

TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



SUPRA 3.0i TWIN CAM 24

Carrosserie

Aerodynamisch gevormde zelfdragende carrosserie, kooiconstructie, kreukelzone aan voor- en achterzijde, schokabsorberende/vormherstellende bumpers. Ruitewissers half verzonken achter gestroomlijnde motorkap om windgeruis en vuilaanslag tegen te gaan. Sport Roof uitvoering met eenvoudig demontabel dakdeel.

Roestwerende voorzieningen

Carrosserie vervaardigd van vuurverzinkt "High Tension Steel", door verhitting ontstaat er een verbinding tussen het staal en het zink waardoor de auto optimaal wordt beschermd. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs electrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de drievoudige laklaag aangebracht.

De steengevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. afsluiting voorzien terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. Een waslaag zorgt voor bescherming van de holle ruimten. De felsranden van de portieren, motorkap en kofferdeksel zijn van een bescherm laag voorzien en de lasnaden en -voegen met P.V.C. afgedicht. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Wielophanging

Voor + achter: onafhankelijk volgens het Double Wishbone veersysteem = driehoekige, lichtmetalen draagarmen en stabilisatorstang. Dubbelwerkende gasgevulde schokdempers.

Voor- en achteras voorzien van een speciale verankering voor het opvangen van rem- en acceleratiemomenten.

Stuurinrichting

Directe en zeer precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het onderhoudsvrije tandheugelsysteem toegepast met variabele overbrenging welke bijdraagt tot een lichte besturing, uitgevoerd met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.

De stuurkolom is voorzien van een geheugen waarmee de hoek van de kolom op de gewenste stand kan worden ingesteld, opgeslagen en met een druk op de knop worden ontgrendeld en in voorkeurstand worden teruggebracht. De stuurkolom is ook telescopisch (in lengte) verstelbaar.

Aandrijving

Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak met directe schakeling door middel van korte centraal geplaatste vloerpedaal, of automatische transmissie met 4 versnellingen met keuze uit 2 schakelprogramma's, waarvan de vierde als overdrive fungeert met een automatische lock-up-systeem dat bijdraagt tot een geringer brandstofverbruik.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, voor/achter gescheiden remsysteem met remdrukbeugler in achtercircuit.

Voor en achter geventileerde schijfremmen met onderhoudsvrije zwevende remtang en slijtage signalering op de remblokken. Aparte trommels ten behoeve van de handrem op de achterwielen.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en (voetenruimte) voor en (achterin). De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld.

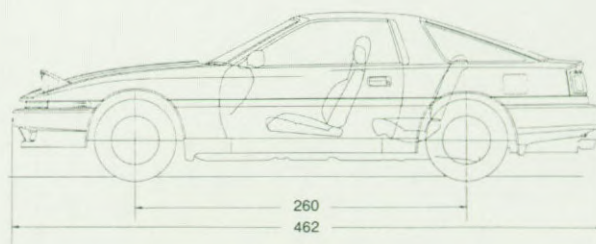
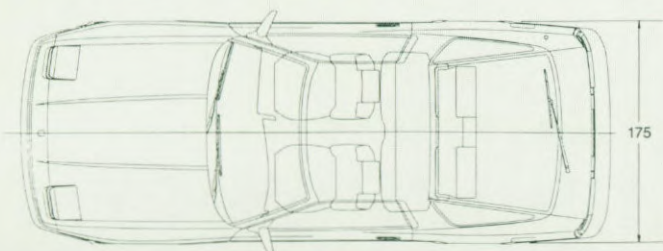
Twee ventilatieroosters voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Achterruitverwarming.

Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van verwarmde luchtstroom in onderste gedeelte van interieur. Re-circulatie mogelijkheid.

