

# TOYOTA SPORT



SUPRA • CELICA • MR2



# SUPRA

Toyota's krachtigste sportwagen heeft een oogverblindende styling en is een van 's werelds meest opwindende en vooruitstrevende Grand Touring wagens.

De Supra is een rasechte sportwagen, gemaakt om te presteren. Met een 6-cilinder krachtbron die in basisuitvoering goed is voor 150 kW.

De perfecte aërodynamische lijn veroorzaakt een uitzonderlijk lage luchtweerstand. Z'n topsnelheid van 220 km/u zal u dan ook niet echt verbazen. Het onderstel van de Supra is volledig opgewassen tegen het motorisch geweld.

De wielophanging is volledig onafhankelijk, en bestaat zowel voor als achter uit dubbele driehoekige draagarmen.

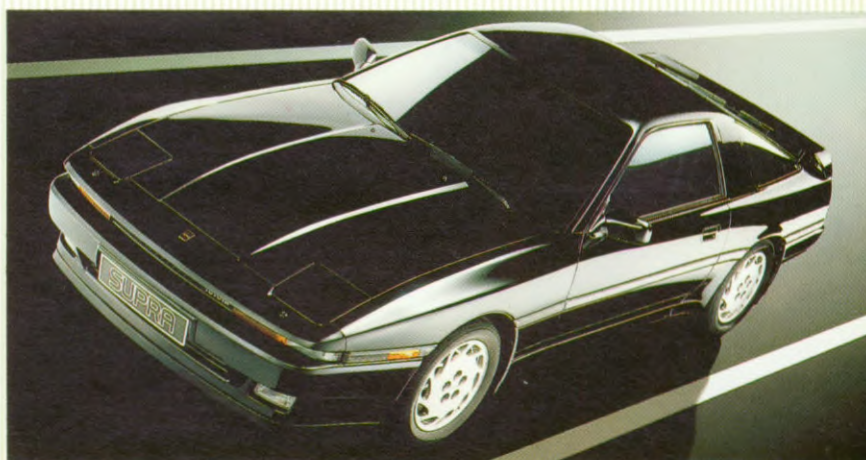
Door de naar verhouding grote spoorbreedte werd een grote bochtvastheid en een grote stabiliteit bij het remmen verkregen. De motor heeft een inhoud van drie liter. Er zijn twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder. Het koppel is over een breed toereengebied bijzonder hoog.

De Supra 3.0-i Turbo Intercooler beschikt over nòg meer vermogen. Met maar liefst 173 kW (235 pk.) onder de motorkap levert deze Supra ongekende prestaties. Het meest opwindende interieur van alle Toyota sportwagens vindt u in de Supra.

Opgebouwd uit materialen van topkwaliteit met als middelpunt de in 8 standen in te stellen voorstoelen, die als extra met hoogwaardig lederen bekleding verkrijgbaar zijn.





