

TRIUMPH
ACCLAIM



Triumph Acclaim

Met de Triumph Acclaim wordt een geheel nieuwe manier van autorijden geïntroduceerd met een combinatie van prestige, prestaties, economie en luxe, die een nieuwe norm genoemd mag worden. Het prestige steunt op de onmiskenbaar grote kwaliteit van de wagen. De Acclaim heeft het exclusieve Triumph naamplaatje, dat het kenmerk is van de grote prestaties die de Triumph sportwagens beroemd maakten. Hij is uitgerust met een lichtmetalen 1335 cm³ motor met twee carburateurs, heeft een maximum vermogen van 52 kW bij 5500 toeren per minuut en laat de meeste 1,5 en 1,6 liter wagens achter zich.



Met de 5-versnellingsbak wordt het vermogen optimaal benut. Als extra is een versie met een Trio-matic semi-automatische versnellingsbak tegen meerprijs leverbaar. Ondanks de pittige prestaties is de nieuwe Triumph een buitengewoon economische wagen met lage exploitatiekosten en een uitzonderlijk gunstig brandstofverbruik — met normale benzine!

De luxe uitrusting van de Triumph is bepaald indrukwekkend. Hij heeft een prachtige bekleding, voorstoelen met verstelbare rugleuning, twee buitenspiegels, mistachterlichten, toerenteller en een digitaalklok — een specificatie die een overtuigend bewijs is van deze nieuwe manier van autorijden.



