

De LT 28/31/35 Chassis Cabine





Hoofdsteunen tegen meerprijs

Daar staat ie! De solide basis voor een opbouw naar uw wens.

Misschien heeft u een transportbedrijf; vervoert u meubelen of bent u specialist in koeltransport. Dan is deze LT de basis voor een bestelwagen; een verhuyswagen of een koelwagen. Hij wordt voorzien van een lichtmetalen opbouw met een inhoud van 10 m³.

Bekleed voor meubelen en thermisch geïsoleerd voor koelwaren. Er zijn meer mogelijkheden. De opbouw kan worden ingericht als showroom of kantoor. Of de wanden worden uitgerust met jalouziedeuren. U kunt met de LT alle kanten op. Zelfs omhoog!

Met een hydraulisch platform. Voor bovenleidingen en verlichting. En...zwenkbaar naar alle

Motor/elektrische installatie		Krachtoverbrenging		Chassis/Onderstel/Remsysteem		Velgen/Banden:					
4-cilinder benzinemotor 55 kW (75 DIN-pk) Geplaatst in de cabine in lengterichting boven de vooras. Viercilinder-viertakt in lijn. Cilinderinhoud 2,0 liter (1984 cm³). Boring x slag 86,5 x 84,5 mm. Vermogen 55 kW (75 DIN-pk) bij 4300/min. Compressieverhouding 8,2:1. Maximum koppel 150 Nm (15,0 mkg) bij 2400/min. Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem. Overdruk koelsysteem met expansie tankje. Valstroomcarburateur met choke. Elektrische installatie: 12 volt wisselstroomdynamo 45 A accu 45 Ah.		6-cilinder dieselmotor 55 kW (75 DIN-pk) Plaatsing als bij benzinemotor. Zes cilinder in lijn. Cilinderinhoud 2,4 liter (2383 cm³). Boring x slag 76,5 x 86,4 mm. Vermogen 55 kW (75 DIN-pk) bij 4500/min. Compressieverhouding 23,0:1. Maximum koppel 142 Nm (14,2 mkg) bij 3000/min. Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem Druk omloop smering met oliekoeler. Koeling als bij benzinemotor. Roterende brandstofpomp. Elektrische installatie: 12 volt wisselstroomdynamo 45 A accu 88 Ah.		Drage plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde 4 versnellingsbak cardanas en differentieel aan achteras. 5 versnellingsbak tegen meerprijs. Overbrengingsverhoudingen 4-versnellingsbak 1e 5,01 2e 2,53 3e 1,47 4e 1,0 Overbrengingsverhoudingen 5-versnellingsbak 1e 6,14 2e 3,23 3e 1,84 4e 1,27 5e 1,0 Voor achterasoverbrenging zie tabel klimvermogen.		Chassis: Doos profiel met langsdragers en dwarsverbindingen, energie absorberende constructie en wagenbreed deformatie element aan voorzijde. Onderstel: Vering voor: schroefveren met telescopschokbrekers. Vering achter: bladveren met telescoopchokbrekers. Wielophanging voor: onafhankelijk, triangels en stabilisator. Wielophanging achter: starre as, bij IT 28/31 met panhardstang. Besturing: worm en rol met veiligheidsstuurkolom. Remsysteem: twee kringsremsysteem, schijfremmen voor, zelfstellende trommelremmen achter, rembekrachtiger en lastafhankelijke remkrachtregelaar.		Velgen: velgen bij IT 28/31 6 J x 14 velgen bij IT 35 5 J x 14 Banden: staalgordelbanden bij IT 28 185 R 14 C 8 PR bij IT 31 205 R 14 C 8 PR bij IT 35 185 R 14 C 8 PR achter dubbellucht.			
Gewichten, afmetingen, prestaties		Wielbasis mm		Leeggewicht kg		Aslast voor/achter kg		Laadvermogen kg		Toelaatbaar totaalgewicht kg	
Chassis Cabine											
IT 28		2500		1306		1500/1680		1874		3180	
IT 28 D		2500		1500		1500/1680		1680		3180	
IT 28		2950		1390		1500/1680		1790		3180	
IT 28 D		2950		1530		1500/1680		1650		3180	
IT 31		2500		1306		1500/1940		2134		3440	
IT 31 D		2500		1500		1500/1940		1940		3440	
IT 31		2950		1390		1500/1940		2050		3440	
IT 31 D		2950		1530		1500/1940		1910		3440	
IT 35		2500		1340		1500/2300		2160		3500	
IT 35 D		2500		1538		1500/2300		1962		3500	
IT 35		2950		1397		1500/2300		2103		3500	
IT 35 D		2950		1590		1500/2300		1910		3500	
Chassis met cabinefront											
IT 28		2500		1251		1500/1680		1729		3180	
IT 28 D		2500		1445		1500/1680		1735		3180	
IT 28		2950		1335		1500/1680		1645		3180	
IT 28 D		2950		1475		1500/1680		1705		3180	
IT 31		2500		1251		1500/1940		1989		3440	
IT 31 D		2500		1445		1500/1940		1995		3440	
IT 31		2950		1335		1500/1940		1905		3440	
IT 31 D		2950		1475		1500/1940		1965		3440	
IT 35		2500		1285		1500/2300		2215		3500	
IT 35 D		2500		1483		1500/2300		2017		3500	
IT 35		2950		1342		1500/2300		2158		3500	
IT 35 D		2950		1535		1500/2300		1965		3500	

