

**Niet in Frankrijk,
niet in Japan, niet in Amerika,
zelfs niet in Duitsland.**

Wel in Nederland.



**De exclusieve Avance serie.
Omdat Nederland 40 jaar Volkswagen rijdt.**

De exclusieve Avanti Omdat Nederland 40 jaar Volkswagen

We schrijven 1947. Nederland importeert als eerste land ter wereld Volkswagen. Dan nog in de vorm van een vreemd ogend, dof gekleurd autootje, de Kever.

Het geesteskind van Ferdinand Porsche, ontworpen in 1934. Een auto die tot op de dag van vandaag nog gemaakt wordt. Weliswaar niet in Europa, maar in Zuid-Amerika. Een auto waar er inmiddels al meer dan 21 miljoen van verkocht zijn, en waar er

hedentendage nog zo'n 8 miljoen van rondrijden. Een nog nooit geëvenaard wereldrecord.

En mocht er ooit een auto zijn die de Kever van zijn troon zal stoten, dan is het ongetwijfeld weer een Volkswagen. Volkswagen maakt auto's die bij hun geboorte al zo'n voorsprong hebben op de concurrentie, dat ze jaren en jaren meegaan zonder te verouderen.

Zo vergaat het nu de Golf. Een auto waar er



Voordelig en vertrouwd vakmanschap

Als u voor Volkswagen kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Volkswagen hierdoor is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de honderdtachtig V.A.G. dealers met in totaal bijna driehonderd servicepunten in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan.

Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit.

Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schade-herstel het geld niet eerst voor te schieten.

Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires.

Wanneer u voor Volkswagen kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de V.A.G. dealer op de koop toe.

Prijzen per april 1987



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G. dealer:

Golf - model 1987



Typen	Carrosserie	Motor	Adviesprijs	Adviesprijs Avance uitvoering	U betaalt Avance uitvoering	Voordeel
BENZINE						
Golf	3 deurs	55 pk	fl. 21.995	Comfort	fl. 24.295	fl. 22.845
Golf	3 deurs	72 pk	fl. 24.160	Comfort	fl. 26.460	fl. 25.010
Golf	3 deurs	90 pk*	fl. 26.515	Comfort	fl. 28.815	fl. 27.365
Golf	3 deurs	55 pk	fl. 21.995	Sportief	fl. 23.995	fl. 22.845
Golf	3 deurs	72 pk	fl. 24.160	Sportief	fl. 26.160	fl. 25.010
Golf	3 deurs	90 pk*	fl. 26.515	Sportief	fl. 28.515	fl. 27.365
Golf	5 deurs	55 pk	fl. 23.265	Comfort	fl. 25.565	fl. 24.115
Golf	5 deurs	72 pk	fl. 25.430	Comfort	fl. 27.730	fl. 26.280
Golf	5 deurs	90 pk*	fl. 27.785	Comfort	fl. 30.085	fl. 28.635
Golf	5 deurs	55 pk	fl. 23.265	Sportief	fl. 25.265	fl. 24.115
Golf	5 deurs	72 pk	fl. 25.430	Sportief	fl. 27.430	fl. 26.280
Golf	5 deurs	90 pk*	fl. 27.785	Sportief	fl. 29.785	fl. 28.635
DIESEL						
Golf	3 deurs	54 pk	fl. 27.230	Comfort	fl. 29.530	fl. 28.080
Golf	3 deurs	70 pk*	fl. 32.020	Comfort	fl. 34.320	fl. 32.870
Golf	3 deurs	54 pk	fl. 27.230	Sportief	fl. 29.230	fl. 28.080
Golf	3 deurs	70 pk*	fl. 32.020	Sportief	fl. 34.020	fl. 32.870
Golf	5 deurs	54 pk	fl. 28.500	Comfort	fl. 30.800	fl. 29.350
Golf	5 deurs	70 pk*	fl. 33.290	Comfort	fl. 35.590	fl. 34.140
Golf	5 deurs	54 pk	fl. 28.500	Sportief	fl. 30.500	fl. 29.350
Golf	5 deurs	70 pk*	fl. 33.290	Sportief	fl. 35.290	fl. 34.140
Afleveringskosten						fl. 400

De Golf Avance Comfort wordt standaard met de volgende extra's geleverd:

- centrale portiervergrendeling
- bekleed dashboard
- groen warmtewerend glas
- opbergvakken aan de portieren
- van binnenuit verstelbare buitenspiegels

De Golf Avance Sportief wordt standaard met de volgende extra's geleverd:

- sportstoelen
- sportstuur
- in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- middenconsole
- opbergvakken aan de portieren

Alle prijzen zijn inclusief BTW en katalysator.