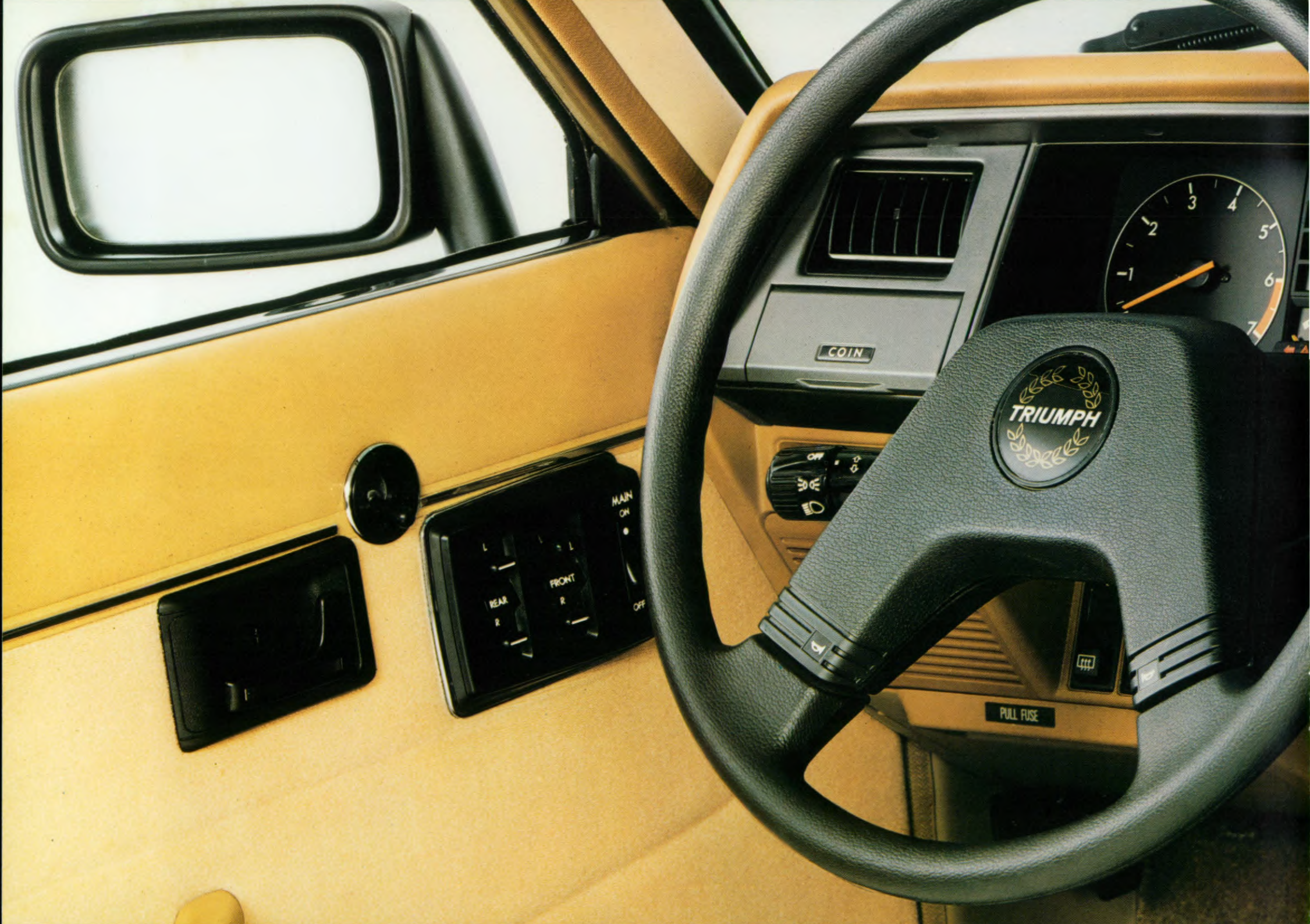
Triumph Acclaim HLS

Een luxueuze auto nieuwe stijl

Bij het autorijden van vandaag ligt de nadruk op meer economie en lagere kosten. Tot nu toe hield dat in, dat de prestaties en de luxe uitrusting of beide verminderd werden. Nu echter niet meer! De Triumph Acclaim HLS heeft het uiterlijk, de verfijning, het laadvermogen en de prestaties van een auto met een veel grotere motor. De vormgeving is duidelijk die van een echte vierdeurswagen met plaats voor vijf personen en een royale kofferruimte. De exclusiviteit is te zien aan de uitrusting die alleen een grote wagen kenmerkt, zoals twee buitenspiegels die van binnenuit te verstellen zijn, elektrisch bediende en getinte ruiten, halogeen koplampen die van binnenuit verstelbaar zijn, mooie en praktische spatlappen vóór en — langs de beide zijden van de fraai glanzende carrosserie — rubber beschermstrips met chroomkleurige delen teneinde de elegante lijn van de wagen te vervolmaken. Dit strakke moderne exterieur staat op hetzelfde hoge niveau als het schitterende interieur — zoals u op de volgende pagina's zult zien.







COIN



PULL FUSE







De HLS - royale uitrusting, zeer veel luxe

De prachtige uitrusting en inrichting van de Triumph Acclaim HLS zouden bepaald niet misstaan in het interieur van welke luxe saloon dan ook. Neem bijvoorbeeld de uitgebreide instrumenten met het controlepaneel met waarschuwingslampjes, het goed werkende verwarmings- en ventilatiesysteem, de ontgrendeling van de afsluitbare kofferdeksel en de tankdop van binnenuit, de digitaalklok, het wisselgeldvakje, de elektrisch bediende ruiten met afzonderlijke deurschakelaars en een hoofdschakelaar voor de bestuurder... en nog veel meer.

Het interieur van de HLS is harmonisch van kleur met een aantrekkelijke en luxueuze velours bekleding, een vloerbedekking van zeer hoge kwaliteit en een mooi bijpassend dashboard.

De voorstoelen zijn in lengterichting verstelbaar en hebben een verstelbare rugleuning en een hoofdsteun. Ongebruikelijk maar erg handig is het neerklapbare luikje in de rugleuning van de achterbank. Het kan als tafeltje gebruikt worden en het maakt het vervoer van lange stukken mogelijk. Een waardevol extra is de gemakkelijk te bedienen en beproefde Trio-matic semi-automatische versnellingsbak (foto rechts onder). Met de selector in de * stand gedraagt de auto zich als een echte automaat, soepel optrekkend vanuit stilstand tot max. 130 km/u. En voor economische kruissnelheden vanaf 80 km/u kunt u de selector in de stand "OD" zetten; er wordt dan direct naar een hogere versnelling met een overdrive-karakter overgeschakeld. Maar er is meer. Voor een pittige acceleratie tot max. 80 km/u of bij een steile helling kunt u de selector in de stand "L" zetten. De andere standen zijn conventioneel: "N" voor Neutraal (vrij), "R" voor Reverse (achteruit) en "P" voor Parkeren.

Met de Trio-matic blijft de Triumph een pittige en economische wagen. Ook met het oog op de kosten heeft de Trio-matic versie zeer veel te bieden in vergelijking met andere automaten.

