

# TOYOTA SPORT



SUPRA • CELICA • MR2





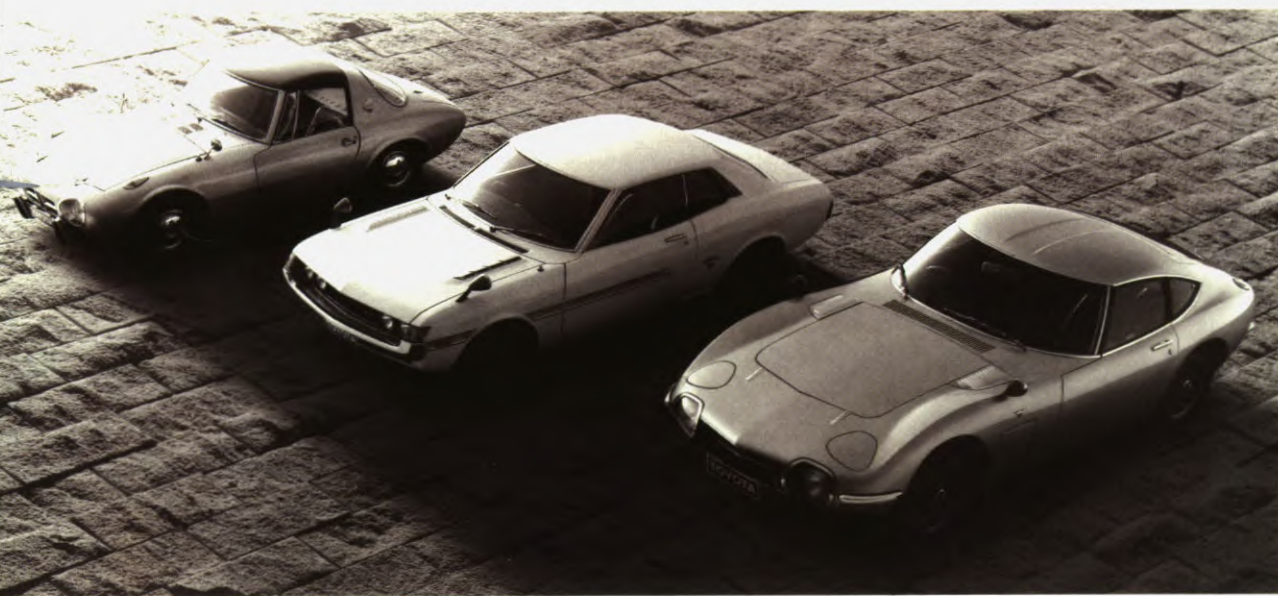




## DE SPORTWAGENS VAN TOYOTA: RESULTAAT VAN TWEE DECENNIA AUTOSPORT.

De ongeëvenaarde Supra, de geavanceerde voorwielaangedreven Celica en de opwindende MR2 met middenmotor.

Ze zetten de Toyota traditie voort van een technologie, die zijn waarde bewezen heeft tijdens talloze races en wedstrijden. De Sportwagens van Toyota zijn het bewijs van Toyota's respect voor iedereen, die van echt autorijden houdt.



Toyota Sports 800, Celica 1600GT,  
Toyota 2000GT

### **Supra.**

Het ontwerp van de meest beroemde klassieke sportwagen van Toyota, de 2000GT, dateert uit 1967.

Dit vormde het begin van de sportwagentradië van Toyota. Een sportwagen, geboren uit Toyota's rijke historie van vooruitstrevende en innoverende technologie.

De gedachte achter de 2000GT was het ontwikkelen van een motor

met een uitzonderlijk hoog vermogen, bestemd voor de eerste Grand Touring wagens van Toyota. Een uitdaging, waar alleen Toyota een passend antwoord op wist. En dat lukte Toyota dan ook, met nieuwe, oorspronkelijke ideeën op het gebied van motortechnologie.

Daarom vertoonde de 2000GT de karakteristiek van een auto, die zijn tijd ver vooruit was. Zoals: een volledig gesynchroniseerde handgeschakelde vijfversnellingsbak, dubbele bovenliggende nokkenassen, zes cilinder lijnmotor met drie carburateurs, voor en achter onafhankelijke wielophanging met dubbele draagarmen, schijfremmen rondom en magnesium velgen.

