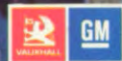


CAVALLIER

VAUXHALL





De Cavalier. Daarbij zijn andere gezinsauto's gewoon maar gezinsauto's.

'n Cavalier trekt nogal eens de aandacht van mensen in een meer alledaagse auto.

Geen wonder.

Met z'n fraaie ingetogen lijn is hij een opvallende verschijning. Toch is die elegante styling van de Cavalier op zich niet 't hoofddoel geweest bij 't ontwerpen. Elke vormdetail is functioneel.

De lage taillelijn en 't grote glasoppervlak geven 'n optimaal zicht. De karakteristieke koplampen zijn achterover hellend geplaatst om beschadiging en vervuiling te voorkomen. En de befaamde neus is 'n uitgekiend staaltje van aerodynamische functionaliteit, waardoor de luchtweerstand wel zo'n 15% lager ligt dan bij de gebruikelijke konventionele

vormen. En prestaties en zuinigheid in diezelfde mate zijn toegenomen.

Het Cavalier programma omvat nu niet minder dan tien verschillende modellen.

U hebt keus uit krachtbronnen: 1,3 liter, 1,6 liter en 2 liter. U kunt kiezen uit karosserievarianten: Sedan, Coupé of de verrassende nieuwe „Sports Hatch”. Waarbij acht schitterende kleuren uw keuzemogelijkheden nog groter maken.

Zo vormt de Cavalier in alle opzichten een hoogst individueel alternatief voor de gewone gezinswagen in de middenklasse. Die u in een uitvoering naar uw persoonlijke wens geleverd kunt krijgen.



't Enige wat je aan de Cavalier Sedans gewoon zou kunnen noemen, is de prijs.

Voor een wagen met de prijs van 'n middenklasser is de Cavalier opmerkelijk compleet uitgerust. Maar wat anderen meestal als meerprijs-extra's aanbieden, ziet Vauxhall nu eenmaal als noodzakelijke standaardvoorzieningen.

De halogeen koplampen bijvoorbeeld. De ingebouwde achteruitrijlampen. De interieurbekleding van stof. Zelfs een middenconsole met bergvak vinden we iets vanzelfsprekends.

Wat u eveneens zal verrassen is de buitengewone geruisloosheid van de Cavalier. Een extra dikke isolerende laag onder de vloer laat slechts een minimum van weggeluiden doordringen. De transmissie en de wand van 't motorkompartiment hebben een speciale isolatievoorziening. En de aerodynamische karosserie brengt windgeruis terug tot 'n zacht gefluister.

Van een auto die werd ontwikkeld met de inschakeling van alle know-how en middelen van General

Motors Europa, mag u heel veel verwachten. Optimale ekonomie en betrouwbaarheid. Op basis van eindeloos geteste en beproefde onderdelen.

Niet voor niets heeft de Cavalier zulke lage onderhoudskosten. Service-beurten zijn slechts om de 10.000 km nodig. De eerste twee jaar brengt de Cavalier in totaal maar 12,4 uur in de werkplaats door. Dat lijkt ons welsprekend genoeg.

Nog even terug daarom naar wat praktische voorzieningen. Wat denkt u bijvoorbeeld van gordels die zichzelf oprollen in de deurpanelen, en 'n reservewiel waar u bij kunt zonder eerst de kofferbak uit te hoeven laden? (Die kofferbak, tussen haakjes, biedt u 470 liter makkelijk benutbare bagageruimte).

Elk detail is zo weldoordacht, zo ingenieus gekonstrueerd. En dat maakt de Cavalier als complete auto zoveel meer dan alleen de som van z'n onderdelen.





1600

Cavalier GL

VAUXHALL

CAVALIER



Als de weg op z'n slechtst is, is de Cavalier op z'n best.

Hoe meer u als autorijder wilt kunnen, hoe meer u de handelbaarheid van de Cavalier zult waarderen.

De besturing is licht en gehoorzaam. Om uw handen duidelijk de grip op de weg te laten voelen. Om uw auto even snel te laten reageren als u zelf doet.

Stabilisatorstangen zijn standaard op alle Cavaliers. En de onafhankelijke wielophanging combineert 'n groot comfort met 'n hardnekkig wegkontakt.

