

Arosa



SEAT

Vom ersten Blick an anders.



Um wirklich Innovatives zu schaffen, braucht man zwei einfache Voraussetzungen. Eine neue Sichtweise und das Gespür für die richtige Inspiration. Die Entwicklungsingenieure von Seat fanden beides in der Natur. Das war die Geburtsstunde einer großen Idee: des Seat Arosa.

Der Gedanke war so einfach wie brillant: Losgelöst von Vorbildern oder Zwängen wollten die Entwicklungsingenieure von Seat ein Fahrzeug schaffen, das Maßstäbe setzt. Es sollte in den Abmessungen kleiner werden als viele andere Autos. So klein, daß fast zwei davon in eine der bei uns üblichen Parklücken passen. Gleichzeitig sollte es aber auch größeren Autos in puncto Qualität, Sicherheit und Komfort Paroli bieten.

Gesagt, getan! Vorbehalte zum Thema Kleinstwagen wurden über Bord geworfen und mit exakt 3 Meter 54 ein Fahr-

zeug geschaffen, das es so noch nicht gab. Daß dann kein futuristischer Name gewählt wurde, hatte einen traditionellen Grund: Arosa ist eine der ältesten Städte Spaniens, und ihre weltoffenen Seefahrer trugen maßgeblich dazu bei, die Grenzen des Vorstellbaren zu erweitern. Aus genau diesem Pioniergeist wurde der Seat Arosa geboren: ein wegweisendes Fahrzeug mit mehr Klasse.



Wahre Größe kommt von innen.

3,54 m lang, 1,64 m breit und 1,46 m hoch – was sich zunächst nach wenig Auto anhört, ist deutlich mehr, als Sie erwartet haben. Selbst dann, wenn Sie sonst eher größere Autos gewohnt waren.



Wie groß muß Ihr nächstes Auto sein? Eine Frage, die Sie vielleicht schon länger beschäftigt. War das Auto gestern noch vielfach reines Statusobjekt, dessen Größe und Kostspieligkeit den gesellschaftlichen Rang seines Besitzers zur Schau stellen sollte, verliert dieses Denken heute immer mehr an Bedeutung. Was nicht heißt, daß Luxus und Lifestyle keinen Platz mehr haben.

Sie treten nur zugunsten von Individualismus und anderen Wertvorstellungen etwas in den Hintergrund. Der Arosa ist dafür das beste Beispiel: Mit ihm demonstrieren Sie anderen, daß weniger für Sie mehr ist. Ohne dabei auf irgend etwas zu verzichten: Denn der Arosa ist die gelungene Mischung aus Großzügigkeit und Understatement, aus Verantwortungsbewußtsein und Fahrspaß.

Ob wegen seiner guten Raumökonomie, seiner durchdachten passiven und aktiven Sicherheit, seiner aerodynamischen Karosserie, die modern und zu-

gleich zeitlos wirkt, oder wegen seiner durchzugsstarken und überzeugend wirtschaftlichen Motoren. Wahrscheinlich aber entscheiden Sie sich auch aus einem ganz anderen Grund für den Arosa – weil Sie so viel Persönlichkeit mitbringen, das Für und das Wider nicht an den üblichen Äußerlichkeiten festzumachen, sondern an inneren Werten. Und da kann der Arosa seine wahre Größe ausspielen.



So großzügig wie komfortabel.

Was für den einen die Beinfreiheit ist, kann für den anderen die Ausstattung bedeuten. Doch so individuell die Ansprüche an Komfort auch sein mögen, der Arosa bringt sie auf einen großen gemeinsamen Nenner: ästhetisches Wohlgefühl.



