

Echte liefhebbers weten waarover we spreken...



TVR Chimaera 4.0 en 5.0

Comfort zonder compromis. De TVR Chimaera is het bewijs dat sportief niet langer ten koste gaat van gemak. Wie de acht cilinders moeiteloos de scherpste hairpin voelt nemen, ontspannen sturend vanuit de met zacht leer bekleedde sportstoelen, begrijpt wat wij bedoelen.

Technische gegevens 4.0

Motor: V8 90°
Cilinderinhoud: 3.950 cc
Boring x slag: 94 x 71 mm
Compressie-verhouding: 9,8:1
Max. toeren: 6.250
Max. vermogen: 240 DIN-PK @ 5.250 Tpm
Max. koppel: 367 Nm @ 4.000 Tpm
Acceleratie 0-100 km/h: 4,8 sec.
Topsnelheid: 243 km/h

Onderstel 4.0 en 5.0

Rondom onafhankelijke wielophanging met ongelijke draagarmen.
Achter: sperdifferentieel
Remmen voor: geventileerde schijven
Remmen achter: schijven
Stuurinrichting: tandheugel met verstelbare stuurkolom
Wielen en banden voor: 15" x 7J spaaks licht-metalen velgen met 205/60 ZR laag profile banden
Achter: 16" x 7J 5 spaaks licht-metalen velgen met 225/55 ZR laag profile banden

Maten en gewichten 4.0 en 5.0

Lengte: 4.015 mm
Breedte: 1.865 mm
Hoogte: 1.215 mm
Wielbasis: 2.282 mm
Spoorbreedte voor: 1.460 mm

Technische gegevens 5.0

Motor: V8 90°
Cilinderinhoud: 4.997 cc
Boring x slag: 94 x 90 mm
Compressie-verhouding: 10,1:1
Max. toeren: 6.000
Max. vermogen: 325 DIN-PK @ 5.600 Tpm
Max. koppel: 490 Nm @ 3.750 Tpm
Acceleratie 0-100 km/h: 4,1 sec.
Topsnelheid: 267 km/h

Spoorbreedte achter: 1.460 mm
Grondspeling: 132 mm
Tankinhoud: 57 liter
Gewicht: 1.060 kg



TVR Griffith 500

High-tech voor gevorderden. Het stijlvolle walnoten houten dashboard vertelt in één oogopslag wat de hoogwaardige pk's onder de motorkap voor u in petto hebben. Wij lichten alvast een tipje van de sluier op: een hart dat sneller gaat kloppen en adem die even wordt ingehouden.



Technische gegevens

Motor: V8 90°
Cilinderinhoud: 4.997 cc
Boring x slag: 94 x 90 mm
Compressie-verhouding: 10,1:1
Max. toeren: 6.000
Max. vermogen: 325 DIN-PK @ 5.600 Tpm
Max. koppel: 490 Nm @ 3.750 Tpm
Acceleratie: 0-100 km/h: 4,1 sec.
Topsnelheid: 267 km/h

Onderstel

Rondom onafhankelijke wielophanging met ongelijke draagarmen.
Achter: sperdifferentieel
Remmen voor: geventileerde schijven
Remmen achter: geventileerde schijven
Stuurinrichting: tandheugel met verstelbare stuurkolom
Wielen en banden voor: 15" x 7J OZ lichtmetalen velgen met 205/60 ZR laag profile banden
Wielen en banden achter: 16" x 7J OZ lichtmetalen velgen met 235/55 ZR laag profile banden

Maten en gewichten

Lengte: 3.892 mm, Breedte: 1.943 mm, Hoogte: 1.205 mm
Wielbasis: 2.282 mm, Spoorbreedte voor: 1.460 mm, Spoorbreedte achter: 1.460 mm
Grondspeling: 146 mm, Tankinhoud: 57 liter, Gewicht: 1.060 kg





Een intense beleving van autorijden

TVR Griffith Speed Six



Iedereen met een passie voor auto's en autorijden kent hem. De spraakmakende TVR Griffith. Deze legende krijgt nu een vervolg: de TVR Griffith Speed Six.

Hij is anders, zowel van binnen als van buiten. Toch ruik je nog sterk de Engelse historie. De in eigen huis ontworpen en gebouwde zescilinder lijnmotor heet AJP6. Een bekend type motor uit de Engelse geschiedenis. Met dat verschil, dat de krachtbron van de TVR Griffith Speed Six is meegegroeid met de tijd en voorzien is van de meest moderne technieken. De basis voor het uiterlijk van de Griffith Speed Six zijn de kenmerkende klassieke lijnen van TVR. Daarnaast is de alom geprezen vormgeving van de Griffith 500 zeker een bron van inspiratie geweest.

