

TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



STARLET

Motoren - algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur met slechts weinig onderhoud. De TOYOTA Starlet is uitgerust met een krachtige 1.3 liter 4 cilinder 16 kleppenmotor met twee bovenliggende nokkassen. De motor is voorzien van een multipoint injectiesysteem. De motor levert hoge prestaties en voldoet aan de strengste Europese emissie-eisen, ook bij het rijden op autogas.

Veiligheid

De TOYOTA Starlet is voorzien van een door een geavanceerde computer simulatietechniek uitgekende passagierskooi met dwarsverstevingen, kreukelzone aan voor- en achterzijde en schokabsorberende kunststof bumpers. In de portieren zitten verstevigingsbalken om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen. Het dashboard, deurpanelen en stuurwiel zijn bekleed met schokabsorberende materialen om letsel bij aanrijdingen te voorkomen. Ergonomisch ontwikkeld interieur waarbij de meters en controlelampjes goed in het zicht zijn geplaatst en de bedieningsorganen direct binnen handbereik zijn. Een SRS (Supplemental Restraint System) airbag aan de bestuurderszijde is standaard en aan de passagierszijde als optie leverbaar. De Starlet heeft voorin standaard in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met automatische gordelspanners. Twee van de drie veiligheidsgordels achterin zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting voor het veilig bevestigen van een kinderzitje. In hoogte verstelbare koplampen en het veilige derde remlicht behoren ook tot de standaard uitrusting.

Roestwerende voorzieningen

De carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal. Deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot een carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdempeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metallic-/micalakken een derde blanke toplaag wordt aangebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap en achterklep zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met een P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Stuurinrichting

Direct reagerende dantheugelbesturing. Vanaf de XLI-modellen is de TOYOTA Starlet uitgerust met een motortoerental-afhankelijke



stuurbechrachting. Bij lage toerentallen is de bechrachting het grootst.

Aandrijving

Voorwielaandrijving. Afhankelijk van het model is een keuze uit een volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde 5-bak met directe en precieze schakeling door middel van bowden-kabels, te bedienen met een korte, centraal geplaatste vloerpook of een hydraulisch gestuurde automatische versnellingsbak met 3 versnellingen en een Lock-up. De automatische "Lock-up", die de slip tussen motor en aandrijving uitschakelt, draagt bij tot een geringer brandstofverbruik.

Wielophanging

Voor: onafhankelijke wielophanging volgens het MacPhersonveer-systeem met L-vormige draagarmen. Dubbelwerkende gasgevulde veerpoten met schroefveren en een stabilisatorstang.

Achter: schroefveren gecombineerd met dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers. De wielen zijn verbonden met een torderend achteraslichaam met ingebouwde stabilisator. Door middel van een Panhardstang wordt de zijdelingse locatie van de achteras gewaarborgd. Twee in lengterichting geplaatste draagarmen verzorgen de in- en uitverende beweging van de achteras.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbechrachter in het achtercircuit. De TOYOTA Starlet heeft voor geventileerde remschijven met onderhoudsvrije zwevende remtangen en slijtage-signalering op de remblokken. Achter zelf-stellende trommelremmen. Handrem mechanisch op de achterwielen. Een Anti Blokkeer Systeem (ABS) is tegen meerprijs als optie leverbaar.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, om verwarmde of koude lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld d.m.v. een elektrisch te bedienen kleppensysteem. Twee ventilatieroosters voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Achterruitverwarming.



3 Jaar Zorgeloos Onderweg * ...

Garantie

* Met 3 jaar zorgeloos onderweg bedoelen wij: 3 jaar bumper tot bumper garantie (tot max. 100.000 km); 3 jaar TOYOTA EuroCare, de internationale hulpdienst van TOYOTA en 6 jaar volledige carrosseriegarantie. Conform onze bepalingen.