Techniek

Supra	3.0i	3.0i Automaat
Motor		
Soort motor	lijn	←
Plaats motor	voor/in lengte	←
Aantal cilinders	6	←
Cilinderinhoud in cm ³	2954	←
Boring x slag	83 x 91	←
Compressieverhouding	9,2 : 1	←
Aantal kleppen per cilinder	4	←
Max. vermogen/omw. p.min.	150 kW/6000	←
Max. koppel/omw. p.min.	254 Nm/4800	←
Brandstofsysteem	injectie	←
Luchthoeveelheidsmeting	luchtweger	←
Choke	automatisch	←
Soort brandstof	super benzine	←
Octaan-/cetaangetal	> 97 ron	←
Nokkenas(sen)	2 bovenliggend	←
Aandrijving nokkenas(sen)	tandriem	←
Koeling	vloeistof gesloten	←
Koelventilator	vloeistof koppeling	←
Plaatsing radiator	voor/overdwars	←
Oliekoeler	luchtgekoeld	←
Aantal krukaslagers	7	←
Materiaal motorblok	gietijzer	←
Materiaal cilinderkop	lichtmetaal	←
Motor electrisch		
Dynamo vermogen, stroomsterkte	840 W, 70 A	←
Accu voltage, capaciteit/uur	12V, 50 A	←
Ontsteking	electronisch	←
Motormanagement	computer	←
Startmotor vermogen	1,0 kW	←
Transmissie		
Aandrijving	achter	←
Aantal versnellingen vooruit	5	4
Soort schakeling	hand	automatisch
Overbrengingsverhoudingen	1e 3,285 2e 1,894 3e 1,275 4e 1,000 5e 0,783	1e 2,804 2e 1,531 3e 1,000 4e 0,705 —
Eind reductie	A 3,768	A 2,393
Koppelingstype	3,909	4,100
Koppelingbediening	enkelv. droge plaat	koppelvormer
Schakelmoment lock-up	zelfstellend	—
Automaat/programmeerbaar	—	variabel
Oliekoeler	nee	ja/ja
Plaats versnellingshandel	vloer	ja
Limited slip/belastingsafhankelijk	ja/ja	←
Verbruik en prestaties		
Brandstofverbruik volgens ECE-norm in liters/100 km:		
90 km/uur	7,7	7,4
120 km/uur	9,5	9,0
Stadsrit	13,1	13,6
Topsnelheid in km/uur	220	←
Kruissnelheid in km/uur	175	←
Acceleratie 0-100 km/uur in sec.	8,2	←
Stuurinrichting		
Type	tandheugel	←
Stuurbekrachtiging	ja	←
Aantal omw. van links naar rechts	3,0	←
Plaatsing stuur	normaal	←
Sportstuur	ja	←
Draaicirkel tussen trottoirbanden in m	10,8	←
Draaicirkel tussen muren in m	11,6	←
Remmen		
Type remmen voor	schijven, geventileerd	←
Type remmen achter	schijven, geventileerd	←
Remscheiding	voor/achter	←
Remdrukbegrenzer	ja	←
Rembekrachtiger	ja	←
Parkeerrem/plaats op wielen	mechanisch/achter	←
Onderstel		
Type voorwielophanging	double wishbone	←

Supra 3.0i Twin Cam 24

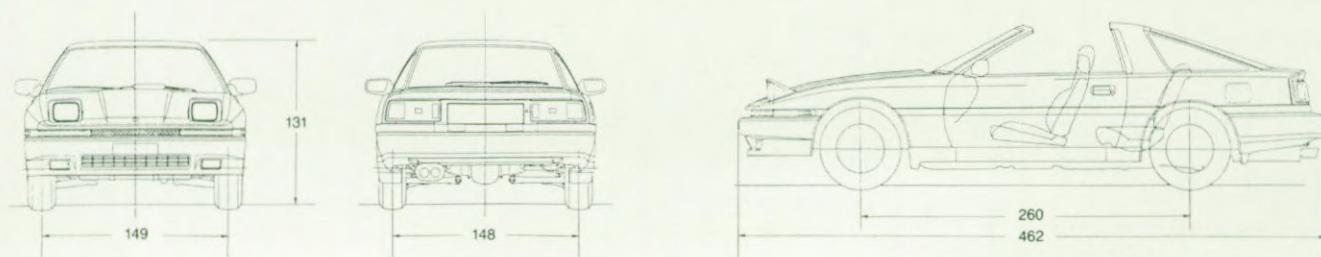


Supra		3.0i	3.0i Automaat
Onderstel (vervolg)			
Type achterwielophanging		double wishbone	+-
Veersysteem voor		schroef	+-
Veersysteem achter		schroef	+-
Dwarsstabilisator		voor + achter	+-
Schokbrekers gasgevuld		voor + achter	+-
Velgmateriaal		lichtmetaal	+-
Velgmaat		7J x 16	+-
Type banden		225/50 VR 16	+-
Carrosserie			
Type		zelfdragend	+-
Aantal portieren		3	+-
Kooiconstructie		ja	+-
Koetswerk		liftback	+-
Cw-waarde		0,33	+-
Anti-roestbehandeling		ja	+-
Vormherstellende bumpers		ja	+-
Flankbescherming		ja	+-
Bumpers in carrosseriekleur		ja	+-
Spatlappen		ja	+-
Kunststof binnenspatsermen		voor	+-
Spoiler(s)		voor + achter	+-
Maten en massa's			
Lengte	in cm's	462	+-
Breedte		175	+-
Hoogte		131	+-
Wielbasis		260	+-
Spoorbreedte voor		149	+-
Spoorbreedte achter		148	+-
Beenruimte voor min./max.		46/68	+-
Beenruimte achter min./max.		2/33	+-
Wagenbreedte schouderhoogte voor		143	+-
Wagenbreedte schouderhoogte achter		130	+-
Hoogte voorzitting tot dak/sport roof		95/94	+-
Hoogte achterbankzitting tot dak		85	+-
Inhoud bagage-/laadruimte	in liters	232	+-
Inhoud brandstoftank		70	+-
Inhoud koelsysteem		8,1	8,0
Inhoud oliecarter		3,7	+-
Inhoud oliefilter		0,7	+-
Inhoud cardan/versn.bak of combinatie		2,4	7,2
Massa kentekenbewijs/sport roof	in kilo's	1514/1550	1526/1565
Laadvermogen wettelijk/technisch		500/556	+-
Massa max. toelaatbaar totaal (G.V.W.)		2070	+-
Max. aanhangmassa ongeremd		600	+-
Max. aanhangmassa geremd		1700	+-
Max. kogeldruk		75	+-
Max. daklast		100	+-

