



Der New Beetle.





Der New Beetle.

Die technischen Daten
und Ausstattungen.

Die Motoren.

	85 kW (115 PS)	66 kW (90 PS) Kat-Diesel TDI
Motor, Getriebe, Elektrik		
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Dieselmotor
Hubraum, Liter/cm ³	2,0/1984	1,9/1896
Bohrung/Hub, mm	82,5/92,8	79,5/95,5
Max. Leistung, kW(PS) bei 1/min	85 (115)/5200	66 (90)/3750
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	170/2400	210/1900
Verdichtung	10,5	19,5
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)	Elektronische Direkt-Einspritzanlage
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾	5-Gang-Schaltgetriebe ²⁾
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	4-Stufen-Automaticgetriebe ¹⁾	4-Stufen-Automaticgetriebe ²⁾
Generator, A/Batterie, A (Ah)	90/280 (60)	120 (90)*/380 (72)
Gewichte, kg		
Leergewicht der Basisausstattung ³⁾	1231 (1255)*	1251 (1273)*
Zul. Gesamtgewicht	1650 (1675)*	1675 (1690)*
Zul. Achslast vorn/hinten	940/800 (960/800)*	970/800 (990/800)*
Zul. Anhängelasten ⁴⁾		
gebremst bei 12 % Steigung	1000	1000
ungebremst	600	600
Zul. Stützlast	75	75
Zul. Dachlast	50	50
Höchstgeschwindigkeit, km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	185	171
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe	182	168
Beschleunigung, s		
von 0 – 80/0 – 100 km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	7,4/10,9	8,8/13,1
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe	8,9/12,9	9,4/14,4
Kraftstoffverbrauch, l/100 km		
nach 93/116/EG ⁵⁾	Superbenzin, bleifrei oder Normal- benzin, bleifrei, mind. 91 ROZ ⁶⁾	Diesel, mind. 49 CZ ⁷⁾
mit 5-Gang-Schaltgetriebe:		
Städtisch	11,8	6,8
Außerstädtisch	6,9	4,3
Insgesamt	8,7	5,2
CO ₂ -Emission, g/km	209	140
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe:		
Städtisch	13,3	9,1
Außerstädtisch	7,2	5,0
Insgesamt	9,5	6,5
CO ₂ -Emission, g/km	228	176

*Klammerwerte für Automaticgetriebe.

Hinweise

- ¹⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination erfüllt die Abgasvorschriften der Euro 4D-Norm und wird in Deutschland steuerlich gefördert.
- ²⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination erfüllt die Abgasvorschriften der Euro 3D-Norm und wird in Deutschland steuerlich gefördert.
- ³⁾ Fahrzeugleergewicht mit 90 % Tankfüllung ohne Fahrer (75 kg). Durch Sonderausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeugs verringern oder erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verändert wird.
- ⁴⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.
- ⁵⁾ Die Verbrauchsermittlung nach 93/116/EG berücksichtigt das tatsächliche Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Sonderausstattungen können deshalb zu einer geringfügigen Erhöhung der angegebenen Verbrauchswerte führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- ⁶⁾ Durch die Klopfregelung kann anstelle von bleifreiem Superbenzin bleifreies Normalbenzin (mind. 91 ROZ) bei geringer Leistungsminde- rung verwendet werden.
- ⁷⁾ Die Verwendung von PME-Kraftstoff (Biodiesel) nach DIN-Vornorm 51606 ist bis ca. -10° C uneingeschränkt möglich.

Wichtiger Hinweis

Der Inspektions-Service.

Ihr New Beetle braucht nur einmal im Jahr einen Inspektions-Service. Für ausgesprochene Vielfahrer mit einer Fahrleistung von mehr als 15000 km im Jahr ist zwischendurch ein Ölwechsel-Service erforderlich.

Die Technik.

Motoren

- Vorn quer eingebauter Motor
- 2,0 l/85 kW-Ottomotor:
Vierzylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronische Zylinder-Einzeinspritzung, Kennfeldzündung mit zylinderselektiver Klopfregelung, 2 Doppelfunkenspulen, Longlife-Zündkerzen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- 1,9 l/66 kW-Dieselmotor:
Vierzylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronisch geregelte Direkteinspritzung, Ölkühler, Ladeluftkühler, Abgas-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, Abgasrückführung, Oxidationskatalysator

Kraftübertragung

- Frontantrieb über asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
- Hydraulische Kupplungsbetätigung
- 5-Gang-Schaltgetriebe mit Doppelgelenk-Halbachsen

Fahrwerk

- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeinen integriert
Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- Radführung:
Vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
Hinten durch Verbundlenkerachse mit großvolumigen, spurkorrigierenden Lagern
- Stabilisator vorn und hinten

Lenkung

- Hydraulisch unterstützte Zahnstangenlenkung, höhen- und längseinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Scheibenbremsen hinten
- Asbestfreie Bremsbeläge

Aufbau

- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgeäst
- Airbag-System für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Versteifungsprofile in den Türen und Seitenstrukturen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

Korrosionsschutz

- Karosserie-Vollverzinkung
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Die Abmessungen.

Außenabmessungen

<i>Länge, mm</i>	4081
<i>Breite, mm</i>	1724
<i>Höhe, mm</i>	1498
<i>Radstand, mm</i>	2508
<i>Spurweite vorn/hinten, mm</i>	1508/1494
<i>Rädergröße</i>	6 ½ J × 16
<i>Reifengröße</i>	205/55 R 16
<i>Wendekreis, m</i>	ca. 10,9
<i>Kraftstoffbehältervolumen, l</i>	ca. 55

Innenraumabmessungen

<i>Effektiver Kopfraum vorn, mm</i>	1049
<i>Effektiver Kopfraum hinten, mm</i>	932
<i>Knickmaß vorn, mm</i>	943–1127
<i>Sitzraum hinten, mm</i>	658–909
<i>Ellbogenbreite vorn, mm</i>	1397
<i>Ellbogenbreite hinten, mm</i>	1328

Gepäckraum

<i>Länge, Sitzbank aufgestellt/umgeklappt, mm</i>	701/1238
<i>Größte Breite, mm</i>	1101
<i>Breite zwischen den Radkästen, mm</i>	1007
<i>Höhe, mm</i>	496
<i>Gepäckraumvolumen, l¹⁾</i>	209/527

¹⁾ Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 × 100 × 50 mm Kantenlänge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank und -lehne.

Die Ausstattungen.

Die Ausstattung des New Beetle

in der Serienausstattung:

Außenausstattung

- Stahlräder 6 1/2 J x 16 mit Radvollblenden und Reifen 205/55 R 16
- Reserverad mit Fahrbereifung
- Grüne Wärmeschutzverglasung
- Zwei Türen
- Vollverzinkte Karosserie
- Stoßfänger, Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe
- Elektronisch verstärkende Dachantenne
- Halogen-Rundscheinwerfer

Innenausstattung

- Stoffsitzbezüge „Domino“
- Vordersitze mit stufenloser Höheneinstellung und Einstiegshilfe „Easy-Entry“ für Fondpassagiere
- Ablageetaschen an der Rückseite der Vordersitzlehnen
- Zwei Becherhalter und ein Aschenbecher vorn
- Beleuchtetes Handschuhfach mit abschließbarer Klappe auf der Beifahrerseite
- Türablagenetze
- Ablagefach im Dachhimmel vorn
- Mittelkonsole mit Zigarettenanzünder und Fondaschenbecher
- Umklappbare Rücksitzbank und -lehne
- Teppichboden in velouriertem Vlies
- Textilfußmatten vorn und hinten

Sicherheitsausstattung

- „Full-size“-Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Gepolsterte Armaturentafel
- Dreispeichenlenkrad
- Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel ohne „toten“ Winkel auf der Fahrerseite
- Dritte Bremsleuchte
- Höheneinstellbare Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer
- Zwei Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte hinten
- Vorrichtung zur Befestigung von zwei Kindersitzen auf der Rücksitzbank nach Isofix-Norm
- Je zwei Rahmenkopfstützen vorn und hinten
- Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn
- Scheibenbremsen hinten
- Elektronische Wegfahrsperre

Die Sonderausstattungen.