Techniek

STARLET		1.3 16V			
Motor					
Soort brandstof	loodvrij				
Octaangetal minimaal	95 RON				
Nokkenassen	twee bovenliggende				
Aantal cilinders	4 in lijn				
Aantal kleppen per cilinder	4				
Cilinderinhoud in cm ³	1332				
Boring x slag in mm	74,0 x 77,4				
Compressieverhouding : 1	9,6				
Max. vermogen/bij aantal omwentelingen per minuut	55 kW (75 pk)/5400				
Max. koppel/bij aantal omwentelingen per minuut	115 Nm/4300				
Injectiesysteem	multipoint				
Motormanagement	D-jetronic				
Type injectiesysteem	TCCS (Toyota Computer Control System)				
Katalysator	Lambda geregelde 3-weg				
Transmissie		Handgeschakeld		Automaat	
Aandrijving	voor		←		←
Overbrengingsverhouding: 1e versnelling	3,545		←		2,810
2e versnelling	1,904		←		1,549
3e versnelling	1,310		←		1,000
4e versnelling	1,031		←		-
5e versnelling	0,864		←		-
achteruit	3,250		←		2,296
Eindreductie achter	4,058		←		3,526
Lock-up automaat	-		←		ja
Banden en velgen					
Velgmateriaal	staal		←		←
Velgmaat (inch)	13 x 5J (1.3 16V: 13x4,5J)		←		←
Bandenmaat	165/70R13 (1.3 16V: 145R13)		←		←
Stuurinrichting					
Stuurbekrachtiging	ja (behalve 1.3 16 V)		←		←
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)	9,6 (1.3 16V: 9,2)		←		←
Draaicirkel tussen muren (meters)	10,2 (1.3 16V: 9,8)		←		←
Elektrische installatie					
Spanning (Volt)	12		←		←
Accu capaciteit (Ah)	33		←		50
Dynamo vermogen (Watt)	660		←		←
Carrosserie		3-Drs	5-Drs	3-Drs	5-Drs
Aantal zijportieren	2	4	2	4	4
Cw-waarde	0,33	←	←	←	←
Maten (cm), massa's (kg) en inhouden (l)					
Wagenbreedte tussen portieren	134	←	←	←	←
Breedte over voorstoelen/achterbank	2x52/1x124	←	←	←	←
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak	92/88	←	←	←	←
Lengte bagageruimte tot achterbank/voorstoelen maximaal	64/148	←	←	←	←
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten	85/124	←	←	←	←
Hoogte bagageruimte inwendig	33/79	←	←	←	←
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek	64	←	←	←	←
Gemiddelde breedte/hoogte achterklep	116/82	←	←	←	←
Inhoud bagageruimte	214	←	←	←	←
Inhoud brandstoftank	45	←	←	←	←
Massa ledig voertuig	805	820	835	850	850
Laadvermogen	540	525	535	520	520
Max. massa toelaatbaar totaal (G.V.W.)	1345	←	1370	←	←
Max. aanhangmassa geremd/ongeremd	900/400	←	←	←	←
Max. kogeldruk/daklast	50/75	←	←	←	←
Prestaties en verbruik					
Topsnelheid (km/u)	170	←	165	←	←
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	11,2	←	15,0	←	←
Brandstofverbruik vlg. ECE-norm (80/1268) l/100km.					
bij 90 km/uur	5,1	←	5,7	←	←
bij 120 km/uur	7,0	←	7,8	←	←
bij stadsrit	7,1	←	7,6	←	←