* Injectie voor benzinemodellen en turbo voor dieselmotoren.

Jetta - model 1987



Typen	Carrosserie	Motor	Adviesprijs	Adviesprijs Avance uitvoering	U betaalt Avance uitvoering	Voordeel
BENZINE						
Jetta	2 deurs	55 pk	fl. 22.800	Comfort	fl. 25.100	fl. 1.450
Jetta	2 deurs	72 pk	fl. 24.965	Comfort	fl. 27.265	fl. 1.450
Jetta	2 deurs	90 pk*	fl. 27.320	Comfort	fl. 29.620	fl. 1.450
Jetta	2 deurs	55 pk	fl. 22.800	Sportief	fl. 24.800	fl. 1.150
Jetta	2 deurs	72 pk	fl. 24.965	Sportief	fl. 26.965	fl. 1.150
Jetta	2 deurs	90 pk*	fl. 27.320	Sportief	fl. 29.320	fl. 1.150
Jetta	4 deurs	55 pk	fl. 24.070	Comfort	fl. 26.370	fl. 1.450
Jetta	4 deurs	72 pk	fl. 26.235	Comfort	fl. 28.535	fl. 1.450
Jetta	4 deurs	90 pk*	fl. 28.590	Comfort	fl. 30.890	fl. 1.450
Jetta	4 deurs	55 pk	fl. 24.070	Sportief	fl. 26.070	fl. 1.150
Jetta	4 deurs	72 pk	fl. 26.235	Sportief	fl. 28.235	fl. 1.150
Jetta	4 deurs	90 pk*	fl. 28.590	Sportief	fl. 30.590	fl. 1.150
DIESEL						
Jetta	2 deurs	54 pk	fl. 28.035	Comfort	fl. 30.335	fl. 1.450
Jetta	2 deurs	70 pk*	fl. 32.825	Comfort	fl. 34.125	fl. 1.450
Jetta	2 deurs	54 pk	fl. 28.035	Sportief	fl. 30.035	fl. 1.150
Jetta	2 deurs	70 pk*	fl. 32.825	Sportief	fl. 34.825	fl. 1.150
Jetta	4 deurs	54 pk	fl. 29.305	Comfort	fl. 31.605	fl. 1.450
Jetta	4 deurs	70 pk*	fl. 34.095	Comfort	fl. 36.395	fl. 1.450
Jetta	4 deurs	54 pk	fl. 29.305	Sportief	fl. 31.305	fl. 1.150
Jetta	4 deurs	70 pk*	fl. 34.095	Sportief	fl. 36.095	fl. 1.150
Afleveringskosten						fl. 400

De Jetta Avance Comfort wordt standaard met de volgende extra's geleverd:

- centrale portiervergrendeling
- bekleed dashboard
- groen warmtewerend glas
- opbergvakken aan de portieren
- van binnenuit verstelbare buitenspiegels

De Jetta Avance Sportief wordt standaard met de volgende extra's geleverd:

- sportstoelen
- sportstuur
- in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- middenconsole
- opbergvakken aan de portieren

Alle prijzen zijn inclusief BTW en katalysator.

* Injectie voor benzinemodellen en turbo voor dieselmotoren.

Passat - model 1987



Typen*	Carrosserie	Motor	Adviesprijs	Adviesprijs Avance uitvoering	U betaalt Avance uitvoering	Voordeel
BENZINE						
Passat	4 deurs	72 pk	fl. 28.195	Sportief	fl. 30.695	fl. 29.195
Passat	4 deurs	90 pk**	fl. 30.525	Sportief	fl. 33.025	fl. 31.525
Passat	5 deurs	72 pk	fl. 28.195	Comfort	fl. 32.495	fl. 29.195
Passat	5 deurs	90 pk**	fl. 30.525	Comfort	fl. 34.825	fl. 31.525
Passat	Variant	72 pk	fl. 30.195	Comfort	fl. 34.445	fl. 31.195
Passat	Variant	90 pk**	fl. 32.525	Comfort	fl. 36.775	fl. 33.525
DIESEL						
Passat	4 deurs	54 pk	fl. 32.970	Sportief	fl. 35.470	fl. 33.970
Passat	4 deurs	70 pk**	fl. 37.260	Sportief	fl. 39.760	fl. 38.260
Passat	5 deurs	54 pk	fl. 32.970	Comfort	fl. 37.270	fl. 33.970
Passat	5 deurs	70 pk**	fl. 37.260	Comfort	fl. 41.560	fl. 38.260
Passat	Variant	54 pk	fl. 34.970	Comfort	fl. 39.220	fl. 35.970
Passat	Variant	70 pk**	fl. 39.260	Comfort	fl. 43.510	fl. 40.260
Afleveringskosten						fl. 455

