

TRIUMPH ACCLAIM



TRIUMPH ACCLAIM HLS

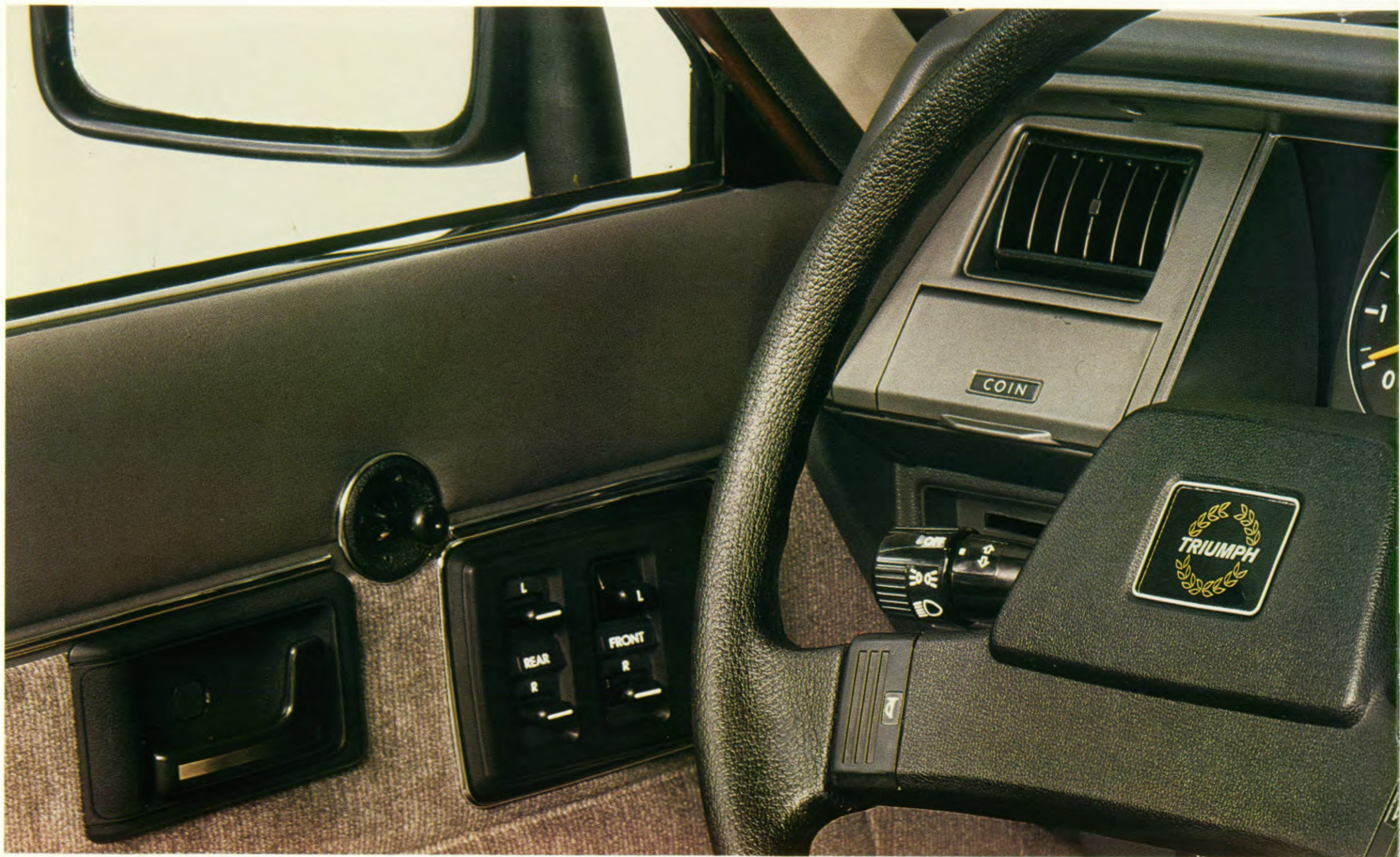
Een luxueuze auto met een geheel nieuwe stijl

Tegenwoordig ligt bij auto's de nadruk op zuinigheid en lage exploitatiekosten. Dit hield in dat er concessies gedaan moesten worden op het gebied van prestaties, luxe of beide. Daar is nu een eind aan gekomen! De Triumph Acclaim HLS heeft het uiterlijk, de afwerking en de prestaties van een auto met veel grotere motor. Hij is uitgevoerd als vierdeurs, vijfpersoons saloon en is voorzien van een royale kofferruimte. De exclusiviteit van deze auto blijkt wel uit zulke luxe extra's als twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, getinte ruiten en elektrisch bediende zijruitjes, van binnenuit verstelbare halogeen koplampen, wielen met een aparte vormgeving en mooie en praktische spatlappen vóór en - langs de beide zijden van de fraai glanzende carrosserie - beschermstrips met chroomkleurige delen, teneinde de elegante lijn van de auto te ondersteunen.

