

**Niet in Frankrijk,
niet in Japan, niet in Amerika,
zelfs niet in Duitsland.**

Wel in Nederland.



**De exclusieve Avance serie.
Omdat Nederland 40 jaar Volkswagen rijdt.**

De exclusieve Avance serie. Omdat Nederland 40 jaar Volkswagen rijdt.

We schrijven 1947. Nederland importeert als eerste land ter wereld Volkswagen. Dan nog in de vorm van een vreemd ogend, dof gekleurd autootje, de Kever. Een auto waar er inmiddels al meer dan 21 miljoen van verkocht zijn, en waar er hedentendage nog zo'n 8 miljoen van rondrijden.

Volkswagen maakt namelijk auto's die bij hun geboorte al zo'n voorsprong hebben op de concurrentie, dat ze jaren en jaren meegaan zonder te verouderen.

Als je als Volkswagen langer door kunt gaan met het voeren van dezelfde modellen, betekent dat ook dat je meer aandacht en tijd kunt geven aan de ontwikkeling van een volgend model. Hetgeen de kwaliteit in het algemeen, de innovaties in het bijzonder slechts ten goede komt.

Niet voor niets is Volkswagen voornamelijk bekend om zijn betrouwbaarheid en veiligheid. Uitmondend in het probleemloze karakter dat kenmerkend is voor elke Volkswagen. En dat voor miljoenen mensen over de hele wereld de doorslag geeft om voor 'n Volkswagen te kiezen.

Dit jaar maken we voor u de keus nog makkelijker. Door het uitbrengen van een serie Volkswagens, die tot 31 december 1987 maar in één land te koop is.



Ben Pon (links) haalde de eerste zes Volkswagens zelf af bij de VW-fabriek en bracht de auto's over de weg naar Nederland (1947).

De naam die deze serie heeft meegekregen is "Avance". Een naam die enerzijds staat voor "doorgaan" en anderzijds voor "voorsprong".

Dat laatste wordt vooral duidelijk op 1 januari 1988. Wanneer er geen Avance meer te koop is. Zelfs niet in Duitsland.

Dit alles ter ere van het feit dat Nederland 40 jaar Volkswagen rijdt.





Polo Avance C 3-deurs f19.540,- (afgebeeld*). U betaalt f18.040,-.
Uw voordeel f1.500,-. Polo Avance S 3-deurs f19.535,-. U betaalt f18.040,-.
Uw voordeel f1.495,-. (modeljaar '87)



Polo Avance C Coupé f20.640,- (afgebeeld*). U betaalt f19.140,-.
Uw voordeel f1.500,-. Polo Avance S Coupé f20.435,-. U betaalt f19.140,-.
Uw voordeel f1.295,-. (modeljaar '87)

Alleen in Nederland.

Zelfs niet te koop in Duitsland. De exclusieve Polo Avance serie. Omdat Nederland 40 jaar Volkswagen rijdt, heeft u tot 1 januari 1988** de keuze uit twee speciale uitvoeringen. De Polo Avance Sportief en de Polo Avance Comfort. Uitgerust met standaard extra's die ze nog interessanter maken.

Zo hebben ze allebei een rechter buitenspiegel, een intervalschakelaar op de ruitwissers vóór, handige opbergvakken in de portieren en hoofdsteunen. Plus een bestuursstoel die in hoogte verstelbaar is.

Maar verschil moet er zijn. Dus heeft de Sportief-uitvoering sportstoelen, 'n sportstuur en een achterspoiler (standaard bij de Coupé) en de Comfort-uitvoering groen warmtewerend glas, een analoog klokje en een dagteller.

We zijn benieuwd of u nog een keuze kunt maken. Wordt 't de ruime driedeurs in de Comfort-versie, of denkt u meer aan de snelle Coupé, met het sportieve pakket?

Welke Polo u ook neemt, in welke versie dan ook. Eén ding weet u zeker, u rijdt in een unieke Volkswagen. Een Volkswagen die dit jaar alleen in Nederland te koop is. En daarna nergens meer.



Polo Avance C 2-deurs f20.240,-. U betaalt f18.740,-. Uw voordeel f1.500,-.
Polo Avance S 2-deurs f20.235,- (afgebeeld*). U betaalt f18.740,-.
Uw voordeel f1.495,-. (modeljaar '87)



Rechter buitenspiegel
(Avance Sportief en Comfort).



Opbergvakken aan de portieren
(Avance Sportief en Comfort).



Analoog klok en dagteller
(Avance Comfort).



Hoofdsteunen. (Avance
Sportief en Comfort)



Warmtewerend glas
(Avance Comfort).



Achterspoiler (standaard op de
Coupé) (Avance Sportief).



Sportstuur (Avance Sportief).



Sportstoelen met een in hoogte ver-
stelbare bestuursstoel (Avance
Sportief).