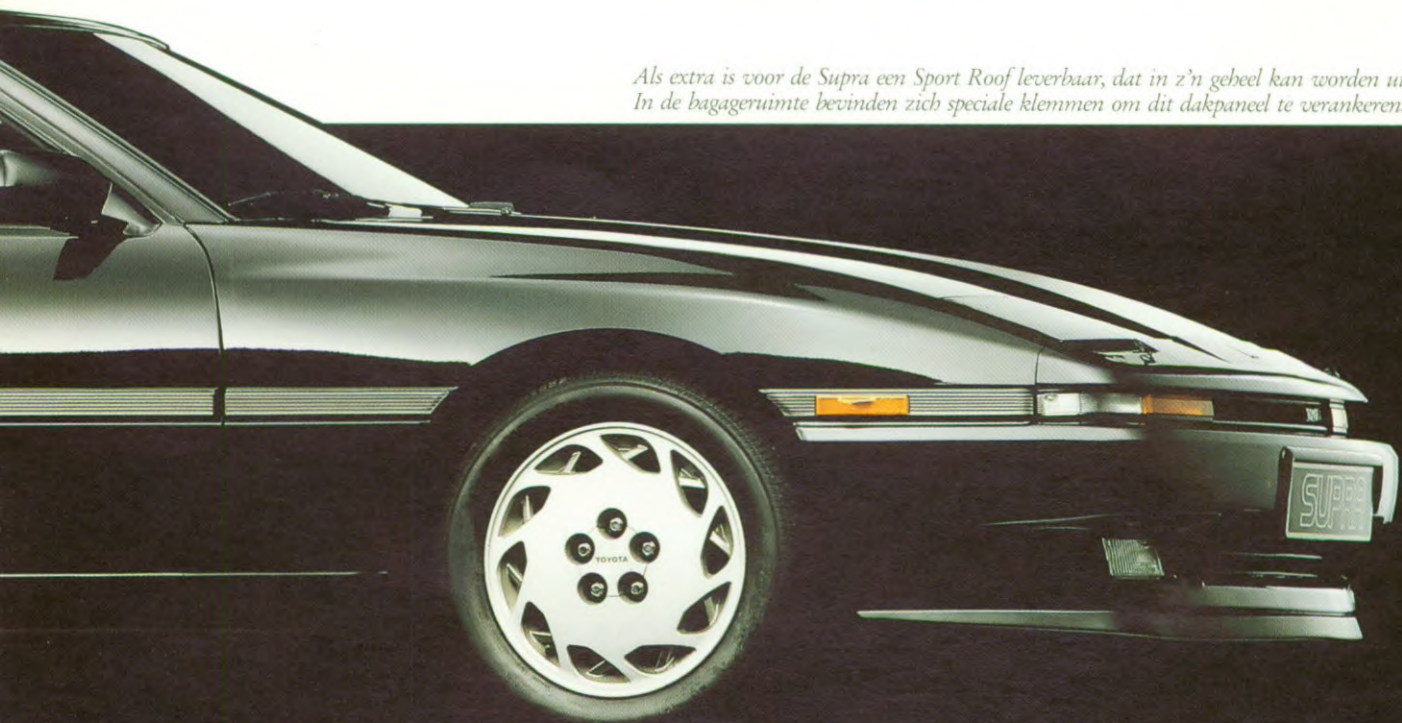


De lende- en zijsteunen kunnen elektrisch worden bediend en met de hand kunt u zes verschillende functies bedienen, die het zitcomfort precies laten aansluiten op uw wensen.

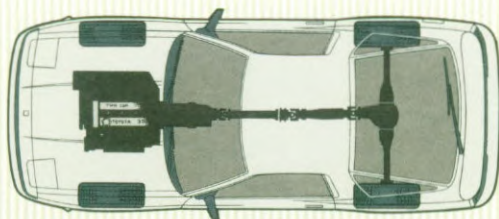
Geheel in de stijl van deze sportwagen ontwierp Toyota een instrumentenpaneel met een analoge snelheidsmeter en toerenteller. Af te lezen in een oogopslag. Het complete instrumentarium omvat ook meters voor voltage, oliedruk, brandstof en watertemperatuur.

Ondergebracht in een dashboard, dat bij de Supra past. De auto is, naast de standaard gemonteerde 5-versnellingsbak, ondermeer leverbaar met een automatische 4-versnellingstransmissie met elektronische programmering.

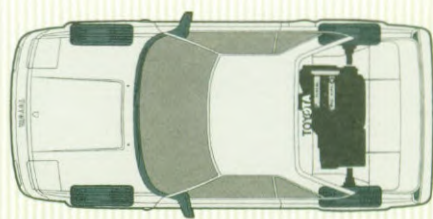
*Als extra is voor de Supra een Sport Roof leverbaar, dat in z'n geheel kan worden uitgenomen. In de bagageruimte bevinden zich speciale klemmen om dit dakpaneel te verankeren.*



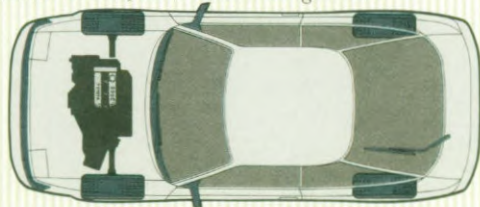




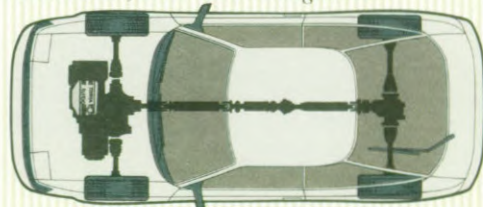
*SUPRA*  
motor voorin, achterwielen aangedreven