Außenausstattung

- Vier Leichtmetallräder „Monte Carlo“ $6\frac{1}{2} J \times 16$ mit Reifen 205/55 R 16 und Radsicherungen, Reserverad mit Fahrbereifung als Stahlrad
- Stahlräder $6 J \times 15$ mit Radvollblenden und Reifen 195/65 R 15 (für die Benutzung von Schneeketten)
- Ganzjahresreifen 195/65 R 15 auf Stahlrädern $6 J \times 15$ mit Radvollblenden

Innenausstattung

- Stoffsitzbezüge „Panama“ (nur in Verbindung mit den Außenfarben „Lemongelb“ und „Cameoblue“)
- Lederinnenausstattung: Sitzmittelbahn und -wangen, Kopfstützenvorderteil in Leder; Lenkradkranz, Schalthebelknauf und -manschette sowie Handbremshebelgriff in Leder, beheizbare Vordersitze

Funktionsausstattung

- Elektrisches Glasschiebe-/Ausstelldach mit Vorwählautomatik und Jalousie (ohne Ablagefach im Dachhimmel)
- Komfortpaket: Elektrische Fensterheber vorn mit Komfortschließung und Einklemmschutz, Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung mit zwei Funk-Klappschlüsseln ohne Leuchte, Mittelarmlehne vorn
- Technikpaket: Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung mit zwei Funk-Klappschlüsseln ohne Leuchte, Diebstahlalarmanlage mit Innenraumüberwachung
- Winterpaket: Beheizbare Scheibenwaschdüsen, beheizbare Vordersitze, Nebelscheinwerfer
- Klimaanlage
- Geschwindigkeitsregelanlage
- CD-Wechsler

Die Radioanlage „gamma“.

Radioausstattung

- 4 × 20 Watt Ausgangsleistung
- 2 Wellenbereiche AM (MW)-, FM (UKW)-Stereo-Empfangsteil
- Automatische Mono-/Stereo-Umschaltung
- In die Fahrzeugperipherie integrierte Komfort-Anti-Diebstahl-Codierung mit Blinkdiode
- Radio-Daten-System (RDS) mit EON (automatisches Umschalten während einer Verkehrsdurchsage innerhalb einer Programmkette, z. B. NDR)
- 36 Sender speicherbar über 6 Stationstasten: individuelle Speicherung von 12 FM (UKW)-, 12 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 12 AM (MW)-Sendern, davon automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 6 AM (MW)-Sendern möglich
- Speicher zum Abrufen der letzten (4 Minuten) Verkehrsfunkdurchsagen – Traffic Information Memory (TIM)
- Getrennte Höhen- und Baßregelung
- Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenanpassung (GALA)
- Programmierbare Verkehrsfunk-Durchsagelautstärke
- Programmierbare Einschalllautstärke
- Balance
- Überblendregler
- Langsames Ansteigen der Lautstärke nach dem Einschalten durch Benutzung des Zündschlüssels oder durch Antippen des Lautstärkereglers (Soft on)
- Soft clipping
- Veränderung des Frequenzganges (Musik-/Sprachumschaltung) bei Verkehrsdurchsagen und gekennzeichneten Sprachsendungen für bessere Verständlichkeit
- Innenraumspezifische Klangoptimierung durch digitale Signalbearbeitung/Frequenzgangprogrammierung
- Scan-Suchlauf

- Suchlauf aufwärts/abwärts AM (MW), FM (UKW), bei FM (UKW) in sortierter Reihenfolge (PI-Code/Rundfunkanstalten)
- Senderhandabstimmung (nach Frequenzen) aufwärts/abwärts AM (MW, FM (UKW))
- Display in Punktmatrix-Darstellung
- 6 Lautsprecher: 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner vorn, 2 Mittel-/Tieftöner hinten
- Telefonschnittstellenvorbereitung für Stummschaltung und Freisprechen über NF-Eingang

Cassettenteil

- Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf
- Autoreverse-Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf
- Mikroprozessorgesteuertes Autoreverse-Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf
- Pinch-Roller-Release (abgehobene Andrückrolle) im Standby-Modus
- Tipptastenbedienung und Laufrichtungsanzeige
- Scan-Suchlauf
- Musiksuchsystem (MSS)
- Dolby B
- Automatische Bandsortenerkennung (Reineisen-Automatik)
- Motorischer Cassettenein-/ausschub

Erweiterungsmöglichkeit zur Radioanlage

- CD-Wechsler:
Bedienung des CD-Wechslers über Radiotastatur (CD changer control): CD-Wahl, Titelnwahl, Zufallstitelnwahl (Shuffle play/Random), Titeln-Anspielautomatik (Scan), Cue, Review, Magazin zur Aufnahme von 6 CDs

Funktionsausstattung

- Motorraumklappe mit Gasdruckfeder
- Zentralverriegelung mit Zentralschließung von innen (Lock-Unlock)
- Servolenkung
- Höhen- und längseinstellbare Lenksäule
- Hauptschlüssel mit Leuchte
- Einstiegs-/Warnleuchten in den Türen
- Instrumenteneinsatz mit elektronischem Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit, Kontrollleuchten, Service-Intervallanzeige
- Digitaluhr und Außentemperaturanzeige in der Innenspiegelkonsole
- Blaue, regelbare Instrumentenbeleuchtung und rote Schalterbeleuchtung
- Heiz- und Frischluftanlage mit Staub- und Pollenfilter, Aktivkohlefilter, vierstufigem Gebläse, Umluftschaltung, Fußraumausströmern vorn und hinten, vier einstellbaren Ausströmern und Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben
- Beleuchteter Make-up-Spiegel in der Fahrer- und Beifahrersonnenblende
- Innenbeleuchtung mit Abschaltverzögerung
- Zwei Leseleuchten hinten
- Gepäckraumbeleuchtung
- Scheibenwischer vorn mit vierstufiger Intervallschaltung
- Leuchtweitenregulierung
- Parklichtschaltung
- Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht
- Radioanlage „gamma“ mit sechs Lautsprechern
- CD-Wechsler-Vorbereitung
- Gepäckraum- und Tankklappe mit Fernentriegelung
- Halterung für Verbandskasten und Warndreieck
- 12 V-Steckdose in der Mittelkonsole und im Gepäckraum

915/1190.08.00 · Printed in Germany · Änderungen vorbehalten · Ausgabe: April '99

T-Online: *vw# · Internet: www.volkswagen.de

Ihr Volkswagen Partner



Willkommen

im New Beetle.



6	Philosophie
8	Innenraum-Design
12	Sicherheit
18	Motoren
22	Qualität
26	Serienausstattung
32	Sonderausstattungen
44	Farbgebung
52	Serviceleistungen



Der New Beetle.







Der New Beetle erobert die Herzen im

Sturm. Durch sein unverwechsel-

bares Design und sein unwidersteh-

liches Lächeln ist der New Beetle

einfach zum Verlieben. Und mit

modernster Technik, exzellenter

Qualität und großzügiger Aus-

stattung bietet er Ihnen alles, was

Sie von einem Volkswagen er-

warten. Auf den folgenden Seiten

lernen Sie ihn näher kennen.



Einsteigen, losfahren –

und die Welt ist

wieder *r u n d*.



Alles ist rund: das Cockpit des New Beetle.



Schön griffig: oberflächenveredelte Kunststoffe an Schalthebelknopf und Handbremshebelgriff.



Auch das Design der Türgriffe nimmt die Rundungen des New Beetle auf.



Design bis ins kleinste Detail: blau beleuchtete Außentemperatur- und Zeitanzeige über dem Innenspiegel.



Bereits auf den ersten Blick werden Sie erkennen – das Innenraum-Design des New Beetle ist alles andere als alltäglich.