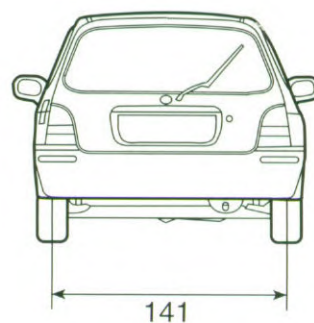
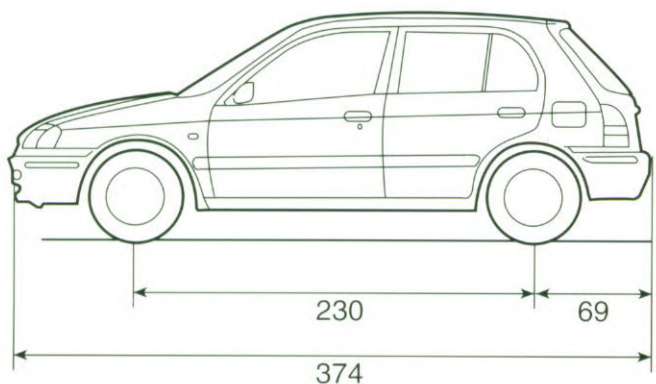
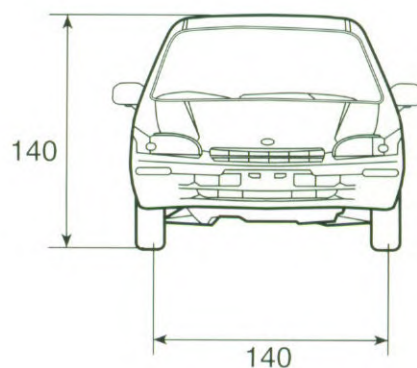
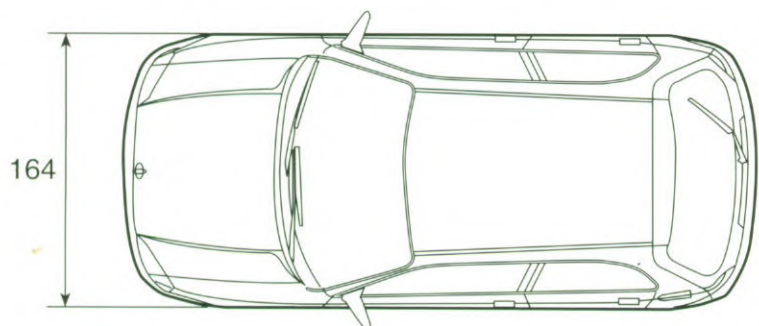
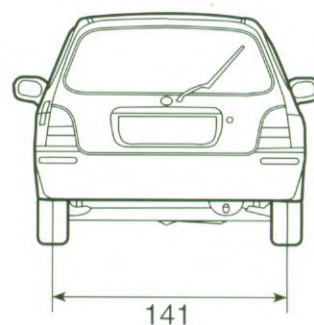
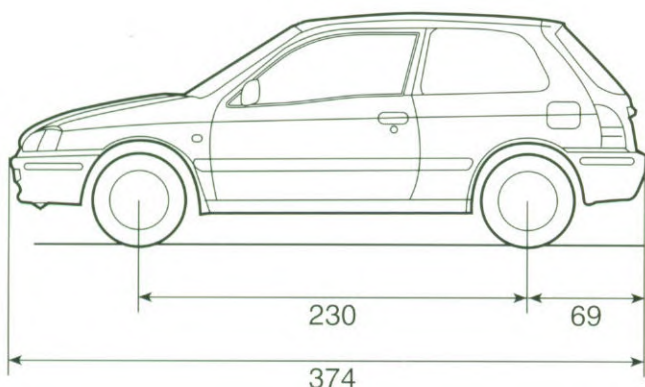
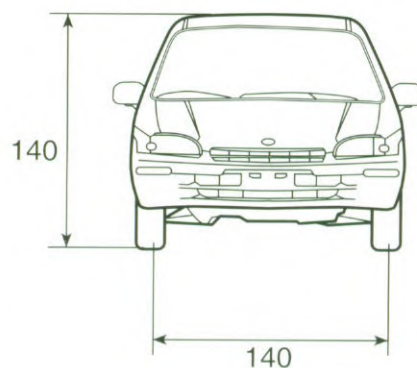
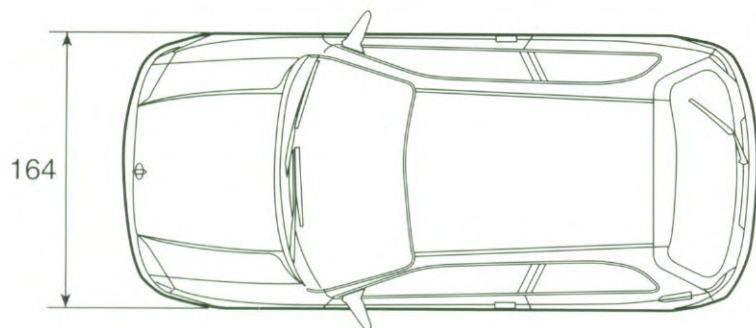
Uitrusting