De Passat Avance 4-drs Sportief wordt standaard met de volgende extra's geleverd:

- sportstoelen
- in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- groen warmtewerend glas
- wioldoppen
- opbergvakken aan de portieren
- van binnenuit verstelbare buitenspiegels

De Passat Avance 5-drs en Variant Comfort worden standaard met de volgende extra's geleverd:

- zwarte portierstijlbekleding
- zwarte inleg van deurgrepen
- van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- wioldoppen
- groen warmtewerend glas
- glencheck bekleding
- in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- gedeelde rugleuning en zitting (achter)
- grijze vloerbedekking
- stereo radiovoorbereiding met staafantenne
- opbergvakken aan de portieren
- 4-spaaks-stuur

Alle prijzen zijn inclusief BTW en katalysator.

* De Passat Avance 5 deurs en Variant hebben een beperkt kleurenprogramma. Informeer hierover bij uw V.A.G dealer.

** Injectie voor benzinemodellen en turbo voor dieselmodellen.

Volledige informatie over technische gegevens en meeruitvoeringen, vindt u in de folder "De technische gegevens en uitvoeringen".

Polo - model 1987



Typen	Carrosserie	Motor	Adviesprijs	Adviesprijs Avance uitvoering		U betaalt Avance uitvoering	Voordeel
BENZINE							
Polo	3 deurs	45 pk	fl. 17.290	Comfort	fl. 19.540	fl. 18.040	fl. 1.500
Polo	3 deurs	55 pk	fl. 18.590	Comfort	fl. 20.840	fl. 19.340	fl. 1.500
Polo	3 deurs	45 pk	fl. 17.290	Sportief	fl. 19.535	fl. 18.040	fl. 1.495
Polo	3 deurs	55 pk	fl. 18.590	Sportief	fl. 20.835	fl. 19.340	fl. 1.495
Polo	2 deurs	45 pk	fl. 17.990	Comfort	fl. 20.240	fl. 18.740	fl. 1.500
Polo	2 deurs	55 pk	fl. 19.290	Comfort	fl. 21.540	fl. 20.040	fl. 1.500
Polo	2 deurs	45 pk	fl. 17.990	Sportief	fl. 20.235	fl. 18.740	fl. 1.495
Polo	2 deurs	55 pk	fl. 19.290	Sportief	fl. 21.535	fl. 20.040	fl. 1.495
Polo	Coupé	45 pk	fl. 18.390	Comfort	fl. 20.640	fl. 19.140	fl. 1.500
Polo	Coupé	55 pk	fl. 19.690	Comfort	fl. 21.940	fl. 20.440	fl. 1.500
Polo	Coupé	45 pk	fl. 18.390	Sportief	fl. 20.435	fl. 19.140	fl. 1.295
Polo	Coupé	55 pk	fl. 19.690	Sportief	fl. 21.735	fl. 20.440	fl. 1.295
DIESEL							
Polo	3 deurs	45 pk	fl. 22.590	Comfort	fl. 24.840	fl. 23.340	fl. 1.500
Polo	3 deurs	45 pk	fl. 22.590	Sportief	fl. 24.835	fl. 23.340	fl. 1.495
Polo	2 deurs	45 pk	fl. 23.290	Comfort	fl. 25.540	fl. 24.040	fl. 1.500
Polo	2 deurs	45 pk	fl. 23.290	Sportief	fl. 25.535	fl. 24.040	fl. 1.495
Polo	Coupé	45 pk	fl. 23.690	Comfort	fl. 25.940	fl. 24.440	fl. 1.500
Polo	Coupé	45 pk	fl. 23.690	Sportief	fl. 25.735	fl. 24.440	fl. 1.295
Afleveringskosten							fl. 400