Im großen, zentralen Rundinstrument haben Sie alle Informationen wie Geschwindigkeit, Drehzahl und Tankfüllung stets gut im Blick. Auch die blaue Beleuchtung und die roten Zeiger

unterstreichen die besondere Optik des Instrumenteneinsatzes.

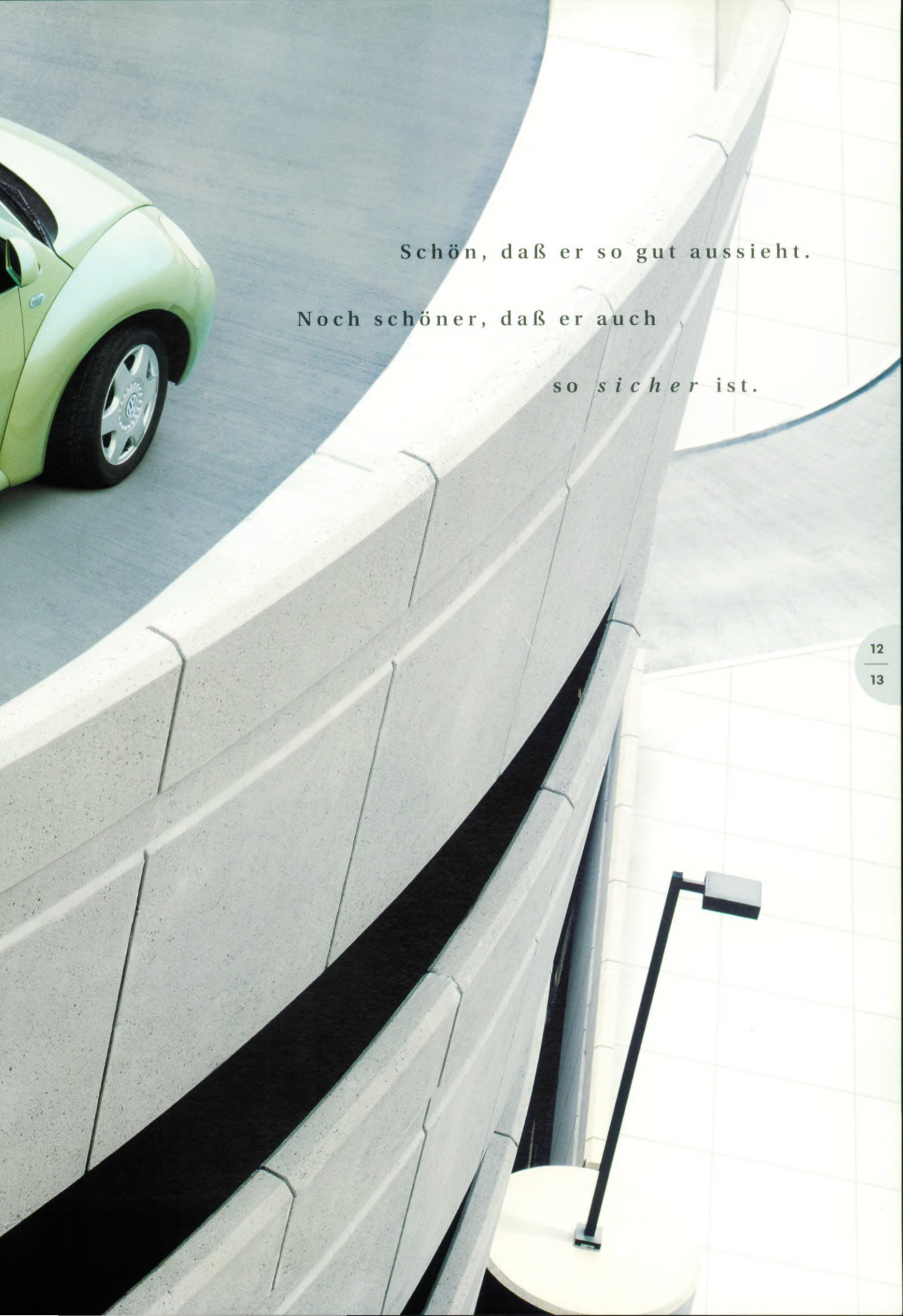
Lenkrad, Schalthebelknauf sowie Handbremshebelgriff sind im Design aufeinander abgestimmt und verstärken die hochwertige Optik des Innenraums.

Wie gut Design und Ergonomie harmonisieren können, zeigen die Schalter und Bedienelemente

des New Beetle. Sie liegen dort, wo sie leicht zu erreichen und zu bedienen sind.

Die serienmäßige Radioanlage „gamma“ im New Beetle Design beeindruckt nicht nur mit ihrem exzellenten Klang aus sechs Lautsprechern. Durch die harmonische Linienführung fügt sie sich auch perfekt in die Armaturentafel ein.





Schön, daß er so gut aussieht.

Noch schöner, daß er auch

so *sicher* ist.



DB  CW 210 



Das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) hält den New Beetle sicher auf Kurs.



Das ABS verhindert ein Blockieren der Räder. Damit bleibt Ihr New Beetle lenkfähig und kontrollierbar.



Beim Öffnen der Vordertüren gehen automatisch die Einstiegsleuchten an.

Sicherheit beim Autofahren bedeutet nicht nur, jederzeit gut geschützt zu sein. Es ist genauso wichtig, kritischen Situationen problemlos und sicher ausweichen zu können.

Jeder New Beetle ist serienmäßig mit dem elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP) ausgestattet. Alle Fahrinformationen bis hin zur Gaspedalstellung fließen kontinuierlich in den Rechner des ESP. In extremen Fahrsituationen greift ESP blitzschnell in das Bremssystem oder das Motormanagement ein und sorgt dafür, daß der New Beetle sicher in der Spur bleibt.

ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und die elektronische Differentialsperre (EDS) sind ebenfalls Teil der Serienausstattung. Dabei sorgt EBV für eine individuelle und optimale Aufteilung der Bremskraft auf alle vier Räder und verkürzt – zum Beispiel bei hoher Beladung – den Bremsweg. Beim Anfahren auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen verhindert EDS das Durchdrehen eines Antriebsrads und verhilft zu einer besseren Traktion.

Mit diesem umfangreichen Sicherheits-Paket gehört der New Beetle zu den sichersten Automobilen seiner Klasse.