De TVR Griffith Speed Six is een genot om naar te kijken én om te besturen. Autorijden krijgt een nieuwe dimensie. Een gevoel van sensatie en exclusiviteit, die zijn weergave niet kent.



TVR Griffith Speed Six

Innovatie met behoud van traditie, dat is TVR. De Griffith Speed Six is daarop zeker geen uitzondering. Subtiele wijzigingen in de carrosserie, revolutie onder de motorkap. Zonder verlies van klasse en stijl...



Technische gegevens

cilinderinhoud: 3,5 liter / 4 liter
vermogen: 330 PK / 380 PK
max. koppel: 330 Nm / 280 Nm
aluminium blok
6 cilinders
4 kleppen per cilinder
dubbele bovenliggende nokkenas
geventileerde remschijven

Hoeveel van die merken zijn er nog waarbij de autoliefhebber een warm gevoel krijgt? Zo'n legende op wielen, die je op straat zacht fluitend van bewondering nakijkt? Morgan is zo'n legende. TVR ook. In Nederland worden ze exclusief door B.V. NIMAG geïmporteerd. En echte autoliefhebbers weten waarom. Omdat NIMAG met hart en ziel van auto's en autorijden houdt. Omdat iedere auto een warm plekje in ons hart heeft, maar bijzondere auto's een plaats in onze eregalerij krijgen. TVR prijkt sinds 1979 in deze galerij. En Morgan is al meer dan veertig jaar een van onze eregasten. Geen eendagsvliegen dus, en zeker geen kalverliefde. Maar van een gerenommeerd bedrijf als NIMAG had u waarschijnlijk niet anders verwacht. In deze folder maakt u kennis met Morgan en TVR. Een kennismaking op papier, die u in Heinenoord kunt uitdiepen. Daar - bij B.V. NIMAG - kunt u de Morgan en TVR bekijken, bespreken, beproeven en bestellen. En daar ook kunt u uw legende laten onderhouden. Uiteraard. Het adres vindt u achterin.



Innovatie in Overdrive: de TVR

EVENEENS MADE IN BRITAIN IS DE TVR: DE SPORTAUTO DIE INNOVATIE HOOG IN HET VAANDEL DRAAGT. POLYESTER CARROSSERIES OP EEN BUIZENCHASSIS MET ONAFHANKELIJKE WIELOPHANGING RONDON. KOM ER MAAR EENS OM BIJ ANDEREN. DE TVR IS EEN EXCLUSIEVE AUTO. DUS WORDT HIJ NIET IN MASSAPRODUKTIE VERVAARDIGD, MAAR IN BEPERKTE SERIES. WANT PURE SENSATIE IS DUBBEL GENIETEN ALS HET EEN TIKKELTJE APART IS...

Body en Soul van Morgan

MORGAN IS EEN CONCEPT WAARAAN GEEN ENKELE CONCESSIE WORDT GEDAAN. SPORTIVITEIT, EXCLUSIVITEIT EN STIJL ZIJN DE DRIE PIJLERS WAAROP DEZE FABRIEK RUST. HOEWEL... EEN GEMIDDELDE AUTO-FABRIEK HEEFT WEINIG WEG VAN DE ASSEMBLAGELIJNEN VAN MORGAN. IEDERE AUTO WORDT VAN VOOR NAAR ACHTER MET DE HAND IN ELKAAR GEZET. GEEN DETAIL ONTSNAPT AAN HET KRITISCHE OOG VAN DE MORGAN-BOUWER. ZO HOUDT DEZE BRITSE AUTOLEGENDE HAAR UNIEKE NAAM HOOG.

Morgan + 4



Kan alleen nog maar zijn eigen grenzen verleggen. Was al in de vijftiger en zestiger jaren een beproefd model in de racerij. Vandaag de dag wordt de Morgan Plus Four (zo spreken we dat uit) geprezen om zijn unieke prestaties en traditionele design. Verkrijgbaar als two- of four-seater.