De Polo Avance Comfort wordt standaard met de volgende extra's geleverd:

- groen warmtewerend glas
- rechter buitenspiegel
- opbergvakken aan de portieren
- in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- analoog klokje
- dagteller
- intervalschakelaar op de ruitewissers voor
- hoofdsteunen

De Polo Avance Sportief wordt standaard met de volgende extra's geleverd:

- sportstoelen
- sportstuur
- in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- achterspoiler (standaard op Polo Coupé)
- rechterbuitenspiegel
- opbergvakken aan de portieren
- intervalschakelaar ruitewissers voor
- hoofdsteunen

Alle prijzen zijn inclusief BTW en katalysator.

**Niet in Frankrijk,
niet in Japan, niet in Amerika,
zelfs niet in Duitsland.**

Wel in Nederland.



Prijslijst

**De exclusieve Avance serie.
Omdat Nederland 40 jaar Volkswagen rijdt.**

nce serie. d en rijdt.

op dit moment al zo'n 8 miljoen van verkocht zijn, en het eind is nog lang niet in zicht.

De Golf was de eerste "hatchback" en de eerste compacte personendiesel. Bovendien was 't de eerste auto in een GTI-uitvoering. Een auto met de prestaties van een sportwagen. Tegenwoordig geen uitzondering meer, maar bij zijn introductie een absoluut unicum.

Wel weer een uitzondering vormt de nieuwe Golf



Ben Pon (derde van links) haalde de eerste zes Volkswagens zelf af bij de VW-fabriek en bracht de auto's over de weg naar Nederland (1947).

GTI 16V. Een GTI met een 16 kleppenmotor. Waardoor prestaties, dankzij het vermogen van 129 pk, op een nog hoger niveau staan. Een staaltje van innovatie-vernuft, dat ook leverbaar is bij de Jetta en Scirocco.

Als je als Volkswagen langer door kunt gaan met het voeren van dezelfde modellen, betekent dat ook dat je meer aandacht en tijd kunt geven aan de ontwikkeling van een volgend model.

Hetgeen de kwaliteit in het algemeen, de innovaties in het bijzonder slechts ten goede komt. Simpel gezegd, als u in een Volkswagen gaat rijden, hoeft u niet bang te zijn voor kinderziektes. Die hebben wij allang genezen.

Voorbeeld van zo'n vlekkeloze introductie was bijvoorbeeld de zelfcorrigerende stuurinrichting en koerscorrigerende achteras of het unieke syncrosysteem (vierwielaandrijving).

Maar buiten al deze wapenfeiten om is Volkswagen voornamelijk bekend om zijn betrouwbaarheid en veiligheid. Uitmondend in het probleemloze karakter dat kenmerkend is voor elke Volkswagen. En dat voor miljoenen mensen over de hele wereld de doorslag geeft om voor een Volkswagen te kiezen.

Een keuze die we nog eens eenvoudiger hebben gemaakt door iedere nieuwe Volkswagen van een katalysator te voorzien. Want van deze toevoeging heeft, wat ons betreft, niet alleen het milieu voordeel. Een Volkswagen wordt er immers een stuk goedkoper door (zie ook de laatste pagina van dit magazine).

Dit jaar doen we daar nog een schepje boven op. Middels het uitbrengen van een serie Volkswagens die tot 31 december 1987 maar in één land te koop zijn. En dat is heel bijzonder voor een merk dat doorgaans auto's maakt die gedurende vele jaren in nog meer landen te koop zijn.

De naam die deze serie heeft mee gekregen is "Avance". Een naam die enerzijds staat voor "doorgaan" en anderzijds voor "voorsprong". Dat laatste wordt vooral duidelijk op 1 januari 1988. Wanneer er geen Avance meer te koop is. Zelfs niet in Duitsland.



De 800.000ste auto arriveerde in Leusden en werd feestelijk van de auto-trein gehaald (1975).

De Avance wordt namelijk alleen maar in Nederland verkocht. Waarmee dit land een voorsprong neemt op de rest van de wereld die nooit meer ingelopen kan worden.

Dit alles ter ere van het feit dat Nederland 40 jaar Volkswagen rijdt.





Polo Avance C 3-deurs f19.540,- (afgebeeld*). U betaalt f18.040,-. Uw voordeel f1.500,-. Polo Avance S 3-deurs f19.535,-. U betaalt f18.040,-. Uw voordeel f1.495,-.

