

TOYOTA '89



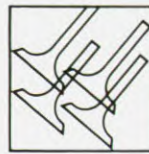


Miljarden-investering in Toyota's van de toekomst!

Om zijn positie als een van de grootste automobielfabrieken ter wereld (!) te versterken, investeert Toyota miljarden gulden per jaar in research en ontwikkeling. Toyota-ingenieurs ontwierpen bijvoorbeeld ruime gezinsauto's met de onvoorstelbaar lage luchtweerstand van 0,24. En revolutionaire motoren die, ingebouwd in zo'n

'slanke' auto, alle zuinigheidsrecords op het gebied van brandstofverbruik laten sneuvelen. Ook aan belangrijke aerodynamische details, zoals spiegels en wioldoppen, wordt veel aandacht besteed.

Toyota past in de toekomstauto's materialen toe, die uitzonderlijk sterk zijn en tegelijkertijd extreem licht in gewicht. Steeds wanneer een vinding intensief in de praktijk is beproefd en voldoende duurzaam is gebleken, past Toyota dergelijke baanbrekende ideeën toe op de auto's die u in onze showrooms ziet staan.

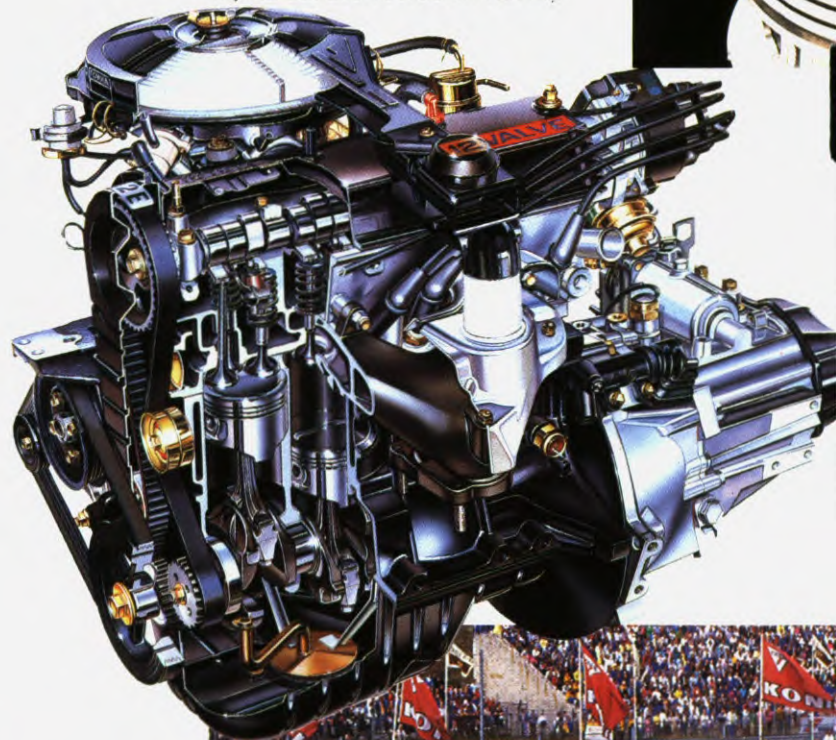


TOYOTA MULTIKLEPPEN MOTOR

Toyota is de eerste autofabrikant ter wereld die een serie auto's in de middenklasse introduceerde met voor elk model een keur aan geavanceerde multikleppen motoren.

De succesvolle ontwikkeling van multikleppen motoren van Toyota, die hoge prestaties en een flitsende acceleratie mogelijk maken, verschafte de inspiratie om de nieuwe Toyota's nóg opwindender te maken.

Tot nu toe werden multikleppen motoren meestal in sportwagens toegepast die hoge prestaties moesten leveren. Het is de grote verdienste van Toyota dat alle voordelen van het



Snelle rondetijden tijdens de Starlet-races op Zandvoort dankzij Toyota's multikleppen techniek. ▶





multikleppen-ontwerp praktisch bruikbaar zijn gemaakt voor toepassing in 'n hele serie personenwagens.