*MR2*  
middenmotor, achterwielen aangedreven



*CELICA*  
motor voorin, voorwielen aangedreven



*CELICA 4WD*  
motor voorin, vier wielen aangedreven



*Toyota Celica 4WD in rally-uitvoering.*

OLET

	Celica Coupé		Celica Liftback 4WD		MR2	Supra	
	1.6 ST	1.6 GT	2.0 GT	2.0 GT Turbo		1.6	3.0
<b>MATEN EN GEWICHTEN</b>							
Lengte cm	441	437	←	←	392	462	←
Breedte cm	171	171	←	←	166	175	←
Hoogte cm	129	129	←	←	125	131	←
Wielbasis cm	253	253	←	←	232	260	←
Eigen gewicht kg	1035	1119	1184	1435	1034	1534	1610
Max. aanhangergewicht kg	1200	1200	←	←	1000	1700	←
<b>VERBRUIK EN PRESTATIES</b>							
Brandstofverbruik ECE:							
90 km/u l/100 km	5,4	5,4	5,9	7,1	6,0	7,7	7,7
120 km/u l/100 km	7,1	7,4	7,5	8,8	7,7	9,5	10,0
Stadsrit l/100 km	9,1	8,4	9,8	11,4	8,1	13,1	14,2
Topsnelheid km/u	170	205	210	220	200	210	245
Acceleratie 0-100 km in sec	12,4	8,9	8,7	8,1	8,1	8,3	6,3



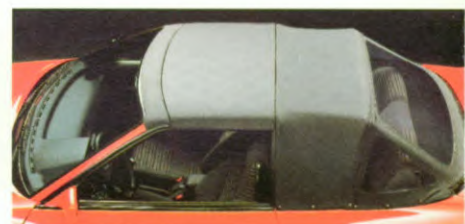
# CELICA LIFTBACK 4WD

Het topmodel van de Celica is de Liftback 2.0 GT-i Turbo 4WD. Het vermogen van 136 kW (185 pk) wordt middels vier aangedreven wielen op de weg gebracht. Het middendifferentieel heeft een viscokoppeling. Het onderstel is volledig opgewassen tegen de hoge prestaties. Om ook onder alle omstandigheden veilig te stoppen is het remsysteem voorzien van A.B.S. De uitrusting van de Celica Turbo 4WD is zeer compleet.



# CELICA COUPE EN CABRIO

Een nieuwe variant op het sportwagenconcept van de Celica Coupé is de Celica Cabriolet om optimaal te kunnen profiteren van de mooie dagen. Met een kunststof targadak biedt de Celica Cabrio een tussenvorm tussen "open en dicht". Onder de kap ligt de wereldberoemde tweeliter 16-kleppen Twin Cam motor, die een vermogen levert van 103 kW (140 pk). De Celica Coupé Hardtop is leverbaar als 1.6 ST.