Alleen in Ned

Zelfs niet te koop in Duitsland. De exclusieve Polo Avance serie. Sowieso al een begerenswaardige auto zonder die toevoeging. Zeker als u van probleemloos rijden houdt.

De Polo is een auto waar u te allen tijde van op aan kunt. Waar u ook staat, hoe de omstandigheden ook zijn. Starten doet ie altijd.

Rijden gaat nog beter. Daar is ie tenslotte voor gemaakt. Zoveel en zo lang mogelijk. Zonder u ook maar één moment in de steek te laten.

Kortom, een echte Volkswagen. Voorzien van Volkswagentechniek, wat weer staat voor heel weinig garage-bezoek. Voor rijplezier, voor koersvast stuurwerk dankzij de onafhankelijke wielophanging, voor de spreekwoordelijke veiligheid. Gegarandeerd door de stevige kooi-constructie en kreukelzones.

En last but not least, z'n zuinigheid. Een Polo doet echt eindeloos lang met één tank.

Stuk voor stuk eigenschappen die u bij iedere Polo tegenkomt. Of het nou de driedeurs, de Coupé of de tweedeurs is. Daar komt nog bij dat u, omdat Nederland 40 jaar Volkswagen rijdt, tot 1 januari 1988

*Metallic lak en signaalkleur tegen meerprijs.

de keuze hebt uit twee speciale uitvoeringen.

De Polo Avance Sportief en de Polo Avance Comfort. Uitgerust met standaard extra's die ze nog interessanter maken.

Zo hebben ze allebei een rechterbuitenspiegel, een intervalschakelaar op de ruitewissers vóór, handige opbergvakken in de portieren en hoofdsteunen. Plus een handige bestuurdersstoel die in hoogte verstelbaar is.

Maar verschil moet er zijn. Dus heeft de Sportief-uitvoering sportstoelen, 'n sportstuur en een achterspoiler (standaard bij de Coupé) en de Comfort-uitvoering groen warmtewerend glas, een analoog klokje en een dagteller.

We zijn benieuwd of u nog een keuze kunt maken. Wordt 't de ruime driedeurs (met zo'n 1170 liter bagageruimte bij neergeklapte achterbank) in de Comfort-versie, of denkt u meer aan de snelle Coupé, met het sportieve pakket?

Welke Polo u ook neemt, in welke versie dan ook. Eén ding weet u zeker, u rijdt in een unieke Volkswagen. Een Volkswagen die dit jaar alleen in Nederland te koop is. En daarna nergens meer.



Polo Avance C Coupé f20.640,- (afgebeeld*). U betaalt f19.140,-.
Uw voordeel f1.500,-. Polo Avance S Coupé f20.435,-. U betaalt f19.140,-.
Uw voordeel f1.295,-.

erland.



Polo Avance C 2-deurs f20.240,-. U betaalt f18.740,-. Uw voordeel f1.500,-.
Polo Avance S 2-deurs f20.235,- (afgebeeld*). U betaalt f18.740,-.
Uw voordeel f1.495,-.



Rechter buitenspiegel
(Avance Sportief en Comfort).



Opbergvakken aan de portieren
(Avance Sportief en Comfort).



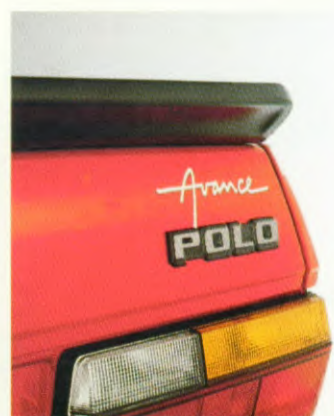
Analoog klok en dagteller
(Avance Comfort).



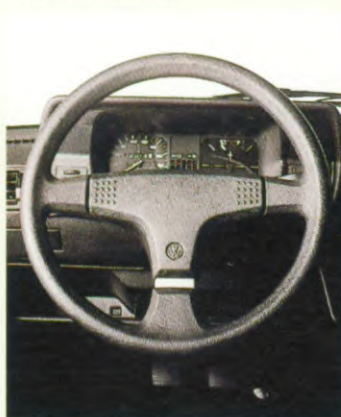
Hoofdstoelen



Warmtewerend glas
(Avance Comfort).