*Metallic lak en signaalkleur tegen meerprijs.

**Zolang de voorraad strekt.

Volgend jaar al 'n collector's item.

Als er van een auto miljoenen verkocht zijn, en die auto ook nog eens over praktisch de hele wereld verkrijgbaar is, dan duurt het heel lang voordat het een collector's item wordt.

De Golf en de Jetta, zijn zulke auto's. Toch bestaat de kans dat er dit jaar een zeldzame Golf of Jetta wordt geboren. Want dit jaar zijn beide auto's in een speciale uitvoering leverbaar.

Twee Volkswagens die alleen in Nederland verkocht worden. En die in feite na 1 januari 1988 al een collector's item zijn. En dat is toch wel heel bijzonder voor twee van zulke populaire auto's.

We hebben het hier over de Golf Avance en de Jetta Avance. Beide modellen zijn leverbaar in twee

uitvoeringen, Sportief en Comfort.

De eerste heeft sportstoelen met hoofdsteunen, waarbij de bestuurdersstoel bovendien in hoogte verstelbaar is, en een sportstuur. Maar ook handige opbergvakken in de portieren, 'n middenconsole en twee (van binnenuit verstelbare) buitenspiegels.

De comfort-uitvoering mist vanzelfsprekend de sportieve extra's, maar heeft daarentegen wel de beschikking over groen warmtewerend glas, centrale-portiervergrendeling, een bekleed dashboard, portierbakken en twee (van binnenuit verstelbare) buitenspiegels.

En u weet 't. Beide Volkswagens zijn alleen verkrijgbaar in Nederland, tot 31 december 1987. Daarna nergens meer.



Golf Avance S f24.975,-. U betaalt f23.480,-*. Uw voordeel f1.495,-. Golf Avance C f24.800,-. U betaalt f23.480,-*. Uw voordeel f1.320,-.
* Metallic lak en signaalkleur tegen meerprijs.



Warmtewerend glas
(Avance Comfort).



Centrale portiervergrendeling
(Avance Comfort).



Bekleed dashboard
(Avance Comfort).



Sportstuur (Avance Sportief).



Middenconsole (Avance Sportief).



Sportstoelen met een in hoogte ver-
stelbare bestuurdersstoel (Avance
Sportief).



Opbergvakken aan de portieren
(Avance Sportief en Comfort).



Twee van binnenuit verstelbare buiten-
spiegels (Avance Sportief en Comfort).



Jetta Avance C f25.830,-. U betaalt f24.335,-*. Uw voordeel f1.495,-. Jetta Avance S f25.655,-. U betaalt f24.335,-*. Uw voordeel f1.320,-.
(Afgebeeld Jetta Avance Comfort 4-deurs.)

Beperkt leverbaar jarenlang houdbaar



Passat Avance C Variant f 34.445,-. U betaalt f 31.195,-* . Uw voordeel f 3.250,-.

Ter gelegenheid van het feit dat Nederland 40 jaar Volkswagen rijdt, komen we met een speciale Passat. De Passat Avance. Een auto die tot 1 januari 1988 alleen in Nederland verkrijgbaar is, daarna nergens meer. Beperkt leverbaar dus.

Afhankelijk van uw rijstijl is de Passat Avance na die datum enorm lang houdbaar. En dat is de moeite waard, want u rijdt dan jaar na jaar in een absoluut unieke Volkswagen.

En auto die alle kwaliteiten van een Volkswagen in zich bergt, voorzien van een sterke, betrouwbare en snelle krachtbron. Een krachtbron die bovenal uitzonderlijk zuinig is.

De Passat een auto die het nuttige met het aangename weet te verenigen, zonder compromis, zonder beperking. De Avance serie uitgezonderd. Maar dat zijn restricties waar een potentiële Passat-rijder geen moeite mee zal hebben.

Integendeel, het zal hem motiveren nu alvast de aanschaf van een Passat te overwegen. Zodat hij nog

*Metallic lak tegen meerprijs.

voor 31-12-'87 een beslissing kan nemen. Wellicht dat de volgende extra's voor de nodige overredingskracht kunnen zorgen.

Zo is de toch al luxe vierdeurs Passat extra uitgerust met sportstoelen, waarvan de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar is, groen warmtewerend glas, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, wiel-doppen en opbergvakken in de portieren. De vijfdeurs Passat pakt uit met maar liefst 12 extra's. Allereerst heeft deze ruime limousine zwarte portierstijlen, zwarte portiergrepen en groen warmtewerend glas.

De stoelen zijn bekleed met de exclusieve "Glencheck" stof, de vloer met Schiefer grijs

tapijt. Aan de buitenkant heeft deze Avance twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels en sierwieldoppen. Het geheel wordt gecompleteerd met een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, een gescheiden neerklapbare achterbank, stereo-radio voorbereiding met staafantenne, een 4-spaaksstuur en handige portierbakken.