Om te beginnen zette Toyota met de revolutionaire 2000GT, 13 internationale snelheidsrecords op zijn naam. Met inbegrip van een duurrecord voor 72 uur onafgebroken marathonraces, met een gemiddelde snelheid van 206 km per uur.

De traditie van de 2000GT wordt tegenwoordig voortgezet in de Supra. Achterwielaangedreven met voorin geplaatste motor.

### **Celica.**

De Celica van Toyota, een voorwielaangedreven sportwagen met diepe wortels in de autosport.

Al in de eerste dagen van de Celica 1600GT besefte Toyota dat deze wagen roem zou gaan oogsten.



Een complete sportwagen van allure, met een originele vormgeving en voorzien van een voortuitstrevende motor en een perfect onderstel. En de successen stapelden zich op.

Wimbaar in het eindklassement van de beroemde Macao Grand Prix en een driedubbele overwinning werd geboekt in de meedogenloze Safari Rally.

Dit leverde het bewijs, dat de Celica een rasechte sportwagen was, die de bruikbaarheid van nieuwe ideeën en technieken van Toyota in

de harde praktijk had aangetoond.

Nu is er dan een nieuwe, voorwiel-aangedreven Celica.

Lichter in gewicht en met hogere prestaties.

### MR2.

Met de welhaast legendarische Toyota Sports 800, gebouwd in de mid-zestiger jaren, heeft Toyota geschiedenis geschreven. Op basis van deze sportwagen, die zijn tijd ver vooruit was, ontwikkelde Toyota de MR2. Het produkt van meer dan 20

jaar sportwagentechnologie van Toyota...

Een echte sportwagen, met twee zitplaatsen en een in het midden geplaatste motor met dubbele nokkenassen en zestien kleppen.

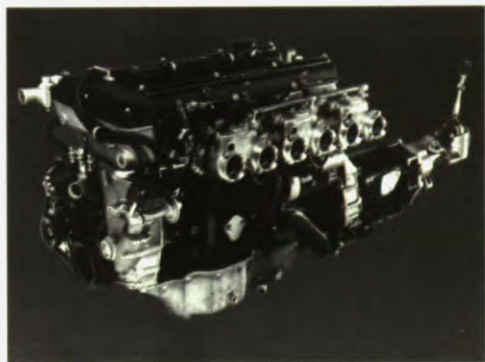
Plaatsing van de motor tussen voor- en achteras levert een even snel als voorspelbaar weggedrag op. Snel bochtenwerk is de MR2 dan ook op het lijf geschreven. Tel daar de vormgeving, traditie en technologie van Toyota bij en u krijgt een ras-zuivere sportwagen.





## TOMELOZE PRESTATIES DOOR TOYOTA'S MULTI-KLEPPEN TECHNIEK.

Toyota bouwt motoren die getuigen van hoogstaande technologie. Waarin u geavanceerde vindingen aantreft, die zo kenmerkend zijn voor Toyota, zoals vier kleppen per cilinder en dubbele bovenliggende nokken-



assen. Krachtige motoren die flitsend reageren, zuinig zijn, en toch nog de nodige reserves over hebben. De start voor deze ontwikkeling was in de zestiger jaren.

Toyota rustte niet op de lauweren van de 2000GT.

De volgende uitdaging betrof de ontwikkeling van een Groep 7 racewagen. Het resultaat: een 3.0-liter

motor en een identieke versie van 5.0-liter, beide voorzien van 4 kleppen per cilinder en dubbele nokkenassen.

De strijd werd aangeboden en talloze overwinningen zijn behaald met de fameuze 2.0-liter 2T-G motor met dubbele nokkenassen.

### Supra: 24V 3000Si.

De krachtige 3.0 liter 6 cilinder lijnmotor van de Supra is voorzien van 24 kleppen en 2 bovenliggende nokkenassen. De motor is uitgerust met een nieuw, revolutionair Acoustic Control Induction System (A.C.I.S.), dat de instroomsnelheid van het benzine/luchtmengsel optimaal regelt. Met duidelijke voordelen: meer motorsouplesse bij lagere snelheden en een onstuimige reactie van de motor, zodra u het gaspedaal maar even aanraakt.