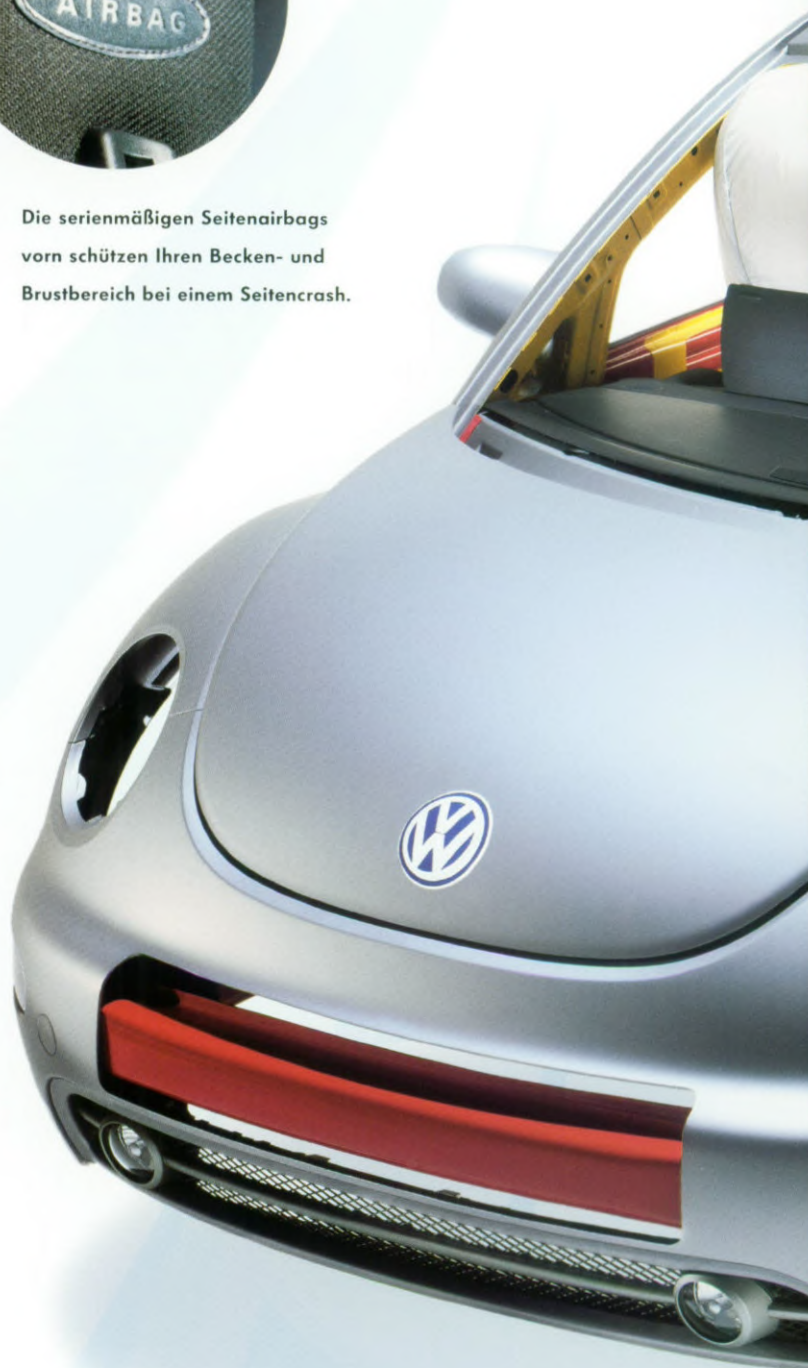
Gut zu sehen: die großen Heckleuchten und die hochgesetzte dritte Bremsleuchte.



Der Fahrer- und der Beifahrerairbag sind in Sekundenbruchteilen aufgeblasen und fangen Ihren Kopf und Oberkörper sicher auf.



Die serienmäßigen Seitenairbags vorn schützen Ihren Becken- und Brustbereich bei einem Seitencrash.



Die passiven Sicherheitsmaßnahmen im New Beetle sind dafür verantwortlich, Ihnen im Falle eines Unfalls größtmöglichen Schutz zu bieten.

Dafür wurde die Karosserie an wichtigen Stellen mit stabilen Trägern verstärkt. Diese absorbie-

ren den größten Teil der Aufprallenergie, damit der Innenraum nahezu unbeschädigt bleibt.

Das sorgfältig aufeinander abgestimmte Rückhaltesystem mit zwei Frontairbags und dem Drei-



*punkt-Automatic-Gurtsystem
vorn und hinten – vorn mit Gurt-
straffern und Gurtkraftbegrenzern
– gehört ebenfalls zur serienmäßi-
gen Sicherheitsausstattung.*

*Der New Beetle ist darüber
hinaus für zwei Kindersitze hinten*

*nach Isofix-Norm vorbereitet.
Über fest mit der Karosserie ver-
ankerte Metallbügel lassen sich
Isofix-Kindersitze schnell, pro-
blemlos und sicher montieren.*

*Damit sind auch Kleinkinder
bestens geschützt.*

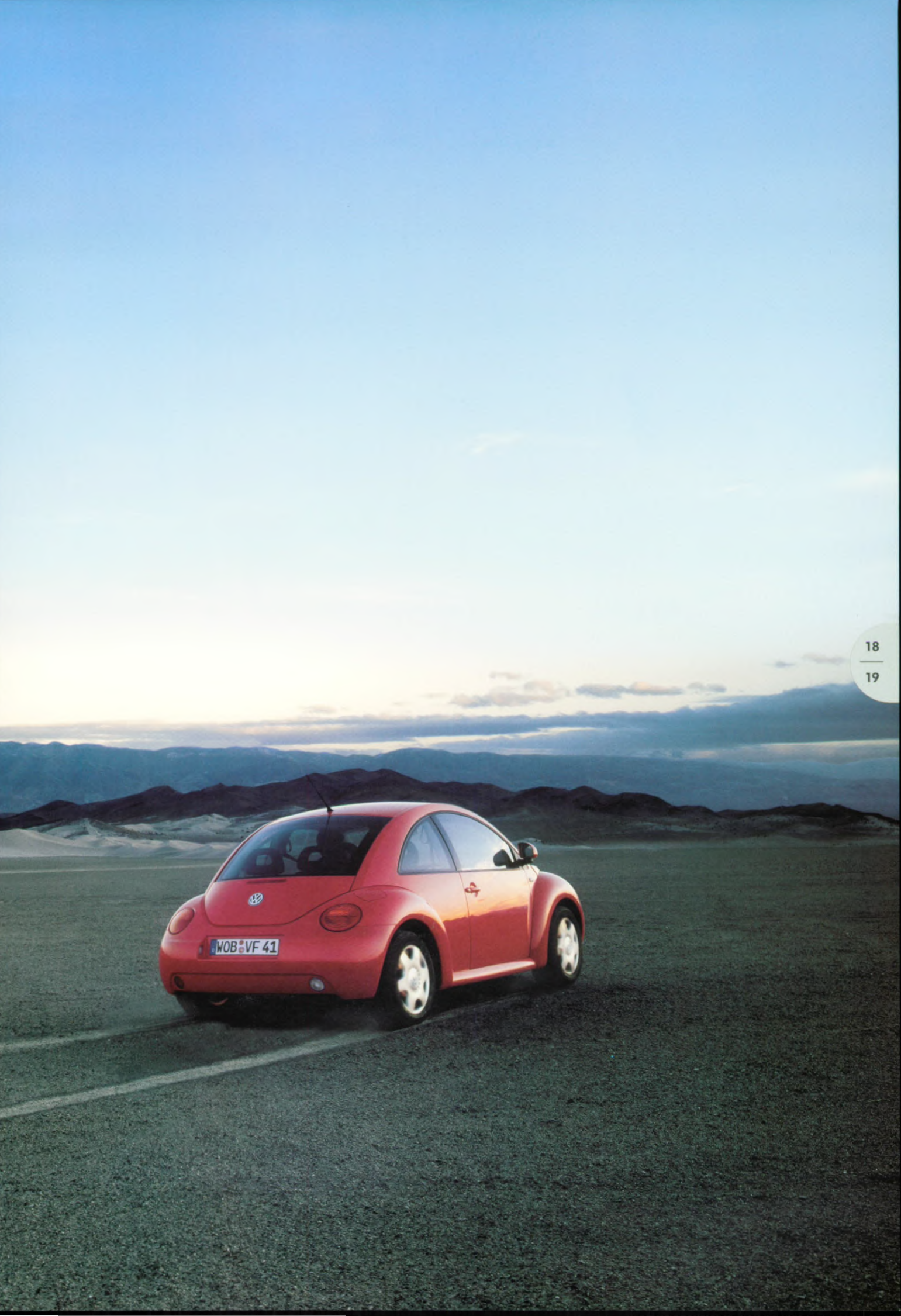


**Zusätzlicher Schutz für Fond-
passagiere: zwei Kopfstützen
hinten.**

Spritziger Benziner
oder kraftvoller Diesel.