Uw veiligheid wordt daarbij verhoogd door 'n remsysteem met servo bekrachtiging en gescheiden circuits. Een speciale konstruktie voorkomt dat uw neus 'duikt' bij hard remmen. Zo heeft de Cavalier feitelijk alles wat u nodig hebt om van elke moeilijke situatie 't beste te maken.

In de bestuurdersstoel zult u zich snel vertrouwd voelen met de ergonomisch ontworpen bedieningsorganen en 't controle-instrumentarium. De versnellingspook zit vlakbij 't stuur, en z'n korte slag maakt razendsnel schakelen mogelijk.

Als u dacht dat een normaal geprijsde auto geen superieure rij-eigenschappen kan hebben, moet u eens 'n proefrit maken in een Cavalier op 'n natte, bochtige weg.

Maar vraag dan niemand om te proberen u te volgen.



U hoeft niet uit te stappen als u uw benen wilt strekken.

Na een lange rit in een Cavalier zult u nooit last hebben van pijnlijk stijve lichaamsdelen. De stoelen zijn zo uitgekiend ontworpen en royaal bekleed, dat uw lichaam overal goed gesteund wordt. Ook in zijwaartse richting. Ze zijn zorgvuldig aangepast aan de ophanging van de auto. Zodat alle schokken geheel opgevangen worden voor ze uw lichaam kunnen bereiken.

De rugleuningen van de voorstoelen zijn traploos verstelbaar tot in slaapstand. Met de hoofd- en beenruimte kunt u nooit in de knel komen. En de Cavalier is één van de weinige Sedans waarin uw achterpassagiers niet gedwongen worden om met hun benen schuin te gaan zitten.

Ook voor 't oog is het interieur rustgevend. De kleuren zijn smaakvol en harmonieus gekombineerd.

Of u nu 'n model kiest met de sterke stoffen bekleding (de L-modellen) of met 't luxueuze velours (de GL- en GLS-modellen).

Vindt u het een rustgevend idee om niet meer te hoeven schakelen, dan bieden onze 1600 en 2-liter modellen u ook uitvoeringen met GM automatische transmissie. Een automaat die even verfijnd is als de Cavalier zelf, met veel pit in de middelste toereengebieden. U hoeft slechts het gaspedaal goed in te trappen om altijd in de perfecte verhouding te zitten van maximale prestaties en ekonomie. 't Brandstofverbruik in stadsverkeer is zelfs vrijwel gelijk aan dat van de handgeschakelde auto. En met de „kick-down” haalt u net zo snel en zeker in als met een „gewone” Cavalier. En net zo ongewoon comfortabel.