Tweegats verstuivers van het injectiesysteem zorgen voor een perfecte verneveling en verdeling van de brandstof.

Het resultaat is een motor, die met recht kan worden gebruikt in Toyota's krachtigste sportwagen.

### Celica: 16V 2000Si.

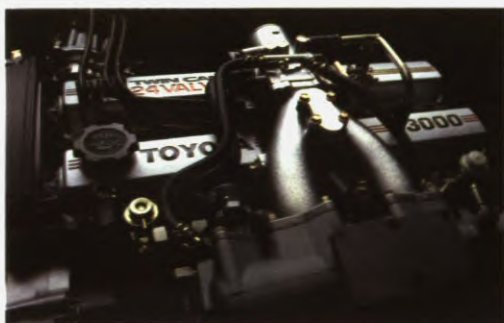
De krachtbron van de Celica beschikt over vier cilinders, die bedient worden door vier kleppen per cilinder en elektronische brandstofinspuiting. De toepassing van T-VIS (Toyota's Variable Induction System), dat bij lage snelheden de helft van de inlaatpoorten afsluit, laat de motor sneller reageren bij lage snelheden.

Bij hoge toerentallen levert de 2.0-liter motor van de Celica een overdaad aan bruikbare kW's.

De Celica 2.0GT is een volbloed sportwagen, die haar succes ontleent aan een betrouwbare krachtbron en aan een soepele handgeschakelde vijfversnellingsbak of een elektronisch gestuurde automatische transmissie.

### MR2: 16V 1600Si

Bij de MR2 gaan prestaties en effi-



2T-GE

24V 3000Si  
150kW / 6000tpm (EEC)  
254Nm / 4800tpm (EEC)



16-GE

16V 2000Si  
110kW / 6400tpm (EEC)  
180Nm / 4800tpm (EEC)



16-GE

16V 1600Si  
88kW / 6600tpm (EEC)  
138Nm / 5000tpm (EEC)



**TOYOTA**  
MULTIKLEPPEN  
MOTOR



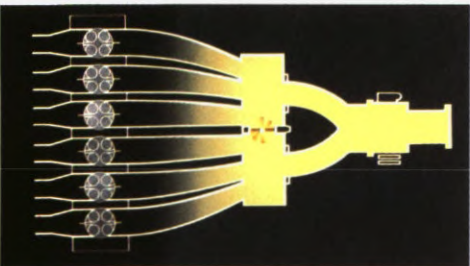
ciency uitstekend samen. De motor bevindt zich achter de bestuurder, in het midden van de auto en is gekoppeld aan een soepelschakelende vijfversnellingsbak.

Elektronische brandstofinspuiting en Toyota's TVIS, een unieke tuning van het inlaatspruitstuk, zorgen voor een flexibele trekkracht, die elke meter voelbaar is. Ook bij lage toerentallen!

Met twee inlaat- en uitlaatkleppen per cilinder bereikt de MR2 een ongekend prestatieniveau.

Kortom, een motor, ontworpen voor het leveren van betrouwbare kW's. Gemaakt door kwaliteitsbewuste Toyota-technici.

Dat betekent het benutten van geavanceerde motortechnologie, zoals het toepassen van 4 kleppen per cilinder, van belang voor een optimale vulling en doorstroming naar de koepelvormige verbrandingskamers. Een zorgvuldig inspuitsysteem springt uiterst spaarzaam met brandstof om.



ACIS



TVIS







## GEAVANCEERDE WIELOPHANGING EN EEN SUBLIEM VEER- COMFORT.

### **Supra.**

Toyota monteert een technisch zeer vooruitstrevende wielophanging. Met als resultaat: een sportwagen pur sang.

Daar komt bij: tandheugelbesturing met variabele bekrachtiging, en driehoekige draagarmen. Ontwikkeld door Toyota en getest in de praktijk.

Nog verder geperfectioneerd door de toepassing van speciale, lichtmetaallegeringen in de bovenste draagarmen.

Dit vooruitstrevende ontwerp en de unieke ophanging van de draagarmen aan de carrosserie, zorgen voor een rotsvaste wegligging en een laag geluidsniveau in de wagen.