Öffnen Sie eine der beiden weit aufschwingenden Türen des Arosa, und nehmen Sie Platz. Ihr erster Eindruck: ein großzügiges und komfortables Raumgefühl, das durch die ergonomische Gestaltung des Innenraums, durch die verwendeten Materialien, durch die umfangreiche Ausstattung

und durch interessante Details noch verstärkt wird. Doch der eigentliche Grund dürfte wohl hauptsächlich in der Art und Weise liegen, wie effektiv und ökonomisch der vorhandene Platz im Arosa genutzt wurde. Und da haben die Entwicklungsingenieure von Seat fast schon ein kleines Wunder vollbracht:



Selbst mit vier Erwachsenen geht es im Arosa äußerst komfortabel zu – was sicherlich auch daran liegen mag, daß sogar im Fond unerwartet viel Kopf- und Kniefreiheit geschaffen wurde. Führt man sich dann seine 3,54 m vor Augen, überrascht auch der Kofferraum: 130 Liter (nach VDA-Norm), groß genug, um

zwei handelsübliche Wasserkästen darin unterzubringen. Im Kofferraumboden ist eine Mulde integriert, die ausreichend Raum für ein vollwertiges Reserverad sowie Platz für Wagenheber, Bordwerkzeug, Verbandskasten und Warndreieck aufweist. Sofern Sie sperrige Güter transportieren,

haben Sie mehrere Möglichkeiten zur variablen Kofferraumgestaltung: Die Rücksitzlehnen sind im Neigungswinkel verstellbar. Sie können aber auch (50:50 geteilt) einzeln umgelegt werden. Womit sich das Volumen des Kofferraums auf maximal 465 Liter großzügig erweitern läßt.

Große Sicherheit gegen große Vorurteile.

Fahrzeuge seiner Klasse und Größe müssen von vornherein gegen Vorurteile ankämpfen. Da lag es in der Natur der Sache, daß die Entwicklungsingenieure von Seat der Sicherheit des Arosa besonders viel Aufmerksamkeit geschenkt haben.

Bevor der erste Arosa auf seinen Rädern stand, absolvierte er schon Verformungstests – in Millionen von Computerberechnungen. Dann ließ er als Vorserienmodell zahlreiche Crashtests über sich ergehen. Das Endergebnis: mit Bravour bestanden. Man kann stolz sein bei Seat. Zeigt sich doch, daß im Arosa mit Sicherheit die richtigen Schritte unternommen wurden.

Seine Karosserie ist auf eine äußerst hohe Steifigkeit ausgelegt. Durch kreuzförmige Verstärkungen der Bodengruppe bis in den hinteren Fahrzeugbereich. Durch röhrenförmige Verstärkungen in



der A-, B- und C-Säule, die die Widerstandsfähigkeit von Türen und Dach erhöhen. Für einen stärkeren Seitenaufprallschutz wurden besonders breite Verstärkungsprofile in den Türen mit großflächigen Polyurethan-Hartschaum-Formstücken kombiniert. Eine völlig neu konstruierte Verankerung im unteren Türprofil ergänzt den Schutz bei einer Seitenkollision.

Rundum eingesetzte hochelastische Stahlsorten sorgen für eine verbesserte Energieaufnahme und -ableitung. Alles in allem ist dadurch eine Sicherheitsfahr-



gastzelle entstanden, die trotz kompakter Fahrzeugmaße hohen Insassenschutz bietet.

Das Sicherheitskonzept des Arosa geht noch weiter: mit Airbagsystem für Fahrer und Beifahrer und einer Sicherheitslenksäule, die sich bei einem Frontalaufprall teleskopartig zusammenschiebt und das Lenkrad in optimaler Position beläßt. Oder die höhenverstellbaren Sicherheitsgurte vorne mit pyrotechnischen Gurtstraffern.

Sicherheit bis ins Detail: Im Kofferraum kann das Gepäck mittels vier Verzurrösen

optimal gesichert werden. Der Kraftstofftank liegt geschützt unter der hinteren Sitzbank, und die Benzinpumpe schaltet bei einer Kollision von selbst ab. Zu guter Letzt: Das Armaturenbrett des Arosa ist mit nicht-splinternden Materialien vollständig verkleidet. Alle Kanten im Innenraum sind abgerundet. Kein Wunder, daß der Arosa alle welt-

weit relevanten Sicherheitsstandards – inkl. der künftig noch strengeren EU-Gesetze – erfüllt. Lassen Sie anderen also die großen Vorurteile, Sie bekommen dafür weitreichende Sicherheit.