Toyota is de onbetwiste leider op het gebied van vooruitstrevende multikleppen-technologie. Er worden multikleppen motoren gemaakt die tegemoet komen aan de wensen van elke automobilist. Vanaf een praktische 1.0 liter 12-kleppen motor tot een machtige 6-cilinder 24-kleppen motor die superprestaties levert.

Er rijden al meer dan vijf miljoen (!) Toyota's over alle wegen van de wereld met 'n multikleppen motor.



V6 van Toyota Camry



▲ Toyota Celica 4WD met 2 liter multikleppen Turbomotor in rally-uitvoering

6-Cilinder motor met 24 kleppen en Turbo Intercooler van de Toyota Supra



INHOUD

	pagina
Accessoires	4
Starlet	4/5
Corolla Hatchback	6/7
Automatische transmissies	7
Corolla Sedan, Liftback en Stationwagon	8/9
Carina II	10/11
Camry	12/13
Sport	14/15
4WD	16/17
Bedrijfswagens	18/19
Kwaliteit	20



Toyota Accessoires.

Alleen de door Toyota zelf geselecteerde accessoires zijn van dezelfde kwaliteit, als de onderdelen waaruit uw Toyota zorgvuldig is samengebouwd.

Neem geen genoegen met minder! Bij uw Toyota-dealer heeft u een ruime keus uit een groot scala aan goedgekeurde accessoires. Daarvan weet u zeker dat ze degelijk en betrouwbaar zijn.

Er is nog een andere reden om uw voorkeur te laten uitgaan naar echte door Toyota beproefde accessoires: ze passen precies in en bij uw auto... En dat kunt u van willekeurig gekochte accessoires van uiteenlopende merken natuurlijk niet verwachten.



Met behulp van bepaalde accessoires kunt u uw rijplezier nog verder verhogen. Met weer andere maakt u uw Toyota persoonlijk.

Ga maar eens kijken naar de accessoire-presentatie van uw Toyota-dealer. Z'n adres vindt u in de Gouden Gids.



Toyota Starlet met geavanceerde benzinemotor... of zuinige dieselmotor!

De succesvolle Toyota Starlet, die alom bewondering oogst door z'n prachtige uiterlijk en z'n felle maar zuinige 12-kleps benzinemotoren, is ook verkrijgbaar met een 1.5-liter dieselmotor.

Voor nog lagere kosten per kilometer is de Starlet met dieselmotor de ideale auto. Niet alleen omdat de brandstofprijs per liter zoveel lager is. Maar zeker ook omdat deze dieselmotor bewonderenswaardig zuinig is. Bij een constante snelheid van 90 km/u verbruikt de Toyota Starlet Diesel, volgens ECE-normen, slechts 3,9 liter per 100 km (=1:25,6).

Inzittenden van deze nieuwe Toyota merken nauwelijks dat er een dieselmotor aan het werk is. Zó goed is de geluidsisolatie. En zó goed worden motortrillingen gedempt. Onder meer door de toepassing van een hydraulisch werkende motorophangsteun.

Ook bij het stoplicht en op de snelweg heeft u het gevoel in een Starlet met benzinemotor te rijden.



Prestaties	1.0 benzine 4-versn.	1.3 benzine 4-versn.	1.5 diesel 5-versn.
Topsnelheid	150	170	150
Acceleratie 0-100 km/u in sec.	13,5	10,5	14,5
Brandstofverbruik (liters/100 km)*			
ECE 90 km/u	5,1	5,3	3,9
ECE 120 km/u	7,3	7,4	5,7
ECE stadsverkeer	6,5	6,8	4,7

* Normale ongeleide benzine of diesel

STARLET



Het interieur is fraai afgewerkt, met moderne, smaakvolle kleurencombinaties.

De Toyota Starlet beschikt over een formidabele wegligging. Dit is onder meer het gevolg van de onafhankelijke voorwielophanging en de nauwkeurige tandheugelstuurinrichting.