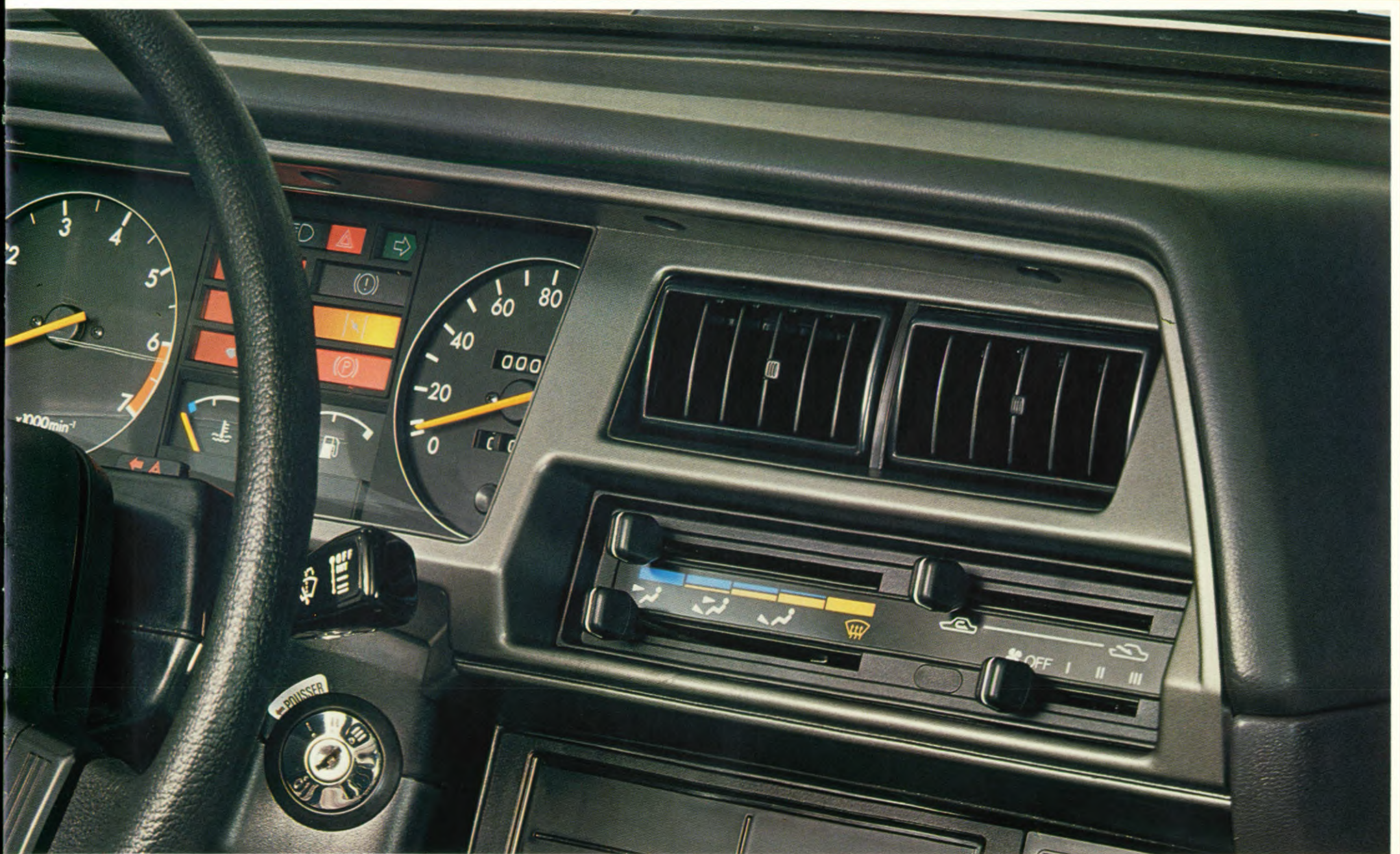
Dit fraaie moderne exterieur past uitstekend bij het prachtige interieur
- zoals u kunt zien op de volgende pagina's.







Met het indrukwekkende dashboard van de prachtige HLS - voorzien van een uitgebreide reeks instrumenten heeft u de wagen in alle situaties goed onder controle.



De HLS - royale uitrusting, zeer veel luxe

De fraaie uitrusting en inrichting van de Triumph Acclaim HLS is een streling voor het oog. Let u eens op de uitgebreide instrumenten met een reeks waarschuwingsslampjes, het uitgekiende verwarmings- en ventilatiesysteem, de ontgrendeling in het interieur van kofferdeksel en tankdop, de digitaal klok, het vakje voor kleingeld, de elektrisch bediende zijruiten met afzonderlijke schakelaars aan de portieren en een hoofdschakelaar voor de bestuurder... en nog veel meer. De kleuren van het interieur van de HLS zijn harmonisch op elkaar afgestemd. De velours bekleding is luxueus en aantrekkelijk, het tapijt is van zeer hoge kwaliteit en er is een qua kleur bijpassend dashboard. De voorstoelen zijn in lengterichting verstelbaar en hebben een verstelbare rugleuning en een hoofdsteun. Ongebruikelijk maar bijzonder handig is het neerklapbare luikje in de rugleuning van de achterbank dat als tafeltje kan dienen, maar waardoor ook lange voorwerpen in de kofferruimte vervoerd kunnen worden.

