

TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



SUPRA

Motoren - algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur en een beperkt onderhoud. De TOYOTA Supra is uitgerust met een krachtige 3.0 liter, 6 cilinder in lijn, multipoint injectiemotor met sequentiële inspuiting, een "Two-way twin" turbo en een luchtgekoelde intercooler. Deze nieuw ontwikkelde "high performance" multi-kleppenmotor is voorzien van twee bovenliggende nokkenassen en 24 kleppen.

Carrosserie

Aerodynamisch gevormde zelfdragende carrosserie, kooiconstructie, kreukelzone aan voor- en achterzijde, schokabsorberende, vormherstellende bumpers, ruitwissers half verzonken achter de gestroomlijnde motorkap om windgeruis en vuilaanslag tegen te gaan. Een voorspoiler met een elektronisch gestuurde verstelling en een grote achterspoiler in combinatie met de sportieve en aerodynamische lijn resulteert in een zeer lage luchtweerstandscoefficiënt. Het geluid van de motor wordt door het gebruik van "Sandwich" panelen nauwelijks aan het interieur doorgegeven. De portieren zijn voorzien van verstevigingsbalken om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen.

Roestwerende voorzieningen

De carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal. Deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot een carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metallic-/micalakken een derde blanke top laag wordt aangebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende PVC-coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap en achterklep zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met PVC-sealer worden afgedicht. Om gewicht te sparen zijn veel delen waaronder de motorkap van aluminium gemaakt. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels uit roestvrijstaal vervaardigd.

Stuurinrichting

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging volgens het onderhoudsvrije tandheugelsysteem. Bij lage snelheden is de bekrachtiging het grootst. Het stuurwiel is in 6 standen in hoogte verstelbaar.

Aandrijving

Achterwielaandrijving. Het oliegekoelde "Torque Sensing" limited-slip differentieel zorgt voor een konstant juiste verdeling van de aandrijfkraften naar het wegdek. Een computer gestuurd "Traction Control" systeem voorkomt doorslippen van de wielen bij het wegrijden. Er is een keuze uit een volledig gesynchroniseerde handgeschakelde 6-bak of een elektronisch gestuurde automatische versnellingsbak met 4 versnellingen, waarvan de vierde versnelling als overdrive fungeert. De automatische "Lock-up" die de slip tussen motor en aandrijving uitschakelt, draagt bij tot een geringer brandstofverbruik.

Wielophanging

De TOYOTA Supra is voorzien van een "high performance" wielophanging. Deze is zowel voor als achter volledig onafhankelijk en uitgevoerd met dubbele wieldraagarmen volgens het "Double Whishbone" principe, voorzien van een speciaal voor de Supra ontwikkelde wielgeometrie. Door toepassing van sub-frames voor en achter worden afroegeluiden geabsorbeerd zodat deze niet in het interieur kunnen doordringen. Dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers alsmede stabilisatorstangen voor en achter completeren het geheel.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbeugler in het achtercircuit. Voor en achter voorzien van geventileerde remschijven met onderhoudsvrije zwevende remtangen en slijtage-signalering op de remblokken. Handrem mechanisme op de achterwielen. De remcapaciteit van de schijven aan de voorzijde is door toepassing van spiraalvormige koelkanalen aanzienlijk verhoogd. Een Anti-Blokkeer-Systeem met 4 kanalen en 4 sensors is standaard. In dit A.B.S.-systeem is zelfs een sensor opgenomen die de dwarsversnelling in de bochten meet.

Verwarming en ventilatie

Elektrisch te bedienen portierramen. Klimaat-beheersing door geïntegreerde airconditioning en verwarmingsunit. De gewenste temperatuur is volledig traploos instelbaar. Tochtvrije, permanente ventilatie met 5 snelheden (traploos in "auto" stand) aanjager, om verwarmde of koude lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld d.m.v. een elektrisch kleppensysteem. Twee ventilatioeroosters voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Recirculatie mogelijkheid. Achterruitverwarming gecombineerd met elektrisch verwarmde buitenspiegels, gecontroleerd door een tijdschakelaar.

