

TOYOTA
TERCEL



TERCEL

2-deurs







Toyota Tercel

Kenmerkend voor de vlot ogende Toyota Tercel zijn z'n aerodynamische styling, compleetheid en comfort. Gekoppeld aan lage onderhoudskosten en een zeer gering brandstofverbruik. Want de voorwielaangedreven Tercel is wellicht de zuinigste in z'n klasse.

Met comfort is de Tercel allesbehalve zuinig: extreem lange wielbasis voor meer ruimte en een plezierige wegligging, anatomisch gevormde tot slaapstand te verstellen voorstoelen. Aan alles is gedacht, ondermeer verstelbare hoofdsteunen, pakjesplank, handschoenenkastje, driepunts oprolgordels en een functioneel compleet dashboard met – in de handgeschakelde versies – een toerenteller. De Tercel is er in 2- en 4-deurs uitvoering of als Coupé. De 2-deurs Sedan en Coupé zijn tevens leverbaar met een 3-versnellingsautomaat.



TERCEL

4-deurs







**Het zijn de kleine
dingen die het 'm
doen**





Toyota's traditionele gevoel voor vakmanschap en kwaliteit drukt een belangrijke stempel op het totaalontwerp. Ruim interieur, ondanks kompakte buitenmaten. Funktionele details zoals veilige kindersloten,

rechthoekige koplampen, zijclignoteurs en om de hoek doorlopende parkeerlichten. Let eens op de doordacht vormgegeven royale kofferbak die een onhandige drempel mist en dus het

inladen van uw bagage aanzienlijk vergemakkelijkt.

En een compleet, overzichtelijk dashboard waarin de radio niet ontbreekt.