Een waardevolle extra op de Triumph HLS is de gemakkelijk te bedienen en beproefde Trio-matic semi-automatische versnellingsbak (rechts onder). Met de selector in de *stand gedraagt de auto zich als een echte automaat. Hij trekt soepel vanuit stilstand op en kan snel accelereren, zodat men gemakkelijk en rustig rijdt. Maar dat is nog niet alles. Om sneller te kunnen optrekken of bij een steile helling kunt u de selector in de "L" stand zetten; de versnellingsbak schakelt dan onmiddellijk terug naar een lagere versnelling, waardoor er fel geaccelereerd kan worden. Voor economische kruissnelheden boven 80 km/u moet u de selector in de "OD" stand zetten, er wordt dan direct naar een hogere versnelling met een overdrive karakter overgeschakeld.



De andere standen zijn conventioneel. "N" voor neutral (vrij), "R" voor reverse (achteruit) en "P" voor parkeren.

Met de Trio-matic blijft de Triumph een bijzonder pittige en zuinige auto. Ook hier weer kostenbesparing door zuinig rijden. Daarbij steekt de Trio-matic gunstig af bij andere automatische transmissies.



Afbeeldingen

Van links naar rechts en van boven naar beneden:
Het neergeklapte luikje in de rugleuning van de achterbank.
Hendels voor ontgrendeling van kofferdeksel en tankdop.
Schakelaars voor de elektrisch bediende zijruiten in het linker voorportier. Trio-matic versnellingsbak (als extra leverbaar). Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

TRIUMPH ACCLAIM HL

Rijk uitgerust voor luxueus autorijden

De prachtige Triumph Acclaim HL is verbazend fraai uitgerust en biedt veel value-for-money. De HL die volgens dezelfde strenge normen t.a.v. techniek en afwerking als de HLS gebouwd is, heeft een aantal bijzonder verfijnde technische kenmerken zoals een 5-versnellingsbak, een zeer nauwkeurige stuurinrichting met tandheugel en rondsel, bekrachtigde remmen en - natuurlijk - de moderne 1335 cm³ krachtbron met twee carburateurs en transistorontsteking, die grote prestaties combineert met de zuinigheid van een kleine auto.



Bij het doorlezen van de specificatie van de Triumph Acclaim HL ligt het voor de hand dat men denkt met het topmodel van de serie te doen te hebben. Hij heeft alle belangrijke extra's: twee buitenspiegels, gelaagde voorruit, verstelbare koplampen, achterrautverwarming, ontgrendeling van kofferdeksel en motorkap in interieur enz.



Het fraaie dashboard van de HL met de op het interieur op elkaar afgestemde kleuren heeft zelfs een toerenteller.

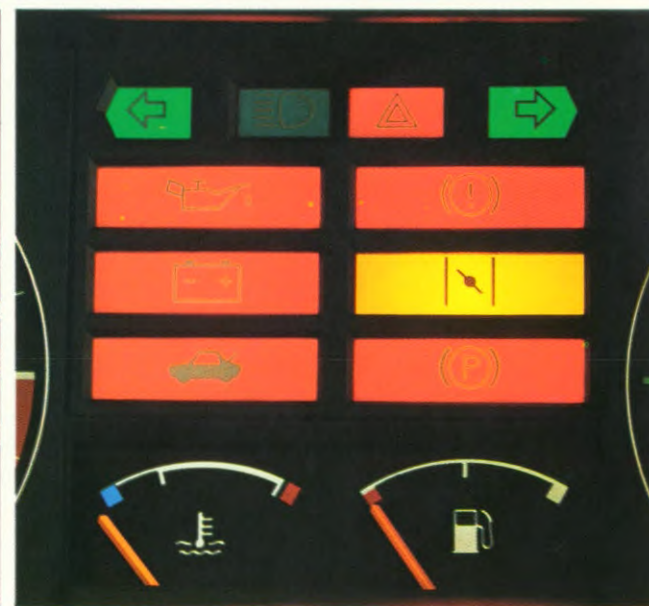
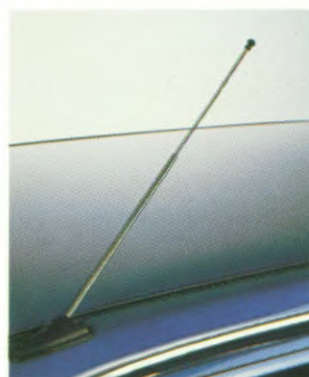


