

TOYOTA TERCEL





Tercel 2-Deurs De Luxe

De auto voor wie van plezierig rijden houdt. In deze uitzonderlijk ruime en snelle kompakte auto heeft Toyota de voorwielaandrijving geperfectioneerd.

Zo is het stuurkarakter volkomen neutraal en zorgen o.a. de onafhankelijke vering rondom en de opmerkelijk lange wielbasis voor een onder alle omstandigheden hoogst plezierig weggedrag.

Die forse wielbasis (64 procent van de totale wagenlengte!) draagt niet alleen bij aan de stabiliteit van de wagen en een makkelijk verwerken van oneffenheden, maar ook aan de grote inwendige ruimte van de Tercel doordat de wielkasten buiten het zitgedeelte konden worden gehouden.

In de Tercel zijn tal van konstrukties en technische verfijningen toegepast, die typerend zijn voor de zorgen waarmee Toyota de hedendaagse automobilist omringt. Zo is bijvoorbeeld de motorophanging gekompleteerd door een

gasgevulde schokdemper, waardoor trillingen en resonanties worden tegengegaan.

De Tercel is trouwens in alle opzichten, ondanks zijn flinke dosis temperament, een uiterst stille wagen.

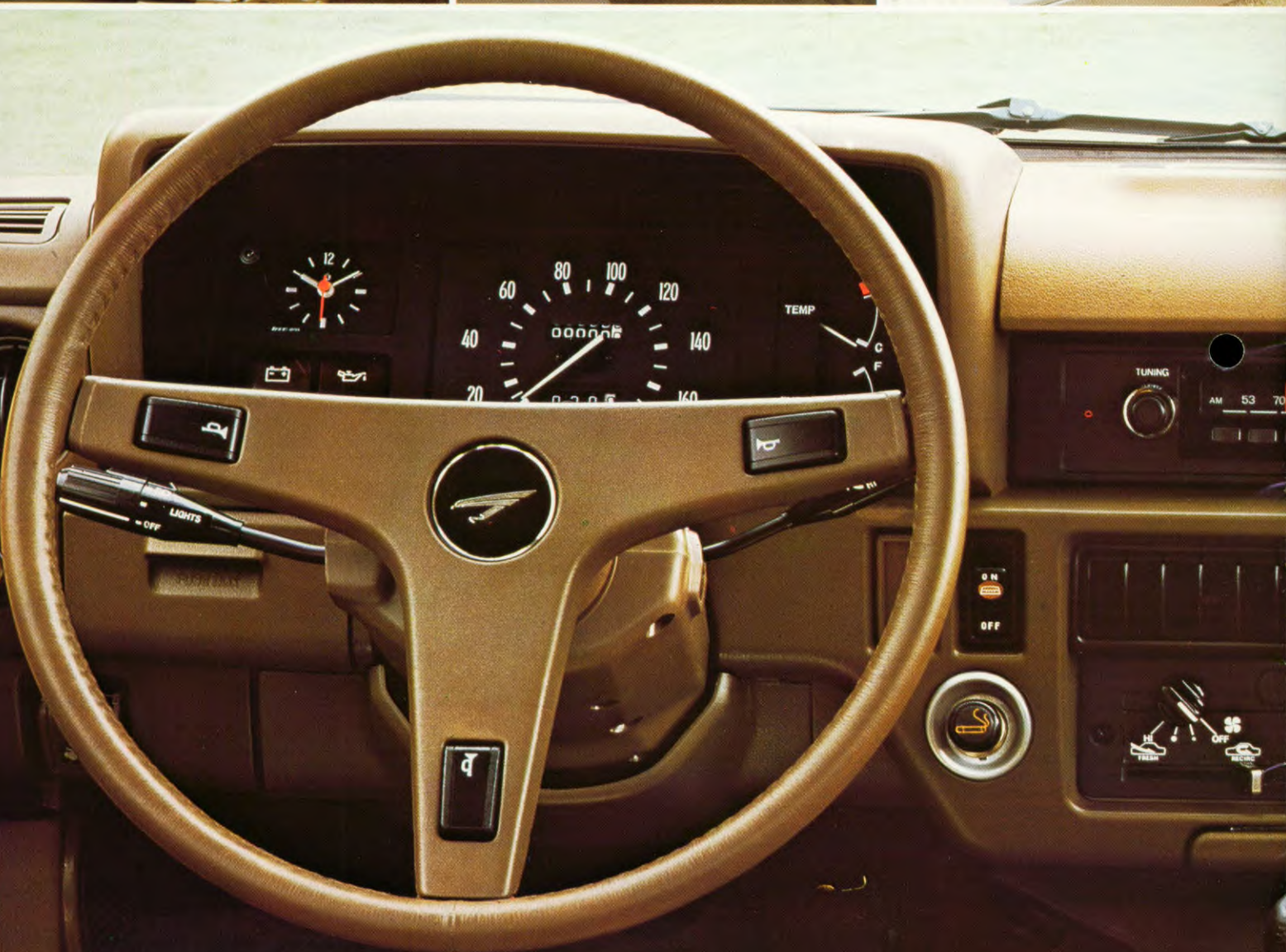


Tercel 2-deurs De Luxe

De Tercel de Luxe zou geen Toyota zijn als hij niet voorbeeldig comfortabel en compleet was. Alles is gedaan om het de inzittenden zo gerieflijk mogelijk te maken. Zo zijn de comfortabele stoelen in alle mogelijke standen verstelbaar, tot ligstand toe, en voorzien van verstelbare en afneembare hoofdsteunen. Het dashboard is overzichtelijk en compleet tot en met druktoetsradio, aansteker en intervalschakelaar voor de ruitewissers. Tot de