Van links naar rechts, van boven naar beneden:

Het neergeklapte luikje in de rugleuning van de achterbank. Drukknoppen voor ontgrendeling van de kofferdeksel en de tankdop. Krachtige halogeen koplampen. Grote kofferruimte met zeer lage drempel. De schakelaars van de elektrisch bediende ruiten zitten in het linker voorportier. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.



Triumph Acclaim HL

Rijk uitgerust voor luxueus autorijden

De uitrusting van de mooie Triumph Acclaim HL staat op een zeer hoog niveau; de HL biedt bijzonder veel value-for-money. Qua techniek en afwerking voldoet hij aan dezelfde strenge normen als het HLS model. De HL heeft zulke verfijnde technische kenmerken als een 5-versnellingsbak, nauwkeurige besturing met tandheugel en rondsel, bekrachtigde remmen — en natuurlijk — twee moderne carburateurs, de 1335 cm³ motor met transistor-ontsteking die grote-motor prestaties combineert met de economie van een kleine wagen. Bij het doorlezen van de specificatie van de Triumph Acclaim HL ligt het voor de hand, dat men denkt met het topmodel van de serie te doen te hebben. Alle belangrijke extra's heeft hij: twee buitenspiegels, gelaagde voorruit, van binnenuit verstelbare koplampen, achterruitverwarming, ontgrendeling van binnenuit van kofferdeksel.





Het interieur van de luxueuze Triumph Acclaim HL

Comfort, luxe, veiligheid en gemak staan op een buitengewoon hoog peil in het HL model; koel aanvoelende, comfortabele, geweven stoelbekleding, complete instrumenten met toerenteller, ruitewissers met twee snelheden en elektrische ruitesproeier plus intervalstand. Ontgrendeling van binnenuit van motorkap en kofferdeksel. Verder heeft de HL handgrepen, achterrautverwarming, handschoenenkastje, handig muntenvakje, binnenspiegel met anti-verblindingsstand, aansteker en op het middenconsole de bediening voor het verstellen van de koplampen. Daarbij is er een goed werkend verwarmings- en ventilatiesysteem met een ventilator met drie snelheden, verlichte schakelaars en bedieningsorganen en een interieur met harmonisch op elkaar afgestemde kleuren.

Links: Het bij de kleur van de bekleding passende dashboard heeft zelfs een toerenteller.

Links onder: De bediening voor het verstellen van de koplampen is handig geplaatst op het middenconsole; de antenne zit keurig weggewerkt in de voorruitstijl.

Rechts: Er is een moderne digitaalklok en een handig muntenvakje.

Rechts onder: Het zekeringenkastje is bereikbaar vanaf de voorstoel; de beide voorstoelen zijn in lengterichting verstelbaar en hebben een verstelbare rugleuning.