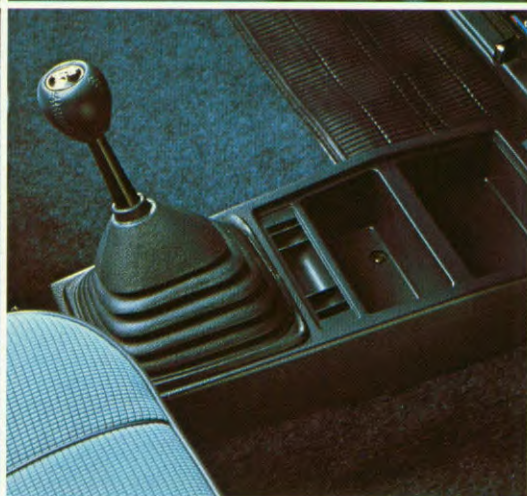


TERCEL Coupé



TERCEL





Over compleet gesproken

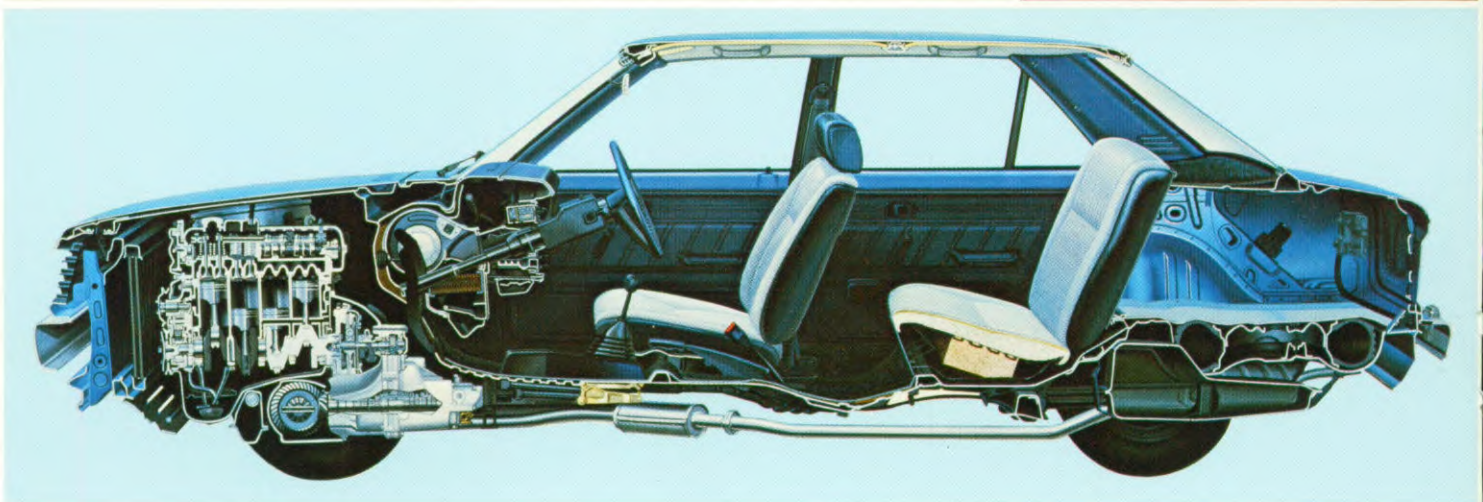
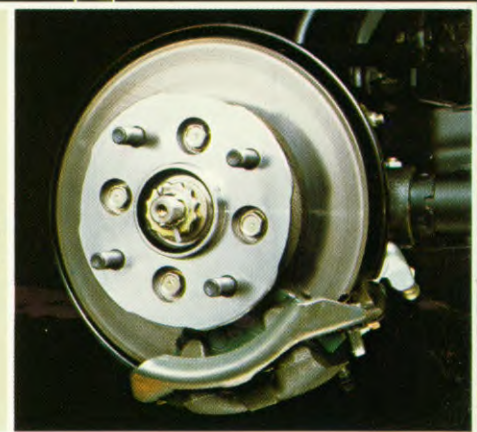
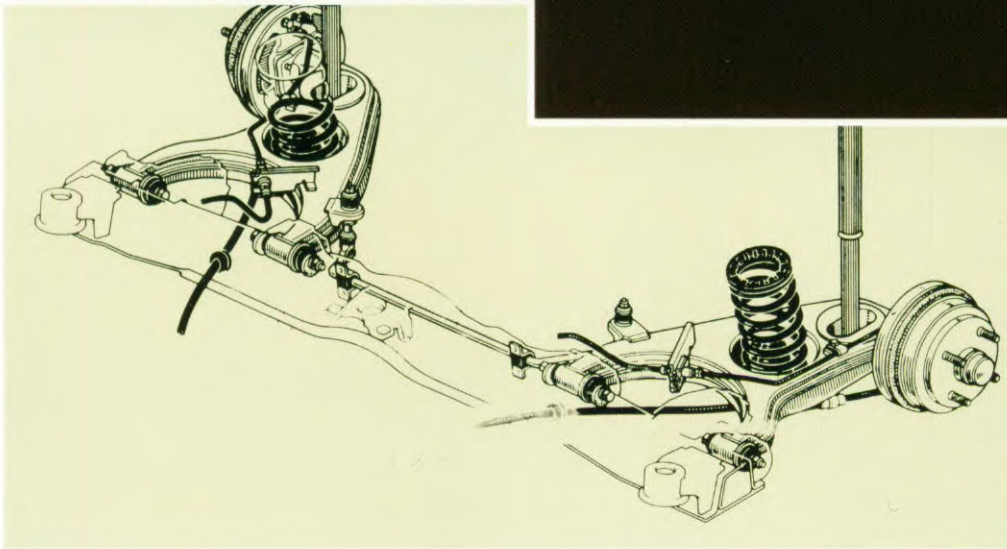
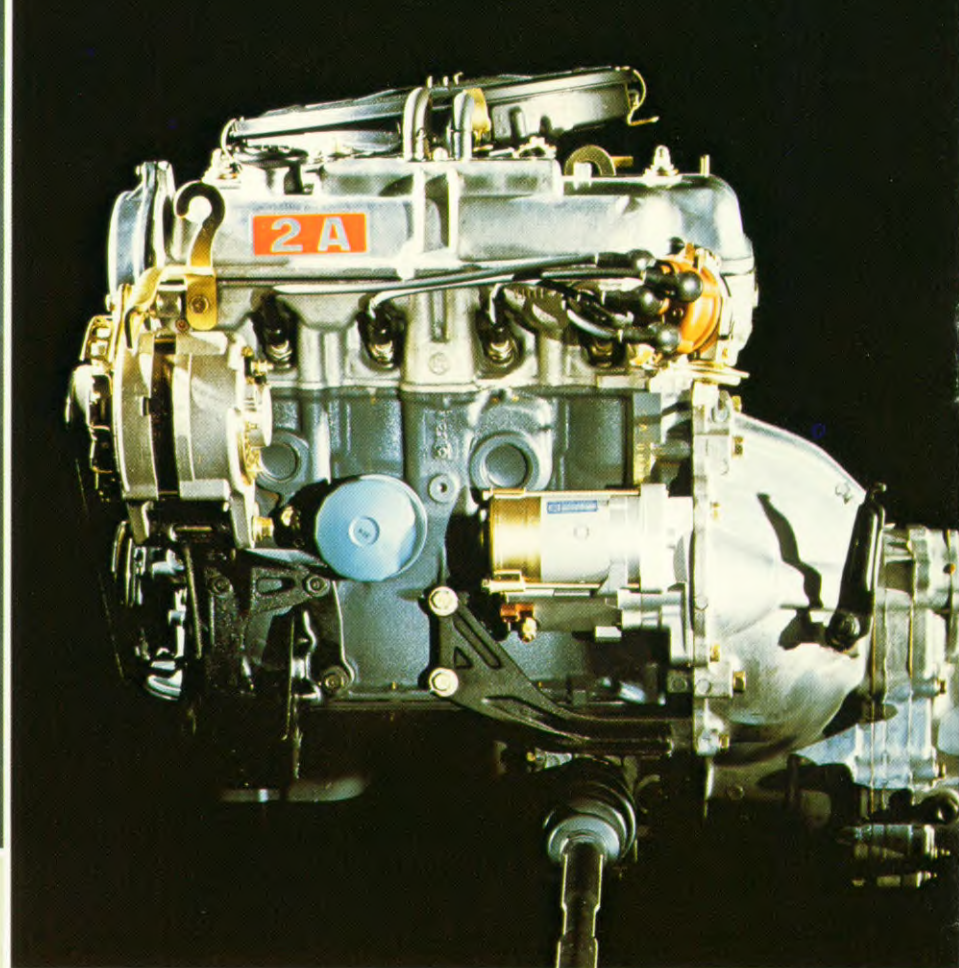
De Toyota Tercel is standaard voorzien van een uitgebreid pakket extra's, die de afwerking tot in elk detail nog eens accentueren. Zo is er het verwarmings/ventilatiesysteem met 4-snelheden aanjager, met de mogelijkheid van recirculatie, zodat buitenlucht in fileverkeer en in tunnels niet hoeft binnen te dringen. Het instrumentarium omvat snelheidsmeter, toerenteller (behalve bij automaat) kilometermeter, dagteller, brandstofmeter en koelvloeistof-temperatuurmeter. 2-Snelheden ruitewisser met intervalschakeling en elektrische ruitesproeier.