● JA — NEEN	MODELLEN	L	GL	GLS	MODELLEN	L	GL	GLS
INTERIEUR					DEUREN			
INSTRUMENTENBORD					Houtfineer beklede deuren	—	—	●
Asbak voorin					Kaartenvakje aan voordeur chauffeur	—	—	●
Twee asbakken achterin					Handgrepen vóór om gemakkelijk in- en uitstappen	●	●	●
Sigareaansteker					Handgrepen achter om gemakkelijk in- en uitstappen	—	●	●
Handschoenenkastje					Armsteunen vóór	●	●	●
Motorkapontgrendeling van binnenuit					Armsteunen achter	—	●	●
Waarschuwinglampjes : bij start, groot licht					Geprofileerde armsteunen vóór	—	—	●
signaal, oliedruk, remoliedruk, handrem,					Kindersloten op achterdeuren	●	●	—
temperatuur, richtingaanwijzer en alarm-					VERLICHTING			
knipperlichten					Schakelaar voor binnenverlichting	●	●	●
Snelheidsmeter					Verlichting kofferruimte	—	●	●
Kilometerteller					Verlichting onder motorkap	—	●	●
Toerenteller					ALLERLEI			
Voltmeter					Extra geluidsisolatie	—	●	●
Oliedrukmeter					Mantelhaakjes	●	●	●
Benzinemeter					Centrale konsole met open lade	●	●	●
Quartz klokje					Zonnekleppen	●	●	●
Watertemperatuurmeter					Ingebouwde rolbeugel	—	—	●
Klaxon met enkelvoudige toon					EXTERIEUR			
Lichtklaxon					RUITEN			
Knipperlichten					Voorruit in gelaagd glas	●	●	●
TAPIJT					Uitzwaaijbare zijramen achter	—	—	●
Tapijt					Mat-zwarte ruitewissers / 2 snelheden met	interval	●	●
Luxe tapijt					Elektrische ruitensproeiers vóór			
Vast tapijt op zijdeuren					Elektrische achterrauitverwarming	●	●	●
Tapijt op de laadvloer (uitsl. op Sports Hatch)					Elektrische achterrauitensproeier (uitsl. op Sports Hatch)	—	—	●
STOELEN					Achterrauitwisser (uitsl. op Sports Hatch)	—	—	●
Verstelbare slaapstoelen vóór					LICHTEN			
Stoffen stoelbekleding					Halogeen koplampen	●	●	●
Velours stoelbekleding					Achterrauitrijlampen	●	●	●
Hoofdsteunen vóór (alleen op 1.6 en 2.0 l modellen)					Parkeerlichten	●	●	●
Automatische 3-punts veiligheidsgordels					Alarmknipperlichten	●	●	●
Neerklapbare achterbank (uitsl. op Sports Hatch)					Rode achtermistlamp	●	●	●
SPIEGELS					ALLERLEI			
Make-up spiegel					Bumpers met rubberstrip	●	●	●
Achteruitkijkspiegel					Spoiler vóór (sportuitvoering Coupé en Sports Hatch)	—	—	●
Anti-verblindingsachteruitkijkspiegel					Dubbele sierstrip op flanken	●	—	—
VERWARMING / VENTILATIE					Laklaag van Acrylic	●	●	●
Ventilatiesysteem met luchtcirculatie					Speciale beschermplaat tegen roest op de onderzijde	●	●	●
Verwarming met aanjager 2-snelheden,					Chroomstrip met rubberinleg op flanken	—	●	●
voorruitontdooier en lichtgevende handels					Chroomstrip aan de drempels, ramen,	daklijst en wielkasten	●	●
Ventilators op dashboard (centraal)					Chroomstrip rond luchtinlaat vóór			
Ventilators op zijruiten						—	●	●

De gepubliceerde gegevens in de Katalogus en in dit specificatieblad beantwoorden aan de recente inlichtingen bij het ter perse gaan. Zij worden verstrekt onder voorbehoud van latere wijzigingen. Sommige illustraties kunnen in de details verschillen van de werkelijke uitvoering.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL N.V.

VAUXHALL CAVALIER : TECHNISCHE SPECIFICATIES

MOTOREN	1300	1600	2000
Inhoud (c.c.)	1256	1584	1979
Type	4 cilinder	4 cilinder	4 cilinder
Kompressieverhouding	8.7 : 1	8.8 : 1	9.0 : 1
Vermogen DIN/kW (DIN/PK)	43(58) bij 5600 tpm	55(75) bij 5000 tpm	74(100) bij 5400 tpm
Koppel DIN/Nm (DIN/Kgm)	94(9.4) bij 2600 tpm	117(11.7) bij 3800 tpm	153(15.3) bij 3800 tpm
Boring en slag	81 x 61 mm	85 x 69.8 mm	95 x 69.8 mm
Karburator type	ZENITH 150 CDS-V	SOLEX 32 DIDTA-4	GM STRASBOURG VARAJET II
Choke	Hand	Automatisch	Automatisch
INHOUD			
Benzinetank	50 l	50 l	50 l
Motorkarter (olie verversen met filter)	2.88 l	3.80 l	3.80 l
Rijklaar gewicht			
- 2 deurs sedan	895 kg	980 kg	—
- 4 deurs sedan	915 kg	1000 kg	1000 kg
- Coupé	—	—	1000 kg
- Sports Hatch	—	985 kg	1020 kg
Maximaal totaal gewicht			
- 2 deurs sedan	1320 kg	1420 kg	—
- 4 deurs sedan	1320 kg	1420 kg	1420 kg
- Coupé	—	—	1370 kg
- Sports Hatch	—	1410 kg	1445 kg
Trekgewicht	900 kg	1130 kg	1130 kg
Maximum gewicht op trekhaak	45 kg	45 kg	45 kg

	Sedan	Coupé	Sports Hatch
BUITENAFMETINGEN (in m.)			
Lengte	4,46	4,45	4,34
Breedte	1,65	1,67	1,65
Hoogte (onder belasting)	1,32	1,28	1,28
Wielbasis	2,52	2,52	2,52
Spoorbreedte vóór en achter	1,38	1,38	1,38
BINNENAFMETINGEN (in m.)			
Beenruimte vóór	1,06	1,06	1,09
Beenruimte achter	0,83	0,75	0,76
Breedte op schouderhoogte vóór	1,35	1,35	1,36
Breedte op schouderhoogte achter	1,35	1,35	1,34
Hoofdruimte vóór	0,97	0,94	0,95
Hoofdruimte achter	0,95	0,93	0,94

OP ALLE MOTOREN

TRANSMISSIE

4-versnellingsbak. Alle versnellingen gesynchroniseerd.