Technische gegevens

Motor: 4 cilinder in lijn, Cilinderinhoud: 1.994 cc
Boring x slag: 84,45 x 89 mm, Compressie-verhouding: 10,0:1
Max. vermogen: 138 DIN-PK @ 4.750 Tpm
Max. koppel: 184 Nm @ 2.500 Tpm
Acceleratie 0-100 km/h: 7,5 sec., Topsnelheid: 195 km/h

Onderstel

Wielophanging voor: wieldraagarm met schroefveren
Wielophanging achter: starre as met bladveren
Remmen voor: schijven, Remmen achter: trommels
Stuurinrichting: worm en nok
Wielen en banden voor: centre lock spaakwielen met 195/60 VR 15
Wielen en banden achter: centre lock spaakwielen met 195/60 VR 15

Maten en gewichten

Lengte: 3.960 mm, Breedte: 1.630 mm, Hoogte: 1.290 mm / 4 str. 1.350 mm
Wielbasis: 2.490 mm, Spoorbreedte voor: 1.280 mm, Spoorbreedte achter: 1.420 mm
Tankinhoud: 50 liter / 4 str. 40 liter, Gewicht: 920 kg / 4 str. 1.000 kg
(4 str. = gegevens voor de 4 seater)



Morgan + 8

Robuuste ruimte met indrukwekkende cijfers. 3,9 liter in een V8 aluminium blok, goed voor 190 PK. Moeten we meer zeggen? Bijvoorbeeld dat hij handgebouwd is (net als alle andere Morgans, overigens). Of dat hij, tegen een geringe meerprijs, leverbaar is in vele kleuren.

Technische gegevens

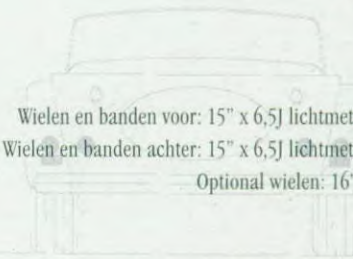
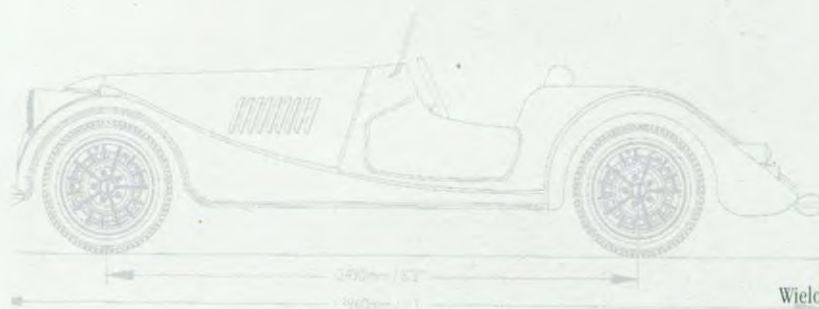
Motor: V8 90°
Cilinderinhoud: 3.946 cc
Boring x slag: 94 x 71 mm
Compressie-verhouding: 9,35 :1
Max. vermogen: 190 DIN-PK @ 4.750 Tpm
Max. koppel: 312 Nm @ 2.600 Tpm
Acceleratie 0-100 km/h: 5,2 sec.
Topsnelheid: 210 km/h

Onderstel

Wielophanging voor: wieldraagarm met schroefveren
Wielophanging achter: starre as met bladveren
Remmen voor: schijven
Remmen achter: trommels
Stuurinrichting: tandheugel
Wielen en banden voor: 15" x 6,5J lichtmetalen velgen met 205/60 VR laag profile banden
Wielen en banden achter: 15" x 6,5J lichtmetalen velgen met 205/60 VR laag profile banden
Optional wielen: 16" x 7J center lock spaak- of lichtmetalen velgen

Maten en gewichten

Lengte: 3.960 mm, Breedte: 1.600 mm (spaakvelgen 1.700 mm), Hoogte: 1.290 mm
Wielbasis: 2.490 mm, Spoorbreedte voor: 1.345 mm (spaakvelgen 1.350 mm)
Spoorbreedte achter: 1.375 mm (spaakvelgen 1.450 mm)
Tankinhoud: 56 liter, Gewicht: 940 kg, (bij spaakvelgen wordt de +8 breder i.v.m. 16" velgen)



TVR Cerbera

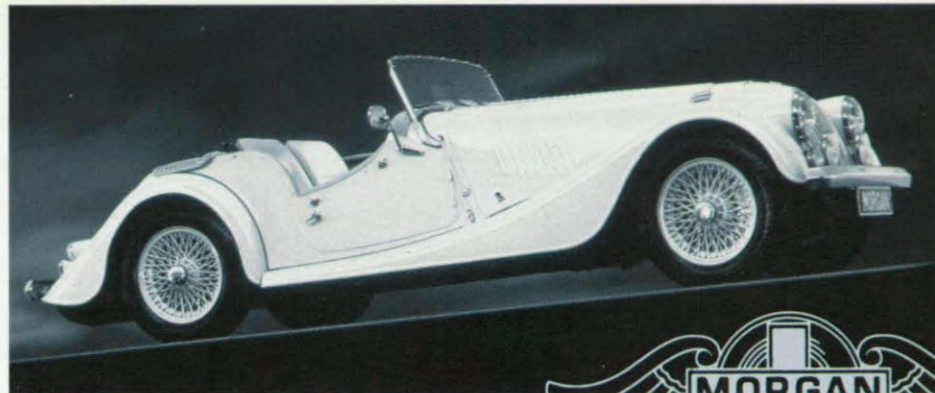
De toekomst in techniek werpt haar schaduw vooruit. Pas in 1996 leverbaar op de Nederlandse markt is deze krachtige 2-seater coupé. De nieuwe 4.2 liter motor is speciaal ontworpen voor dit model. Zonder maar één mijl gereden te hebben voelt u de kracht van de Cerbera.