De Starlet is gebouwd voor een lang en gelukkig autoleven. Want behalve hypermodern, is elke Starlet bovendien geweldig duurzaam. U kunt er jaren mee vooruit.



◀ De royale, wijd openklapbare 3e/5e deur geeft ruim toegang tot de kofferbak. Als u de achterleuning neerklapt, ontstaat een enorme ruimte met een vlakke laadvloer. De achterklep loopt door tot aan de bumper: u hoeft dus niet hoog te tillen.

De acceleratie is uitgesproken pittig. En de auto haalt met gemak een topsnelheid van 150 km/u.

Neem plaats achter het stuur, en maak een kritische proefrit.

Diverse Starlets met multikleppen benzinemotoren.

Uw voorkeur kan natuurlijk ook uitgaan naar één van de Starlets die onder de kap een geavanceerde 12-kleppen benzine motor heeft. Deze constructie is zowel een garantie voor hoge prestaties, als voor een laag gebruik.

U kunt kiezen uit een 1.0 liter motor, die 40 kW (54 pk) levert, en een 1.3 liter motor die maar liefst 55 kW (75 pk) aan boord heeft. Een ander opmerkelijk aspect van deze motoren is, dat ze ook zonder katalysator relatief 'schone' uitlaatgassen produceren.

Er zijn uitvoeringen met 3 en met 5 deuren. De 3e of de 5e deur geeft letterlijk alles en iedereen de ruimte. De Starlet is ontworpen als de ideale gezinsauto met een jeugdige, vlotte lijn en met verrassend veel binnenruimte.

Corolla Hatchback, 3/5 deurs.

De Corolla Hatchback is een verrassend veelzijdige auto. Praktisch, maar ook opvallend sportief. Hij is handig manoeuvreer-

De Corolla Hatchback voldoet aan de strengste kwaliteitseisen. Want een Toyota moet goed en betrouwbaar blijven. Véle, véle jaren.

Daarom wordt veel zorg besteed aan het voorkomen van corrosie.

Corolla GT-i.

De Corolla GT-i heeft in elk denkbaar opzicht Grote Klasse! De 1.6-liter 16-kleppen motor met 2 bovenliggende nokkenassen laat elke concurrent ver achter zich. Topsnelheid is 195 km/u en acceleratie 0-100 in slechts 8,5 seconden. Dat is pas autorijden en in optima forma genieten.

Toch gaat de Corolla GT-i, ondanks de verbluffende prestaties, zuinig om met z'n brandstof. Dit komt onder meer doordat de computergestuurde brandstofinjectie zo geavanceerd is, dat de brandstoftoevoer volkomen wordt afgesloten op het moment dat er van de motor geen vermogen wordt gevraagd.

*Véél ruimte, véél mogelijkheden, véél comfort
Het interieur van de Corolla Hatchback biedt bestuurder en passagiers royale hoofd-, schouder- en beenruimte
Iedereen zit ruim en comfortabel!*



Prestaties	1.3 benzine katalysator	1.6 benzine katalysator	1.8 diesel
Topsnelheid	160 km/u	175 km/u	160 km/u
Accel. 0-100 km/u	11,7 sec.	10,8 sec.	14,5 sec.
Brandstofverbruik (liters/100 km)*			
ECE 90 km/u	5,5	5,6	4,5
ECE 120 km/u	7,6	7,6	6,5
ECE stadsverkeer	8,0	8,6	6,4

* Ongeleide benzine of diesel.

baar in de stad, maar ook ideaal voor urenlang relaxed rijden op de buitenweg.

De achterpassagiers hebben, door de ver doorgetrokken daklijn, een zeer royale hoofdruimte. De grote 3e/5e deur gaat wijd open en biedt toegang tot een makkelijk toegankelijke, grote bagageruimte.

Onder de kap ligt een juweel van een 1.3-liter benzinemotor met 12 kleppen of een 1.6-liter benzine-motor met 16 kleppen. Het vermogen bedraagt resp. 55 kW (75 pk) of 66 kW (90 pk).