Die Umwelt kommt nicht zu kurz.

Wer sich die Natur als Vorbild nimmt, sollte sich ihr gegenüber auch gebührend verhalten. Also wird bereits bei der Produktion des Arosa an die Umwelt gedacht. Weitgehend lösungsmittelfreie Lacke, ökonomische Triebwerke und eine fast vollständige Recyclingfähigkeit runden das Ganze ab.

Im Arosa kommt eine neue Generation von Motoren zum Einsatz: Die Vorderräder der Benzinversion werden von einem 1,0-l-Vierzylinder mit 37 kW (50 PS) oder einem 1,4-l-Vierzylinder mit 44 kW (60 PS) angetrieben. Das 1,0-l-Triebwerk »glänzt« durch Leichtbauweise mit Aluminium sowie Multipoint-Injection (MPI), die den Kraftstoff unmittelbar vor das Einlaßventil eines jeden Zylinders einspritzt.

Besonders sparsam wird der Arosa vom 1,7-SDI-Dieselaggregat angetrieben. Elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung in Verbindung mit einer besonders effizienten Verbrennung sorgt für sehr sparsames und schadstoffreduziertes Fahren.

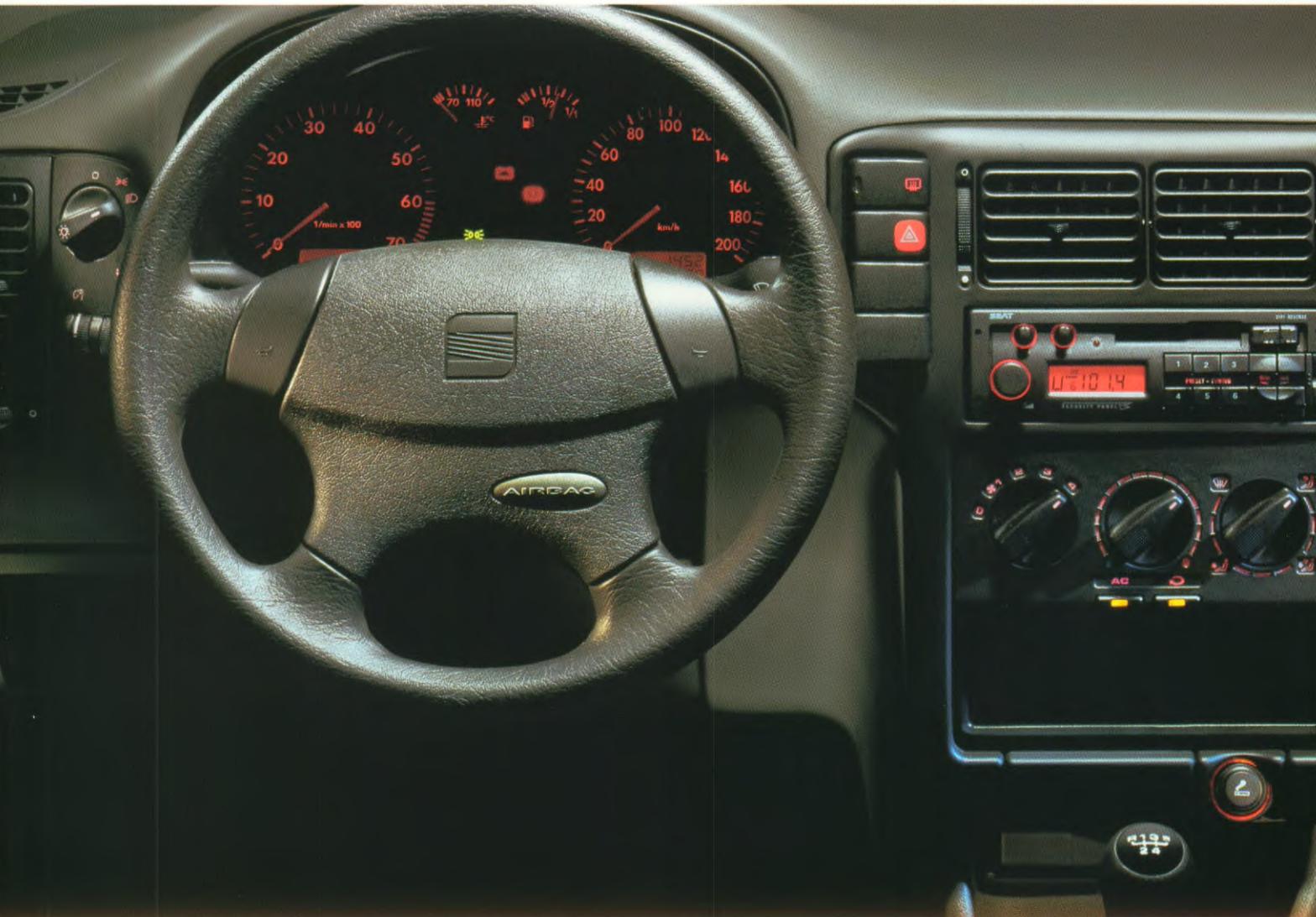
Für alle Motoren gilt: wirtschaftlicherer Verbrauch, geringere Schadstoffemissionen und, dank guter Drehmomentcharakteristik, bessere Durchzugskraft.