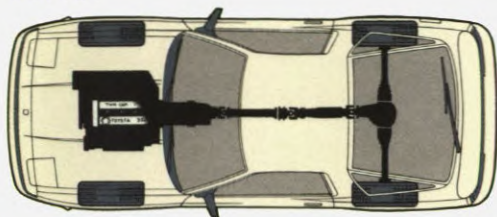
Door de wielvlucht tot een minimum te beperken, is Toyota erin geslaagd, de vier 225.50VR16 radiaalbanden van de Supra onder alle omstandigheden loodrecht op het wegdek te houden.

Deze combinatie geeft een uitermate goede stabiliteit en een neutraal weggedrag.

Vier geventileerde schijfremmen

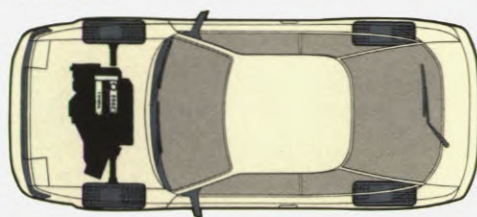


## SUPRA



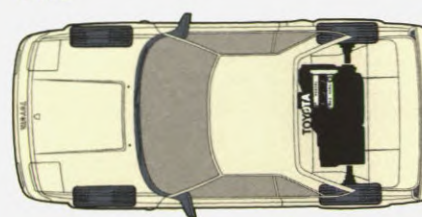
*motor voorn, achterwielen aangedreven.*

## CELICA



*motor voorn, voorwielen aangedreven.*

## MR2



*middenmotor, achterwielen aangedreven.*

zorgen voor een probleemloos snelle, kaarsrechte stop.

### **Celica.**

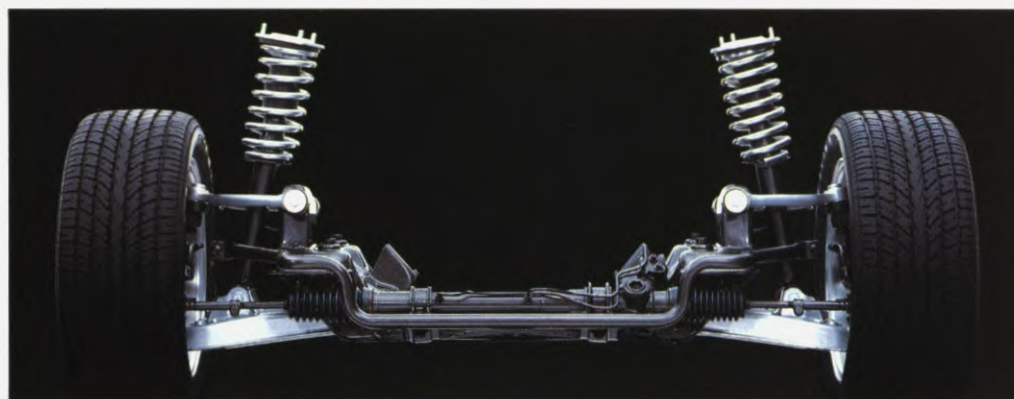
Een voorwiel-aangedreven sportwagen, die even geavanceerd als bruikbaar is in het dagelijks verkeer.

Rondom is de Celica voorzien van MacPherson veerpoten en alle wielen hebben schijfremmen. Variabele tandheugelbesturing, stabilisatorstangen voor en achter en 195/60VR14 radiaalbanden, maken de Celica tot wat hij is. Een sportwagen bij uitstek, met een rotsvaste wegligging op elk wegdek.