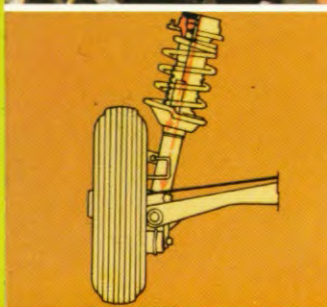
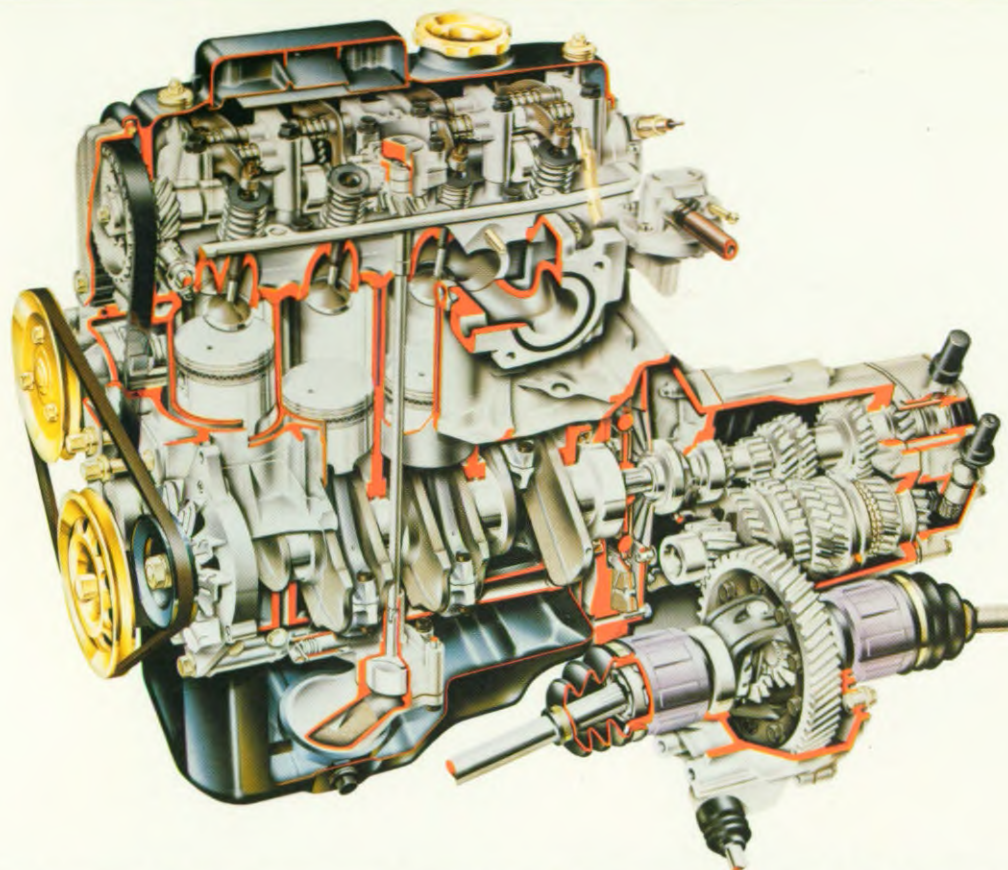


Moderne techniek voor de nieuwe Triumphs

Wanneer u voor het eerst een Triumph Acclaim bestuurt of er in meerijsdt, raakt u zeker onder de indruk van de soepelheid van de gewillige motor en van de stijlvolle klasse, die de wagen heeft. Deze fijn ontwikkelde kenmerken zijn een gevolg van het hoge niveau van ontwikkeling en ontwerp. De krachtige 1335 cm³ motor met twee carburateurs is een moderne viercilinder krachtbron met een gegoten lichtmetalen cilinderkop en motorblok om het gewicht te verlagen en de sterkte te vergroten. De transistor-ontsteking is efficiënt en betrouwbaar. De motorkoeling gaat d.m.v. een elektrische ventilator met thermostaat. De motor heeft een vijfmaal gelagerde krukas. Er is een versnellingsbak met vijf versnellingen vooruit en de aandrijving geschiedt op de voorwielen. Extra bevestigingspunten en speciale reactiestangen aan de motor onderdrukken trillingen en gaan het kantelen van de motor tegen. Het resultaat is soepeler rijden. Geluiddempende materialen zorgen voor het verder terugdringen van geluiden van de weg en de motor. De zeer verfijnde geheel onafhankelijke wielophanging rondom heeft MacPherson veerpoten en een dwarsstabilisator aan de voorzijde, veerpoten en dwarsgeplaatste draagarmen achter. Zelf corrigerende stuurinrichting. De schroefveren zitten uit het midden gemonteerd om wrijving met de schokdempers tegen te gaan. Zij dragen verder bij aan het voortreffelijke rijgedrag van de wagen.

Links: Elektrische ventilator met thermostaat. De wielophanging is geheel onafhankelijk met MacPherson veerpoten.

Rechts: De bekrachtiger van het remsysteem en de pook van de soepele 5-versnellingsbak.