U kunt de Toyota Corolla Hatchback ook krijgen met sterke 1.8-liter dieselmotor. Dan bent u extra voordelig uit aan de pomp. Niet in de laatste plaats door het fenomenaal lage brandstofverbruik van de Corolla Hatchback Diesel.

Deze Corolla heeft méér aan geavanceerde techniek meegereggen, dan welke vergelijkbare auto in deze klasse ook. Voorwielaandrijving, onafhankelijk geveerde wielen en een anti-duikconstructie die bij sterk remmen er voor zorgt dat de wagen onder goede controle blijft. De tandheugel-besturing geeft u een goed en direct contact met de weg.

Vanzelfsprekend heeft deze sportieve auto schijfremmen vóór. Het zijn allemaal zaken die voor Toyota heel vanzelfsprekend zijn.

Niet voor niets biedt Toyota u 2 jaar garantie, met een maximum van 100.000 kilometer en 6 jaar carrosseriegarantie.



COROLLA



Het speciaal voor Toyota ontworpen Toyota Variable Induction System (T-Vis) zorgt ervoor dat er, ook bij lage toerentallen, een enorme trekkracht voorhanden is.

Het interieur van de Corolla GT-i is in een woord een pláátje. De luxe sportstoel is in vele standen verstelbaar. Bekijk vooral ook eens het complete instrumentarium, met de duidelijk afleesbare kilometer- en toerenteller.

De wielophanging is aangepast aan het motorische geweld en de

hoge topsnelheid. Om onder alle omstandigheden veilig te kunnen remmen, heeft de GT-i schijfremmen rondom, en zijn de schijfremmen vóór elfs geventileerd.

De Corolla GT-i is behalve als 3-deurs Hatchback ook leverbaar als 5-deurs Liftback.



◀ De moderne Corolla Hatchback is leverbaar in vele uitvoeringen. Ook met 5 deuren.



Automatische Transmissies.

U kunt vrijwel elk type Toyota personenwagen geleverd krijgen met een automatische versnellingsbak. Dat begint al bij de Starlet. Maar hetzelfde geldt voor de topmodellen van Toyota.

Steeds meer mensen geven de voorkeur aan een automatische versnellingsbak, omdat ze - vooral in stadsverkeer - hun aandacht dan beter op de weg kunnen concentreren.

Zowel de Corolla Hatchback, Sedan als Liftback zijn leverbaar met comfortabele automaat.

Corolla Sedan.

De succesvolle Corolla Sedan biedt meer dan wat u van een gewone familie-auto zou verwachten. Hij ziet er mooier uit. Hij biedt u meer ruimte. Meer comfort. Meer prestaties. Technisch is hij superieur aan welke andere auto

dit blok lichtgewicht onderdelen toegepast, zoals een holle krukas, korte zuigers en unieke, dubbele inlaatkleppen.

De Corolla Sedan biedt volop plaats aan 5 personen. Iedereen kan royaal z'n benen kwijt. Comfort en rijplezier gaan bij deze moderne

Verwonder u over de geweldige afmetingen van de bagageruimte van de Corolla. Bij de Liftback kunt u eenvoudig de rugleuning van de achterbank half of geheel naar voren klappen. Dan strekt zich een enorme vlakke laadvloer voor u uit.



Corolla Sedan Prestaties	1.3 benzine katalysator	1.6 benzine katalysator	1.8 diesel
Topsnelheid	160 km/u	175 km/u	160 km/u
Accel. 0-100 km/u	11,7 sec.	10,8 sec.	14,5 sec.
Brandstofverbruik (liters/100 km)*			
ECE 90 km/u	5,5	5,7	4,4
ECE 120 km/u	7,3	7,3	6,2
ECE stadsverkeer	8,0	8,6	6,4

* Ongelode benzine of diesel

Controleer het goed afleesbare instrumentarium. En merk op hoe slim alle bedieningsknoppen en hendels onder handbereik liggen.