uitrusting behoren verder o.a. een elektronisch klokje, zonwerend glas, achterruitverwarming, achteruitrijlampen en een verlicht bedieningspaneel voor het geperfectioneerde verwarmings- en ventilatiesysteem met zijruitontwaseming.

De pittige 1,3 liter motor – met door een getande riem aangedreven bovenliggende nokkenas – zorgt voor een pittige acceleratie en maakt een top van 150 kilometer per uur mogelijk. Bij dit alles is de Tercel verrassend zuinig, mede omdat de motor met normale benzine tevreden is.



Tercel 2-Deurs

Er is van de Tercel 2-deurs ook een wat eenvoudiger uitvoering. Technisch geheel gelijk aan de hier omschreven 2-deurs De Luxe; er zijn alleen enige luxueuze zaken achterwege gebleven.





Tercel 4-Deurs De Luxe

Dezelfde grote ruimte. Hetzelfde comfort.
En hetzelfde sublieme weggedrag.

Voor wie liever vier portieren tot zijn beschikking heeft is er de Tercel 4-deurs de Luxe.

Alleen door de twee extra toegangen – met kindersloten! – onderscheidt deze wagen zich van de 2-deurs de Luxe.

Voor de rest is het dezelfde levenslustige draver. Met dezelfde verfijnde techniek.



Tercel 4-Deurs De Luxe

De wil van de Tercel om vooruit te komen spreekt duidelijk uit het karakteristieke front met de lage grille en de robuuste, eveneens matzwarte, bumper.

Hoofdstuk apart is het door Toyota geperfectioneerde en met drie-snelheden aanjager uitgeruste verwarmings- en ventilatiesysteem van het zogenaamde air-mix-type. Een van de vele bijzonder-

heden hiervan is de mogelijkheid van „bi-level” verwarming, dat wil zeggen: de mogelijkheid om via de uitstroomopeningen in de voetenruimte warmere lucht binnen te krijgen dan via de uitstroomopeningen in het dashboard.

Loomheid van de inzittenden door een relatief te hoge temperatuur op hoofdhoogte wordt hierdoor voorkomen.

Uiteraard heeft de Tercel achterraitverwarming.

De wagen blinkt in zijn klasse ook uit door de grote goedaevormde bagageruimte.







Tercel Coupé

Een zeer geslaagde variant op de Toyota Tercel is de driedeurs Tercel Coupé.

Een uitgesproken sportieve wagen, die tegelijkertijd opvallend ruim en erg praktisch is. Technisch is deze luxueuze Coupé volkomen identiek aan de Tercel 2-deurs de Luxe.

In de diverse Tercelmodellen is alles gedaan om de hoogste graad van veiligheid te waarborgen. Uiteraard is kooi-

konstructie toegepast. Het remsysteem (met bekrachtiger en remdrukbeugner) heeft diagonaal gescheiden circuits.

De zelfkorrigerende stuurinrichting wordt gekompleteerd door een indrukbare veiligheidsstuurkolom met kruiskoppeling.



Tercel Coupé

omhoog en geeft zo een royale toegang tot een bagageruimte die niet alleen ruim is, maar aan diverse situaties kan worden aangepast.

Voorin onderscheidt de Coupé zich in niets van de 2- en 4-deurs modellen.

Hetzelfde zeer complete en overzichtelijke dashboard, dezelfde comfortabele voorstoelen.

Achterin echter zijn er duidelijke verschillen. De grote, geheel uit glas bestaande achterklep (met ruitewisser en -sproeier) neemt de hoedeplank mee

De rugleuningen van de achterbank zijn namelijk gescheiden en afzonderlijk of samen neerklapbaar. Heel handig als men grote voorwerpen wil transporteren of twee passagiers met bagage mee wil nemen.



Tercel Coupé 5-Speed

Deze Tercel heeft, zoals de aanduiding al zegt, een vijf-versnellingsbak. De vier is prise-direct gebleven, de vijf is daar als overdrive aan toegevoegd. Men kan dus nog zuiniger met de (normale) benzine omspringen dan de andere Tercels al doen.

Tevens is de 5-Speed op bredere velgen met chroomringen en banden (165/70 SR 13) gezet.



Kompleet en doordacht

Hier nog enige voorbeelden die duidelijk maken hoe doordacht en compleet de Tercels (de Luxe en Coupé) wel zijn.

Twee handles pal onder het stuur, waarmee u alles regelen kunt u op het punt van verlichting en clignoteurs, respectievelijk ruitewissers (3 snelheden incl. interval) en ruitensproeiers.