Blijft er nog één Passat over. De Passat Variant Avance. Een ruimteschip op wielen. De auto voor mensen die er geregeld op uit trekken. Die gewoon veel ruimte nodig hebben. Of dat nou zakelijk is of privé. Voor de Passat Variant maakt het niets uit.

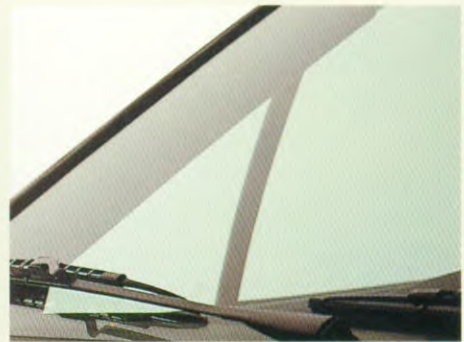
Geen auto is ruimer, praktischer, completer dan de Variant. En met de extra's die de Avance met zich meebrengt (zie de Passat vijfdeurs) wordt het allemaal nog interessanter.

U moet echter wel beslissen vóór 31-12-'87. Daarna zult u 't moeten stellen zonder al deze standaard extra's. En zonder de toevoeging Avance. Een toevoeging die 'm juist zo zeldzaam maakt.

baar, baar.



Sportstoelen met in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel (Avance Sportief 4-deurs).



Warmtewerend glas (Avance Sportief 4-deurs en Avance Comfort 5-deurs en Variant).



Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels (Avance Sportief 4-deurs en Avance Comfort 5-deurs en Variant).



Wieldoppen (Avance Sportief 4-deurs en Avance Comfort 5-deurs en Variant).



Opbergvakken aan de portieren (Avance Sportief 4-deurs en Avance Comfort 5-deurs en Variant).



Gedeelde neerklapbare rugleuning en zitting achter (Avance Comfort 5-deurs en Variant).



Glencheck bekleding op stoelen (Avance Comfort 5-deurs en Variant).



Staafantenne (Avance Comfort 5-deurs en Variant).



Passat Avance C 5-deurs f33.180,-. U betaalt f29.790,-*. Uw voordeel f3.390,-.



Passat Avance S 4-deurs f31.350,-. U betaalt f29.790,-*. Uw voordeel f1.560,-. (afgebeeld zonder wieldoppen)

Zure regen. Volkswagen doet er wat tegen.

Sinds kort levert Volkswagen alle benzinemodellen met een bij de prijs inbegrepen katalysator. En dat is iets wat niet elk merk ons kan nazeggen.

Een katalysator is, zoals u misschien weet, een klein "chemisch fabriekje" dat in de uitlaat van de auto is gemonteerd.

Een soort filter, dat de uitlaatgassen voor een aanzienlijk deel zuivert (en dat net zo lang meegaat als de motor zelf).

En al is 't wegverkeer met 11% aandeel niet de hoofdschuldige in 't zure regendrama, 't is natuurlijk toch 11% tevéél.

Om de verkoop van "schone" auto's te stimuleren geeft de Minister van Financiën op deze auto's een verlaging van de Bijzondere Verbruiks Belasting aan de auto-importeurs.



Volkswagen geeft dat belastingvoordeel groten-deels weer rechtstreeks door aan u. Omdat wij vinden dat u daar – door het kopen van zo'n schoon rijdende Volkswagen – recht op heeft.

Met andere woorden: 'n Volkswagen met katalysator is daardoor tot 1800 gulden goedkoper dan 'n Volkswagen zonder.

Dát voordeel had u dus al. En dáárbij komt nu het extra voordeel als u kiest voor een Volkswagen Avance. Ach ja, Volkswagen, wie anders?

Onze service: zonder beperkingen.

Het enige wat dit jaar gewoon hetzelfde blijft is onze service. Maar dat is dan ook 't enige waar volgens ons nooit beperkingen op mogelijk zijn.

Want of u nu voor een Avance of voor een "gewone" Volkswagen kiest, een uitgebreid pakket garanties is altijd bij de prijs inbegrepen. Zoals één jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Eén jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit.

Maar hoe betrouwbaar uw Volkswagen hierdoor ook is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op vakmensen van één van de 180 Volkswagen-dealers met in totaal 300 servicepunten in Nederland.

Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost.

Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan.

Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een auto-financiering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities.

Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit.

Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een cascodekking neemt, hoeft u bij schadeherstel in binnen- en buitenland het geld niet eerst voor te schieten.

Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit onze AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen.

Wanneer u voor Volkswagen kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van ons als Volkswagen dealer op de koop toe.



Volkswagen. Wie anders?

Alle vermelde prijzen zijn vanaf-prijzen incl. BTW en katalysator, excl. afl.kosten. Wijzigingen voorbehouden.