Nicht allein der geringe Kraftstoffverbrauch trägt zur Reduzierung von Umweltbelastungen bei. Bereits bei der Herstellung des Arosa zählt effizientes Umweltmanagement: So wird bei seiner Produktion durch Trennung der Kreisläufe für Frisch- und Betriebswasser eine Wiederaufbereitungsquote von über 98 % erreicht. Bei der Lackierung werden weitgehend lösungsmittelfreie Lacke auf Wasserbasis verwendet. Zur Gewährleistung eines umfassenden Recyclings werden alle relevanten Kunststoffteile für sortenreine Wiederverwendbarkeit gekennzeichnet. Bezogen auf sein Fahrzeuggewicht, sind damit gut 85 % des Arosa recyclingfähig. Aber bis es einmal soweit ist, werden Sie mit 100 % Fahrspaß garantiert nicht zu kurz kommen.





Hier ist die Überraschung komplett.



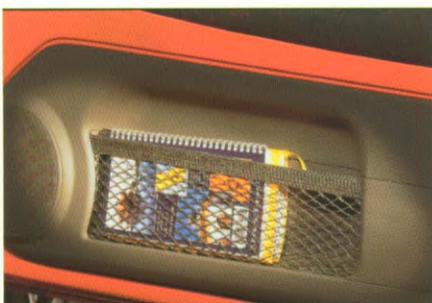
Wie groß beim Arosa Qualität geschrieben wird, zeigt sich auch an seiner Ausstattung. Was bislang erst bei einer höheren Klasse verfügbar war, ist bei ihm überwiegend schon dabei. Mehr Klasse eben! Wenn Sie dann noch seinen Preis vergleichen, werden Sie positiv überrascht sein.

Der Arosa ist auf dem neuesten Stand und erfüllt heute schon Ihre Wünsche von morgen. Und er bietet sogar einiges mehr: So weist sein Armaturenbrett eine blendreflexfreie Oberflächenstruktur auf. Um optische Akzente zu setzen, glänzt der obere Teil der Türen in Wagenfarbe. Die Innenverkleidung zeigt die gleichen Stoffmuster wie die Sitzbezüge. Der ansprechende Velours-Teppichboden, der sich im Comfort und Electron sogar bis in den Kofferraum fortsetzt, ergänzt den hochwertigen Gesamteindruck des Arosa.