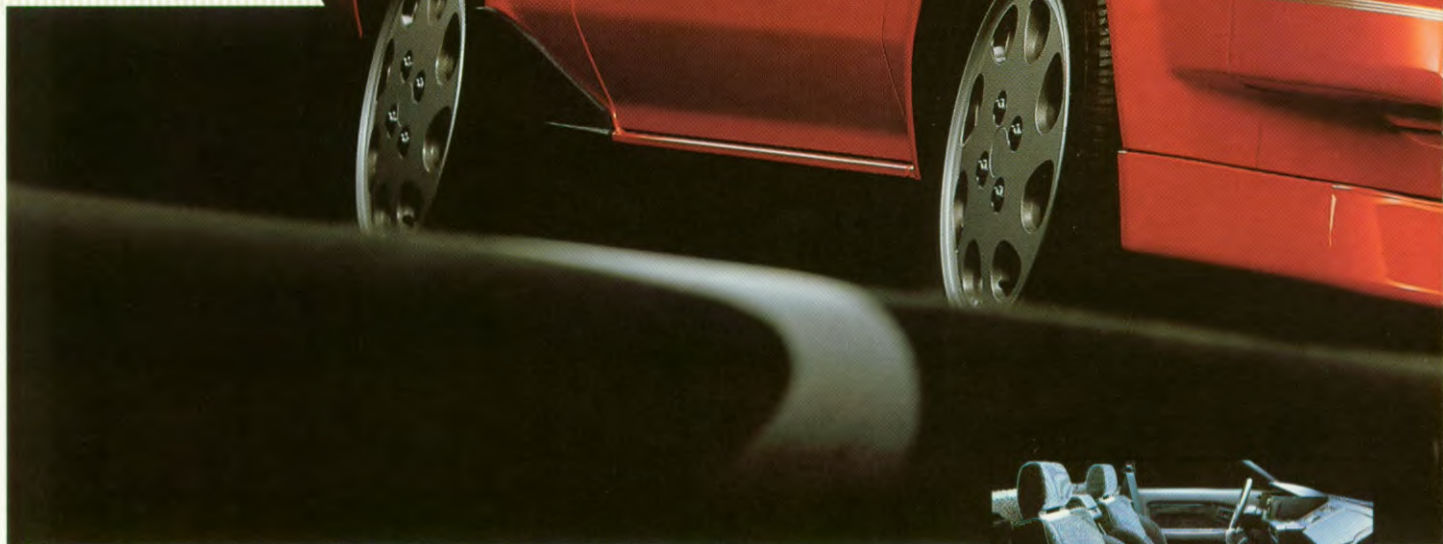
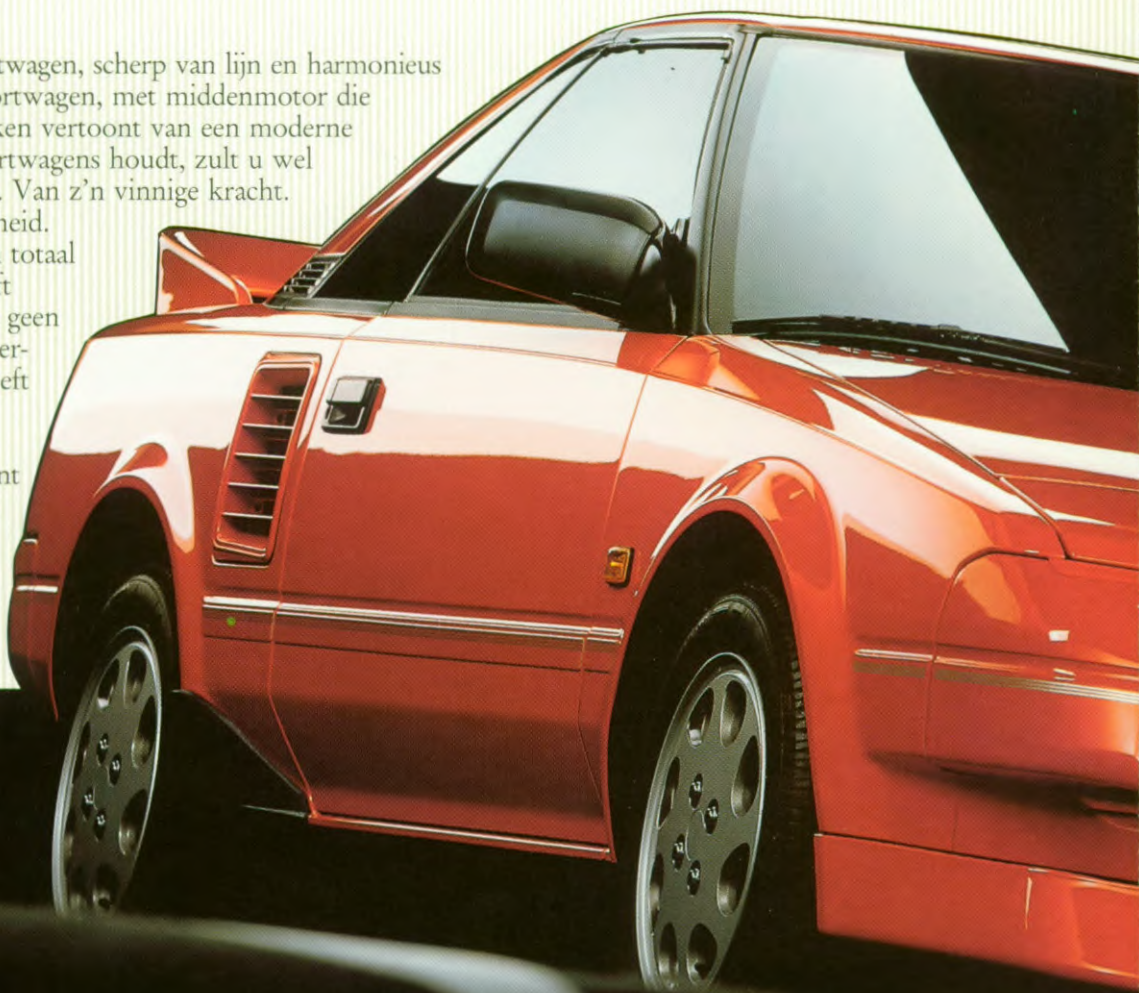
# MR2