Pook op de vloer. G.M. Automatic op 1600 en 2000 modellen (op bestelling)

OPHANGING

Onafhankelijke voorwielophanging met schroefveren.

Starre achteras met progressieve schroefveren, geleidarmen en Panhardstang. Stabilisatoren vóór en achter.

REMMEN

Schijfremmen vóór. Zelfbijstellende trommelremmen achter.

Gescheiden remcircuits met servo-bekrachtiging. Remkrachtregelaar.

Waarschuwinglamp voor ont koppeling, remoliedruk en handrem.

WIELEN EN BANDEN

Cavalier L

165 SR x 13 radiaalbanden op 5J-13 velgen.

Cavalier GL

165 SR x 13 radiaalbanden op 5J-13 sportvelgen.

Cavalier GLS

185/70 HR x 13 radiaalbanden op 5 1/2J-13 sportvelgen.

STUURINRICHTING

Rondsel met heugel.

Veiligheidsstuurslot.

Energie-absorberende stuurkolom.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

12 volt batterij. Alternator.

BAGAGERUIMTE

Sedan 470 l.

Coupé 450 l.

Sports Hatch : achterbank op 320 l
achterbank neer 575 l.

BENZINEVERBRUIK

	1300	1600	2000
Konstante snelheid 90 km/U	1 : 16,3	1 : 13,3	1 : 12,3
Stadsritten	1 : 10,6	1 : 9,9	1 : 9,2







Een sportwagen pur-sang met ruim voldoende gebruiksmogelijkheden voor uw gezin of zakelijke doeleinden is een even ideale als unieke combinatie.

En uniek mogen we de nieuwe Cavalier Sports Hatch zeker noemen. Om te beginnen met zijn sportieve kant: hij is uitgerust met robuuste brede velgen, 185 x 13 radiaalbanden en een lage voorspoiler voor maximale stabiliteit bij hoge snelheden. De karosserie heeft een integrale rolbeugel als dakversterking. Het sportstuur is extra veilig, met vier spaken. 't Fraaie dashboard bevat 6 meters, waaronder een toerenteller en dagteller.

Op zowel het 1,6 als 2-liter model krijgt u de complete GLS-uitrusting standaard.

De 2-liter hebben we een extra hoge eindreductie gegeven. Hij haalt de 110 km per uur nog ruimschoots onder de 4000 toeren. Waarna hij heel soepeltjes even doortrekt tot