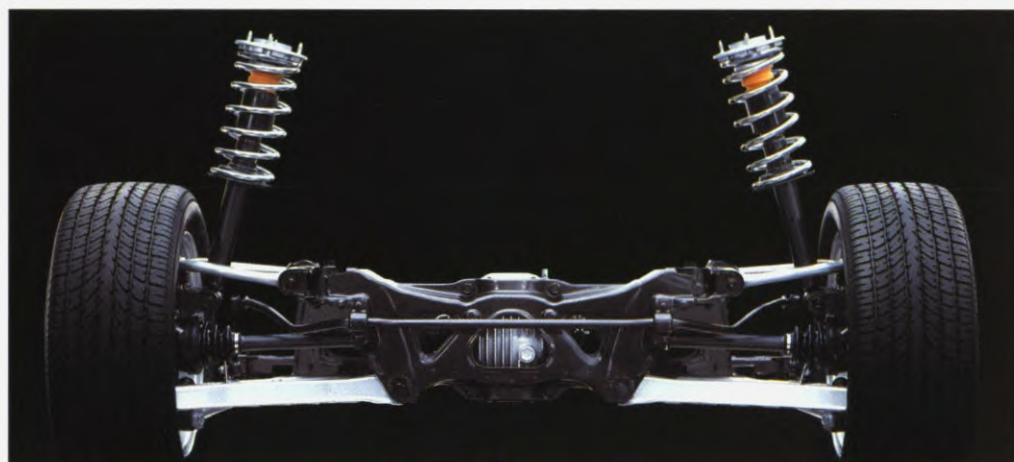
Dit alles draagt bij tot een onmiskenbaar gevoel van degelijkheid en betrouwbaarheid: het resultaat van de zorgvuldige constructietechniek en de hoge technologische normen die Toyota hanteert.

### **MR2**

Combineer de kwalitatief hoogstaande wielophanging en de monocoque carrosserie en u heeft een kopie van de legendarische Toyota Sports 800 en van Formule I racewagens.



Supra voorwielophanging



Supra achterwielophanging

MacPherson veerpoten, schijfremmen op alle wielen en een ideale gewichtsverhouding tussen voor- en achteras van 45/55, maken de MR2 tot een snelle wendbare volbloed,

met een formidabele wegligging.

De MR2 van Toyota is een door-dachte en efficiënte sportwagen, die zich perfect leent voor dagelijks gebruik.









# SUPRA

Toyota's krachtigste sportwagen heeft een oogverblindende styling en is een van 's werelds meest opwindende en vooruitstrevende Grand Touring wagens.

De Supra is een rasechte sportwagen, gemaakt om te presteren.





## HET INTERIEUR VAN DE SUPRA: PERFECTIE TOT IN DE DETAILS.

Het meest opwindende interieur van alle Toyota sportwagens vindt u in de Supra.

Opgebouwd uit materialen van topkwaliteit met als middelpunt de in 8 standen in te stellen voorstoelen, die als extra met hoogwaardig lederen bekleding verkrijgbaar zijn.

De lende- en zijsteunen kunnen elektrisch worden bediend en met de hand kunt u zes verschillende func-

ties bedienen, die het zitcomfort precies laten aansluiten op uw wensen.

De ontwerpers van Toyota hebben hun doel bereikt door een royaal interieur te scheppen.

Praktisch iedereen, ongeacht lengte en formaat, kan nu genieten van het exclusieve comfort dat de Supra te bieden heeft.