Het interieur van de luxueuze Triumph Acclaim HL

Comfort, luxe, veiligheid en gemak staan op een buitengewoon hoog peil in het HL model; koel aanvoelende en comfortabele tweedekleding van zitplaatsen, uitgebreide reeks instrumenten met toerenteller, ruitewissers met twee snelheden, intervalstand en elektrische ruitespoeiers. Ontgrendeling van motorkap en kofferdeksel in interieur. Verder zijn er handgrepen, achterraitverwarming, handschoenenkastje, handig vakje voor kleingeld, radio bedrading, ontstoring en 1 luidspreker, binnenspiegel met anti-verblindingsstand, aansteker en de bediening voor het verstellen van de koplampen op het middenconsole. Er is een uitstekend verwarmings- en ventilatiesysteem met een ventilator met drie snelheden; er zijn verlichte schakelaars en knoppen en een interieur met harmonisch op elkaar afgestemde kleuren.

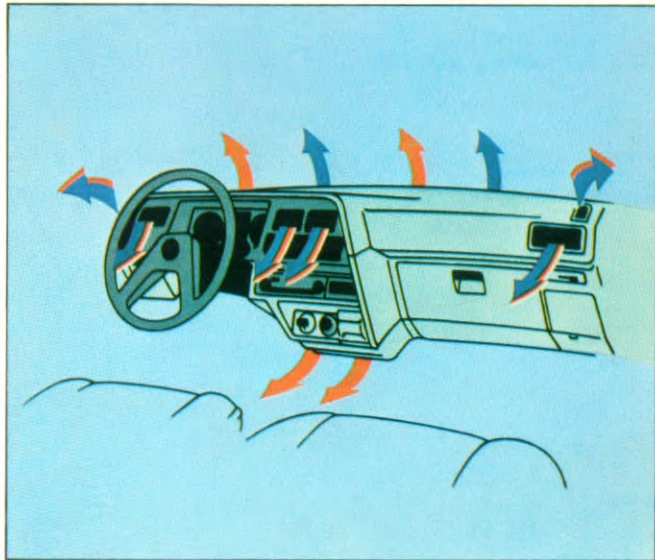
Afbeeldingen

Van links naar rechts en van boven naar beneden: Digitaal klok. Versnellingsbak met vijf versnellingen. Antenne in schuifbaar in voorste dakstijl. Vakje voor kleingeld. Zekeringenkastje. Paneel met waarschuwinglampjes.



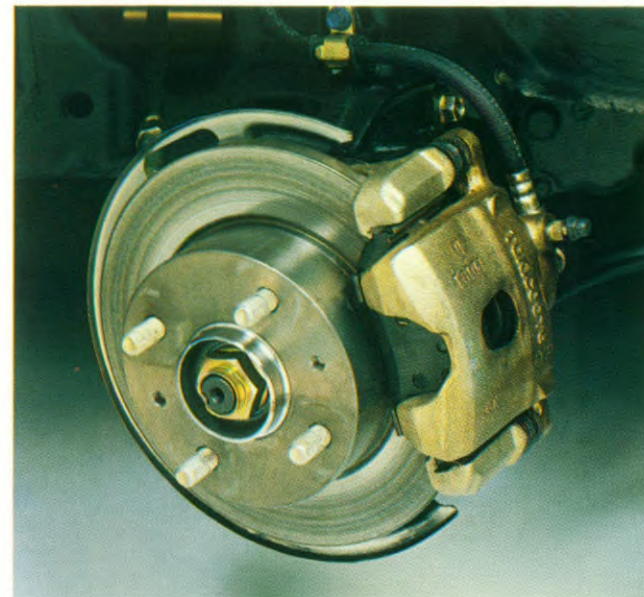
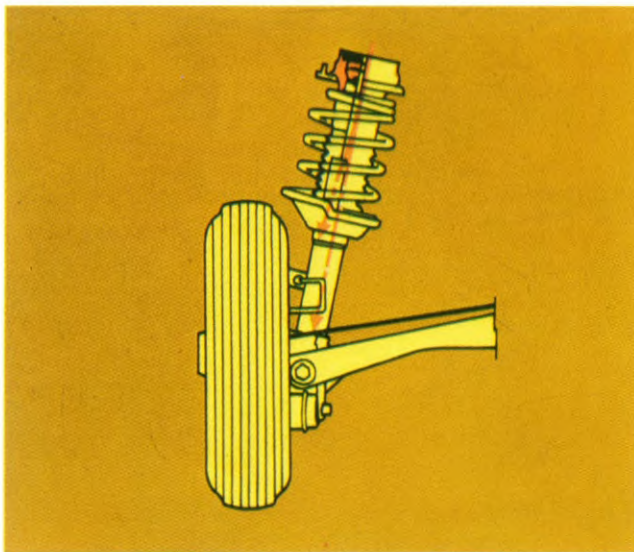
Afbeeldingen

Van links naar rechts en van boven naar beneden: Diagram van de luchtstroom bij verwarming/ontwaseming. De geheel onafhankelijke wielophanging met MacPherson veerpoten. Schijfremmen vóór. Thermostatisch geregelde elektrische ventilator.