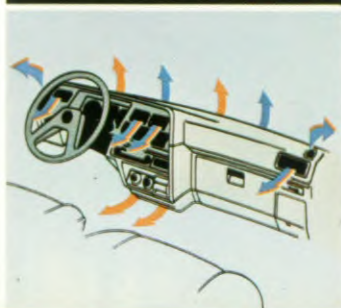
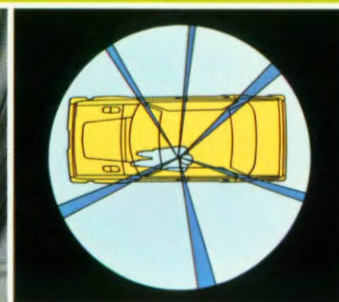
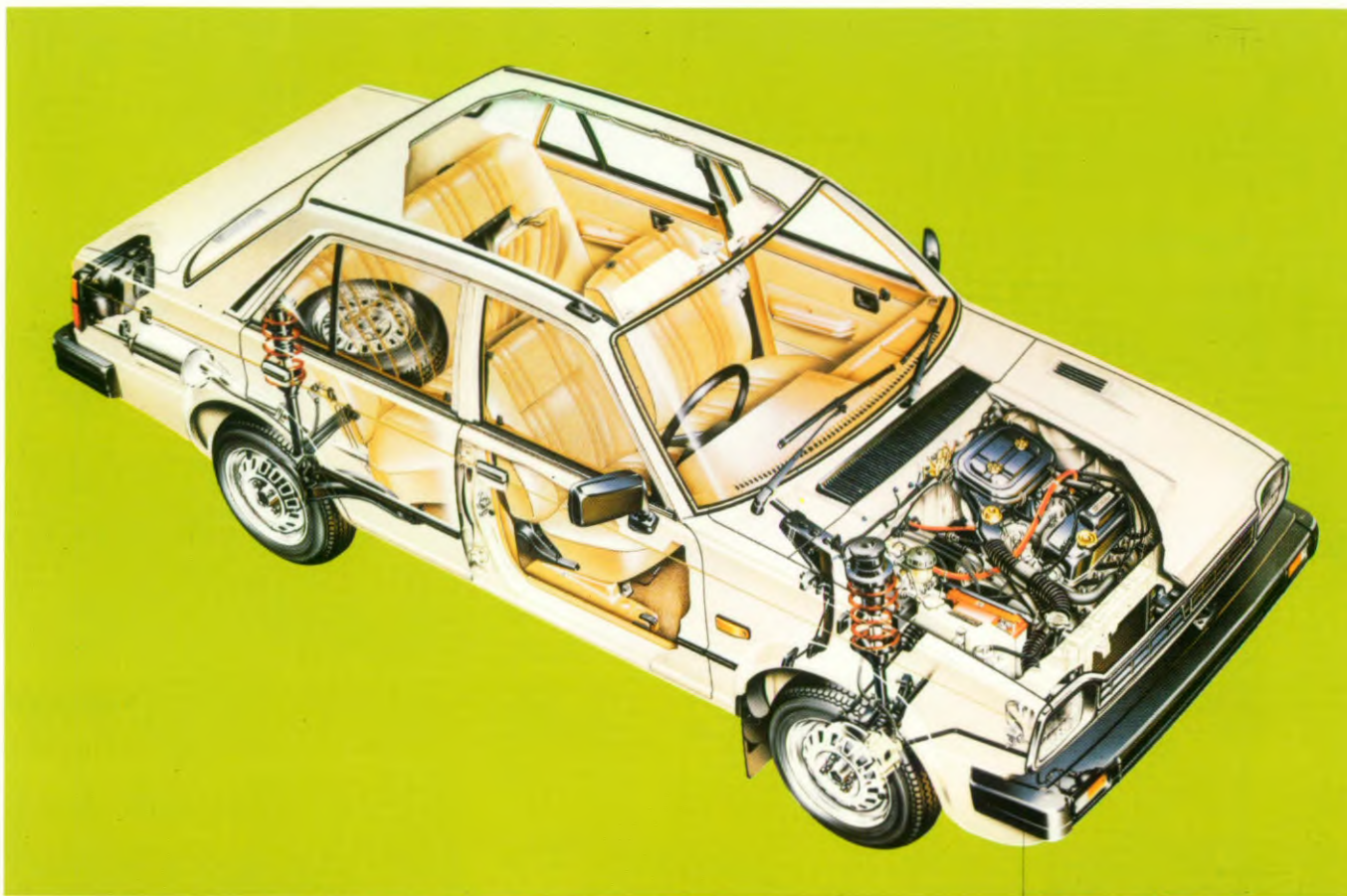
Moderne technologie - Luxe uitvoering