Een sportieve, snelle sportwagen, scherp van lijn en harmonieus qua vormgeving. Een sportwagen, met middenmotor die de flitsende karaktertrekken vertoont van een moderne tweezitter. Als u van sportwagens houdt, zult u wel verrukt zijn van de MR2. Van z'n vinnige kracht.

Z'n precieze bestuurbaarheid. Rijden in een MR2 is een totaal nieuwe ervaring. Hij heeft rij-eigenschappen die met geen enkele andere wagen te vergelijken zijn. De MR2 heeft een 'middenmotor'.

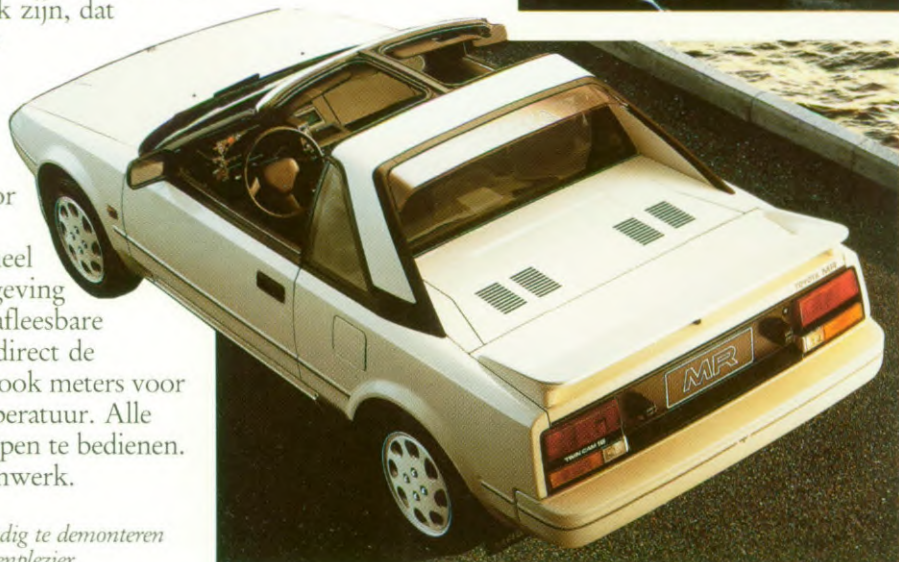
De gewichtsverdeling is optimaal. Het zwaartepunt ligt extreem laag, zodat u met uw MR2 zeer snel de bocht om kunt.

U haalt er een topsnelheid mee van 200 km/u.



Dat is te danken aan de machtige 1.6-liter 16-kleppen motor met twee bovenliggende nokkenassen, die een vermogen heeft van 91 kW (124 pk.). Het zal u duidelijk zijn, dat met het lage wagen gewicht sensationele acceleratietijden mogelijk zijn.

De MR2 is een exclusieve verschijning met bijzondere karakteristieken: een op 7 verschillende manieren instelbare bestuurdersstoel, veel opbergruimte voor kleinere spullen en een ongeëvenaard ventilatiesysteem. Het instrumentenpaneel vormt een perfecte balans tussen vormgeving en doelmatigheid. Een grote, duidelijk afleesbare toerenteller en snelheidsmeter geven u direct de benodigde informatie. Natuurlijk zijn er ook meters voor benzinevoorraad, oliedruk en watertemperatuur. Alle bedieningsorganen zijn met de vingertoppen te bedienen. Ideaal voor snelle ritten of pittig bochtenwerk.