Achterspoiler (standaard op de
Coupé) (Avance Sportief).



Sportstuur (Avance Sportief).



Sportstoelen met een in hoogte ver-
stelbare bestuurdersstoel (Avance
Sportief).

Volgend jaar al collectors-item.

Als er van een auto al meer dan 8 miljoen verkocht zijn, en die auto ook nog eens over praktisch de hele wereld verkrijgbaar is, dan duurt het heel lang voordat het een collectors-item wordt.

De Golf is zo'n auto. Toch bestaat de kans dat er dit jaar, het jaar dat Nederland 40 jaar Volkswagen rijdt, een zeldzame Golf wordt geboren. Want dit jaar is de Golf in een speciale uitvoering leverbaar. Een Golf die alleen in Nederland verkocht wordt.

Een Golf die op 1 januari 1988 in feite al een

collectors-item is. En dat is toch wel heel bijzonder voor zo'n populaire auto.

De Golf, een ingenieus geheel van betrouwbaarheid, kwaliteit en sportiviteit, dat nog eens extra benadrukt wordt door zijn karakteristieke vormgeving. Een auto met een voorbeeldig weggedrag, met een optimale veiligheid, met ongekende ruimtemogelijkheden en een steeds weer verbazende zuinigheid.

Een auto die vanwege zijn vele positieve kwaliteiten miljoenen mensen aanspreekt en zal blijven



Golf Avance C f 23.995,-. U betaalt f 22.845,-*. Uw voordeel f 1.150,-.

*Metallic lak en signaalkleur tegen meerprijs.

leen

aanspreken. En dat geldt natuurlijk nog sterker voor de Golf Avance.

De Golf Avance is leverbaar in twee uitvoeringen, Sportief en Comfort.

De eerste heeft sportstoelen met hoofdsteunen, waarbij de bestuurdersstoel bovendien in hoogte verstelbaar is, en een sportstuur.

Maar ook handige opbergvakken in de portieren, 'n middenconsole en twee (van binnenuit verstelbare) buitenspiegels.

De Comfort-uitvoering mist vanzelfsprekend de sportieve extra's, maar heeft daarentegen wel de beschikking over groen warmtewerend glas, centrale portiervergrendeling, een bekleed dashboard, portierbakken

en twee (van binnenuit verstelbare) buitenspiegels.

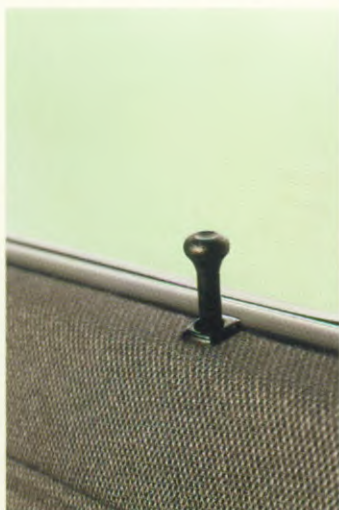
En u weet 't. Beide uitvoeringen zijn alleen verkrijgbaar in Nederland, tot 31-12-1987. Daarna nergens meer.



Golf Avance S f 24.295,-. U betaalt f 22.845,-*. Uw voordeel f 1.450,-.



Warmtewerend glas (Avance Comfort).



Centrale portiervergrendeling (Avance Comfort).



Bekleed dashboard (Avance Comfort).



Sportstuur (Avance Sportief).



Middenconsole (Avance Sportief).



Sportstoelen met een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel (Avance Sportief).



Opbergvakken aan de portieren (Avance Sportief en Comfort).



Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels (Avance Sportief en Comfort).



Opbergvakken aan de portieren (Avance Sportief en Comfort).



Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels (Avance Sportief en Comfort).



Middenconsole (Avance Sportief).



Sportstuur (Avance Sportief).



Sportstoelen met een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel (Avance Sportief).



Bekleed dashboard (Avance Comfort).



Warmtewerend glas (Avance Comfort).



Centrale portiervergrendeling (Avance Comfort).

Zolang de vo

1 Januari 1988 is te laat. Dan heeft u uw kans gemist. Tot die datum was u namelijk in de gelegenheid eigenaar te worden van 'n wel heel speciale Volkswagen Jetta. Eén dag later en een "zeldzaam" verstandige investering gaat aan uw neus voorbij. En zult u het moeten doen met de "gewone" Jetta.