Zur Ausstattung zählen unter anderem:

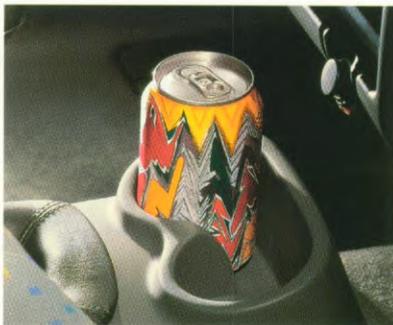
- Ablagefächer links unter dem Armaturenbrett, in beiden Türen sowie rechts und links neben der Rücksitzbank
- abschließbares Handschuhfach
- Airbagsystem für Fahrer und Beifahrer
- Digitaluhr
- Drehzahlmesser
- dritte Bremsleuchte
- Einschlüsselsystem für alle Schlösser
- elektronische Wegfahrsperre
- geteilt umlegbare Rücksitzbank
- Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer beim Basis, Mittelkonsole mit Ablagefach beim Comfort und Electron
- Heckscheiben-Wisch-Waschanlage
- heizbare Heckscheibe
- höhenverstellbare Lenksäule
- höhenverstellbare Kopfstützen vorne und hinten
- Parkleuchte links und rechts
- Radiovorbereitung mit Dachantenne
- regulierbare Instrumentenbeleuchtung
- Wärmeschutzverglasung
- weiße Blinker vorne, gelbe Zusatzblinkleuchten seitlich
- zwei von innen manuell einstellbare Außenspiegel, auf der Fahrerseite asphärisch (minimiert den toten Winkel)



Jeder nach seinem Geschmack.

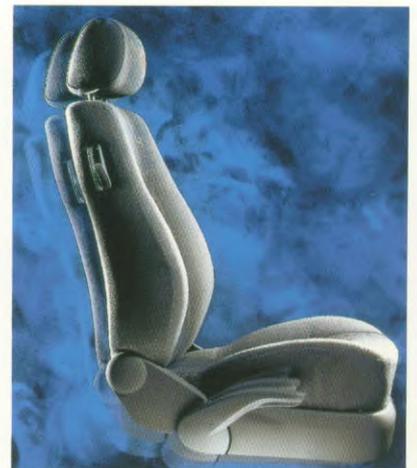
Arosa Basis

Bereits der Arosa Basis hat alles, was Ihr Herz höher schlagen läßt – und das, ohne Abstriche beim Thema Sicherheit zu machen. Zur Serienausstattung zählen aber auch viele pfiffige Details: etwa eine Art Ring an der Seite der Vorder-
sitzlehne, der Ihnen – weil Sie ihn mit zwei Fingern greifen können – das Umlegen der Lehne erleichtert. Die Innenraumleuchte wird ohne lästigen Schalter einfach durch direkten Fingerdruck aktiviert. Oder daß der Tankdeckel mit der C-Säule abschließt: Das sieht nicht nur schöner aus, sondern er läßt sich so auch leichter öffnen. Oder die praktische Getränkehalterung zwischen den Vordersitzen. Oder ... oder ... oder ...!



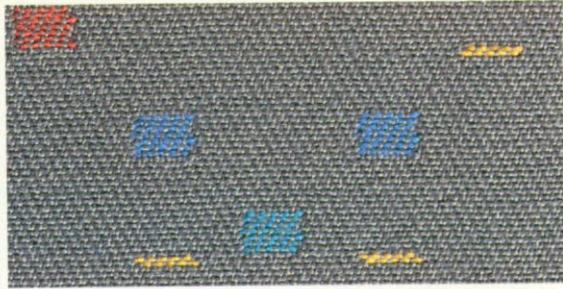
Arosa Comfort

Der Arosa Comfort ist, wie sein Name schon sagt, die nächsthöhere Variante mit noch mehr Ausstattungsdetails. Sowohl Pollenfilter als auch Mittelkonsole mit Ablagefach gehören zum Standard. Fahrer- und Beifahrersitz sind darüber hinaus höhenverstellbar. Der Bezugsstoff der Sitze »Holiday« unterstreicht die freundlich-frische Atmosphäre des Arosa Comfort.