*De MR2 met T-bar Roof is voorzien van 2 eenvoudig te demonteren glaspanelen. Voor de liefhebber van open sportwagenplezier.*









*De voorstoelen kunnen in legio verschillende standen worden aangepast aan uw favoriete zitpositie. Met een instelmogelijkheid voor de lende- en zijsteunen.*





# CELICA LIFTBACK

De Celica Liftback heeft voorwielaandrijving en een feilloze wegligging. De voorwielloophanging wordt gekenmerkt door McPherson veerpoten, nieuw ontwikkelde L-vormige onderste draagarmen, een uitgekiende anti-duik en -lift geometrie, alsmede door een in kogelgewrichten opgehangen stabilisatorstang. De achterwielloophanging is eveneens onafhankelijk, met dubbele dwarsgeplaatste draagarmen en veerpoten plus stabilisator. Het resultaat is een volkomen neutraal weggedrag, uitstekende rechthoek stabiliteit en 'n geringe zijwindgevoeligheid. Gasgevulde schokdempers verhogen het rijcomfort. De 2.0 liter krachtbron van de Celica beschikt over vier cilinders, die bediend worden door vier kleppen per cilinder en elektronische brandstofinspuiting. De toepassing van T-VIS (Toyota's Variable Induction System), dat bij lage snelheden de helft van de inlaatpoorten afsluit, laat de motor sneller reageren bij lage snelheden.

Bij hoge toerentallen levert de 2.0-liter motor van de Celica een overdaad aan bruikbare kW's, gekoppeld aan een soepele handgeschakelde vijfversnellingsbak of een elektronisch gestuurde automatische transmissie.

De Liftback GT is ook te bestellen met krachtige 1.6 liter motor. Celica betekent stijlvolle luxe. Met een even functioneel als doordacht interieur.

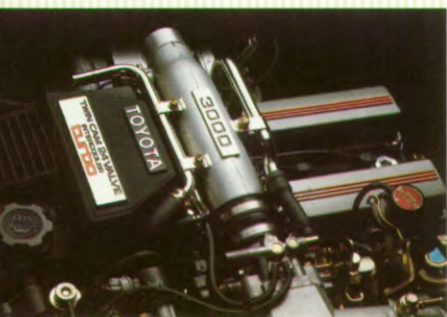
Voorwielaandrijving en Toyota's vernieuwde ideeën ten aanzien van moderne carrosseriebouw, leveren een binnenruimte van formaat op. Hoofd- en beenruimte zijn royaal en het stuurwiel is in hoogte en telescopisch verstelbaar. Het overzichtelijke instrumentarium met snelheidsmeter, toerenteller en meters voor watertemperatuur, oliedruk, benzinevoorraad en voltage is in één oogopslag afleesbaar. Wie voor een uitgekiende prijs in een 'wereldsportwagen' wil rijden, doet een goede keus aan de Celica Liftback 1.6 ST.