Uitrusting

De TOYOTA Supra is standaard uitgerust met een anti-diefstal systeem, elektrisch verstelbare buitenspiegels, een digitale meter voor zowel de tijd als de buitentemperatuur, elektrische lengte- en rugverstelling voor de bestuurdersstoel, cruise-control, een SRS (Supplemental Restraint System) airbag voor zowel de bestuurders- als passagierszijde. Lederen bekleding alsmede een uitneembaar dakpaneel dat, indien gedemonteerd, in de kofferruimte kan worden opgeborgen, is tegen meerprijs leverbaar.

High Quality Audio Systeem

De TOYOTA Supra is standaard uitgerust met een hoogwaardig audio systeem bestaande uit een "High-Q" stereo radio/cassettespeler met Radio Data Systeem en zes volledig in het interieur geïntegreerde speakers. Door het gebruik van bas-reflexkasten worden de lage tonen goed weergegeven en kan van een geluidskwaliteit als in een concertzaal worden genoten. Het R.D.S.-signaal voegt extra gegevens toe aan het FM-signaal als extra service van het uitzendstation zoals o.a. naam station, soort muziek, verkeersinformatie e.d.

Garantie

Alle TOYOTA'S hebben 3 jaar garantie van "Bumper tot bumper" met een maximum van 100.000 km. Op de lak zelfs zonder km-beperking. Bovendien 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit. De garantie dekt ook de sleepkosten tot de dichtstbijzijnde TOYOTA-dealer (binnen Europa). Voor nadere bijzonderheden zie onze garantiebepalingen.



