

# TOYOTA STARLET











*De nieuwe Toyota Starlet 3-deurs. Zie hier het verrassend, totaal nieuwe, konsept voor de voorwielaangedreven kleine middenklasser. Plezierig, snel en handzaam met een handige derde deur en tal van praktische gebruiks-mogelijkheden. Geavanceerde Toyota-technologie met onder de kap één van de nieuwe, revolutionaire 12 kleppen motoren. Een garantie voor hoge prestaties en laag brandstofverbruik. Bekijk die vlotte, pittige lijn... onderga die royale, zo praktisch te benutten binnenruimte... probeer die lichte, plezierig exacte tandheugel besturing en u weet het zeker: Deze nieuwe Toyota Starlet is een revolutionair ontwerp!*







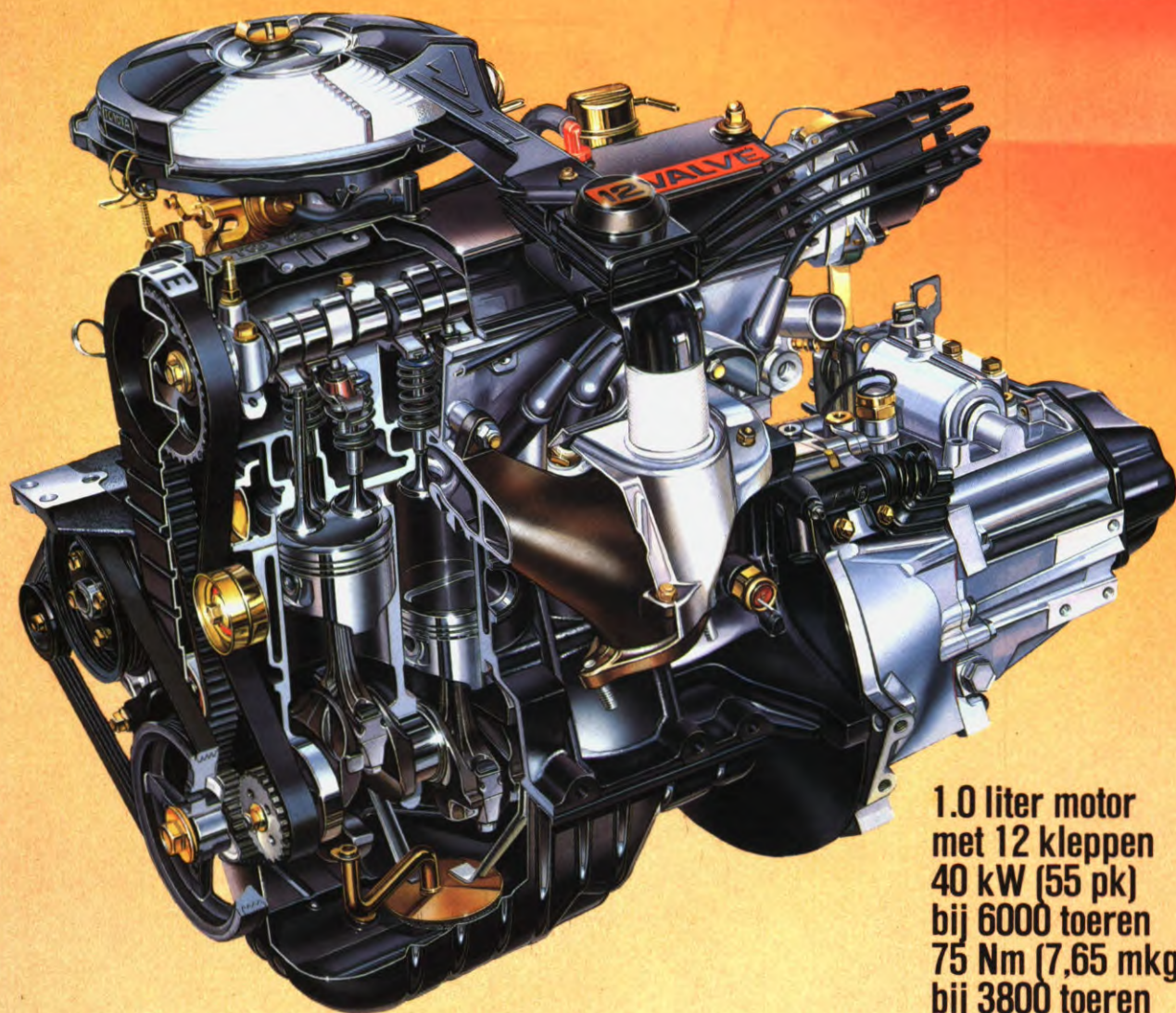






De buitengewoon fraaie lijn van de Starlet is óók buitengewoon funktioneel. Elk onderdeel is gestyled met het oog op een zo volmaakt mogelijk aerodynamische lijn en dus een zo laag mogelijk brandstofverbruik. De aflopende, platte motorkap en de sportieve, geïntegreerde voor-spoiler. De vloeiend in de carrosserielijnen overlopende vormen van koplampen, zijpanelen en raamstijlen. De halfverzonken ruitewissers. Dat alles zorgt voor de bijzonder gunstige Cw-waarde van 0,37 en maakt deze Starlet ècht zuinig, tòch snel en sùperstil.





**1.0 liter motor  
met 12 kleppen  
40 kW (55 pk)  
bij 6000 toeren  
75 Nm (7,65 mkg)  
bij 3800 toeren**

*De eerste 12 kleppen 1.0 liter motor ter wereld. Een ware doorbraak op het gebied van kleine motoren, die hoge prestaties dienen te leveren tegen relatief weinig brandstofverbruik. Voor nog hogere prestaties ook in 1.3 liter versie. Met 3 kleppen per cilinder, met een lichtgewicht motorblok met een lichte, holle krukas en met een geheel nieuw driepunts trillingsvrij ophangstelsel. Indrukwekkende techniek met nog indrukwekkender resultaten. Want deze ultra-moderne motor levert veruit de beste prestaties in zijn klasse. Maar is bovendien óók nog een van de zuinigste. Achter het stuur van deze Starlet voelt u het dan ook duidelijk... Dit is de auto van deze generatie.*













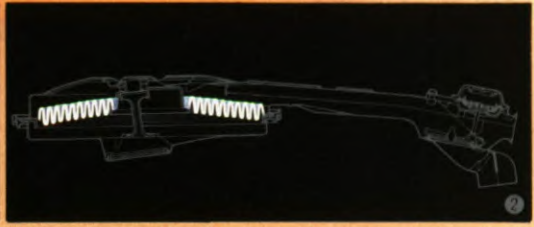
4.8  
LITRE/100km

Verbruik 1.0 liter motor bij 90 km/u.

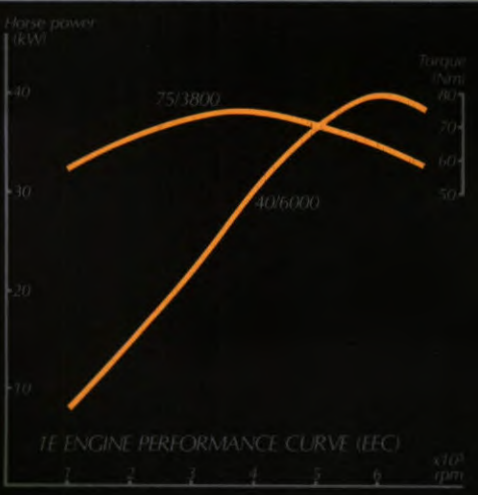
**1.3 liter motor  
met 12 kleppen  
55 kW (75 pk)  
bij 6200 toeren  
103 Nm (10,6 mkg)  
bij 4200 toeren**



① De krukas van de 12 kleppen 1.3 liter motor is hol. Nèt zo sterk, maar aanzienlijk lichter en dus in alle opzichten economischer.



② Het, in verband met de lage motorkap, uiterst platte luchtfilter heeft, hoewel 30% lichter, maar liefst 12% méér nuttig filteroppervlak.

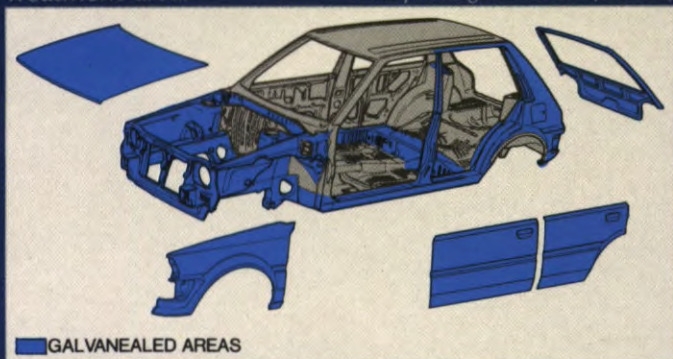


Deze 12 kleppenmotoren zijn én heel licht én heel sterk van constructie. Met een holle krukas en een lichtgewicht motorblok. Met compacte ontsteking, dynamo en starter. Elke cilinder is voorzien van 3 kleppen, twee inlaat- en één uitlaatklep. Het tweevoudig inlaat-kleppen-systeem gekombineerd met dubbele verbrandingskamers zorgt voor voldoende vermogen in het lage toerengebied en voor extra adem wanneer grotere prestaties nodig zijn. Met een onder alle omstandigheden, gunstig brandstofverbruik.

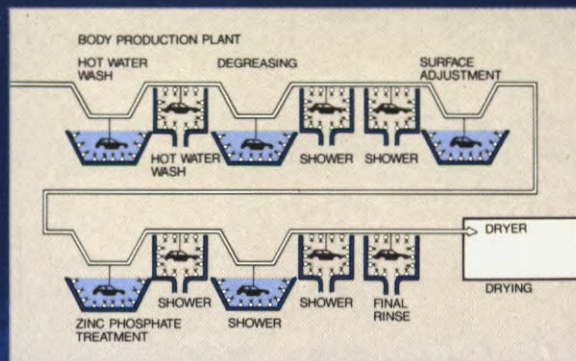


Treatment areas

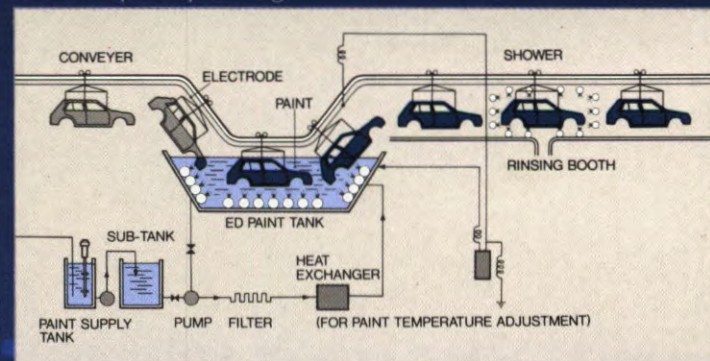
Rust proofing area varies by country.



Full-dipped pretreatment



Electrodeposit painting



*Toyota kwaliteit, het geheim van een lang en gelukkig autoleven. Elke Toyota die wordt gebouwd, moet voldoen aan de allerstrengste kwaliteitseisen. Want een Toyota moet goed en betrouwbaar blijven... véle, véle jaren lang. Daarom wordt de grootste zorg besteed aan het voorkomen van korrosie. Speciale, nieuwe metaal-legeringen worden veelvuldig toegepast. Dompelbaden zorgen voor een perfecte ondergrond. De onderkant van de auto wordt speciaal behandeld tegen inwerking van vuil en pekkel. Grote zorg wordt ook besteed aan het bewerken van het*





- ❶ De halfverzonken ruitwissers voor beter uitzicht en meer stroomlijn.
- ❷ De opklapbare en uitneembare hoedenplank beschermt de bagageruimte tegen ongewenste inkijk.
- ❸ De onmisbare ruitwischer met sproeier houdt uw achterrait onder alle weersomstandigheden helder.
- ❹ De verstelbare bestuurdersstoel biedt optimaal zitcomfort en sluit perfect aan op de anatomische vormen van het menselijk lichaam. En geeft voldoende steun, ook zijdelings. Met volledig geïntegreerde hoofdsteunen voor extra veiligheid.



De Startlet heeft een optimaal doseerbaar ventilatie- en verwarmingssysteem. Verse lucht wordt permanent toegevoerd via zelf te regelen uitstroomopeningen in het dashboard. De afgewerkte lucht verdwijnt via ventilatiesleuven in de achterraitstijlen.





Uitrusting Starlet DX o.a.:

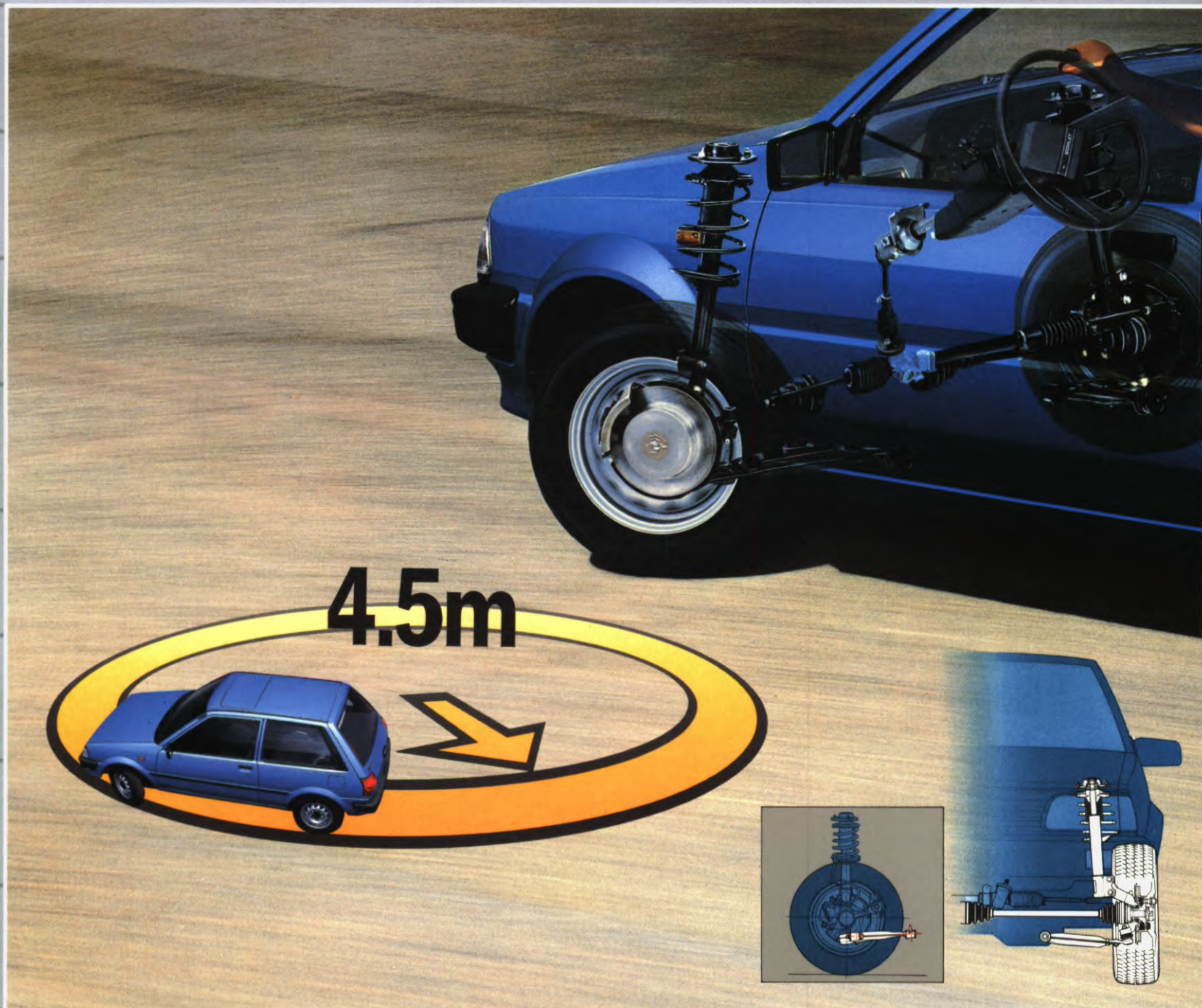
- ① Handig en ruim vak voor allerhande spulletjes.
- ② Onder het dashboard een royale handschoenenkast met afsluitklep.
- ③ Voor kleingeld en andere kleine zaken is er een consolebakje, precies onder handbereik.

*Het interieur van de Starlet biedt bestuurder en passagiers alle ruimte en komfort. Voor urenlang plezierig en ontspannen autorijden. Licht en aangenaam is dat interieur, gezellig eigenlijk. Met fraai afgewerkte bekleding en uitgebalanceerde, moderne kleurencombinaties. Het overzichtelijke, geheel beklede dashboard biedt duidelijk zicht op de, logisch gerangschikte, meters en controlelampjes. Het sportieve stuurwiel en de korte, snelle pook passen perfect bij het jeugdige imago van deze Starlet. Echt een auto, waarin de moderne mens zich meteen helemaal thuis voelt.*









*Makkelijk handelbaar, uiterst lichte en exacte besturing. Dat maakt het rijden in deze Starlet tot een púúr genoegen. De korte draaicirkel zorgt dat een parkeerplaatsje overal makkelijk gevonden wordt. Vinnig en pittig in de stad en toch een opmerkelijk rustig, stabiel rijgedrag op de buitenweg. Ook bij hoge snelheden. De betrouwbare McPherson voorwielophanging en de met gas gevulde schokdempers rondom leiden de Starlet moeiteloos door zelfs de scherpste bochten. Moderne voorwielaandrijving gekombineerd met exact werkende tandheugel besturing garandeert een, onder alle omstandigheden, zekere wagenbeheersing.*





*Toyota geeft u de ruimte. De derde deur van de nieuwe Starlet geeft letterlijk aan alles en iedereen de ruimte. Want zò is hij ontworpen, als de ideale gezinsauto met een jeugdige, vlotte lijn en verrassend veel ruimte. Dankzij voorwielaandrijving een vlakke ruime vloer. Een hoog doorgetrokken daklijn voor nòg meer ruimte. Bagage is dan ook nooit een probleem, óók niet op vakantie. Laad maar in, àlles gaat mee! Want dàt was wat de Toyota-konstruktors voor ogen hadden bij deze totaal nieuwe Starlet. En dáárin zijn ze voortreffelijk geslaagd want elke kubieke centimeter is werkelijk optimaal benut!*





YOTA

STARLET

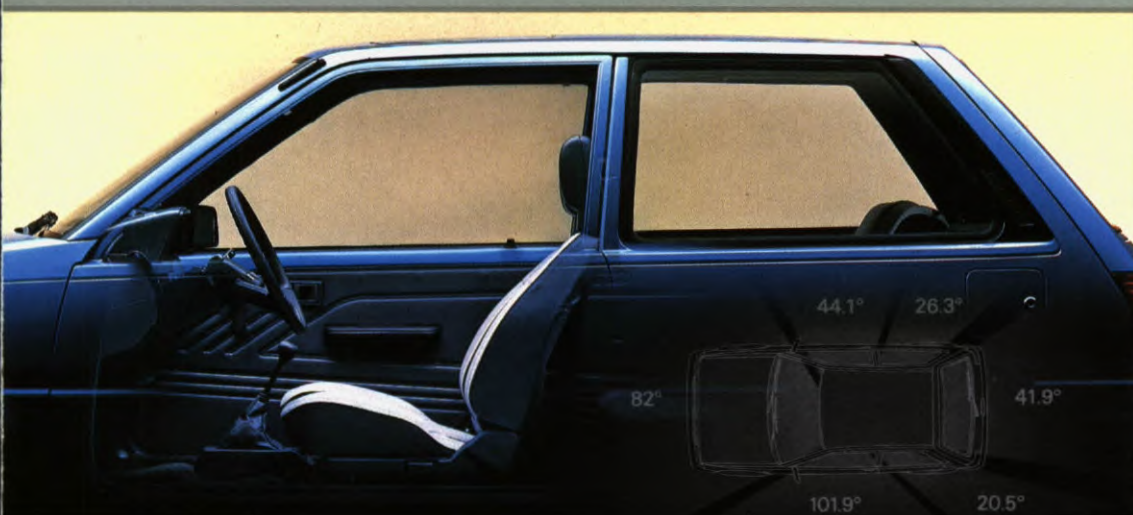
STARLET





- ❶ De nieuwe, lichtgewicht automatische transmissie werd speciaal ontworpen voor de 1.3 liter motor. Voor minder vermogensverlies en minder brandstofverbruik.
- ❷ Veilige schijfremmen vóór geven de Starlet de remkracht die past bij z'n trekkracht.

Bij hard remmen heeft elke auto de neiging tot „duiken”. De bij de Starlet toegepaste, onder een hoek geplaatste wieldraagarmen zorgen dat dit duiken van de carrosserie sterk gereduceerd wordt. Het resultaat is een duidelijk rustiger en comfortabeler weggedrag.



De bestuurder heeft een uitzicht rondom van maar liefst 316.7°. Dankzij de hoog doorgetrokken daklijn, de extra dunne maar sterke raamstijlen en het enorm grote glasoppervlak hebben bestuurder en passagiers ruim uitzicht naar alle kanten. Het hele interieur krijgt door die royale ramen een plezierige, lichte en zonnige sfeer.









De royale, wijd openklapbare derde deur van de Starlet geeft ruim toegang tot de kofferbak. Daar kan normaal al heel wat in, zeker in de hoogte. Bovendien kan de achterleuning worden neergeklapt. Daardoor ontstaat in een handomdraai een praktische, enorme ruimte met een vlakke laadvloer. Het zal u verbazen, wat er zó allemaal in uw Starlet kan. En hoe makkelijk dat gaat. Want die laadvloer ligt net boven de achterbumper, zodat u helemaal niet hoog hoeft te tillen bij het in- en uitladen. Want gemak dient de mens, nietwaar?



# STARLET

85-2

## Karosserie

Zelfdragende stalen karosserie, kooi-constructie, kreukelzones aan voor- en achterzijde.

## Anti-roest voorzieningen

Geheel gefosfateerde karosserie met meerdere grondlagen, aangebracht volgens het kataforese systeem, wielkasten en bodemplaat zijn waar nodig voorzien van een beschermlaag tegen steenslag, p.v.c. afdichtingen van alle felsranden, ook inwendig, polyester binnenschermen in de voorste wielkasten. Karosserie waar nodig gegalvaniseerd. Uitlaatsysteem grotendeels voorzien van een roestwerende aluminium laag.

## Wielophanging

Voor: onafhankelijk volgens het McPhersonsysteem met driehoekige draagarmen, dubbelwerkende gasgevulde schokdempers.  
Achter: onafhankelijk met schroefveren, twee in lengterichting geplaatste reaktiearmen, linker- en rechterophanging verbonden d.m.v. sterke tordeerbare U-vormige buis waarin opgenomen een holle stabilisatorstang, Panhardstang, dubbelwerkende gasgevulde schokdempers.

## Stuurinrichting

Direkte en zeer precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het tandheugel-systeem. Aantal omwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts 3,4. Draaicirkel 9,0 meter.

## Remsysteem

Remmen, hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem, remdrukbeperking in de achtercircuits, schijfremmen voor en zelfstellende trommelremmen achter. Vacuum rembekrachtiger. Handrem mechanisch op de achterwiel.

## Transmissie

Voorwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak met directe en precieze schakeling d.m.v.

bowdenkabels. Zeer compacte plaatkoppeling van het diafragma type. Hydraulische overbrenging.

## Banden

Tubeless staalgordel radiaalbanden in de maat 145SR13.

## Elektrische installatie

Nieuwste generatie wisselstroomdynamo 12V - 480 Watt accu 12V/30 Ah.

## Verlichting

Parkeerlichten voor opgenomen in de hoeken van de carrosserie, asymmetrisch dimlicht, zijclignoteurs, achteruitrijlampen, interieurverlichting over beide portieren, verlichting dashboardinstrumenten en bedieningspaneel verwarming/ventilatie.

## Instrumenten

Overzichtelijk opgesteld instrumentenpaneel met o.a. snelheidsmeter, kilometer teller, brandstofmeter, koelvloeistof-temperatuurmeter.  
Controlelampjes voor: oliedruk, laadstroom, richtingaanwijzers, grootlicht, geopende portieren, achterrautverwarming, handrem/remsysteem en choke (1:0) en verbruiksindicator.

## Stoelen en achterbank

Anatomisch gevormde en tot slaapstand te verstellen voorstoelen, neerklapbare achterbankleuning, geïntegreerde hoofdsteunen (1.0), in hoogte verstelbare en afneembare hoofdsteunen (Special, DX).

## Verwarming en ventilatie

Ventilatie volgens het tochtvrije doorstroomprincipe, separate toevoer van buitenlucht, separate zijruitontwaseming, naar alle richtingen te verstellen uitstroomopeningen in het midden en aan de uiteinden van het dashboard. Bi-level instelling voor koelere bovenluchtstroom t.o.v. de luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur en re-circulatie instelling. 3-Snelheden aanjager.

## Uitrusting

### Starlet 1.0 Economic ondermeer:

Schokabsorberende voor- en achterbumper, in de karosserie opgenomen spoiler vóór, tankdop achter afsluitbare klep, zijclignoteurs, achteruitrijlampen, achterrautverwarming, matzwarte halfverzonken ruitwissers, matzwarte voorruitomlijsting, matzwarte dakgootlijsten, sleepogen voor en achter, uitgebreide gereedschapset, stoelen en achterbank voorzien van ventilerende kunstleren bekleding, neerklapbare achterbank, volledig beklede bagageruimte, geïntegreerde hoofdsteunen vóór, slijtvaste rubberen vloerbedekking, automatische driepunts oprolgordels met dubbele blokkering, handgreep voor voorpassagier, naar opzij zwenkbare zonnekleppen, veiligheids binnenspiegel, dashboardkastje met klep, stuurslot, tipkontakt richtingaanwijzers, elektrische ruitensproeiers, 2-snelheden ruitwissers met tipkontakt, alarmknipperinstallatie, asbak vóór.

### Starlet 1.0 Special

Als 1.0 Economic, bovendien ondermeer: stoelen en achterbank voorzien van luxe stoffen bekleding, luxe vloertapijt over de volle breedte, in hoogte te verstellen en afneembare hoofdsteunen, uitneembare hoedeplank, asbak achter, "walk-out" systeem op rechtervoorstoel.

### Starlet 1.0 DX

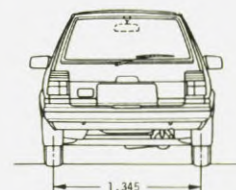
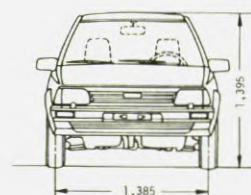
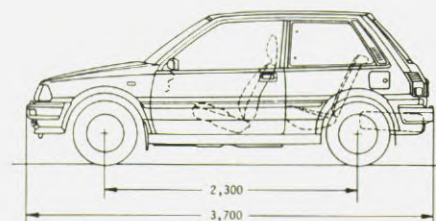
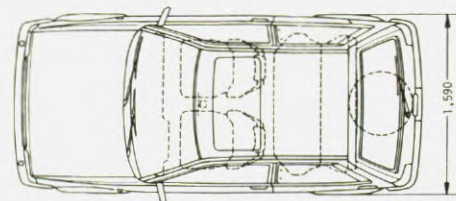
Als 1.0 Special, bovendien ondermeer: brede kunststof flankbeschermer, extra grille onder voorbumper, achterrautwiser en sproeier, gelaagde voorruit, draaiknop slot op derde deur, luxe stuurwiel, overgavak op linker portier, armsteunen vóór, aansteker, binnenspiegel met dag- en nachtstand, buitenspiegel van binnenuit verstelbaar.

### Starlet 1.3 DX

Uitrusting geheel gelijk aan Starlet 1.0 DX, echter met 1.3 liter motor met automatische choke.