Van de vele luxe voorzieningen in de nieuwe Triumph zijn er vele duidelijk zichtbaar. Anderen echter zijn verborgen en hiervan hebben vele direkt te maken met de veiligheid van het autorijden en met de doelmatigheid en de betrouwbaarheid. De ingebouwde veiligheidsvoorzieningen omvatten een gescheiden remsysteem met bekrachtiger en zelfstellende remmen achter, onafhankelijke wielophanging rondom met voor en achter uit het midden geplaatste schroefveren voor een ongestoorde werking, radiaalbanden, gelaagde voorruit, uitstekend zicht rondom, schokabsorberende veiligheidsstuurkolom, halogeen koplampen (HLS), twee mistachterlichten en achteruitrijlampen, een controlepaneel met waarschuwingslampjes waaronder één voor lekkage in het remsysteem, open kofferdeksel en handrem aan. Roest en corrosie worden tegengegaan door het spuiten van de carrosserie-plaatdelen met behulp van de modernste technieken, die er momenteel zijn, in een geheel nieuwe fabriek.

Na het onder hoge druk reinigen van de kale carrosserieën worden ze aan een uitgebreide fosfaatbehandeling, die uit 7 stadia bestaat, onderworpen. Deze voorbereidingen vormen een goede basis voor de hechting van de grondlak. Dan volgt het kathodische grondlak proces. Pas daarna komen er nog twee laklagen en worden de twee lagen aflak aangebracht. Bij de metallic lakken wordt nog een extra blanke laklaag aangebracht.

Bovenste rij, van links naar rechts: Een indrukwekkend aantal waarschuwingslampjes. Kindersloten op achterportieren. Uitstekend zicht rondom voor maximale veiligheid. Krachtige schijfremmen vóór.

Onderste rij, van links naar rechts: Zeer doelmatig verwarmings- en ventilatiesysteem. De elektronische ontsteking is betrouwbaar en efficiënt. Het reservewiel zit apart opgeborgen. Schokabsorberende stuurkolom.





Het resultaat is een carrosserie, die maximaal tegen roest beschermd is, met een afwerking die zeer aantrekkelijk en duurzaam is. Iedere Triumph krijgt een roestwerende bodembescherming, alvorens gespoten te worden. De kokerbalken zijn met was ingespoten en na de assemblage krijgt de onderzijde een laatste zware beschermingslaag. De wielkasten van de voorwielen worden beschermd door kunststof platen. En voor een lange levensduur is het uitlaatsysteem gealuminiseerd. Zelfs de remleidingen, die in de carrosserie zitten — en niet er buiten — hebben een beschermende Teflon laag.

Ingebouwde kwaliteit

De uitzonderlijk goede kwaliteit en de voortreffelijke afwerking van de nieuwe Triumph zijn het resultaat van BL's investering van 750 miljoen gulden in een ver geautomatiseerde nieuwe fabriek.

Het persen van de carrosserieën gaat d.m.v. uiterst moderne machines, het lassen wordt grotendeels door robots gedaan teneinde een constant hoge graad van nauwkeurigheid te garanderen.

De nieuwe lakfabriek maakt gebruik van automatische uitrusting voor het proces van 7 stadia, dat een maximale bescherming tegen corrosie biedt en tegelijkertijd een aantrekkelijke en bijzonder duurzame afwerking verzekert.

Een nieuw en zeer modern computersysteem zorgt dat de honderden onderdelen, die nodig zijn voor het bouwen van een auto, op de juiste plaats en op het juiste moment bij de produktielijn aankomen. Met behulp van een automatische carroussel worden de motoren in de wachtende carrosserieën geplaatst. Tenslotte wordt iedere Triumph op een rollentestbank gezet, waarbij de mechanische onderdelen nauwkeurig gecontroleerd worden; daarnaast wordt het ontstekingssysteem d.m.v. de computer getest. Niets wordt aan het toeval overgelaten; omdat alleen hoogwaardige technologie goed genoeg is voor de nieuwe Triumph Acclaim.



Technische Specificatie

Acclaim HL

Motor: Vier-cilinder, dwarsgeplaatst met bovenliggende nokkenas. Boring 72 mm. Slag 82 mm. Cilinderinhoud 1335 cm³. Max. vermogen 52 kW bij 5500 omw/min. Max. koppel 100 Nm bij 3500 omw/min. Compressieverhouding 8,4 : 1.

Brandstofsysteem: Mechanische brandstofpomp. Twee carburateurs. Inhoud benzinetank 46 liter. Normale benzine.

Koelsysteem: Gesloten koelsysteem onder druk en elektrische koelventilator door thermostaat bediend.

Koppeling: Enkelvoudige droge plaat koppeling, diafragmaveer.