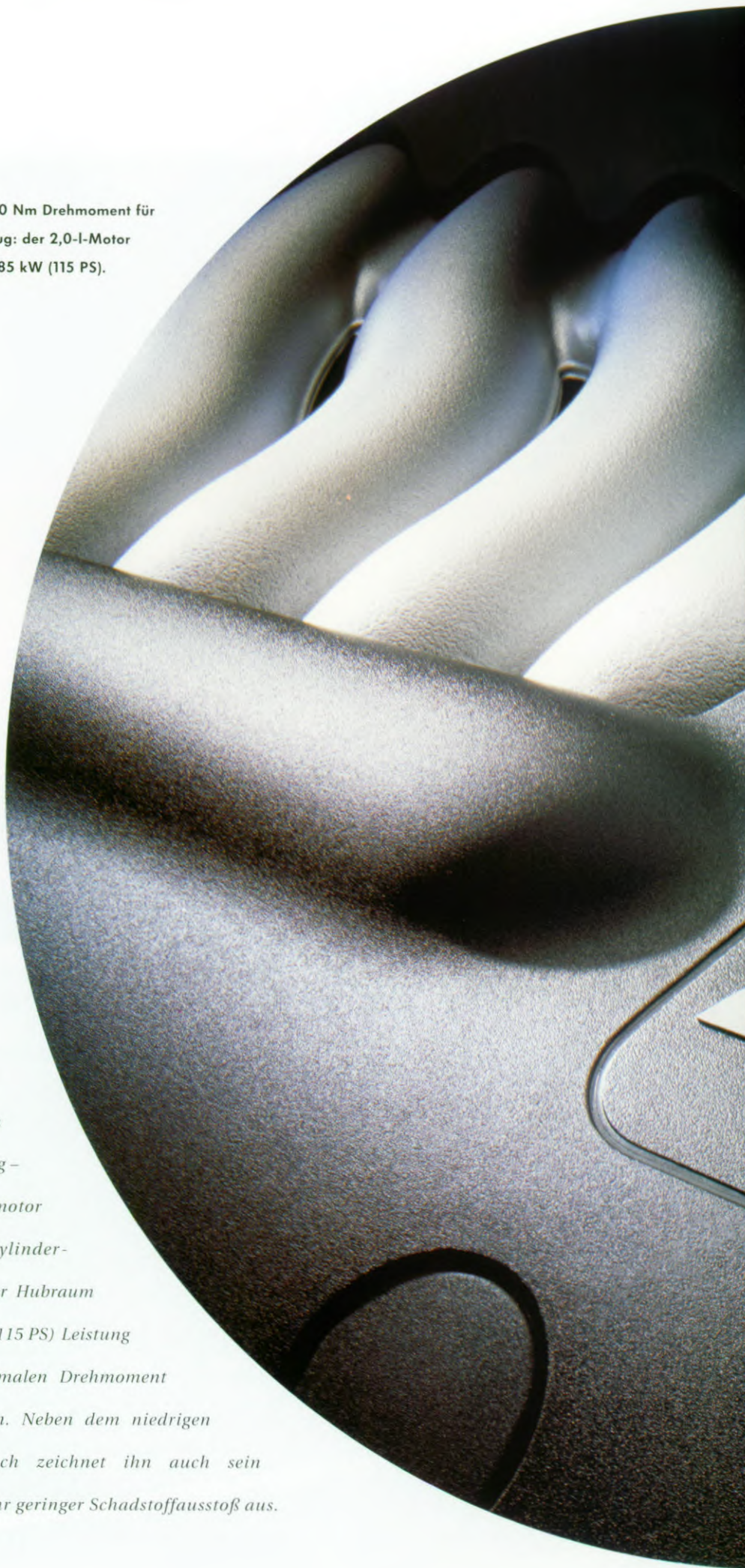
Wie wär's mit einer *Runde*?





170 Nm Drehmoment für
kräftigen Durchzug: der 2,0-l-Motor
mit 85 kW (115 PS).

Was macht einen guten Motor aus?
Die pure Leistung, die er entwickeln kann? Ein hohes Drehmoment für gute Beschleunigung? Niedriger Verbrauch bei geringen Schadstoffwerten für umweltschonendes Fahren? Oder eine angenehm ruhige Geräuschkulisse für entspanntes Reisen? Im Idealfall bietet Ihnen ein moderner Motor alles gleichzeitig – wie der Benzin- und Dieselmotor des New Beetle. Der Vier-Zylinder-Ottomotor mit 2,0 Liter Hubraum bietet Ihnen 85 kW (115 PS) Leistung bei einem maximalen Drehmoment von 170 Nm. Neben dem niedrigen Verbrauch zeichnet ihn auch sein sehr geringer Schadstoffausstoß aus.





Die Folge: Er erfüllt die Euro 4D-Norm

und wird damit in Deutschland steuer-

lich gefördert. Auch mit dem kraft-

vollen 66 kW (90 PS)-TDI können

Sie sparen. Sein Gesamtverbrauch

liegt bei nur 5,2 Liter Kraftstoff auf

100 km (nach Richtlinie 93/116/EG).

Darüber hinaus erfüllt er die Euro

3D-Norm und wird ebenfalls

steuerlich begünstigt. Das impo-

sante Drehmoment von 210 Nm

sorgt dafür, daß Sie dabei jede

Menge Fahrspaß haben. Darüber

hinaus können Sie sich bei bei-

den Motoren für ein komfor-

tables 4-Stufen-Automaticgetriebe

entscheiden.

Vollverzinkte Karosserie

mit 12 Jahren Garantie gegen Durchrostung.

Zeitlos schön.







Qualität auf den ersten Blick:
der gleichmäßig schmale
Fugenverlauf.



Die computerunterstützte Fertigung
ermöglicht eine exakte Paßgenauig-
keit der Karosserieteile.

*Qualität hat beim New Beetle
einen besonders hohen Stellenwert
– schließlich sollen Sie sein Design
möglichst lange und ungetrübt
genießen.*

*Die gesamte Karosserie des
New Beetle ist deshalb vollverzinkt
und so zuverlässig gegen Durch-*

*rostung geschützt. Darauf gibt
Ihnen Ihr Volkswagen Partner
sogar 12 Jahre Garantie.*

*Die hervorragende Verarbei-
tungsqualität zeigt sich aber auch
in vielen anderen Details. Die
hochfesten Bleche der Karosserie
werden an wichtigen Stellen durch
Festigkeitsklebungen zusätzlich
stabilisiert. Dadurch wird eine
besonders hohe Verwindungs-
steifigkeit erzielt, die eine exakte*



Sieht nicht nur gut aus: Der Entriegelungshebel des Gepäckraums ist auch vor Schmutz geschützt.



Hochwertig: hervorragende Verarbeitung für eine perfekte Optik.

Paßgenauigkeit der Teile mit minimalen und gleichmäßigen Spaltmaßen ermöglicht. Das vermeidet störende Luftverwirbelungen, minimiert Windgeräusche und hilft, den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Die hohe Steifigkeit der Karosserie hat noch einen weiteren Vorteil: Auch nach Jahren passen die Bauteile des New Beetle noch so exakt zueinander, daß Sie kein Knarren oder Knirschen hören.

Auch im Innenraum können Sie die gute Verarbeitungsqualität sehen – und spüren. Die verwendeten Kunststoffe, zum Beispiel am Schalthebel, Haltegriff, Lenkrad oder an der Armaturentafel, sind PVC-frei. Die Materialien sind darüber hinaus angenehm griffig und oberflächenveredelt.

Die exzellente Qualität des New Beetle zeigt sich noch auf einem anderen, entscheidenden Gebiet: Reparaturfreundlichkeit. Die Kotflügel und Stoßfänger sind aus Kunststoff und mit der Karos-

serie verschraubt. So lassen sich, zum Beispiel nach einem Parkschaden, Karosserieteile in wenigen Minuten komplett austauschen.

Deshalb haben die Versicherer den New Beetle mit 85 kW (115 PS) in die Vollkaskoklasse 14 eingestuft – die günstigste Kategorie seiner Klasse.



Ein außergewöhnliches Fahrzeug
braucht auch eine besondere *Ausstattung*.

Der New Beetle.







Komfortabel: Die Außenspiegel sind elektrisch einstell- und beheizbar.



Einfach per Knopfdruck: Tank- und Gepäckraumklappe lassen sich bequem aus dem Innenraum öffnen.



Sicher: Nach dem Abschießen werden die Verriegelungsstifte blockiert und lassen sich nicht manuell öffnen.

Der New Beetle.