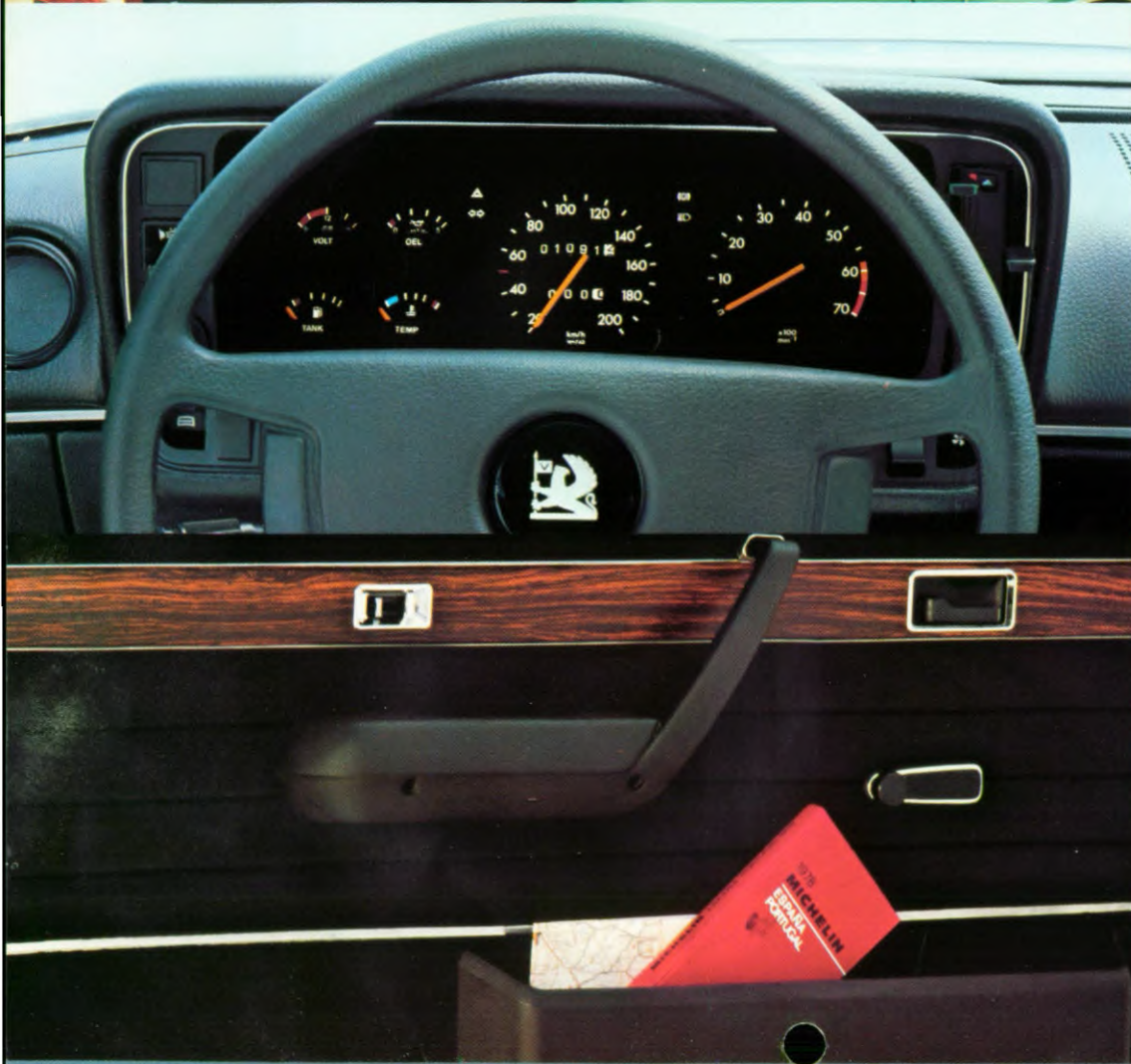
boven de 170 km, terwijl andere 2-liters daar nog moeizaam naar op weg zijn.

Maar laat alle sportiviteit u niet afleiden van zijn praktische gebruiksmogelijkheden als gezins- en bagagevervoerder. Die kant is minstens zo belangrijk.

De geweldige achterdeur is even functioneel voor de toegankelijkheid als voor uw uitzicht. De bagagevloer (bij weggeklapte achterbank) is ruim 1 meter 65 lang. En 1 meter 35 breed. Daarin kunt u vervoeren wat u wilt. Terwijl een speciale, 2-delige en opvouwbare afdekplaat uw bagage diskreet aan andermans ogen onttrekt. Natuurlijk is de gehele bagageruimte inclusief de wielkasten bekleed met tapijt. Let u ook eens op de met stof beklede portieren, compleet met houtfineer inleg en stootpanelen van tapijt.

Prestatiewagen. Gebruikswagen. Luxe wagen. De nieuwe Cavalier „Hatch” is alles wat u in een auto zoekt.

**De nieuwe Cavalier Sports Hatch.
Eindelijk 'n 2+2 sportmodel dat écht 4-persoons is.**



De GLS specificatie. Meer dan alleen maar 'n versiering voor de show.

Zoals u inmiddels opgemerkt zult hebben, heeft elke Cavalier standaard al 'n volledige uitrusting.

U kunt dus verwachten dat onze modellen met 'n GLS specificatie u laten genieten van allerlei luxueuze extra's.

Zowel de Cavalier Coupé als de Sports Hatch hebben een vierspakig sportstuur. Dik bekleed uiteraard. Daarachter een fraai instrumentarium met toerenteller, voltmeter en meters voor oliedruk en watertemperatuur.