Een auto die 't desalniettemin in die gewone uitvoering vooral zakelijk goed doet. En dan doelen we niet direct op zijn kwaliteiten en prestaties als auto. Natuurlijk legt de Jetta hetzelfde rijplezier aan de dag wanneer hij voor privé aangelegenheden wordt ingezet. Maar juist wat zakelijk van doorslaggevend belang kan zijn, maakt de Jetta volledig waar.

Om te beginnen is het een Volkswagen. Wat staat voor betrouwbare auto's die jarenlang meegaan. En wat zakelijk gesproken vertaald wordt naar bijzon-

dere lage afschrijvingen.

Daarnaast zijn de representatieve kwaliteiten van de Jetta onmiskenbaar. De carrosserie-lijnen getuigen van zekerheid, van kwaliteit, van verstand van zaken.

Als we daar zijn comfortabele interieur, de meer dan ruim bemeten kofferbak en het vele bedieningscomfort bij betrekken, begrijpt u meteen waarom de Jetta zakelijk als een verstandige investering wordt gezien.

Een investering die, met het oog op het feit dat Nederland 40 jaar Volkswagen rijdt, extra aantrekkelijk wordt. En die Jetta Avance heet.

De Jetta Avance, verkrijgbaar in een sportieve en comfortabele versie, beschikt standaard namelijk over een aantal interessante extra's.

Zo is de Avance Sportief voorzien van sportstoelen (waarvan de bestuurdersstoel in hoogte verstel-



Jetta Avance S f 24.800,-. U betaalt f 23.650,-*. Uw voordeel f 1.150,-.

orraad strekt.



Jetta Avance C f 25.100,-. U betaalt f 23.650,-*. Uw voordeel f 1.450,-.

baar is), een sportstuur en een middenconsole.

De Avance Comfort heeft een centrale portiervergrendeling, een bekleed dashboard en groen warmterwendend glas.

Bovendien beschikken beide modellen over handige portierbakken en twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Stuk voor stuk extra's die de toch al gunstige prijs/opbrengstverhouding positief beïnvloeden. Wat weer pleit voor de aanschaf van de Jetta voordat het jaar om is.

1 Januari 1988 wordt deze auto immers niet meer geleverd. En zult u 't moeten doen met gewoon een verstandige investering. En dat is toch net iets anders dan een "zeldzaam" verstandige investering.

*Metallic lak en signaalkleur tegen meerprijs.

Beperkt leverbaar jarenlang houdbaar



Passat Avance C Variant f 34.445,-. U betaalt f 31.195,-*. Uw voordeel f 3.250,-.

Ter gelegenheid van het feit dat Nederland 40 jaar Volkswagen rijdt, komen we met een speciale Passat. De Passat Avance. Een auto die tot 1 januari 1988 alleen in Nederland verkrijgbaar is, daarna nergens meer. Beperkt leverbaar dus.

Afhankelijk van uw rijstijl is de Passat Avance na die datum enorm lang houdbaar. En dat is de moeite waard, want u rijdt dan jaar na jaar in een absoluut unieke Volkswagen.

En auto die alle kwaliteiten van een Volkswagen in zich bergt, voorzien van een sterke, betrouwbare en snelle krachtbron. Een krachtbron die bovenal uitzonderlijk zuinig is.

De Passat een auto die het nuttige met het aangename weet te verenigen, zonder compromis, zonder beperking. De Avance serie uitgezonderd. Maar dat zijn restricties waar een potentiële Passat-rijder geen moeite mee zal hebben.

Integendeel, het zal hem motiveren nu alvast de aanschaf van een Passat te overwegen. Zodat hij nog

*Metallic lak tegen meerprijs.

voor 31-12-'87 een beslissing kan nemen. Wellicht dat de volgende extra's voor de nodige overredingskracht kunnen zorgen.

Zo is de toch al luxe vierdeurs Passat extra uitgerust met sportstoelen, waarvan de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar is, groen warmtewerend glas, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, wielkappen en opbergvakken in de portieren. De vijfdeurs Passat pakt uit met maar liefst 12 extra's. Allereerst heeft deze ruime limousine zwarte portierstijlen, zwarte portiergrepen en groen warmtewerend glas.