Een telescopische antenne.

Een feilloos elektronisch klokje.

Vocht- en vuilvrije zekeringenkastjes met duidelijke indicaties.

Driepunts automatische rolgordels in kleur aangepast aan het interieur

Radio met 5 voorkeuzetoetsen en continu toonregeling.

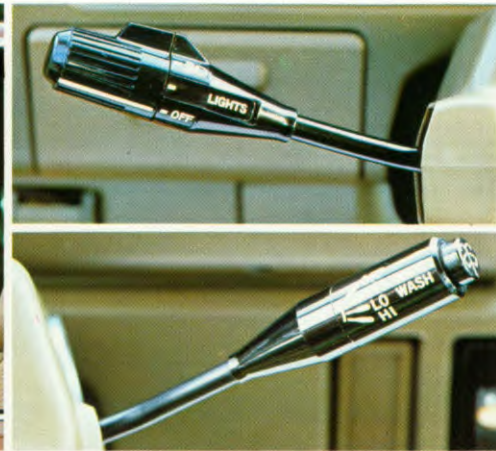
Handschoenkast met veel ruimte.

En een beetje techniek tot slot. Rondom onafhankelijke wielophanging, vóór met McPherson veerpoten en stabilisator, achter met driehoekige draagarmen, schoefveren en stabilisator. De motor

staat met opzet in lengterichting.

Doordat het differentiël onder de motor werd geplaatst met de versnellingsbak daar pal tegenaan leverde dit dezelfde ruimtewinst als bij een dwarse plaatsing.

Bleven dus over de voordelen van langsplaatsing: geen kantelneigingen, minder trillingen (tòch bij de Tercel al weggewerkt door de schokbreker als onderdeel van de motorophanging), directe schakeling door korte schakelweg, uitstekende toegankelijkheid van alle onderdelen in het motorkompartiment.



Technische gegevens

Motor

4 cilinders in lijn
lichtmetalen cilinderkop
vloeistofkoeling (gesloten systeem met thermostatisch gestuurde elektrisch aangedreven ventilator)
bovenliggende nokkenas

Type: 2 A

Boring x slag: 76,0 x 71,4 mm

Cilinder inhoud: 1295 cm³

Compressie verhouding: 9:1

Max. vermogen / omw./min. DIN:

48 kW (65 pk) bij 5400

Max. koppel / omw./min. DIN:

98 Nm (10.0 mkg) bij 3000

Carburatie

Valstroom register carburateur en handbediende choke. Filter in brandstof toevoerleiding.

Transmissie

Voorwielaandrijving

Eindredukatie: 3,727

Versnellingsbakverhoudingen

1e versnelling: 3,467

2e versnelling: 2,076

3e versnelling: 1,380

4e versnelling: 1,000

5e versnelling: (Coupé 5-speed): 0,827

Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling van het diafragma type, mechanische overbrenging.

Stuurinrichting

Korte gedeelde en samendrukbare veiligheidsstuurkolom met 2 kruiskoppelingen, tandheugel.

Overbrengingsverhouding: 19,14

Aantal omwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts: 3,6

Min. draaicirkel: 9,8 meter (tussen troittoirs)

Diameter stuurwiel: 38 cm

Wielophanging

Voor: onafhankelijk volgens het Mc. Pherson systeem met torsiestabilisator.

Achter: onafhankelijk d.m.v. driehoekige draagarmen, schroefveren en stabilisatorstang.

Remsysteem

Hydraulisch diagonaal gescheiden remsysteem met vacuüm bekrachtiging, schijfremmen op de voorwielen, zelfstellende trommelremmen op de achterwielen.

Controlelampje voor remvloeistofniveau en handrem.

Handrem mechanisch op de achterwielen.

Elektrische installatie

Wisselstroomdynamo: 12 V 480 W

Accu: 12 V 40 Ah

Inhouden

Tankinhoud: 45 liter (normaal)

Inhoud carter: 3,2 liter

3,7 liter inclusief filter

Versnellingsbak + differentieel: 3,3 liter

Koelsysteem: 5,3 liter (incl. kachel)

Gewichten

Ledig rijklaar gewicht: 2 deurs 814 kg

Coupé 820 kg

4 deurs 822 kg

Max. toelaatbaar gewicht: 1260 kg

Max. imperiaal gewicht: 50 kg (advies)

Max. aanhanger gewicht:

400 kg (ongeremd)

800 kg (geremd)

Banden

Staalgordel radiaalbanden, tubeless, maat 145 SR 13

Coupé 5-speed 165/70 SR 13

Prestaties

Topsnelheid: 150 km/u

Acceleratie 0-100 km/u: 13,5

Afmetingen

Totale lengte: 3960 mm

Totale breedte: 1555 mm

Totale hoogte: 1370 mm

Wielbasis: 2500 mm

Spoorbreedte voor: 1330 mm

Spoorbreedte achter: 1315 mm

Uw dealer is:

TOYOTA TERCEL



Importeur voor Nederland

LOUWMAN & PARQUI

Veursestraatweg 280 Leidschendam Tel. 070-209353