Mogen wij u even voorstellen...

De V.A.G specialisten. Ook nadat u een Volkswagen hebt gekocht staat de V.A.G dealer graag voor u klaar. Hij doet dat in zijn hoedanigheid van V.A.G partner. Onze V.A.G specialisten, zij kunnen u alles vertellen over:

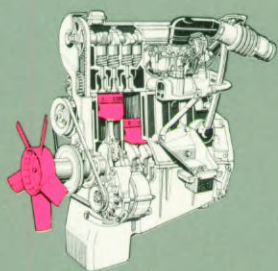
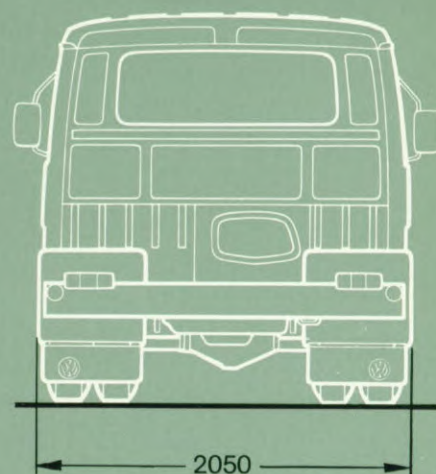
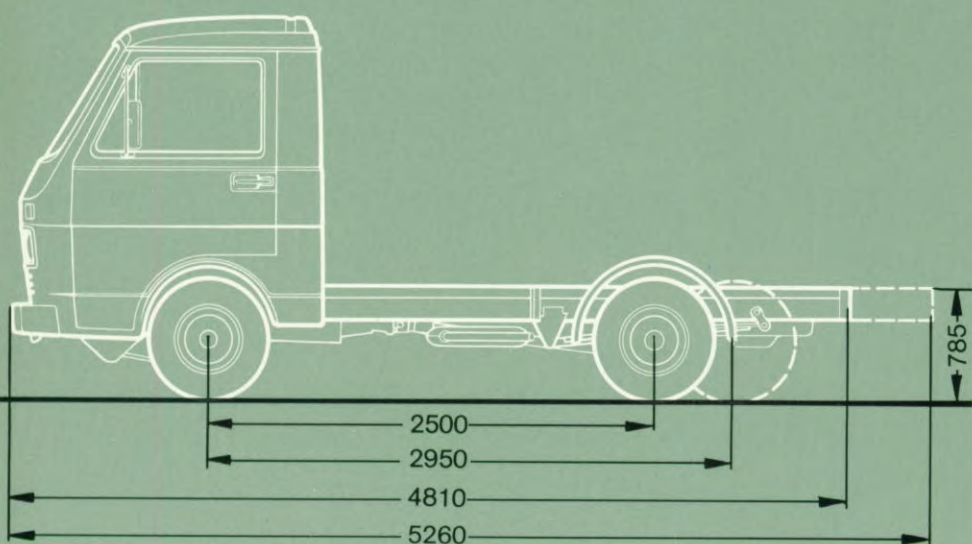
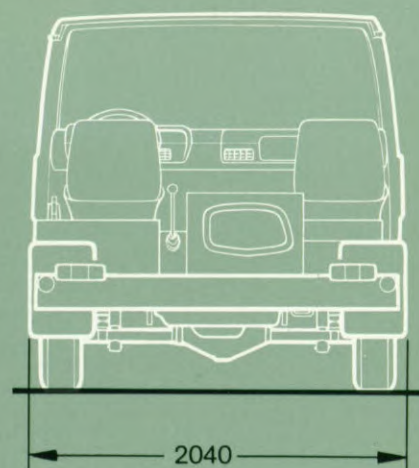
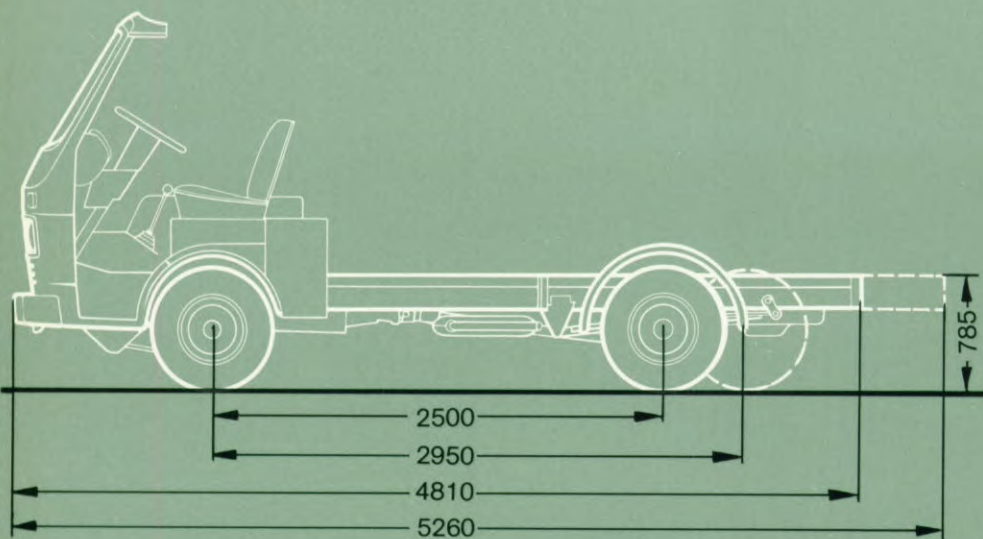
De V.A.G financiering