De portieren zijn bekleed met stijlvolle houtfineerstrips en een speciale stof, en voorzien van armleuningen en kaartenbakken.

De zijruiten achter zijn uitklapbaar.

Aan de buitenkant onderscheiden de GLS-modellen zich ondermeer door de gedistingeerde sportvelgen.

De foto laat u zien hoe ingenieus ons unieke hoedeplank-systeem is in de Sports Hatch.

Wegklapbaar zonder dat u daarvoor de achterbank hoeft neer te klappen. U verwijdt het hele systeem in een paar seconden. Maar u kunt het ook hálf inklappen als dat met uw bagage beter uitkomt.

Beide Coupé's hebben ook – zoals u reeds vermoedde – verlichting in de bagageruimte.



Veiligheid van hoog niveau. Zoals niets aan hem middelmatig is.

Zelfs de beste auto kan nooit een garantie zijn voor 't voorkomen van ongelukken. Maar hij moet wel zo gebouwd zijn dat hij de káns op ongelukken zoveel mogelijk beperkt. En de gevolgen ervan zo klein mogelijk houdt.

De konstruktors van de Cavalier hebben 't niet bij 'n middelmatige veiligheid gelaten. Maar zeer doordacht de modernste veiligheidsvoorzieningen ingebouwd.

Zoals 'n sterke stalen veiligheidskooi om 't passagierskompartment. En schokabsorberende kreukelzones voor en achter.

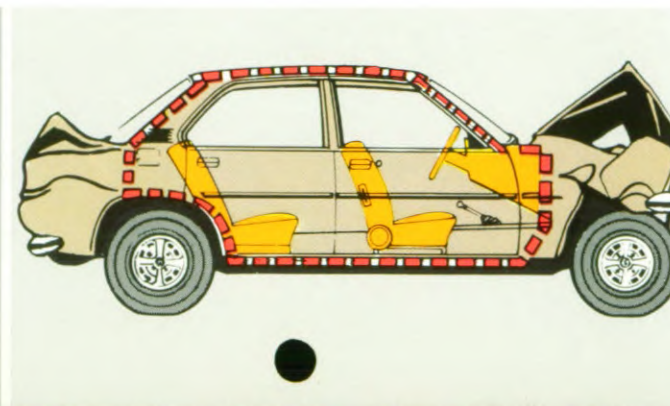
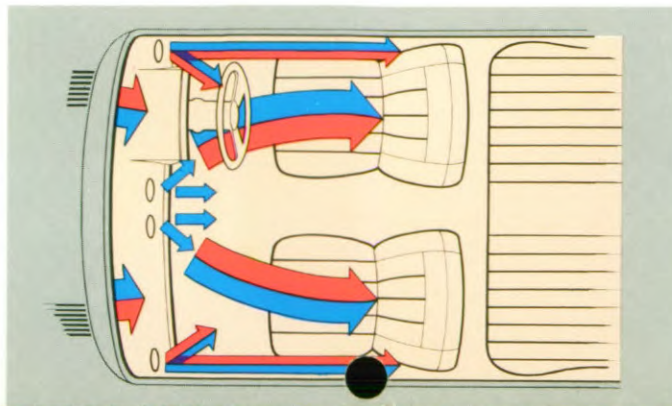
Alle bedieningsorganen zijn gemaakt van vervormbaar plastic. De stuurkolom heeft 'n schokabsorberende konstruktie. En de sloten, portieren en scharnieren zijn alle getest op hun weerstand tegen harde zijwaartse schokken.

