



Uw Volkswagen dealer:

