

TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



STARLET

Motoren

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur en een beperkt onderhoud. De 1.3 liter benzinemotoren zijn van het TOYOTA-multi-kleppen type en zijn als zodanig voorzien van 3 kleppen per cilinder (2 inlaatkleppen en 1 uitlaatklep). Dit zorgt voor een optimale cilindervulling met als resultaat zeer hoge prestaties en een gunstig brandstofverbruik juist ook bij het rijden op LPG. De 1.5 liter diesel-motor is gebouwd volgens het wervelkamerprincipe en voorzien van een roterende brandstofpomp. De motor is soepel en krachtig en heeft een bijzonder gunstig brandstofverbruik.

Carrosserie

Aerodynamisch gevormde zelfdragende carrosserie, kooiconstructie, kreukelzone aan voor- en achterzijde, schokabsorberende bumpers, ruitewissers half verzonken achter de gestroomlijnde motorkap om windgeruis en vuilaanslag tegen te gaan.

Roestwerende voorzieningen

Carrosserie vervaardigd van "Galvannealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal; deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metalen lakken een derde blanke toplaag wordt aangebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van de portieren, motorcap en kofferdeksel zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met een P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve onder normale omstandigheden niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Stuurinrichting

Directe en zeer precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het tandheugelsysteem (van uiterst links naar uiterst rechts 3,6 omwentelingen). De kleine draaicirkel bedraagt slechts 9 meter (tussen stoepranden).

Aandrijving

Voorwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak met directe en precieze schakeling door middel van Bowden-kabels. Hydraulisch bediende droge plaatkoppeling. De 1.3 XL/GL is ook leverbaar met een automatische versnellingsbak. Deze heeft 3 versnellingen en een koppelvormer.

Wielophanging

Voor: onafhankelijke wielophanging volgens het McPhersonveersysteem met L-vormige draagarmen en dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers.

Achter: schroefveren gecombineerd met dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers. De wielen zijn verbonden aan een torderend achteraslichaam met ingebouwde stabilisator. Door middel van een Panhardstang wordt zijdelings de lokatie van de achteras gewaarborgd. Twee in lengterichting geplaatste draagarmen verzorgen de in- en uitverende beweging van de achteras. Uitzondering Si: met stabilisatorstang vóór en sportief afgestelde vering rondom.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbegeer in het achtercircuit. Voor geventileerde schijfremmen met een onderhoudsvrije zwevende remtang en slijtage signalering op de remblokken, zelfstellende trommelremmen achter. Handrem mechanisch op de achterwielen. De Toyota Starlet kan uitgerust worden met een Anti Blokkeer Systeem, voorzien van 4 elektronisch gecontroleerde sensoren en 3 kanalen.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 3 snelheden aanjager, om verwarmde of koele lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Twee ventilatieroosters voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Achterruitverwarming.

Garantie

Alle TOYOTA'S hebben 3 jaar garantie van "bumper tot bumper" met een maximum van 100.000 km. Op de lak zelfs zonder km-beperking. Bovendien 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit. De garantie dekt ook de sleepkosten tot de dichtstbijzijnde TOYOTA-dealer (binnen Europa).