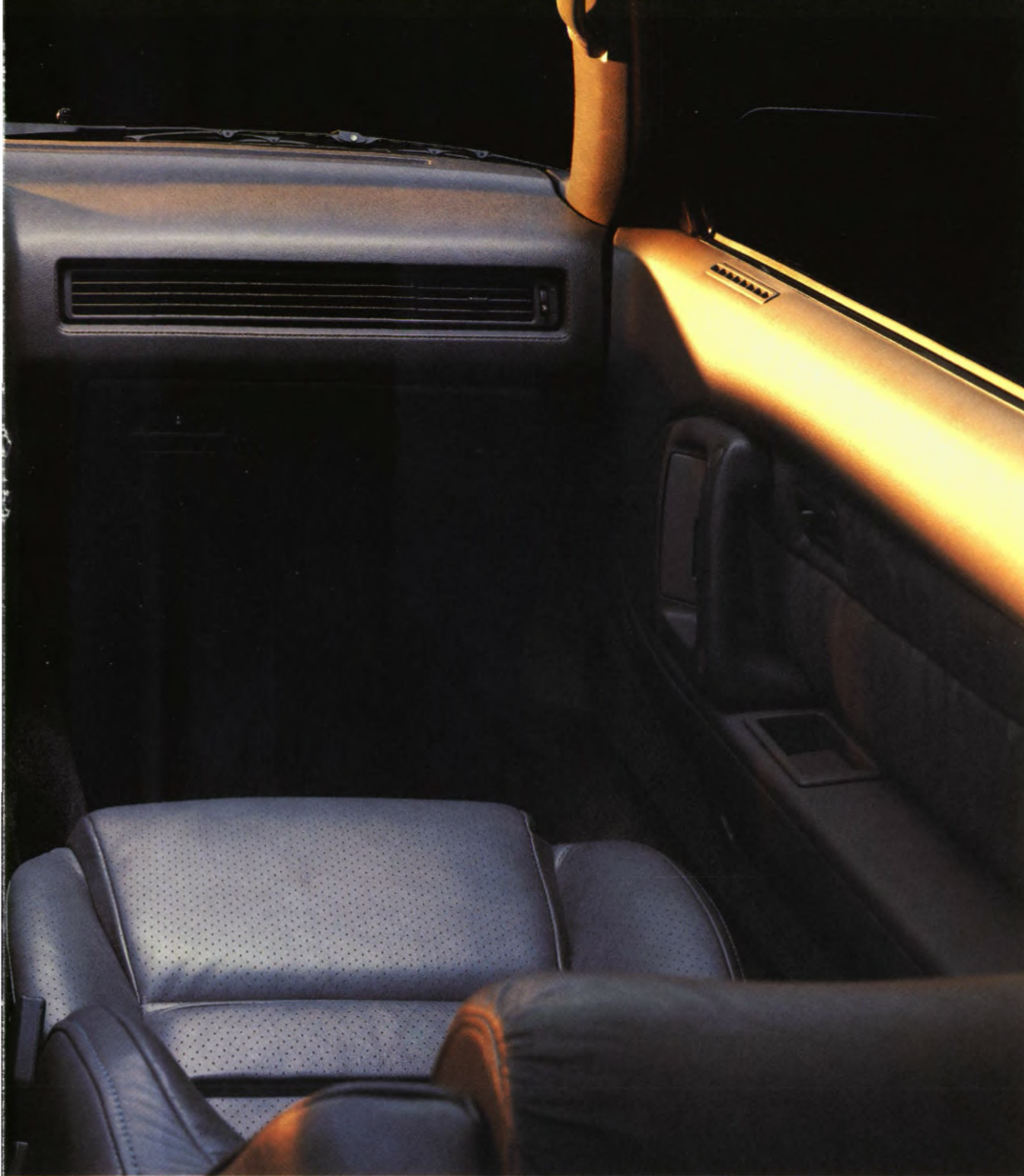
Geheel in de stijl van deze sportwagen ontwierp Toyota een instrumen-

tenpaneel met een analoge snelheidsmeter en toerenteller. Af te lezen in een oogopslag.

Het complete instrumentarium omvat ook meters voor voltage, oliedruk, brandstof en watertemperatuur. Ondergebracht in een dashboard, dat bij de Supra past.

De Supra heeft ook een zowel in hoogte als telescopisch verticaal verstelbaar stuurwiel.





Lederen bekleding is optionaal.









## SUPRA SPORT ROOF.

Het demontabele dak van deze Supra geeft een extra dimensie aan uw rijplezier.



# CELICA











## HET INTERIEUR VAN DE CELICA: COMFORTABEL EN FUNCTIONEEL.

Celica betekent stijlvolle luxe. Met een even functioneel als doordacht interieur. Voorwielaandrijving en Toyota's vernieuwende ideeën ten aanzien van moderne carrosseriebouw, leveren een binnenruimte van formaat op.

Hoofd- en beenruimte zijn royaal en het stuurwiel is in hoogte en telescopisch verstelbaar. De voorstoelen zijn door Toyota ontworpen en kunnen in legio verschillende standen worden aangepast aan uw favoriete zitpositie.

Met een instelmogelijkheid voor de lende- en zijsteunen. Het driespakige sportstuur staat garant voor een even



ontspannen als comfortabele zitpositie achter het stuur.

Het overzichtelijke instrumentarium met een duidelijk snelheids-

meter en toerenteller is analoog uitgevoerd. Snelheidsmeter met kilometerteller, toerenteller en meters voor watertemperatuur, oliedruk,





benzinevoorraad en voltage zijn in één oogopslag afleesbaar.

De Celica 2.0 GT als fraai gelijnde Liftback of als veelzijdige Cabriolet.



# MR2

Een sportieve, snelle sportwagen, scherp van lijn en harmonieus qua vormgeving.

Een sportwagen, met middenmotor die de flitsende karaktertrekken vertoont van een moderne tweezitter.