Motor	1.0	1.3	
Motor plaatsing	dwars voorin	dwars voorin	
4 Cilinders in lijn	x	x	
Lichtmetalen cilinderkop	x	x	
Aantal kleppen	12	12	
Inhoud cm <sup>3</sup>	999	1295	
Boring x slag mm	70,5 x 64	73,0 x 77,4	
Compressieverhouding	9,0 : 1	9,5 : 1	
Max. vermogen DIN bij toeren per min.	40 kW (54 pk) 6000	55 kW (75 pk) 6200	
Max. koppel DIN bij toeren per min.	75 Nm (7,6 mkg) 3800	103 Nm (10,5 mkg) 4200	
Brandstofvoorziening	register carbureteur	var. venturi carbureteur	
Ontsteking	contactpunten	elektronisch	
Choke	hand	automatisch	
Soort brandstof	normaal	normaal	
<b>Overbrengingsverhoudingen</b>		<b>Hand</b>	<b>Autom.</b>
Eindreductie	4,058	3,941	3,526
1e Versnelling	3,545	3,545	2,180
2e Versnelling	1,904	1,904	1,549
3e Versnelling	1,310	1,310	1,000
4e Versnelling	0,969	0,969	—
Achteruit	3,250	3,250	2,296
<b>Prestaties</b>			
Topsnelheid	150	170	165
Acceleratie 0-100 km/u in sec.	13,5	10,5	13,8
<b>Brandstofverbruik (liters/100 km)</b>			
ECE 90 km/u	4,8	5,3	5,6
ECE 120 km/u	7,0	7,4	7,5
ECE stadsverkeer	6,1	6,8	6,8



## Gewichten

Starlet 1.0 Economic/Special/DX	715 kg
Starlet 1.3 DX	719 kg
Starlet 1.3 DX Automatic	746 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1225 kg
Max. aanhangergewicht	800 kg geremd 357 tot 373 kg ongeremd
Max. kogeldruk	50 kg
Max. daklast	50 kg

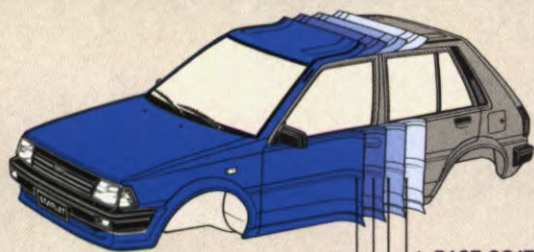
## Inhouden

Brandstoftank	40 liter
Motorcarter	2,9 liter excl. filter 3,2 liter incl. filter

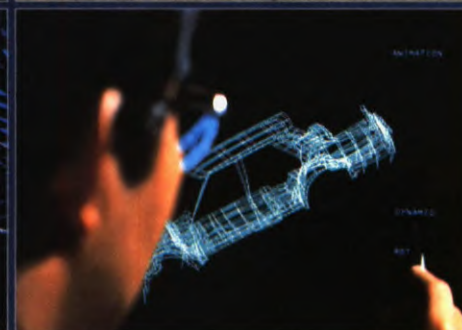
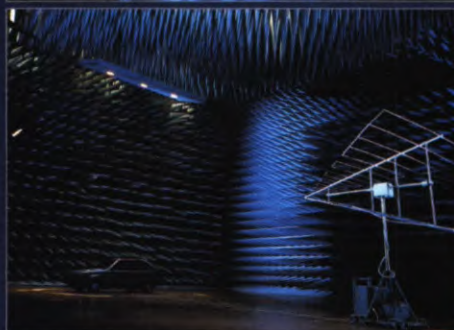




Four-layered exterior plate coating



- 1. BASE COATING
- 2. SECOND COATING
- 3. COLOUR PAINTING
- 4. CLEAR COATING (for metallic paint)



plaatwerk ter voorkoming van roestvorming van binnenuit. De verschillende speciale laklagen zijn noodzakelijk ter bescherming van het plaatwerk. Om zeker te zijn van konstante kwaliteit worden steeds weer modellen uitputtend getest onder de meest barre weersomstandigheden. Zodoende kunt u absoluut vertrouwen op Toyota. Niet voor niets biedt Toyota u 2 jaar garantie met een maximum van 100.000 kilometer. En dan bevindt u zich in het goede gezelschap van miljoenen tevreden Toyota-rijders in de hele wereld.





00050-00102

Importeur voor Nederland  
Louman & Parqui B.V.

Steurweg 8  
4941 VR Raamsdonksveer  
Telefoon 01621-85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.

EP 8501 / K Printed in Japan No.77694-62 60,000

001700