Verwarming en ventilatie

Het verwarmings- en ventilatiesysteem van de Triumph Acclaim is één van de beste in zijn klasse. Frisse of warme lucht wordt naar vier op schouder niveau bevindende verstelbare openingen gevoerd. Zijruit en voorruit ontwaseming is ook aanwezig. Verwarmde lucht wordt naar de voetruimte geleid. Het systeem wordt vervolmaakt door een ventilator met 3 snelheden en een hercirculatiesysteem, wat ervoor zorgt draagt dat uitlaatgassen tijdens files niet in het interieur worden gezogen.



Het bekrachtigde, diagonaal gescheiden remsysteem heeft schijfremmen voor en trommelremmen achter.

Het zeer verfijnde geheel onafhankelijke wielophanging rondom heeft MacPherson veerpoten en een dwarsstabilisator aan de voorzijde en dwarsgeplaatste draagarmen achter. De schroefveren zijn zodanig gemonteerd dat wringing van de schokdempers wordt tegengegaan. Zij dragen verder bij aan het voortreffelijk rijgedrag van de wagen.

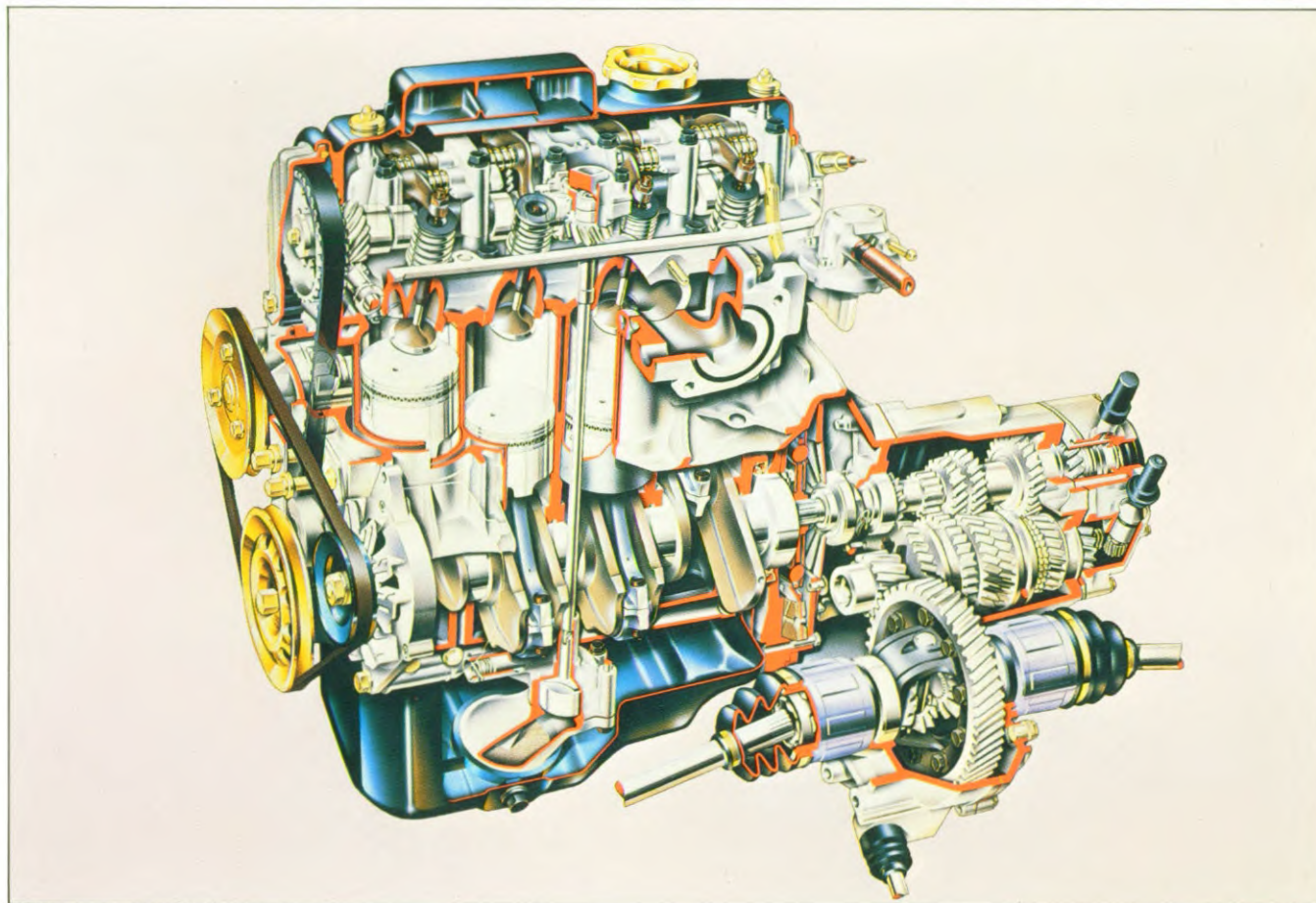
De motorkoeling gaat d.m.v. een thermostatisch geregelde elektrische ventilator, wat motorvermogen bespaart en extra zuinigheid met zich meebrengt.