Uitrusting

Supra		3.0i/ 3.0i Automaat
Uitrustingsniveau exterieur		
Afsluitbare vulopening		ja
Sleepogen		voor + achter
Gelaagde voorruit		ja
Getint glas		ja
Achterrautverwarming		ja
Achterrautwisser met interval en sproeier		ja
Electrische ruitensproeiers		ja
Interval op ruitewissers/variabel		ja/ja
Aantal snelheden ruitewissers		twee
Koplampsproeiers		ja
Zwarte raamlijsten en dakgootlijsten		ja
Spatlappen voor en achter		ja
Uitrustingsniveau interieur		
Hoofdsteunen		voor
In hoogte verstelbare hoofdsteunen		voor
Naar voren verstelbare hoofdsteunen		ja
Verstelbare rugleuning(en)/traploos		voor/ja
Hoogteverstelling bestuurdersstoel		ja

Sport Roof



Supra	3.0i/ 3.0i Automaat
Uitrustingsniveau interieur (vervolg)	
Verstelbare flanksteunen bestuurdersstoel/electrisch	ja/ja
Breedteverstelling bestuurdersstoel/electrisch	ja/ja
Lendevoering bestuurdersstoel/electrisch	ja/ja
Gescheiden neerklapbare achterbankleuning	ja
Armleningen voor en achter	ja
Stoelbekleding	stof
Bekleding kofferruimte	stof
Walk-out systeem	rechts
Afdekscherm bagageruimte	ja
Tassen in voorstoelen	ja
Opbergvak(ken) aan portieren	ja
Dashboardkastje met klep/afsluitbaar	ja/ja
Middenconsole/met opbergvak	ja/ja
Aansteker	voor
Asbak(ken)	voor+achter
Driepuntsrolgordels	voor
Handgrepen	voor
Stereo-radio/cassette combinatie met 4 luidsprekers	ja
Antenne/electrisch	ja/ja
Zwenk- en klapbare zonnekleppen	ja
In hoogte verstelbaar stuurwiel/met geheugen	ja/ja
Telescopisch verstelbaar stuurwiel	ja
Kofferdeksel van binnenuit afsluitbaar/electrisch	ja/ja
Uitgebreide gereedschapsset	ja
Electrisch te bedienen portierramen	ja
Centrale deurvergrendeling	ja
Cruise-control	ja
Spiegels	
Verwarme buitenspiegels	ja
Binnenspiegel met dimstand	ja
Buitenspiegels	links + rechts
Van binnenuit verstelbaar/electrisch	ja/ja
Make-up spiegel	ja
Verlichting	
Halogeen verlichting	ja
Mistlamp(en)	voor+achter
Achteruitrijlampen	ja
Wegklapbare koplampunits	ja
Verlichting bagageruimte	ja
Contactslootverlichting	ja
Leeslampjes	voor
Regelbare instrumentenverlichting	ja
Waarschuwingknipperlichten	ja
Binnenverlichting op aantal portieren	twee
Vertraging op contactslootring	ja
Dashboardkastje met verlichting	ja
Zijclignoteurs	voor
Meters	
Snelheidsmeter	ja
Kilometerteller	ja
Kilometerdagteller	ja
Toerenteller	ja
Brandstofmeter	ja
Koelwater temperatuurmeter	ja
Volt-Ampèremeter	ja
Oliedrukmeter	ja
Klokje	digitaal
Controlelampjes/signalen	
Brandstofvoorraad	ja
Oliedruk	ja
Remblokslijtage	ja
Remvloeistofniveau	ja
Handrem	ja
Laadstroom	ja
Grootlicht	ja
Mistachterlicht	ja
Achterrautverwarming	ja
Alarmknipperlichten	ja
Defecte verlichting	ja
Motordiagnose	ja
Portiersluiting	ja
Verbruiksindicatie	ja
Optionals (af fabriek)	
Sport roof	ja
Airconditioning voor	ja
Lederen bekleding	ja
A.B.S.	ja
Metaalkleur	ja

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900