Im New Beetle genießen Sie großzügigen Komfort – die exklusive Ausstattung ist serienmäßig.

Sie umfasst elegante 16-Zoll-Stahlräder mit Radvollblenden und 205er Reifen, Servolenkung, Wärmeschutzverglasung, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel mit asphärischem Glas auf der Fahrerseite sowie eine Zentralverriegelung.

Ebenfalls serienmäßig ist die exklusive Radioanlage „gamma“ im New Beetle Design. Sie harmonisiert nicht nur perfekt mit der Armaturentafel, sondern überzeugt auch durch ihren vorzüglichen Klang aus sechs Lautsprechern.



„Easy-Entry“: Die Vordersitze gleiten nach vorn und ermöglichen einen leichteren Einstieg in den Fond.



Sitzt perfekt: Beide Vordersitze können stufenlos in der Höhe eingestellt werden.



Alles gut im Griff: Das Lenkrad ist sowohl höhen- als auch längseinstellbar.



Praktisch: Die Rücksitzbank läßt sich mit einem Knopfdruck vollständig umklappen.

Im New Beetle sind es gerade die individuellen und praktischen Detaillösungen, die ihn zu etwas ganz Besonderem machen.

*Zum Beispiel die Einstiegs-
hilfe „Easy-Entry“. Hier klappen
nicht nur die Sitzlehnen um, der
gesamte Sitz gleitet ein Stück nach
vorn. Beim Zurückklappen rastet
die Lehne wieder automatisch in
ihre ursprüngliche Position ein.*

*Die zwei Becherhalter bilden
mit den Aschenbechern ein varia-
bles System. Sie können beide
Aschenbecher beliebig verteilen
oder einfach ganz herausnehmen.*

*Die zahlreichen praktischen
Ablagemöglichkeiten – zum Bei-
spiel die Netztaschen in den*

*Vordertüren, die Ablagetaschen
an der Rückseite der Vordersitz-
lehnen und das abschließbare
Handschuhfach – sind besonders
leicht zu erreichen.*

*Weitere praktische Details
des New Beetle sind die beiden
Make-up-Spiegel, die von ober-
halb der Sonnenblenden beleuch-
tet werden, die zwei Leseleuchten
hinten und die 12 V-Steckdose in
der Mittelkonsole.*

*Die Heiz- und Frischluft-
anlage hat serienmäßig einen
Umluftschalter und einen aus-
wechselbaren Aktivkohlefilter.*

*Den Gepäckraum des New
Beetle können Sie einfach durch
Umkappen der Rücksitzbank und
-lehne vergrößern. Zwei zusätz-
liche Kopfstützen hinten machen
das Reisen für Fondpassagiere
nicht nur angenehmer, sondern
auch sicherer.*



Platz für Kleinigkeiten:
das Ablagefach über dem Innen-
spiegel (nicht in Verbindung mit
Glasschiebe-/Ausstelldach).



**Immer parat: das Brillenfach
anstelle des Haltegriffes auf
der Fahrerseite.**

Zu seinem einzigartigen Design
passen auch exklusive *F a r b e n*:

Lemongelb und Cameoblue.





Die außergewöhnlichste Art, den New Beetle zu erleben: mit dem Stoffsitzbezug „Panama“ – wahlweise in zwei Farben: Lemon-gelb oder Cameoblue. Dazu gibt es flanellgraue Textilfußmatten, eine zweifarbige Armaturentafel in Schwarz und Flanellgrau sowie die passende Außenlackierung – ebenfalls Lemongelb oder Cameoblue*.*

Der besondere Effekt: Die Farbgebung spiegelt sich auch in der Blumenvase wider. Ihr matiertes Glas ist ebenfalls lemongelb oder cameoblue getönt.

** Diese Farbkombination setzt später ein.*





Der New Beetle:
so individuell
wie Sie selbst.







Genießen Sie den New Beetle in
seiner exklusivsten Form: mit der
Innenausstattung aus edlem Leder.



Farblich mit der Lederausstattung abgestimmt: Handbremshebelgriff und Schalthebelknopf/-manschette sind mit Leder bezogen.



Serie bei der Lederausstattung: die stufenlos regelbare Sitzheizung.

Das Lederpaket.

Erleben Sie die Verbindung aus unnachahmlichem Design und edlen Materialien: der New Beetle mit dem Lederpaket.

Hier haben Sie die Wahl zwischen drei Farbvarianten: Cream, Flanellgrau oder Schwarz.

Die Sitzmittelbahnen und -wangen sind vollständig aus Leder. Und damit Sie das feine Leder immer fühlen können, sind Handbremshebelgriff, Schalthebelknopf/-manschette und der Lenkradkranz ebenfalls mit Leder umkleidet.

Die Sitzheizung sorgt nicht nur im Winter für ein zusätzliches Plus an Fahrkomfort. Sie ist für beide Vordersitze getrennt stufenlos regelbar.



Mit Komfortschließung und Einklemmschutz: die elektrischen Fensterheber vorn.



Ein Knopfdruck genügt: Mit der Funkfernbedienung aktivieren Sie die Zentralverriegelung.



Komfortabel: die Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox.

Das Komfortpaket.

Es umfaßt neben elektrischen Fensterhebern vorn und einer Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung auch eine Armlehne zwischen den Vordersitzlehnen. Besonders praktisch: In der Mittelarmlehne gibt es ein Ablagefach.

Das Technikpaket.

Wenn Sie Ihren New Beetle noch sicherer und komfortabler möchten, ist das Technikpaket genau das Richtige für Sie.

Dazu gehört eine Diebstahlalarmanlage, die neben den Türen, der Motor- und Gepäckraumklappe auch den Innenraum überwacht. Sie wird automatisch über die Zentralverriegelung aktiviert und wieder abgeschaltet.

Dazu gibt es eine Funkfernbedienung, mit der Sie Ihren New Beetle ganz bequem öffnen und schließen können.



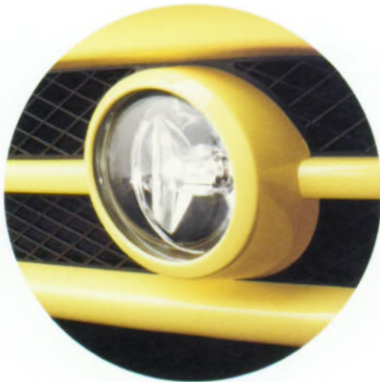
Gut geschützt: Die Diebstahlalarmanlage sichert die Türen, Motor- und Heckklappe sowie den Innenraum.

*harmonisieren perfekt mit dem
Design des New Beetle.*

Das Winterpaket.

*In der kalten Jahreszeit bietet
Ihnen das Winterpaket ein großes
Plus an Sicherheit und Komfort.*

*Bei Schneefall, starkem Regen
oder Nebel sorgen die Nebelschein-
werfer für eine deutlich bessere
Sicht nach vorn. Sie sind unter-
halb des vorderen Stoßfängers
in die Karosserie integriert und*



**Harmonisch integriert:
die Nebelscheinwerfer unterhalb
des vorderen Stoßfängers.**

*Die vorderen Scheiben-
waschdüsen sind beheizbar und
können so nicht einfrieren. Das
hilft Ihnen, die Windschutzscheibe
stets klar und frei zu halten.*

*Die Sitzheizung macht den
Kaltstart im Winter viel angeneh-
mer. Sie ist für Fahrer und Beifah-
rer getrennt stufenlos regelbar.*



**Stets freie Sicht: Auch im kältesten
Winter frieren die beheizbaren
Scheibenwaschdüsen vorn nicht ein.**



Platz für sechs CDs: Der CD-Wechsler im Gepäckraum läßt sich über die Radioanlage bedienen.

Der CD-Wechsler.

Der CD-Wechsler ist die ideale Ergänzung für die serienmäßige Radioanlage.

Er bietet Platz für sechs CDs und wird ganz bequem über die Radioanlage bedient.

Für einen besseren Diebstahlschutz wird er im Gepäckraum installiert und ist deshalb von außen nicht sichtbar.