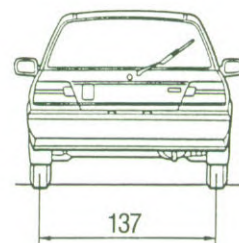
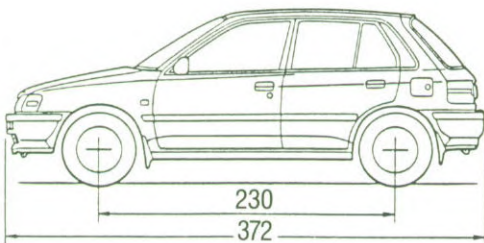
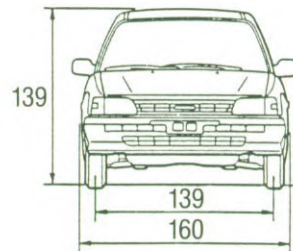
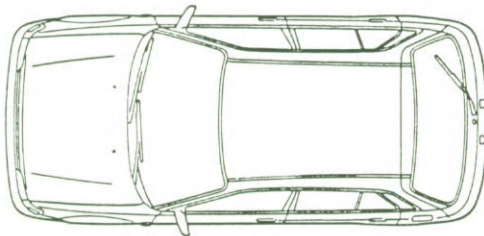
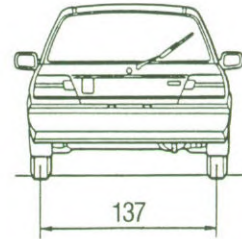
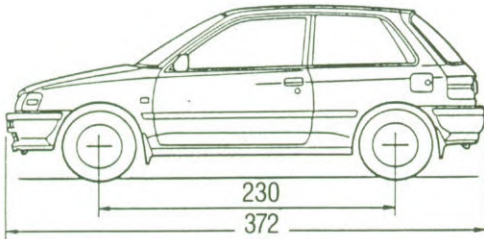
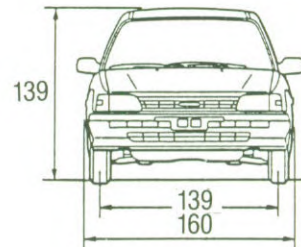
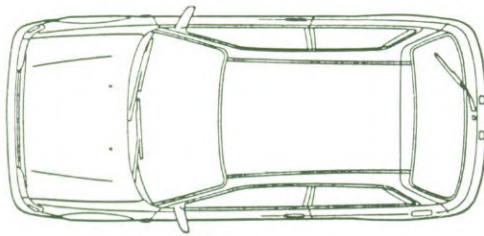


Techniek

STARLET	1.3i	1.3 Automaat			1.5 Diesel	
Motor						
Soort brandstof	loodvrij			←	dieselolie	
Octaan- of cetaangetal	>91			←	>48	
Aantal cilinders	4			←	←	
Aantal kleppen per cilinder	3			←	2	
Cilinderinhoud cm ³	1296			←	1454	
Boring x slag	73 x 77,4			←	74 x 84,5	
Compressieverhouding : 1	9,5			←	22,0	
Max. vermogen (kW)/bij aantal omwentelingen per minuut	55/6000			55/6200	40/5200	
Max. koppel (Nm)/bij aantal omwentelingen per minuut	101/4800			103/4200	91/3000	
Brandstof- of injectiesysteem	multipoint			carburiatie	indirecte inspuiting	
Dieselpomp	—			—	roterend	
Katalysator	3-weg geregeld			nee	←	
Transmissie						
Aandrijving	voor			←	←	
Overbrengingsverhouding: 1e versnelling	3,545			2,810	3,545	
2e versnelling	1,904			1,549	1,904	
3e versnelling	1,310			1,000	1,310	
4e versnelling	0,969			—	1,031	
5e versnelling	0,815			—	0,864	
achteruit	3,250			2,296	3,250	
Eindreductie voor	4,058			3,526	←	
Stuurinrichting						
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)	9			←	←	
Draaicirkel tussen muren (meters)	9,8			←	←	
Elektrische installatie						
Spanning (Volt)	12			←	←	
Accu capaciteit (A/h)	40			30	60	
Dynamo vermogen (Watt)	660			600	660	
Carrosserie						
Aantal portieren	2 of 4 + achterklep			2 + achterklep	←	
Cw-waarde	0,34			←	←	
Anti-roest behandeling	af fabriek			←	←	
Banden en velgen						
	FRIEND/XL	GL	S	XL	GL	XL
Velgmateriaal	staal	←	lichtmetaal	staal	←	staal
Velgmaat	4,5J x 13	5J x 13	5,5J x 13	4,5J x 13	5J x 13	4,5J x 13
Type banden	145R13 74 S	165/70R13 79 S	←	145R13 74 S	165/70R13 79 S	145R13 74 S
Maten (cm), massa's (kg) en inhouden (l)						
Lengte bagageruimte tot achterbank/ voorbank in achterste stand	67/138	←	←	←	←	←
Breedte bagageruimte tussen wielkasten	97	←	←	←	←	←
Inhoud bagageruimte/met bank neer	226/490	←	←	←	←	←
Inhoud brandstoftank	40	←	←	←	←	←
Massa kentekenbewijs 3/5 deurs	754/772	←	774	763	←	801
Technisch laadvermogen 3/5 deurs	471/453	←	451	462	←	464
Massa max. toelaatbaar totaal (G.V.W.)	1225	←	←	←	←	1265
Max. aanhangmassa ongeremd/geremd	377/800	←	387/800	381/800	←	400/800
Max. kogeldruk/daklast	50/50	←	←	←	←	←
Prestaties en verbruik						
Topsnelheid/kruissnelheid (km/u)	170/150	←	←	165/145	←	155/135
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	10,3	←	←	13,6	←	14,5
Brandstofverbruik vlg. ECE-norm L/100 km.						
bij 90 km/uur	5,2 (5,1 5-deurs)	←	←	5,7	←	3,9
bij 120 km/uur	6,7	←	←	8,3	←	5,7
bij stadsrit	7,1	←	←	7,4	←	4,7