## HET INTERIEUR VAN DE MR2: GERAFFINEERDE STYLING.

De MR2 is een exclusieve verschijning, met bijzondere karakteristieken: een op 7 verschillende manieren instelbare bestuurdersstoel, veel opbergruimte voor kleinere spullen

en een ongeëvenaard ventilatiesysteem.

De MR2 is een trendsetter voor tweezits-sportwagens met een centraal geplaatste motor.





Het instrumentenpaneel vormt een perfecte balans tussen vormgeving en doelmatigheid. Een grote, duidelijk afleesbare toerenteller en snelheidsmeter geven u direct de benodigde informatie.

Natuurlijk zijn er ook meters voor benzinevoorraad, oliedruk en water-

temperatuur.

Alle bedieningsorganen zijn met de vingertoppen te bedienen. Ideaal voor snelle ritten of pittig bochtenwerk.

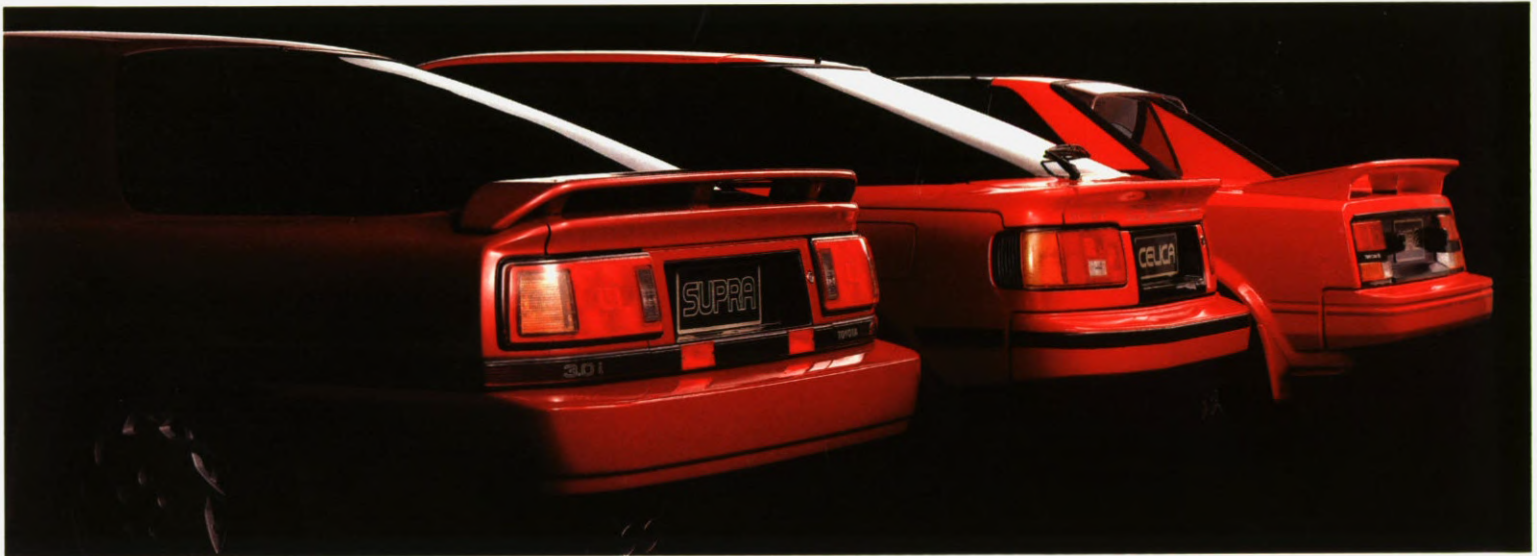
Eenmaal achter het stuur, toont de MR2 al snel zijn superieure klasse en zijn hoogstaand comfort.

Dat zult u zelden aantreffen in een sportwagen, die zulke prestaties levert.

De MR2 met T-bar Roof is voorzien van 2 eenvoudig te demonteren glaspanelen. Voor de liefhebber van open sportwagenplezier.







**TOYOTA**

Importeur voor Nederland  
Louwman & Parqui B.V.  
Steurweg 8  
4941 VR Raamsdonksveer  
Telefoon 01621-85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochures voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere toestemming veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.