Technische gegevens

Motor: V8 75°
Cilinderinhoud: 4.185 cc
Max. toeren: 7.000
Max. vermogen: 350 DIN-PK
Max. koppel: 435 Nm
Acceleratie 0-100 km/h: N.N.B.
Topsnelheid: N.N.B.

Onderstel

Rondom onafhankelijke wielophanging met ongelijke draagarmen.
Achter: sperdifferentieel
Remmen voor: geventileerde schijven
Remmen achter: geventileerde schijven
Stuurinrichting: tandheugel met verstelbare stuurkolom
Wielen en banden voor: 16" x 7J 5 spaaks lichtmetalen velgen met 225/55 ZR laag profile banden
Wielen en banden achter: 16" x 7J 5 spaaks lichtmetalen velgen met 225/55 ZR laag profile banden



Morgan 4/4

Alle goede dingen gaan in vieren. 4 Wielen en 4 cilinders. Om maar meteen het raadsel achter de naam te ontcijferen. De Morgan 4/4 wordt al sinds 1936 gebouwd en is daarmee wereldwijd het oudste productie-model. Een model dat als geen ander klassieke klasse combineert met eigen Engelse stijl.

Technische gegevens

Motor: 4 cilinder in lijn
Cilinderinhoud: 1.798 cc
Boring x slag: 80,6 x 88 mm
Compressie-verhouding: 10,1:1
Max. vermogen: 121 DIN-PK @ 4.750 Tpm
Max. koppel: 162 Nm @ 4.500 Tpm
Acceleratie 0-100 km/h: 8.0 sec.
Topsnelheid: 190 km/h

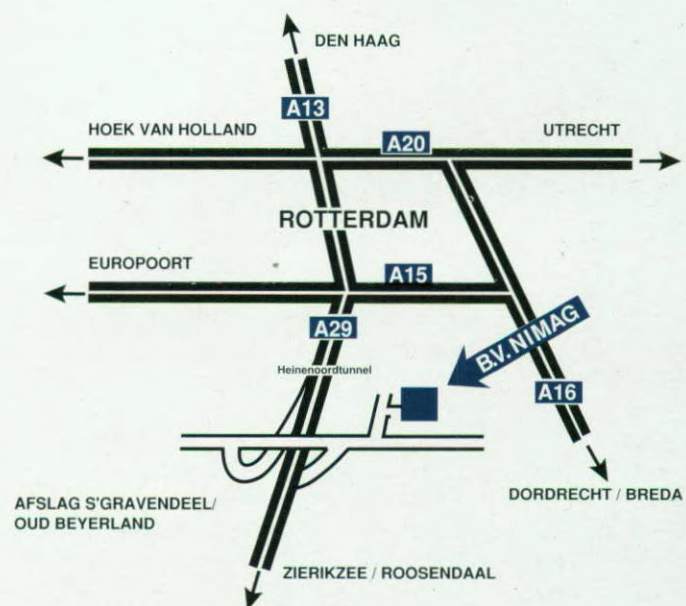


Onderstel

Wielophanging voor: wieldraagarm met schroefveren
Wielophanging achter: starre as met bladveren
Remmen voor: schijven
Remmen achter: trommels
Stuurinrichting: worm en nok
Wielen en banden voor: centre lock spaakwielen met 165/TR 15
Wielen en banden achter: centre lock spaakwielen met 165/TR 15

Maten en gewichten

Lengte: 3.890 mm, Breedte: 1.500 mm, Hoogte: 1.290 mm
Wielbasis: 2.440 mm, Spoorbreedte voor: 1.220 mm, Spoorbreedte achter: 1.240 mm
Tankinhoud: 50 liter, Gewicht: 868 kg



B.V. NIMAG, Reedijk 9, Heinoord, telefoon 01862 - 7911
(per 10.10.95: 0186 - 607911). Postbus 3250, 3274 ZH Heinoord.