U kunt bij ons méér dan alleen maar een auto kopen: namelijk ook het geld, dat u er voor nodig hebt. De V.A.G financiering werkt op

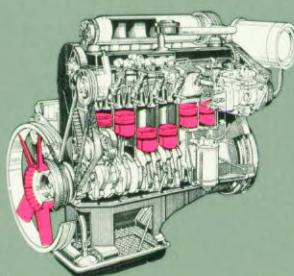
aantrekkelijke condities zonder al te veel formaliteiten.

De V.A.G verzekerings-service

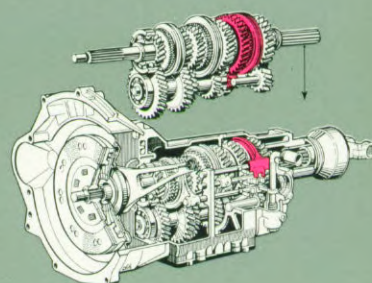
Als onderdeel van de Volkswagen Verzekering Service, biedt de V.A.G verzekerings-service u belangrijke voordelen. Snelle afwikkeling van alle schades, verwerking van schade-claim en uitbetaling gaat zo snel dat u niets hoeft voor te schieten. V.A.G verzekeringnemers zijn bovendien in het bezit van de „Reparatiecheque”,



4-cilinder benzinemotor



6-cilinder dieselmotor



5-versnellingsbak

Maar bij alle techniek is de chauffeur niet vergeten.

Daarom is aan de cabine grote zorg besteed. Iedereen werkt het prettigst als de werkomstandigheden ideaal zijn. Ook een chauffeur. Van daar de anatomisch gevormde bestuurdersstoel. Verstelbaar in de ideale stand voor dikke, dunne, lange of korte mensen.

De pook onder handbereik, Bedienings-

hendels voor lichtsignaal, richtingaanwijzers en ruitewissers aan de stuurkolom. In welke stand de stoel ook staat, altijd is het uitzicht op het instrumentenpaneel onbelemmerd.

Voor de ventilatie en de verwarming is een gecombineerde koude- en warme luchtregeling aangebracht. Alleen op die manier kan een chauffeur zijn wagen op een ontspannen wijze door het drukke verkeer loodsen.



richtingen. Een reus die hoogwerker. De LT kan uitgevoerd worden als kraanwagen of kipwagen, kippend naar drie kanten.

Er zijn nog andere uitvoeringen denkbaar. Met oprij-rails voor het transport van personen-auto's. Met een resteel voor glastransport. Of als Camper voor weekend en vakantie.

Er is bovendien een versie met alleen een

cabinefront. Hierop kan direct de opbouw worden aangesloten. Cabine en carrosserie vormen een geheel. Ideaal voor personenvervoer en geldtransport.

Deze LT wordt geleverd met een wielbasis van 2,50 of 2,95 meter en diverse laadvermogens. Praat eens met een specialist over UW wensen.