Apart vormgegeven controlelampjes voor o.a. oliedruk, laadstroom, choke, achterruitverwarming en benzineniveau. Zelfs een ruime console, een kaartenbak, een praktische houder voor bijvoorbeeld blikjes drank werden niet over het hoofd gezien.

De felle Tercel Coupé biedt de mogelijkheden van een derde deur. Uitermate handig is de gescheiden wegklapbare achterbank.

Voorts kent deze sportief gelijnde Tercel Coupé verlichting en luxueuze bekleding in het bagagecompartiment. Een wisser/sproeier combinatie op de achterrauit is vanzelfsprekend aanwezig.

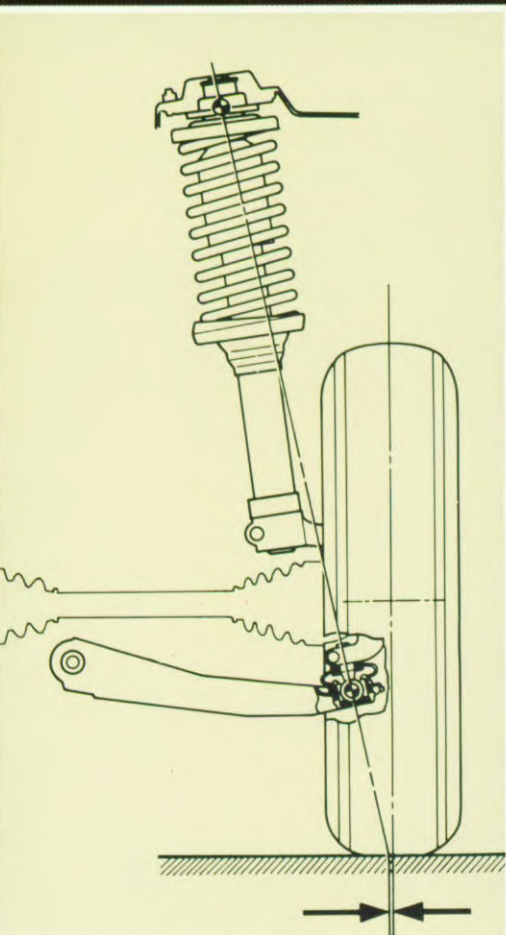
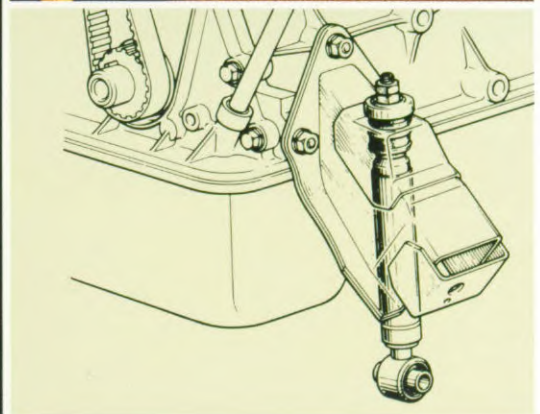
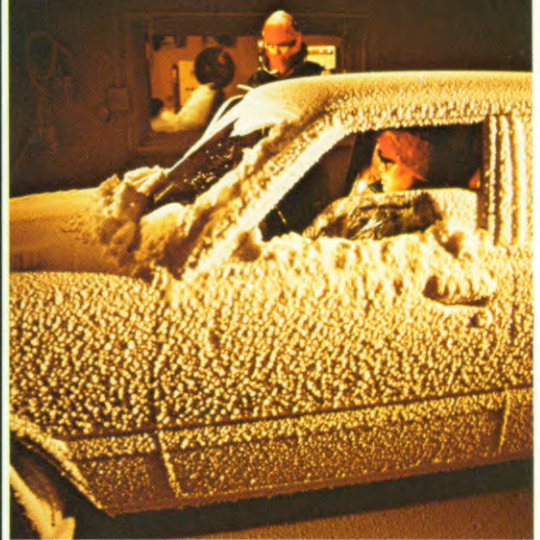
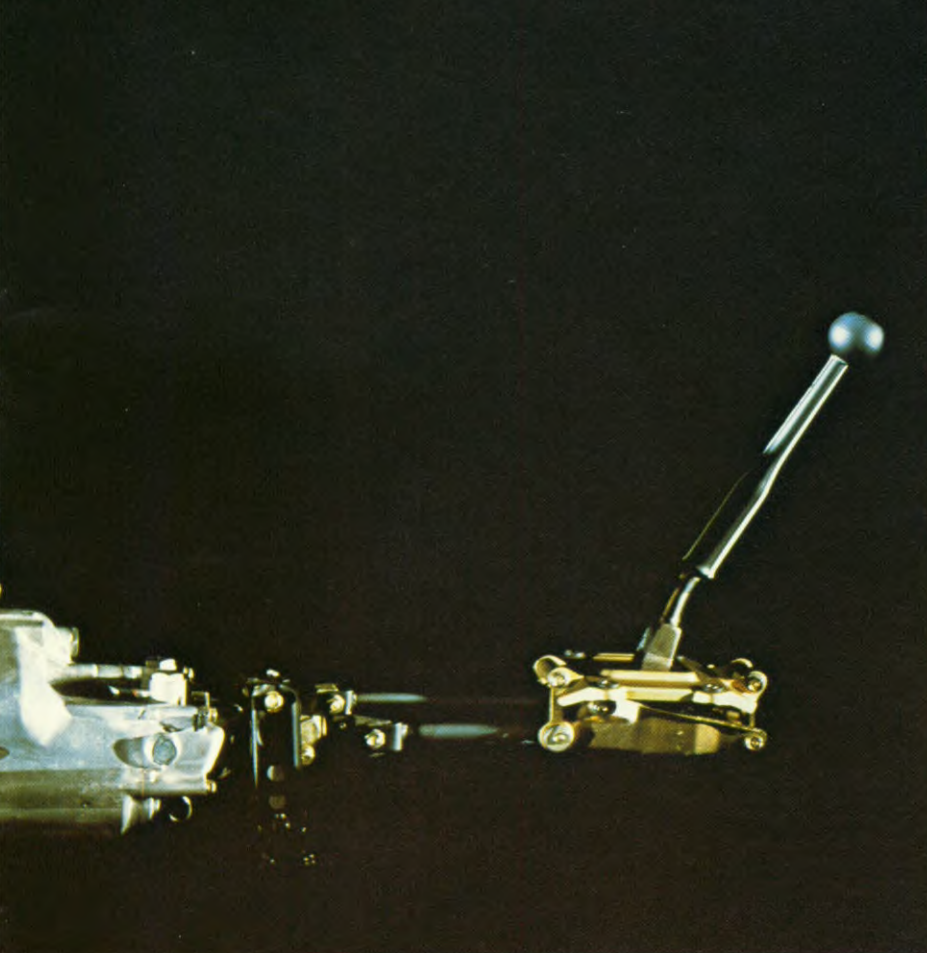




Tercel: de zekerheid van ingebouwde veiligheid

De Tercel werd getest en beproefd op talloze manieren: waterdichtheidstests, hoge snelheidstests, remtests, koude starttests, klimtests en noemt u maar op.

Juist op de lange duur zijn de resultaten daarvan duidelijk merkbaar. Veiligheid stond voorop bij het ontwikkelen van de Tercel.



Vandaar: een voorwielaangedreven wagen met een speciale aandrijving, zonder de nadelen van een dwarsgeplaatste motor. Schijfremmen vóór, een gasgevulde demper

tussen motorblok en carrosserie voorkomt dat motortrillingen merkbaar worden voor de inzittenden, onafhankelijke wielophanging rondom. Maar ook: een

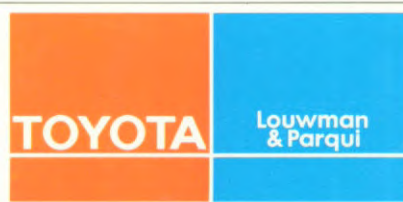
bovenliggende nokkenas voor meer prestaties en minder geluid. Uniek in deze klasse is de stabilisatorstang voor én achter voor een rotsvaste wegligging.



00050-00200

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621 - 85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.