Traffic (Basis)



Holiday (Comfort und Electron)

Stil zeigen.

LACKFARBE	CODE	Basis	Comfort	Electron
Brillant Weiß	B9A	●	●	●
Lava Rot	P3G	▲	▲	▲
Mali Orange	W2A	●	●	●
Vulkan Schwarz	O41	●	●	●
Baltic Blau Metallic	W5V	■	■	■
Irish Grün Metallic	W6Z	■	■	■
Ocean Blau Metallic	W5Y	■	■	■

- Grundlackierung ohne Aufpreis.
- Metalllackierung gegen Aufpreis.
- ▲ Sonderlackierung gegen Aufpreis.

SITZBEZUG	Basis	Comfort	Electron
Traffic	+		
Holiday		+	+

Darauf können Sie sich verlassen.

Auf alle neuen Seat Modelle bekommen Sie von Ihrem Seat Partner 1 Jahr Mobilitätsgarantie. Europaweit. Dazu 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung und eine 6jährige Gewährleistung gegen Durchrostung der Karosserie. Außerdem 1 Jahr Gewährleistung auf Werkstattarbeit sowie auf original Seat Teile und Zubehör.

Sie möchten Ihren Arosa noch individueller und persönlicher ausstatten? Zum Beispiel für die Freizeit, den Beruf oder die Familie? Wenden Sie sich einfach an Ihren Seat Partner. Er berät Sie gerne über das große Zubehör-Angebot, das von Seat geprüft und speziell für den Arosa empfohlen wird. Mit allen nötigen amtlichen Freigaben und Prüfzeichen.

SERVICE, TEILE, ZUBEHÖR:



WIR HABEN'S PASSEND.

Alternativen zur Barzahlung: Ihr Seat Partner informiert Sie auch gerne über die attraktiven Angebote und Konditionen der Seat Bank (Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH) und Seat Leasing (Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH). Eine neue interessante Möglichkeit, sich einen Arosa zuzulegen: Der Seat AutoCredit – niedrige Raten während der Laufzeit, und am Ende der Finanzierung können Sie sich entscheiden, ob Sie den Arosa zurückgeben, weiterfinanzieren oder mit einer Schlußrate ablösen. Ihr Seat Partner berät Sie gerne.

Mit Sicherheit gut aufgehoben: Ihr Seat Partner sagt Ihnen auch alles über die interessanten Konditionen, die Sie erhalten, wenn Sie Ihren Seat über den Seat Versicherungs-Service versichern.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewichte und Kraftstoffverbrauch der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern.

SEAT empfiehlt:



Arosa Electron

Der Arosa Electron ist das Topmodell: So sind elektrische Fensterheber vorne bei ihm selbstverständlich. Genauso wie Zentralverriegelung – die sogar von innen mit einem Schalter in der Fahrertür betätigt werden kann. Eine weitere Besonderheit: Wenn Sie ihn von außen zweimal abschließen, läßt er sich – im Gegensatz zu einer Einmalverriegelung – von innen noch öffnen.



Es geht sogar noch individueller.

Gegen Aufpreis bekommen Sie Ihren Arosa noch individueller ausgestattet: etwa mit 4-Kanal-ABS inklusive elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), Klimaanlage oder Servolenkung. Letztere ist beim Arosa mit 1,7-SDI-Motor Serie, ebenso wie beim 1,4-l-Vierzylinder-Triebwerk mit Automatikgetriebe. Wobei dieses 4-Stufen-Automatikgetriebe eine Besonderheit aufweist: Seine elektronische Steuerung erkennt eigenständig sportliche oder sparsame Fahrweise und schaltet entsprechend.

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier. 04.98.030 Best.-Nr. VM 10601

Seat Deutschland GmbH, Starckenburgstr. 10, 64546 Mörfelden-Walldorf, Tel. (0 61 05) 2 08-0
Internet: www.seat.de

SEAT