Moderne techniek voor de nieuwe Triumphs

Wanneer u voor het eerst een Triumph Acclaim bestuurt of erin meerijdt komt u beslist onder de indruk van de soepelheid van de gewillige motor en van de stijlvolle klasse, die de wagen heeft.

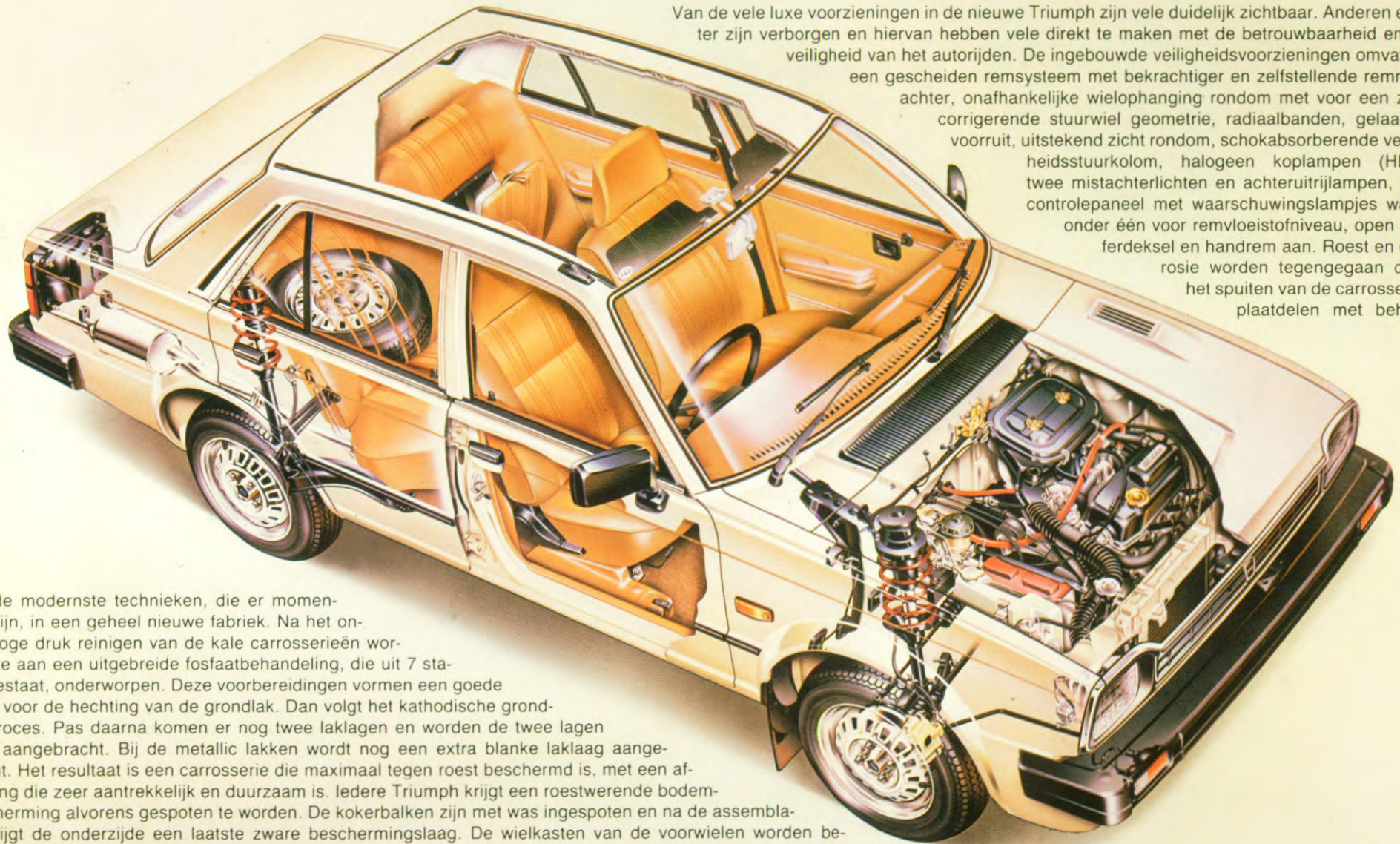
Deze fijn ontwikkelde kenmerken zijn een gevolg van het hoge niveau van ontwikkeling en ontwerp. De krachtige 1335 cm³ motor met twee carburateurs is een moderne viercilinder krachtbron met een gegoten lichtmetalen cilinderkop en motorblok om het gewicht te verlagen en de sterkte te vergroten. De transistorontsteking is efficiënt en betrouwbaar. De motor heeft een vijfmaal gelagerde krukas. Er is een versnellingsbak met vijf versnellingen vooruit en de aandrijving geschiedt op de voorwielen. Extra bevestigingspunten en speciale reactiestangen aan de motor, die trillingen onderdrukken en het kantelen van de motor tegengaan, zorgen voor een rustig en soepel rijgedrag. Geluiddempende materialen dragen bij de geluiden van de weg en de motor terug te dringen.