Voornaamste uitvoeringsdetails		Extra's tegen meerprijs				
Exterieur Twee buitenspiegels. Opstapjes ingebouwd in cabine. PVC beschermklaag op bodem en in wielkasten. Beschermklaag in holle ruimten. Interieur Warmte isolerende rubber vloermatten. Verstelbare bestuurdersstoel. Bekleed motordeksel. Kunstlederen stoelbekleding. Veiligheids deurvergrendeling. Kledinghaken. Portier handgreep. Asbak. Handgreep voor bijrijder. Regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem, luchtstroom verstelbaar in alle richtingen. Regelbare, tochtvrije ontluchting in portieren.	 Voorruit defrosters. Groot aflegvak in dashboard. Twee beklede zonnekleppen. Binnenverlichting met deurcontact-schakelaar. Richtingaanwijzer met automatische afslag. Lichtclaxon. Ruitensproeiers. Ruitenwissers met twee snelheden, tip-wis contact en automatische terugkeer in ruststand. Brandstofmeter. Hierna volgende uitvoeringsdetails treft u niet in het chassis met cabinefront: Veiligheidsdeurvergrendeling. Kledinghaken. Portier handgreep. Handgreep voor bijrijder. Regelbare, tochtvrije ontluchting in portieren. Binnenverlichting met deurcontact-schakelaar.	 Halogeen koplampen. Halogeen mistlampen. Gelaagde voorruit. Afsluitbare tankdop. Dynamo met grotere capaciteit. Accu met grotere capaciteit (alleen bij benzinemotor). 12 Volt stopcontact in dashboard. Anti verblindingspiegel. Afsluitbaar dashboardkastje. Automatische driepunt veiligheidsgordels. In hoogte verstelbare, draaibare stoel. Hoofdsteunen. Ventilatie ruitjes in portierramen. Dagteller en klokje. Stoffen stoelbekleding. Controlelampje voor remsysteem en handrem.	 Komplete radioinstallatie. Dubbele bijrijderstoel. PTO Staalgordel radiaalbanden met M en S profiel. Hierna volgende extra's zijn niet leverbaar bij chassis met cabinefront: Anti verblindingspiegel. Automatische driepunts veiligheidsgordels.			
	Spoorbreedte voor/achter mm	Lengte	Buitenafmetingen, mm		Draaicirkel m	Aanhangwagengewicht kg
			Breedte	Hoogte		
	1750/1720	4810	2040	2085	11,9	geremd/ongeremd 2000/750
	1750/1720	4810	2040	2085	11,9	
	1750/1720	5260	2040	2120	13,1	
	1750/1720	5260	2040	2120	13,1	
	1750/1720	4810	2040	2100	11,9	
	1750/1720	4810	2040	2100	11,9	
	1750/1720	5260	2040	2095	13,1	
	1750/1720	5260	2040	2095	13,1	
	1750/1500	4810	2040	2095	11,9	
	1750/1500	4810	2040	2095	11,9	
	1750/1500	5260	2040	2095	13,1	
	1750/1500	5260	2040	2095	13,1	
	1750/1720	4810	2040	2085	11,9	
	1750/1720	4810	2040	2085	11,9	
	1750/1720	5260	2040	2120	13,1	
	1750/1720	5260	2040	2120	13,1	
	1750/1720	4810	2040	2100	11,9	
	1750/1720	4810	2040	2100	11,9	
	1750/1720	5260	2040	2095	13,1	
	1750/1720	5260	2040	2095	13,1	
	1750/1500	4810	2040	2095	11,9	
	1750/1500	4810	2040	2095	11,9	
	1750/1500	5260	2040	2095	13,1	
	1750/1500	5260	2040	2095	13,1	
Binnenmaten, laadoppervlakten, laadvolume, snelheden, klimvermogen en brandstofverbruik van deze modellen zijn afhankelijk van de toegepaste opbouw.						
Wijzigingen voorbehouden.						

Binnenmaten, laadoppervlakten, laadvolume, snelheden, klimvermogen en brandstofverbruik van deze modellen zijn afhankelijk van de toegepaste opbouw.

Wijzigingen voorbehouden.

waarmee u overal uw schade kunt betalen.

De V.A.G leasing

Met V.A.G leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen, maar leasen.

Het V.A.G Service-Systeem

U verlangt service en onderhoud. Het V.A.G Service-Systeem voert onderhoud en reparaties uit volgens de modernste werkplaats-methodes. „Morgen brengen” nemen wij letterlijk.

Levertijden zijn vervelend als u haast heeft. Voor hen die niet kunnen wachten is er de V.A.G Expres-Service.

Het leuke is dat V.A.G niet ophoudt bij de grens. Nee, in heel Europa profiteert u van V.A.G. V.A.G betekent gewoon van alle gemakken voorzien.