Techniek

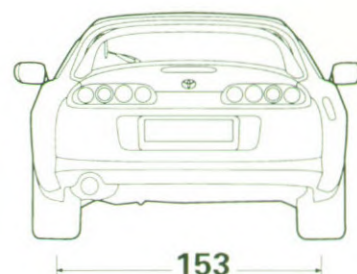
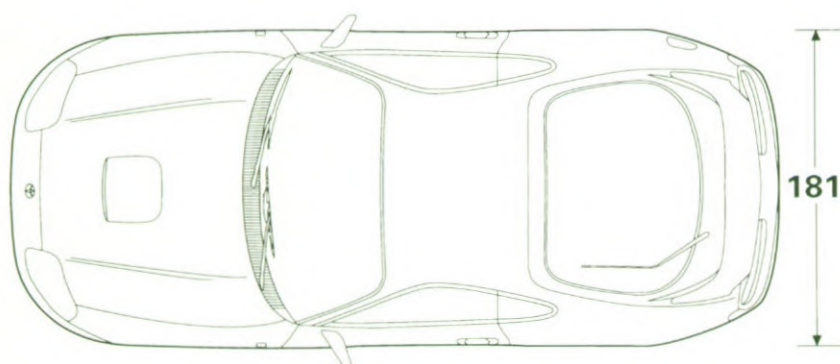
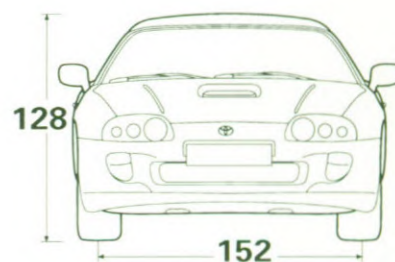
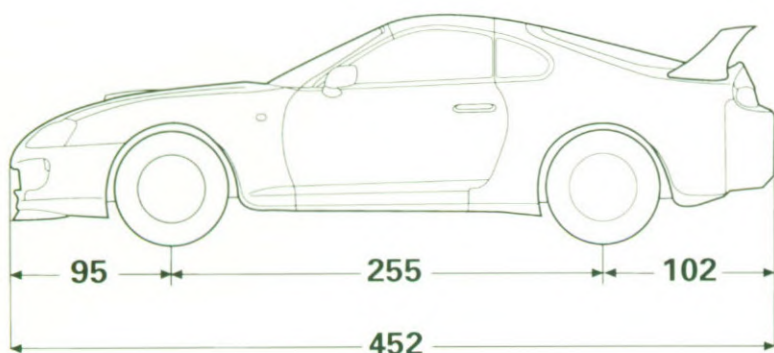
Supra	3.0i Twin Turbo			
Motor				
Soort brandstof	Euro-loodvrij (95 RON)			
Octaangetal minimaal	91 RON			
Nokkenassen	2 bovenliggende			
Aantal cilinders	6 in lijn			
Aantal kleppen per cilinder	4			
Cilinderinhoud in cm ³	2997			
Boring x slag in mm.	86,0 x 86,0			
Compressieverhouding : 1	8,5			
Max. vermogen/bij aantal omwentelingen per minuut	243 kW (330 pk)/5600			
Max. koppel (Nm)/bij aantal omwentelingen per minuut	441/4600-5000			
Injectiesysteem	multipoint			
Type injectiesysteem	L-jetronic			
Katalysator	Lambda geregelde 3-weg			
Aantal katalysatoren	2			
Turbo/aandrijving turbo	Two-way twin turbo/uitlaatgas			
Intercooler	luchtgekoeld			
Transmissie				
Aandrijving	Handgeschakeld	Automaat		
Aantal versnellingen vooruit	6	4		
Overbrengingsverhouding: 1e versnelling	3,827	2,084		
2e versnelling	2,360	1,531		
3e versnelling	1,685	1,000		
4e versnelling	1,312	0,705		
5e versnelling	1,000	—		
6e versnelling	0,793	—		
achteruit	3,280	2,393		
Eindreductie	3,266	3,538		
Limited-slip differentieel	ja, Torque sensing	←		
Traction control, uitschakelbaar	ja	←		
Lock-up automaat	—	ja		
Banden en velgen				
Velgmateriaal	lichtmetaal	←		
Velgmaat voor (inch)	17 x 8JJ	←		
achter (inch)	17 x 9,5JJ	←		
Bandenmaat voor	235/45ZR17	←		
achter	255/40ZR17	←		
Stuurinrichting				
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)	10,8	←		
Draaicirkel tussen muren (meters)	11,4	←		
Elektrische installatie				
Spanning (Volt)	12	←		
Accu capaciteit (Ah)	60	←		
Dynamo vermogen (Watt)	1080	←		
Carrosserie				
Aantal portieren	2	←		
Cw-waarde	0,33	←		
Anti-roest behandeling	af fabriek	←		
Maten (cm), massa's (kg) en inhoud (l)				
		Sportroof		Sportroof
Wagenbreedte tussen portieren	148	←	←	←
Breedte over voorstoelen/achterbank	2x51 / 1x108	←	←	←
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak	91/86	90/86	91/86	90/86
Lengte bagageruimte tot achterbank/voorstoelen maximaal	90/165	←	←	←
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten	129/76	←	←	←
Hoogte bagageruimte inwendig min./max.	19/47	←	←	←
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek	92	←	←	←
Gemiddelde breedte/hoogte achterklep	122/114	←	←	←
Inhoud bagageruimte	185	←	←	←
Inhoud brandstoftank	80	←	←	←
Massa ledig voertuig	n.n.b.	1606	n.n.b.	1612
Laadvermogen	n.n.b.	354	n.n.b.	348
Max. massa toelaatbaar totaal (G.V.W.)	1960	←	←	←
Max. aanhangmassa geremd/ongeremd	geen/geen	←	←	←
Max. kogeldruk/daklast	—/30	←	←	←
Prestaties en verbruik				
Topsnelheid/kruissnelheid (km/u)	250*/250	250*/250		
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	5,1	5,8		
Brandstofverbruik volgens ECE-norm L/100 km.				
bij 90 km/uur	7,8	8,3		
bij 120 km/uur	10,3	10,8		
bij stadsrit	14,8	13,7		

* Topsnelheid zonder snelheidsbegrenzer 282 km/uur (275 Automaat). n.n.b. = nog niet bekend.