Moderne technologie - Luxe uitvoering

Van de vele luxe voorzieningen in de nieuwe Triumph zijn vele duidelijk zichtbaar. Anderen echter zijn verborgen en hiervan hebben vele direct te maken met de betrouwbaarheid en de veiligheid van het autorijden. De ingebouwde veiligheidsvoorzieningen omvatten een gescheiden remsysteem met bekrachtiger en zelfstellende remmen achter, onafhankelijke wielophanging rondom met voor een zelfcorrigerende stuurwiel geometrie, radiaalbanden, gelaagde voorruit, uitstekend zicht rondom, schokabsorberende veiligheidsstuurkolom, halogeen koplampen (HLS), twee mistachterlichten en achteruitrijlampen, een controlepaneel met waarschuwingslampjes waaronder één voor remvloeistofniveau, open kofderksel en handrem aan. Roest en corrosie worden tegengegaan door het spuiten van de carrosserieplaatdelen met behulp

van de modernste technieken, die er momenteel zijn, in een geheel nieuwe fabriek. Na het onder hoge druk reinigen van de kale carrosserieën worden ze aan een uitgebreide fosfaatbehandeling, die uit 7 stadia bestaat, onderworpen. Deze voorbereidingen vormen een goede basis voor de hechting van de grondlak. Dan volgt het kathodische grondlak proces. Pas daarna komen er nog twee laklagen en worden de twee lagen aflak aangebracht. Bij de metallic lakken wordt nog een extra blanke laklaag aangebracht. Het resultaat is een carrosserie die maximaal tegen roest beschermd is, met een afwerking die zeer aantrekkelijk en duurzaam is. Iedere Triumph krijgt een roestwerende bodembescherming alvorens gespoten te worden. De kokerbalken zijn met was ingespoten en na de assemblage krijgt de onderzijde een laatste zware beschermingslaag. De wielkasten van de voorwielen worden beschermd door kunststof platen. En voor een lange levensduur is het uitlaatsysteem gealuminiseerd. Zelfs de remleidingen, die in de carrosserie zitten - en niet er buiten - hebben een beschermende Teflon laag.





Ingebouwde kwaliteit

De uitzonderlijke goede kwaliteit en de voortreffelijke afwerking van de nieuwe Triumph zijn het resultaat van BL's investering van 750 miljoen gulden in een vergaand geautomatiseerde nieuwe fabriek. Het persen van de carrosserieën gaat d.m.v. uiterst moderne machines, het lassen wordt grotendeels door robots gedaan teneinde een constant hoge graad van nauwkeurigheid te garanderen.

Een nieuw en zeer modern computersysteem zorgt dat de honderden onderdelen, die nodig zijn voor het bouwen van een auto, op de juiste plaats en op het juiste moment bij de produktielijn aankomen. Met behulp van een automatische carrousel worden de motoren in de wachtende carrosserieën geplaatst. Tenslotte wordt iedere Triumph op een rolentestbank gezet, waarbij de mechanische onderdelen nauwkeurig gecontroleerd worden; daarnaast wordt het elektrische systeem d.m.v. de computer getest. Niets wordt aan het toeval overgelaten; omdat alleen hoogwaardige technologie goed genoeg is voor de nieuwe Triumph.



Technische Specificatie

Triumph Acclaim HL

Motor: Vierzylinder, dwarsgeplaatst met bovenliggende nokkenas. Boring 72 mm. Slag 82 mm. Cilinderinhoud 1335 cm³. Max. vermogen 52 kW bij 5500 omw./min. Max. koppel 100 Nm bij 3500 omw./min. Compressieverhouding 8,4 : 1.

Brandstofsysteem: Mechanische brandstofpomp. Twee carburateurs. Inhoud benzinetank 46 liter.

Koelsysteem: Gesloten koelsysteem onder druk en thermostatisch geregelde elektrische koelventilator.

Koppeling: Enkelvoudige droge plaat koppeling, diafragmaveer.

Versnellingsbak: Vijf versnellingen vooruit. Versnellingspook. Overbrengingsverhoudingen: eerste 2,916 : 1, tweede 1,764 : 1, derde 1,181 : 1, vierde 0,846 : 1, vijfde 0,714 : 1. Achteruit 2,916 : 1.

Eindoverbrenging: Voorwielaandrijving, aandrijfassen van ongelijke lengte met trillingsdempers en homokinetische koppelingen. Overbrengingsverhouding 4,642 : 1.

Stuurinrichting: Tandheugel en rondsel. Stuurwiel met twee spaken. Draaicirkel 9,8 m.

Wielophanging: Onafhankelijk met MacPherson veerpoten voor en achter. Stabilisatorstang voor. Zelfcorrigerende stuurwielgeometrie voor.