Eine detaillierte Beschreibung finden Sie in: „Die technischen Daten und Ausstattungen.“



Komfortabel: Die Geschwindigkeitsregelanlage hält automatisch das Tempo konstant.

Die Geschwindigkeitsregelanlage.

Mit der Geschwindigkeitsregelanlage fährt der New Beetle fast von allein. Sie hält das eingelebene Tempo konstant, ohne daß Sie Gas geben müssen – vor allem auf Autobahnen sehr komfortabel.



Sportlich: Leichtmetallräder im Format 6 ½ J x 16 mit 205er Reifen.

Die Leichtmetallräder.

Mit den eleganten Leichtmetallrädern im Format 6 ½ J x 16 und den 205er Breitreifen setzen Sie dynamisch-sportliche Akzente.



Mit Vorwählautomatik und Sonnenschutzjalousie: das elektrische Glas-schiebe-/Ausstelldach.

Die Klimatisierung.

Die Klimaanlage sorgt selbst im Hochsommer für angenehme Temperaturen, und mit dem Glas-schiebe-/Ausstelldach können Sie jeden Sonnenstrahl genießen.



Cool: Die FCKW-freie Klimaanlage überzeugt mit guter Kühlleistung.



Das *Leben* ist nicht nur schwarz-weiß.
Sondern auch rot, gelb und cybergreen.



Die Lackierungen.

Uni-Lackierungen



Schwarz uni (A1)



Lemongelb (T8)¹⁾

Metallic-Lackierungen¹⁾



Cybergreen metallic (L9)

Perleffekt-Lackierungen¹⁾



Batikblau perleffekt (G3)

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

¹⁾ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

²⁾ Diese Lackierung setzt später ein.



Cool-white (B7)



Yellow (J5)¹⁾



Rot uni (P2)



Cameoblue (X2)^{1) 2)}



Silver arrow metallic (P4)



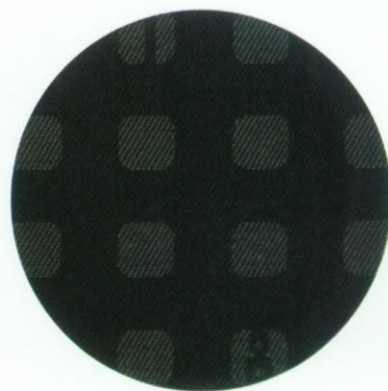
Canyonred perleffekt (G9)



Technoblau perleffekt (K9)

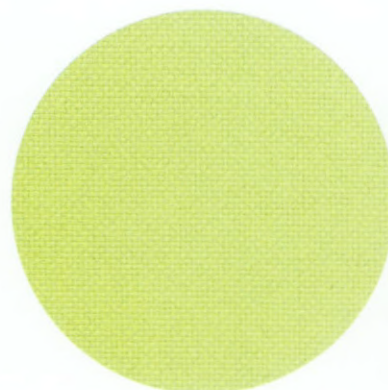
Die Sitzbezüge.

Stoffsitzbezug „Domino“



Schwarz (UH)

Stoffsitzbezug „Panama“ ¹⁾



Lemongelb (WP)

Ledersitzbezug ¹⁾



Schwarz (ZA)

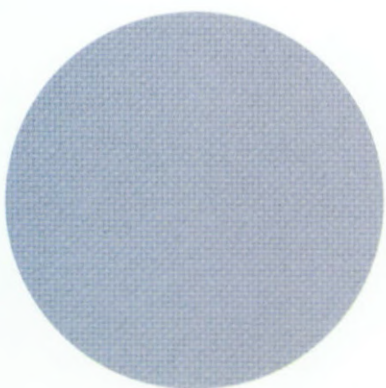




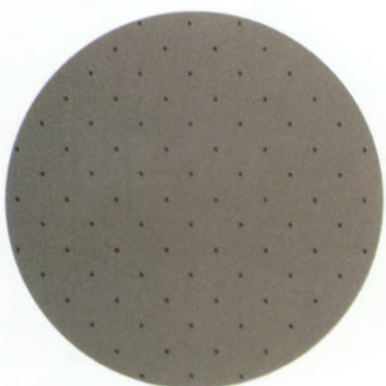
Flanellgrau (UJ)



Cream (UK)



Cameoblue (WQ)²⁾



Flanellgrau (ZC)



Cream (ZD)

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

¹⁾ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

²⁾ Dieser Sitzbezug setzt später ein.

Die Kombinationen.

Sitzbezüge

Teppich

Armaturentafel
oben/unten

Stoffsitzbezüge „Domino“ ●

Schwarz	UH	Schwarz	Schwarz/Flanellgrau
Flanellgrau	UJ	Flanellgrau	Schwarz/Flanellgrau
Cream	UK	Cream	Schwarz/Cream

Stoffsitzbezüge „Panama“ ○

Lemongelb	WP	Flanellgrau	Schwarz/Flanellgrau
Cameoblue	WQ	Flanellgrau	Schwarz/Flanellgrau

Ledersitzbezüge ○

Schwarz	ZA	Schwarz	Schwarz/Flanellgrau
Flanellgrau	ZC	Flanellgrau	Schwarz/Flanellgrau
Cream	ZD	Cream	Schwarz/Cream

Die Zuordnung der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung oder ein Sitzbezug-Dessin serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) erhältlich ist.

¹⁾ Diese Kombination setzt später ein.



Schwarz uni A1

Cool-white B7

Yellow J5

Rot uni P2

Lemongelb T8

Cameoblue X2

Cybergreen metallic L9

Silver arrow metallic P4

Batikblau perleffekt G3

Canyonred perleffekt G9

Technoblau perleffekt K9



Von gutem Service kann man nie genug bekommen.

Volkswagen hat mit rund 2800 Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland.

Die Leistungen der Volkswagen Partner und Ihre Vorteile daraus zeigen wir hier.

Ihr New Beetle hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung.

Wie viele Kilometer Sie mit Ihrem New Beetle auch fahren: Die Neuwagen-Gewährleistung Ihres Volkswagen Partners gilt 1 Jahr, weltweit!

Ihr New Beetle hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack der Karosserie.

Sollte die hochwertige Lackierung in den ersten 3 Jahren wider Erwarten Mängel haben, bringt das Ihr Volkswagen Partner fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung.

Ihr New Beetle hat 12 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung der Karosserie.

Sollten trotz Dauerschuttkonservierung, Korrosionsschutzmaßnahmen und hochwertiger Lackierung in Ausnahmefällen Karosserieschäden in den ersten 12 Jahren auftreten, behebt Ihr Volkswagen Partner sie kostenlos.

1 Jahr Gewährleistung

auf Original Teile und Original Zubehör oder Austauschteile und Werkstattarbeit bei Ihrem Volkswagen Partner. Ob ein Teil erneuert werden muß oder Sie interessantes Zubehör möchten, darauf und auf seine Arbeit gibt Ihr Volkswagen Partner 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung.

Die neue Volkswagen LongLife Mobilitäts-garantie

gilt zunächst für 1 Jahr. Sie erneuert sich, wenn Sie Ihren New Beetle zum nächst-fälligen Inspektions-Service bringen. Mit der LongLife Mobilitätsgarantie kann Ihnen nicht mehr viel passieren. Bei einer Panne hilft Ihnen Ihr Volkswagen Partner rund um die Uhr vor Ort, oder Ihr New Beetle wird zum nächstgelegenen Volkswagen Partner abgeschleppt. Falls die Panne nicht sofort behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen für max. 3 Tage oder wahlweise eine Übernachtung für sich und Ihre Mitfahrer, wenn Sie unterwegs sind. Bei einem Unfall steht Ihnen Ihr Volkswagen Partner rund um die Uhr zur Seite. Dazu gehören das Bergen und Abschleppen nach einem Unfall ohne Kostenlimit, Kranken-rücktransport, Weiter- oder Heimreise per Bahn bzw. Flugzeug, Autoschlüsselservice, Verzollung sowie Verschrottung bei Unfall im Ausland. Alle Einzelheiten und weitere Leistungen rund um Ihr Auto im Rahmen der LongLife Mobilitätsgarantie wird Ihnen Ihr Volkswagen Partner gerne mitteilen.