STARLET	1.3 16V	1.3 16V XLI	1.3 16V GLI
Uitrustingsniveau exterieur			
Aantal snelheden ruitewissers voor/met intervalschakeling	2/*	2/*	2/*
Achterrauitewisser met intervalschakeling	•	•	•
Achterrauitverwarming	•	•	•
Achteruitrijlamp	•	•	•
Antenne in voorste dakstijl	•	•	•
Brandstofvulopening van binnenuit te openen	•	•	•
Flankbescherming	•	•	•
Gelaagde voorruit	•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•
Koplampen in hoogte verstelbaar	•	•	•
Kunststof bumpers/in carrosseriekleur	•/-	•/-	•/*
Mistachterlamp	•	•	•
Rechterbuitenspiegel	•	•	•
Volledige wielplaten	-	•	•
Zijclignoteurs op de voorspatschermen	•	•	•
Zwarte raamomlijsting	-	•	•
Uitrustingsniveau interieur			
Aansteker met verlichting	•	•	•
Airbag aan bestuurderszijde	•	•	•
Armsteunen voor	•	•	•
Asbak voor/achter	•/-	•/-	•/*
Bagageruimte van binnenuit te openen	•	•	•
Bekleding bagageruimte	•	•	•
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	•	•	•
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	•	•	•
Centrale portiervergrendeling	-	0	•
Consolebox tussen voorstoelen	-	-	•
Dashboordkastje met klep	•	•	•
Derde remlicht	•	•	•
Digitaal klokje	-	•	•
Driepuntsrolgordels voor	•	•	•
Driepuntsrolgordels en een heupgordel achter	•	•	•
Elektrisch bedienbare portierramen vóór	-	0	•
Gescheiden neerklapbare achterbankrugleuning 60/40	•	•	•
Gordelgeleider op vloer (behalve 5 drs.)	•	•	•
Gordelspanstelsysteem	•	•	•
Hoedenplank, uitneembaar	•	•	•
Hoofdsteunen voor in hoogte verstelbaar	•	•	•
Hoofdsteunen achter in hoogte verstelbaar	-	-	•
Kantelbare achterbankzitting	•	•	•
Luidsprekers	2	2	4
Make-up spiegel in linker zonneklep	•	•	•
Opbergvakken in voorportieren	•	•	•
Opbergvakken in achterzijwanden	•	•	•
Portierbekleding met stofinleg	•	•	•
Radiovoorbereiding	•	•	•
Regelbare dashboardverlichting	-	-	•
Stoffen stoelbekleding	•	•	•
Vloerbedekking tapijt	•	•	•
Walk-in systeem op rechter voorstoel	•	•	•
Zijstijlgordelgeleiders voor in hoogte verstelbaar (5-drs.)	•	•	•
Meters/Signalen			
Dagteller	•	•	•
Toerenteller	-	-	•
Zoemer vergeten verlichting	•	•	•
Controlelampjes			
Laadstroom	•	•	•
Mistachterlamp	•	•	•
Oliedruk	•	•	•
Optionals af fabriek tegen meerprijs			
ABS	•	•	•
Airbag aan passagierszijde	•	•	•
Automaat	•	•	•
Comfortpakket:			
- Centrale portiervergrendeling	-	•	STD
- Elektrisch bedienbare portierramen vóór	-	•	STD
5-Deurs uitvoering	•	•	•
Metaal-/micakleur	•	•	•

0 = Optiepakket STD = Standaard

Startblokkering (dealeroptie)

GTSi accessoires-pakket: lichtmetalen velgen, achterspoiler in kleur, breedstralers in bumper, uitlaatsierstuk, badge (dealeroptie). Alleen leverbaar op XLI en GLI versies.



Mei 1996 F0000-05001



Importeur voor Nederland
Louman & Parqui b.v.

Steunweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon (0162) 585900



Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen Starlet te vervallen. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.