Uitrusting

STARLET	FRIEND	XL	GL	S
Uitrustingsniveau exterieur				
Aantal snelheden ruitewissers voor/interval	2/-	2/●	2/●	2/●
Achtermistlamp	-	●	●	●
Achterruiwiser met interval	-	●	●	●
Achterruiwerverwarming	●	●	●	●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●
Afsluitbare brandstofvulopening/van binnen te openen	●/-	●/-	●/●	●/●
Bumpers in carrosseriekleur	-	-	-	●
Dakspoiler in carrosseriekleur	-	-	-	●
Flankbescherming/in carrosseriekleur	-/-	●/-	●/-	●/●
Gelaagde voorruit	●	●	●	●
Halogeen verlichting	-	-	-	●
Kofferklep van binnen te openen	-	-	●	●
Rechterbuitenspiegel	-	●	●	●
Rode sierbies in bumpers	●	●	●	-
Spatlappen voor en achter	-	-	-	●
Volledige wielplaten	-	-	●	●
Waarschuwingsknipperlichten	●	●	●	●
Zwarte raamomlijsting	-	-	●	●
Uitrustingsniveau interieur				
Aansteker met verlichting	●	●	●	●
Armsteunen voor/extra lang	●/-	●/-	●/-	●/●
Asbak voor/achter	●/●	●/●	●/●	●/●
Bekleding kofferruimte	●	●	●	●
Binnenspiegel met antivervlindingsstand	●	●	●	●
Centrale portiervergrendeling	-	-	●	●
Consolebox onder dashboard	-	●	●	●
Dashboardkastje met klep	●	●	●	●
Dimbare instrumentenverlichting	-	-	-	●
Drie-puntsrolgordels voor	●	●	●	●
Drie-puntsrolgordels en een heupgordel achter	●	●	●	●
Electr. raambediening	-	-	-	●
Gordelgeleider op vloer (behalve XLi 5 drs.)	●	●	●	●
Hoedenplank, uitneembaar	●	●	●	●
Hoofdsteunen voor, in hoogte verstelbaar	●	●	●	●
Inbouwruimte luidsprekers voor	●	●	●	●
Inbouwruimte voor radio met bedrading	●	●	●	●
Kantelbare zitting	●	●	●	●
Make-up spiegel in linker/rechter zonneklep	-/-	●/●	●/●	-/●
Neerklapbare achterbank/gescheiden 60/40	●/-	●/-	●/●	●/●
Opbergvak in linker/rechter voorportier	●/-	●/-	●/●	●/●
Opbergvakken in achterzijwanden	●	●	●	●
Portier met stofinleg	●	●	●	●
Sportstoelen	-	-	-	●
Sportstuur 3-spaaks bekleed met kunstleder	-	-	-	●
Stoelbekleding	stof	stof	stof	stof
Uitstelramen achter (behalve XLi 5 drs.)	-	●	●	●
Van binnen uit verstelbare buitenspiegels	-	●	●	●
Vloerbedekking	tapijt	tapijt	tapijt	tapijt
Voorstoelen met instaphendel aan de rugleuning	●	● (3-deurs)	●	-
Walk-in systeem op rechter voorstoel	-	-	-	●
Meters/Controlelampjes/Signalen				
Dagteller	●	●	●	●
Klok (digitaal)	-	●	●	●
Laadstroom	●	●	●	●
Mistachterlicht	-	●	●	●
Oliedruk	●	●	●	●
Toerenteller	-	-	-	●
Vergeeten verlichting	-	-	signaal	signaal
Waarschuwingsknipperlichten	●	●	●	●
Optionals af fabriek				
A.B.S. remsysteem	●	● (alleen 1.3)	●	●
Achterruiwiser met interval	●	STD	STD	STD
Metaal kleur	●	●	●	●



Afgebeeld XL

December 1990



Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.