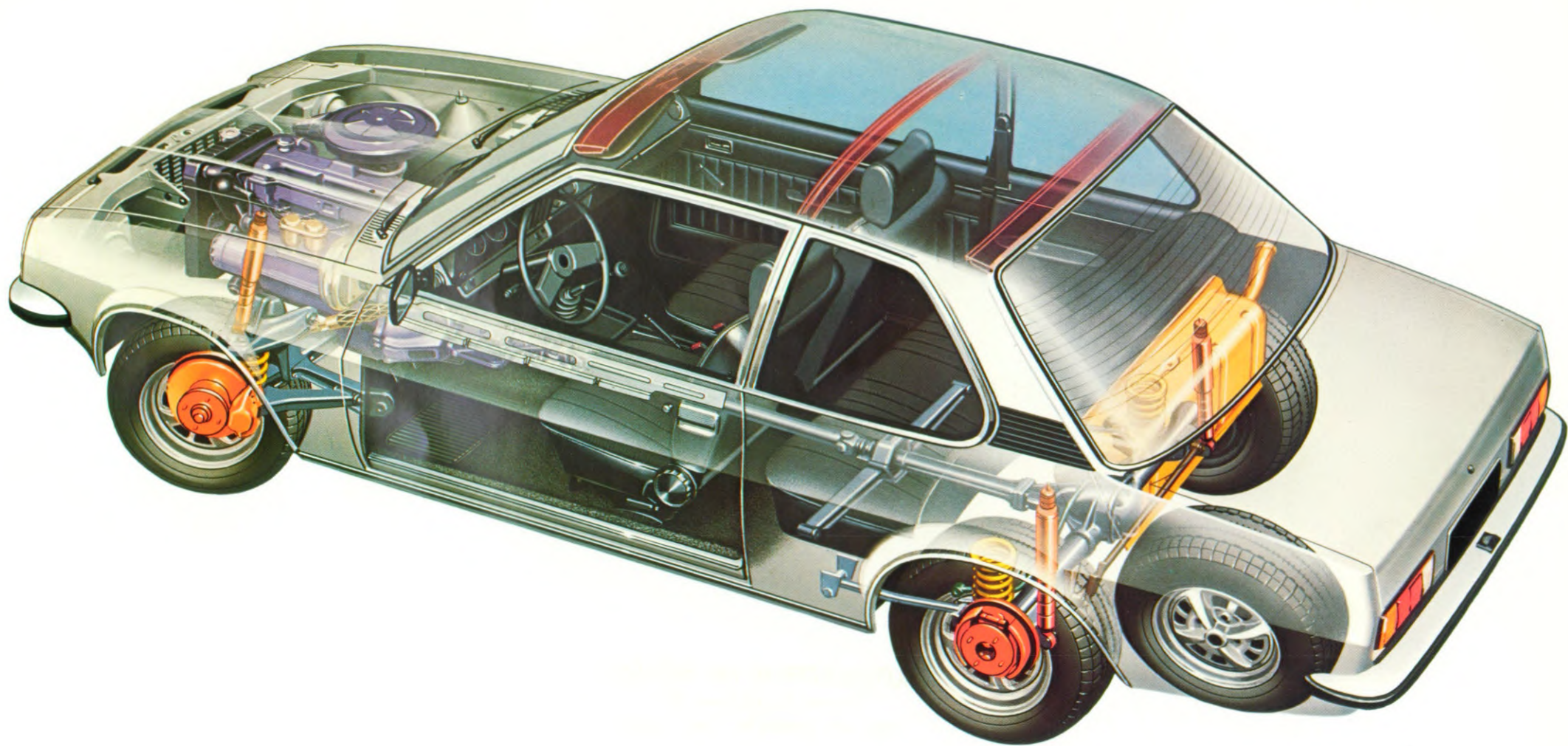
Omdat goede ventilatie noodzakelijk is voor zowel het alert blijven van de bestuurder als 't comfort van de passagiers, heeft de Cavalier een variabel, richtbaar, doorstroomsysteem. Dat tevens uw zijruiten ontwasemt.

Ook in de duurzaamheid van de Cavalier kunt u alle vertrouwen hebben. De karosserie is behandeld met maar liefst 45 liter beschermend materiaal. Alle in- en uitwendige punten waar ook maar enige kans op roestvorming bestaat, zijn extra beschermd.

In 't laatste stadium krijgt elke Cavalier een keiharde acryl glanslaag, waarvan de glans als 't ware vast wordt gelegd via 't bespuiten met een elektrostatische was.

Zodat een Cavalier jaren na de koop nog bijna net zo mooi kan zijn als in de showroom.





N.B. een compleet overzicht van alle Cavalier modellen en hun gegevens vindt u op bijgesloten specificatiefolder.

Door het internationale karakter van deze brochure zijn kleine verschillen tussen de afgebeelde en leverbare auto's mogelijk.

AUTOBEDRIJF van BOVEN
Phileas Foggstraat 10
7821 AK EMMEN - Tel. 18128

VAUXHALL
CAVALIER