Uitrusting

Supra	3.0i Twin Turbo
Uitrustingsniveau exterieur	
Aantal snelheden ruitwissers voor/met tipcontact en variabele intervalschakeling	2/ ●
Achterrauitwischer met intervalschakeling	●
Achterrauitverwarming met tijdschakelaar	●
Achteruitrijlampen	●
Achterspoiler in carrosseriekleur	●
Antenne, elektrisch	●
Anti-diefstalsysteem	●
Brandstofvulopening, van binnenuit te openen	●
Buitenspiegels in carrosseriekleur, verwarmd en elektrisch verstelbaar	●
Centrale portiervergrendeling	●
Gelaagde voorruit	●
Getint glas	●
Halogeen verlichting	●
Kunststof bumpers in carrosseriekleur	●
Lichtmetalen velgen	●
Luchtinlaat op motorkap en in zijschermen	●
Mistlampen voor en achter	●
Portiergrepen in carrosseriekleur	●
Voorspoiler, elektronisch gestuurde verstelling	●
Zijclignoteurs op de voorspatschermen	●
Uitrustingsniveau interieur	
Aansteker met verlichting	●
Afdekscherm bagageruimte	●
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	●
Airbag aan bestuurders- en passagierszijde	●
Airconditioning, automatisch	●
Armsteunen voor	●
Asbak voor met verlichting	●
Bagageruimte, van binnenuit te openen	●
Bekleding bagageruimte moquette	●
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	●
Consolebox tussen voorstoelen met klep	●
Cruise control	●
Digitale klok met buitentemperatuurmeter	●
Drie-puntsrolgordels voor en achter	●
Elektrisch bedienbare portierramen voor	●
Elektrische verstelling bestuurdersstoel (rugleuning, vooruit/achteruit)	●
Gordelspansysteem	●
Hoofdsteunen voor	●
Hoogteverstelling bestuurdersstoel	●
Kaartleeslampjes voor	●
Kontaktslotverlichting met vertraging	●
Lederen handgreep parkeerrem	●
Luidsprekers voor/achter	4/2
Make-up spiegel in rechter zonneklep	●
Neerklapbare achterbankrugleuning	●
Opbergtas aan de voorstoelrugleuning, passagierszijde	●
Pookknop met leer bekleed	●
Radio/cassettespeler met R.D.S.	●
Regelbare dashboardverlichting	●
Sportstoelen	●
Sportstuur met leer bekleed	●
Stoffen hemelbekleding	●
Schokabsorberend stuurwiel	●
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	●
Ventilatiesysteem met druktoetsbediening	●
Verlichting bagageruimte	●
Vloerbedekking moquette	●
Voetsteun links	●
Walk-in systeem op rechtersvoorstoel	●

Supra	3.0i Twin Turbo
Uitrustingsniveau interieur (vervolg)	
Meters/Signalen	
Brandstofvoorraadmeter	•
Dagteller, digitaal (2x)	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•
Toerenteller	•
Zoemer vergeten verlichting	•
Controlelampjes	
Achterrautverwarming	•
Brandstofvoorraadniveau	•
Defect aan rem- of achterverlichting	•
Gordelspanners	•
Handrem	•
Laadstroom	•
Mistachterlampen	•
Motormanagementsysteem	•
Oliedruk	•
Olieniveau	•
Sluiting portieren	•
Traction control	•
Optionals af fabriek tegen meerprijs	
Automaat (geen meerprijs)	•
Lederen bekleding	•
Metaal-/micakleur	•
Sportroof, uitneembaar dakpaneel	•



Augustus 1993 F0000-47031



Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen Supra te vervallen. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.