Remmen: Diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiging. Schijfremmen vóór, zelfstellende trommelremmen achter.

Wielen en Banden: Geperste stalen wielen met 155-13 staalgordel radiaalbanden.

Elektrische Installatie: Accu 12 volt. Wisselstroomdynamo. De hendel aan de rechterzijde van de stuurkolom bedient de ruitewissers (2 snelheden en intervalstand) en de ruitesproeiers. De hendel aan de linkerzijde van de stuurkolom bedient de lichten, dimlicht/grootlicht en het grootlichtsignaal. Van binnenuit verstelbare koplampen. Enkeltonige claxon. Zijclignoteurs. Twee mistachterlichten. Twee achteruitrijlampen. Verlichting in kofferruimte. Waarschuwingssknipperlichten. Achterruitverwarming. Verwarming/ontwaseming met drie snelheden en verlichte bedieningsknoppen. Gecombineerd contact/stuurslot. Radiobedrijving, ontstoring en 1 luidspreker in dashboard.

Instrumenten: Snelheidsmeter met dagteller en kilometerteller. Toerenteller. Benzinemeter. Watertemperatuurmeter. Waarschuwingssknipperlichten voor open kofferdeksel, choke, oliedruk, grootlicht, waarschuwingssknipperlichten, laadstroom, handrem aan, remvloeistof. Digitaal klok.

Carrosserie: Vierdeurs stalen kooiconstructie met beschermingslaag aan onderzijde en met was ingespoten dorpels. Pakjesplanken voor en achter. Ventilatioorosters centraal en links en rechts op dashboard en ontwaseming van zijruiten. Kaartjesvak in zonneklep van bestuurder. Make-up spiegeltje op zonneklep van passagier. Tapijt op vloer. Veiligheidssloten met verzonken hendels en vergrendelingsknoppen aan de binnenzijde. Kindersloten achter. Verzonken deurhendels aan de buitenzijde. Armsteun aan alle portieren. Asbak voor en achter. Tweed bekleding van zitplaatsen. Hoofdsteunen. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand. Twee buitenspiegels. Ontgrendeling van binnenuit van motorkap en kofferdeksel. Inschakeling van binnenverlichting door opening van portieren. Handgrepen voor passagiers. Uitschuifbare antenne in linker dakstijl. veiligheidsgordels met oprolautomaat vóór en bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achter standaard. Zwarte bumpers met rubber strip en kunststof uiteinden. Zacht aanvoelend stuurwiel. Sierbies.

Extra's: Metallic lak.

Afmetingen: Hoogte 134 cm. Breedte 160 cm. Lengte 409 cm. Wielbasis 232 cm. Spoorbreedte vóór 136 cm. Spoorbreedte achter 138 cm.

Gewichten: leeg: 830 kg HL/HLS, leeg: 860 kg HLS Triomatic. Aanhangergewicht geremd: 800 kg.

AUTOBEDRIJF MISKER B.V.

Odoorneweg 4

7815 TC EMMEN

05910 - 18288



AUSTIN ROVER NEDERLAND

Nieuwe Gouwe OZ 40

2803 RA Gouda, 01820-11122.

Triumph Acclaim HLS

Gelijk aan de HL maar met de volgende wijzigingen/meeruitrusting.

Wielen en Banden: 165/70 - 13 Staalgordel radiaalbanden. Fraaie wielsieringen.

Elektrische Installatie: Halogeen koplampen. Elektrisch bediende zijruiten voor en achter.

Carrosserie: Getinte ruiten. Geschoren tapijt. Portieren met tapijt rand aan onderzijde. Zitplaatsen met velours bekleed. Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Ontgrendeling van binnenuit van tankdopslot. Achterbank met luikje in rugleuning, dat toegang geeft tot kofferruimte. beschermstrips langs de zijden.

Extra's: Trio-matic versnellingsbak.

Officiële brandstofverbruikscijfers

Brandstofverbruikstests: Het resultaat van de officiële tests volgens E.C.E. 70 norm voor deze modellenserie is in liters per 100 km:

		Constante snelheid	
		90 km/h	120 km/h
Acclaim HL	Stadsverkeer		
en HLS	l/100 km	l/100 km	l/100 km
Handgeschakeld	8,6	5,8	8,3
Trio-matic (alleen HLS)	8,8	6,7	9,3

Prestaties	HL/HLS	HLS Triomatic
max. snelheid	155 km/u	145 km/u
0-100 km/u in sec.	13.5	17.9

Belangrijk:

De bovengenoemde cijfers vormen geen garantie voor het verbruik van een bepaalde auto. De tests worden niet met iedere auto uitgevoerd en er zijn onvermijdelijke verschillen tussen exemplaren van hetzelfde model. Voorts zal het verbruik beïnvloed worden door bepaalde veranderingen aan de auto, door de rijstijl van de bestuurder, de weg en het verkeer, het aantal gereden kilometers en de staat van onderhoud.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.