Der Inspektions-Service.

Ihr New Beetle braucht nur einmal im Jahr einen Inspektions-Service. Für ausgespro-chene Vielfahrer mit einer Fahrleistung von mehr als 15000 km im Jahr ist zwischen-durch ein Ölwechsel-Service erforderlich.

Der Express-Service

erledigt ohne Voranmeldung schnell und unbürokratisch kleinere Reparaturen. So schnell, daß Sie sogar darauf warten können.

Der Zubehör-Service

bietet Ihnen interessantes Original Volks-wagen Zubehör, das speziell auf die Modellvariante abgestimmt und getestet ist. Auf Wunsch werden Einbauarbeiten an Ort und Stelle direkt mit ausgeführt. 1 Jahr Gewährleistung sowohl auf das Zubehör als auch auf die Einbauarbeiten sind selbstverständlich.

Wenn Ihr Auto bei einem Volkswagen Partner ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen.

Falls Ihr Volkswagen in die Werkstatt muß, kann der Volkswagen Partner Ihnen preiswert einen Ersatzwagen anbieten. Einfach gleich mit anmelden.

Termintreue, verbindliche Kostenvor-anschlüsse, klare Rechnungen.

Ist es abzusehen, daß Ihr New Beetle einmal nicht zum fest vereinbarten Termin fertig ist, wird Ihr Volkswagen Partner Sie recht-zeitig informieren. Sollte Ihr Volkswagen Partner Sie vor einem fest vereinbarten Abholungstermin einmal nicht über eine Verzögerung informieren können, gibt er Ihnen einen Ersatzwagen. Er stimmt mit Ihnen ab, welche Arbeiten er an Ihrem Auto ausführt. Er erklärt Ihnen, was er für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht hat.

Hilfe rund um die Uhr.

Im Falle einer Panne rufen Sie einfach den nächsten Volkswagen Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls Sie ihn zum Beispiel außerhalb der normalen Öffnungszeiten, an Wochenenden oder Feiertagen nicht erreichen können, rufen Sie zum Nulltarif den zentralen Volkswagen Notdienst 0130/9900 an. Der nächstliegende dienstbereite Volkswagen Partner kümmert sich dann um Sie.

Der direkte Draht zum Partner.

Falls Sie Fragen zum Service haben, ist Ihr Volkswagen Partner für Sie da. Wenn Sie ihn einmal nicht direkt erreichen, teilen Sie uns unter der zentralen gebührenfreien Telefonnummer 0130/3102 Ihre Anregungen oder Wünsche mit.

Volkswagen TeleCom.

Mit einem Mobiltelefon und der Volkswagen TeleCom Mobilfunk-Telefonkarte sind Sie fast überall in Deutschland, in vielen europäischen und einigen außereuropäischen Ländern erreichbar. Informieren Sie sich bei Ihrem Volkswagen TeleCom Partner über das Ausstattungsangebot ab Werk, das umfangreiche Zubehör und die mit der Mobilfunk-Telefonkarte von Volkswagen TeleCom verbundenen Zusatzleistungen, die wir in Zusammenarbeit mit einem Service-Provider anbieten.

Volkswagen Versicherungsdienst VVD.

Ihr New Beetle ist beim VVD bestens aufgehoben. Mit umfassenden Versicherungen rund ums Auto, Haftpflicht mit Schutzbriefleistung und Schaden-Service in ganz Europa. Da stimmt einfach alles: Preis und Leistung, Betreuung und Schadenabwicklung. Und bei Kaskoschäden können Sie sich auf die schnelle und unbürokratische Hilfe aller Volkswagen Partner in Deutschland und ganz Europa

verlassen. Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner mal nach den Versicherungsbeiträgen und den neuen Sonderkonditionen des VVD, zum Beispiel für Garagenfahrzeuge, Wenigfahrer/innen, Einzelfahrer/innen, Partner, Familien und Hauseigentümer. Er wird Sie gerne beraten.

Volkswagen Finanzierung.

Erfüllen Sie sich Ihren Wunsch nach einem neuen New Beetle mit einer Finanzierung der Volkswagen Bank direct. Mit dem ClassicCredit zahlen Sie den Finanzierungsbetrag in gleich hohen Monatsraten zurück. Der AutoCredit bietet Ihnen besonders niedrige Monatsraten mit einer höheren Schlussrate. Dabei entscheiden Sie erst bei Auslaufen des Vertrags, ob Sie den Wagen zurückgeben, weiterfinanzieren oder die Schlussrate ablösen. Gegen unvorhergesehene Notfälle können Sie sich mit einer Restschuldversicherung wappnen. Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner doch mal nach einem unverbindlichen Finanzierungsangebot.

Volkswagen Leasing.

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen New Beetle festlegen wollen, bietet Ihnen die Volkswagen Leasing eine vorteilhafte Alternative. Da zahlen Sie nicht den vollen Kaufpreis, sondern nur für das, was Sie wirklich nutzen. Ihr Geld bleibt frei für andere wichtige Anschaffungen. Sie fahren immer das neueste Modell, und das Vermarktungsrisiko des Gebrauchtwagens können Sie auch ausschließen. Dazu bietet Ihnen die Volkswagen Leasing den Einschluß der Kfz-Versicherungen in den Leasingvertrag. Lassen Sie sich einfach von Ihrem Volkswagen Partner beraten, er wird Ihnen ein unverbindliches Leasingangebot erstellen.

Volkswagen Bank direct.

Immer mehr Kunden entscheiden sich für die renditestarken Spar- und Anlageprodukte der Volkswagen Bank direct, denn sie bietet außergewöhnlich hohe Zinsen und einen sympathischen Service. Bankangelegenheiten bequem von zu Hause per Telefon oder Fax auch außerhalb der üblichen Öffnungszeiten zu erledigen und gleichzeitig von starken Zinsen zu profitieren, das ist Direct Banking, wie die Volkswagen Bank direct es versteht. Wenn Sie ausführliche Informationen wünschen, dann rufen Sie uns einfach an: 0180/3 22 42 28.

Der Volkswagen Club

bietet Ihnen ein kostenloses, umfangreiches Service-Paket rund um die Mobilität und verpflichtet Sie zu nichts. Das Club-Service-Center ist für Sie da, egal ob Sie eine Streckenplanung, den Lotsendienst, das Stautelefon oder den Ticket-Service wünschen. Mehrmals im Jahr erhalten Sie kostenlos das Volkswagen Magazin mit interessanten Themen, attraktiven Club-Reiseangeboten und dem Shop. Darüber hinaus profitieren Sie als Volkswagen Club-Mitglied von speziellen Angeboten der Kooperationspartner und von den Treuepunkten, die Ihnen die Kunden Club GmbH für bestimmte Leistungen der Volkswagen Club-Partner und der Kooperationspartner gewährt. Kooperationspartner sind VVD, Volkswagen Bank direct, Deutsche Bahn, DB AutoZug, Hapag-Lloyd Reisebüro GmbH, Eurocamp, Europa Park Rust, Filmpark Babelsberg, Vogelpark Walsrode, EUROMOBIL und Europcar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Club-Partner oder im Club-Service-Center unter Telefon: 0180/5 25 45 45.

Auf Wiedersehen -

in Ihrem *New Beetle*.



Die in diesem Katalog abgebildeten
Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderaus-
stattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.
Die Angaben über Lieferumfang,
Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht,
Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten
der Fahrzeuge entsprechen den zum
Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen
Kenntnissen.
Änderungen sind vorbehalten.

915/1190.08.00 · Printed in Germany · Änderungen vorbehalten · Ausgabe: April '99

T-Online: *vw# · Internet: www.volkswagen.de

Ihr Volkswagen Partner