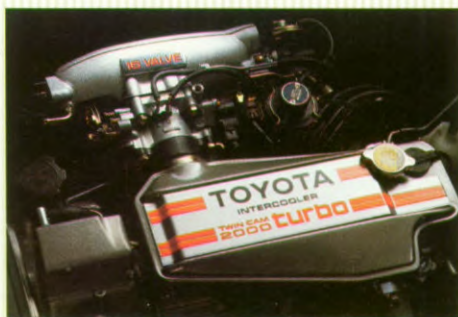




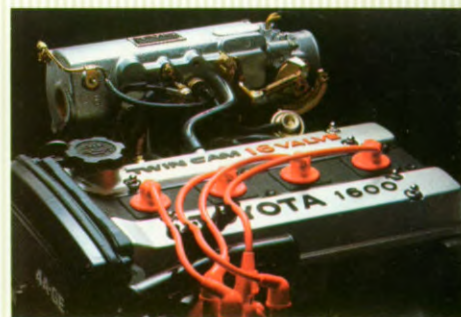
# TOYOTA MULTIKLEPPEN MOTOR



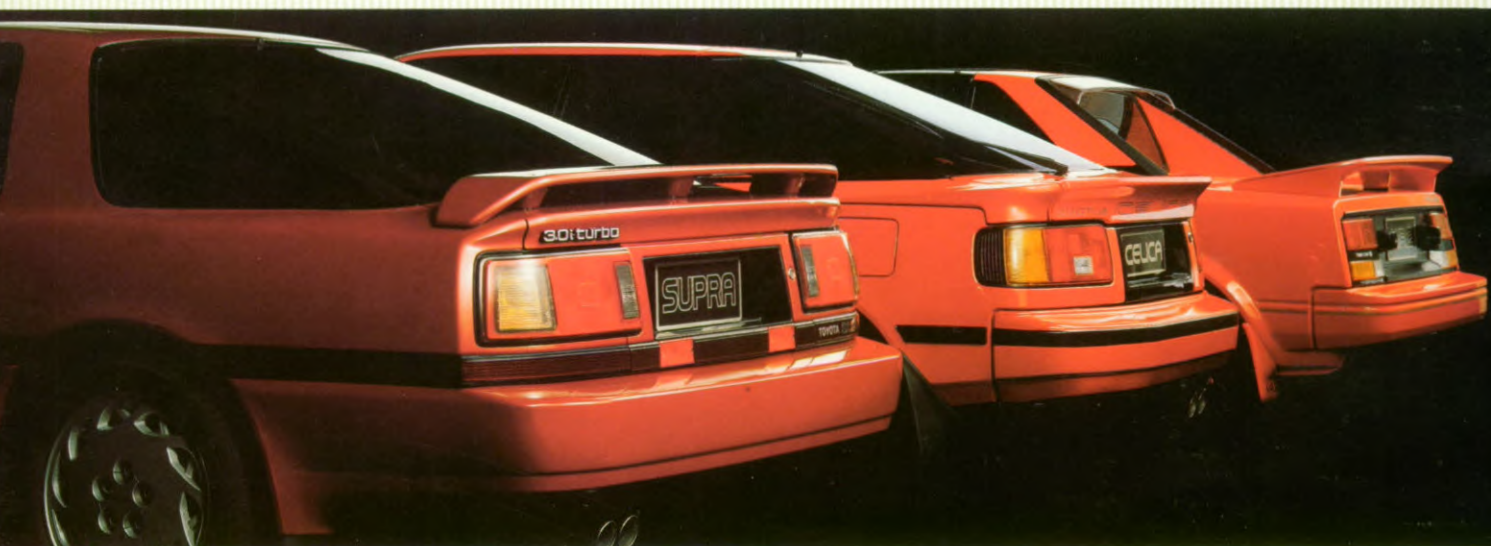
3.0 i Turbomotor Supra



2.0 i Turbomotor Celica Liftback 4WD



1.6i motor Celica en MR2

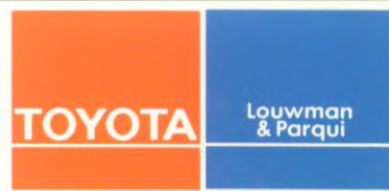


## SPECIFICATIES

MOTOR	Celica 1.6 ST	Celica/MR2 1.6 GT	Celica		Supra	
			2.0 GT	2.0 Turbo	3.0	3.0 Turbo
Cilinderinhoud cm <sup>3</sup>	1587	1587	1998	←	2954	←
Aantal cilinders	4	4	4	←	6	←
Aantal kleppen	8	16	16	←	24	←
Max. vermogen kW/omw <sup>-1</sup>	63/5600	85/6600	103/6200	136/6000	140/6000	173/5600
Max. koppel Nm/omw <sup>-1</sup>	135/3600	138/5000	175/4800	250/3600	242/4800	344/3200
Brandstofsysteem	carbureteur	injectie	injectie	←	injectie	←
Aantal versnellingen	5	5	5 of aut.	5	5	5 of aut.

Importeur voor Nederland  
Louwman & Parqui B.V.

Stuurweg 8  
4941 VR Raamsdonksveer  
Telefoon 01621-85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.