Versnellingsbak: Vijf versnellingen vooruit. Versnellingspook. Overbrengingsverhoudingen: eerste 2,916 : 1, tweede 1,764 : 1, derde 1,181 : 1, vierde 0,846 : 1, vijfde 0,712 : 1. Achteruit 2,916 : 1.

Eindoverbrenging: Voorwielaandrijving, aandrijfassen van ongelijke lengte met trillingdempers en homokinetische koppelingen. Overbrengingsverhouding 4,642 : 1.

Stuurinrichting: Tandheugel en rondsel. Stuurwiel met twee spaken. Draaicirkel $\pm$ 9,9 meter. Zelfcorrigerende stuurinrichting.

Wielophanging: Onafhankelijk met MacPherson veerpoten vóór en achter.

Instrumenten: Snelheidsmeter met dagteller en kilometerteller. Benzine-meter. Watertemperatuurmeter. Waarschuwinglampjes voor open kofferdeksel, choke, oliedruk, grootlicht, waarschuwingssnipperlichten, dimlicht, ontsteking, handrem, remvloeistof. Digitaal klok. Toerenteller.



Carrosserie: 4-Deurs stalen kooiconstructie met beschermingslaag aan onderzijde en met was ingespoten dorpels. Pakjesplanken vóór en achter. Ventilatioeroosters centraal op dashboard en ontwaseming van zijruiten. Kaartjesvak in zonneklep van bestuurder. Make-up spiegeltje op zonneklep van passagier. Tapijt op vloer. Veiligheidssloten met verzonken hendels en vergrendelingsknoppen aan de binnenzijde. Verzonken deurhendel aan de buitenzijde. Kindersloten achter. Armsteun aan alle portieren. Asbak vóór en achter. Stoffen bekleding van zitplaatsen. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand, twee buitenspiegels. Ontgrendeling van binnenuit van motorkap en kofferdeksel. Inschakeling van binnenverlichting door opening van portieren. Inbouwruiimte voor radio in dashboard met ingebouwde luidspreker. Uitschuifbare antenne in linker dakstijl. Veiligheidsgordels met oprolautomaat vóór en bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achter, standaard. Zwarte bumpers met rubber strip en kunststof uiteinden. Zacht-aanvoelend stuurwiel. Hoofdsteunen vóór. Handgreep voor passagiers.

Extra: Metallic lak.

Afmetingen: Hoogte 135 cm. Breedte 160 cm. Lengte 410 cm. Wielbasis 232 cm. Spoorbreedte vóór 136 cm. Spoorbreedte achter 138 cm.

Remmen: Diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiging. Schijfremmen vóór, zelfstellende trommelremmen achter.

Wielen en Banden: Geperste stalen schijfwielen met 155-13 staalgordel radiaalbanden.

Elektrische Installatie: Accu 12 volt.

Wisselstroomdynamo. De hendel aan de rechterzijde van de stuurkolom bedient de ruitewissers (2 snelheden en intervalstand) en de ruitesproeiers. De hendel aan de linkzijde van de stuurkolom bedient de lichten, dimlicht/grootlicht en het grootlichtsignaal. Van binnenuit verstelbare koplampen. Eentonige claxon. Zijclignoteurs. Twee mistachterlichten. Achteruitrijlampen. Verlichting in kofferruimte. Waarschuwingssnipperlichten. Achterruitverwarming. Verwarming/ontwaseming met drie snelheden en verlichte bedieningsknoppen. Twee re-circulatiesystemen. Gecombineerd contact/stuurslot.

Acclaim HLS

Gelijk aan de HL, maar met de volgende wijzigingen/meeruitrusting

Elektrische Installatie: Halogeen koplampen. Electrisch bediende zijruiten.

Carrosserie: Getinte ruiten. Geschoren tapijt. Portieren met velours bekleding. Zitplaatsen met velours bekleed. Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Ontgrendeling van binnenuit van tankdopsel. Achterbank met luikje, dat toegang geeft tot kofferruimte. Rubber beschermstrips langs de zijden.

Extra: Trio-matic semi-automatische versnellingsbak.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



BL Nederland

Nieuwe Gouwe O.Z. 40, 2803 RA Gouda. Tel. 01820-11122.
Importeur van Austin-Morris, Jaguar, Rover, Triumph.

Lithographed by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford, England.

Publication No. EO129