De stoelen zijn bekleed met de exclusieve "Glencheck" stof, de vloer met Schiefer grijs

tapijt. Aan de buitenkant heeft deze Avance twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels en sierwielkappen. Het geheel wordt gecompleteerd met een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, een gescheiden neerklapbare achterbank, stereo-radio voorbereiding met staafantenne, een 4-spaaksstuur en handige portierbakken.

Blijft er nog één Passat over. De Passat Variant Avance. Een ruimteschip op wielen. De auto voor mensen die er geregeld op uit trekken. Die gewoon veel ruimte nodig hebben. Of dat nou zakelijk is of privé. Voor de Passat Variant maakt het niets uit.

Geen auto is ruimer, praktischer, completer dan de Variant. En met de extra's die de Avance met zich meebrengt (zie de Passat vijfdeurs) wordt het allemaal nog interessanter.

U moet echter wel beslissen vóór 31-12-'87. Daarna zult u 't moeten stellen zonder al deze standaard extra's. En zonder de toevoeging Avance. Een toevoeging die 'm juist zo zeldzaam maakt.

ar, baar.



Sportstoelen met in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel (Avance Sportief 4-deurs).



Warmtewerend glas (Avance Sportief 4-deurs en Avance Comfort 5-deurs en Variant).



Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels (Avance Sportief 4-deurs en Avance Comfort 5-deurs en Variant).



Wieldoppen (Avance Sportief 4-deurs en Avance Comfort 5-deurs en Variant).



Opbergvakken aan de portieren (Avance Sportief 4-deurs en Avance Comfort 5-deurs en Variant).



Gedeelte neerklapbare rugleuning en zitting achter (Avance Comfort 5-deurs en Variant).



Glencheck bekleding op stoelen (Avance Comfort 5-deurs en Variant).



Staaftenne (Avance Comfort 5-deurs en Variant).



Passat Avance C 5-deurs f 32.495,-. U betaalt f 29.195,-*. Uw voordeel f 3.300,-.



Passat Avance S 4-deurs f 30.695,-. U betaalt f 29.195,-*. Uw voordeel f 1.500,-. (afgebeeld zonder wieldoppen)

Zure regen. Volkswagen doet er wat tegen.

Sinds kort levert Volkswagen alle benzinemodellen met een bij de prijs inbegrepen katalysator. En dat is iets wat niet elk merk ons kan nazeggen.

Een katalysator is, zoals u misschien weet, een klein "chemisch fabriekje" dat in de uitlaat van de auto is gemonteerd.

Een soort filter, dat de uitlaatgassen voor een aanzienlijk deel zuivert (en dat net zo lang meegaat als de motor zelf).

En als is 't wegverkeer met 11% aandeel niet de hoofdschuldige in 't zure regendrama, 't is natuurlijk toch 11% tevél.

Om de verkoop van "schone" auto's te stimuleren geeft de minister van Financiën op deze auto's een verlaging van de Bijzondere Verbruiks Belasting aan de auto-importeurs.



Volkswagen geeft dat belastingvoordeel groten-deels weer rechtstreeks door aan u. Omdat wij vinden dat u daar – door het kopen van zo'n schoon rijdende Volkswagen – recht op heeft.

Met andere woorden: 'n Volkswagen met katalysator is daardoor tot 1800 gulden goedkoper dan 'n Volkswagen zonder.

Dát voordeel had u dus al. En dáárbij komt nu het extra voordeel als u kiest voor een Volkswagen Avance. Ach ja, Volkswagen, wie anders?

Onze service: zonder beperkingen.

Het enige wat dit jaar gewoon hetzelfde blijft is onze service. Maar dat is dan ook 't enige waar volgens ons nooit beperkingen op mogelijk zijn.

Want of u nu voor een Avance of voor een "gewone" Volkswagen kiest, een uitgebreid pakket garanties is altijd bij de prijs inbegrepen. Zoals één jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Eén jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit.

Maar hoe betrouwbaar uw Volkswagen hierdoor ook is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op vakmensen van één van de 180 Volkswagen-dealers met in totaal 300 servicepunten in Nederland.

Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost.

Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan.

Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een auto-financiering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities.

Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit.

Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringservice. Als u een cascodekking neemt, hoeft u bij schadeherstel in binnen- en buitenland het geld niet eerst voor te schieten.

Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit onze AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruidelen.

Wanneer u voor Volkswagen kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van ons als Volkswagen dealer op de koop toe.



Volkswagen. Wie anders?