Vergeet niet om ook even in de gigantische kofferruimte te kijken. Dan ziet u in een oogopslag dat u verschrikkelijk veel bagage kunt meenemen.

De Corolla Sedan 1.6 is ook leverbaar als 4WD.

dan ook in dezelfde klasse.

Om bij het laatste te beginnen: de Corolla is uitgerust met Toyota's befaamde 1.3-liter 12-kleppen motor of 1.6 liter benzinemotor met 16 kleppen. Veelvuldig worden bij

Corolla dan ook prettig samen.

Stap eens in, en ga lekker ontspannen zitten in de meervoudig verstelbare bestuurdersstoel. U bevindt zich dan in een van de modernste auto's van deze tijd!

COROLLA





Corolla Liftback.

Met de 5-deurs Corolla Liftback kan alles en iedereen mee. De grote, met één hand te openen achterklep en de extra lage drempel geven toegang tot een enorme ruimte. Naar behoefte kunt u deze ruimte nog vergroten, door de achterbank geheel of gedeeltelijk neer te klappen.

De Corolla Liftback is dan ook een ideale en bovenal efficiënte auto voor werk en vrije tijd. Hij is mooi praktisch en handig.

U kunt kiezen voor de sportieve

prestaties van de 1.3- of 1.6-liter benzinemotor, of voor de extra zuinige en stille 1.8-liter dieselmotor.

In beide gevallen krijgt u een auto die er dynamisch en gestroomlijnd uit ziet. Die u 'n smaakvolle combinatie biedt van elegance en praktische bruikbaarheid.

Corolla Stationwagon.

Ook zakelijk rijden kan aangenaam zijn. De Corolla Stationwagon en Commercial zijn beide verrassende combinaties van efficiënt zakelijk transport en

plezierig-privé toeren.

Het zijn praktische, zeer ruime en economische zakenauto's voor talloze doeleinden. Maar ook voor het weekend en vakantie is hij als handige gezinsauto een ideaal vervoermiddel. Ze zijn net zo comfortabel als alle andere Corolla's, maar hebben het gemak van die extra grote laadruimte.

Deze laadruimte is goed bereikbaar via de wijd openslaande achterklep. Ook bij de Stationwagon kan de laadruimte optimaal worden benut, door de achterbank neer te klappen.

Beide wagens hebben een royale laadruimte met een vlakke vloer en zijn leverbaar met krachtige benzine- of dieselmotor.



CARINA II



Carina II Sedan	1.6 benzine katalysator	1.6i MM katalysator	2.0 diesel
Prestaties			
Topsnelheid	180 km/u	185 km/u	165 km/u
Acceleratie 0-100 km/u in sec.	11,5	10,4	15,0
Brandstofverbruik (liters/100 km)*	5-bak	5-bak	5-bak
ECE 90 km/u	5,4	5,0	4,5
ECE 120 km/u	6,9	6,5	6,2
ECE stadsverkeer	8,8	7,5	7,2

* Ongelode benzine of diesel

Carina II Sedan.

De Carina II-modellen hebben 'n elegante styling, ruimte in overvloed en leveren verbazing-wekkende prestaties. Ze zijn uitgerust met een nieuwe generatie motoren: lichter en krachtiger, maar toch zuinig.

De Toyota-ontwerpers zijn er in geslaagd om de binnenafmetingen aanzienlijk te vergroten. Er is dus veel ruimte voor uzelf, uw passagiers en alle bagage.

De sterke, stijve carrosserie vormt de basis voor een voortreffelijke wegligging. Dit leidt tot méér comfort en méér veiligheid.

De moderne 1.6-liter benzine-motor met 16 kleppen levert hoge prestaties; zoals een max. vermogen van 66 kW (90 pk) en een max. koppel van 135 Nm bij 3600 toeren! Voorts is er een krachtige, stille 2.0-liter dieselmotor, die uitmunt in duurzaamheid en zuinigheid.





De 1.6 XLi MM Lean Burn Motor

Naast de 'gewone' 1.6 liter 16 kleppen benzinemotor is de Carina Sedan ook leverbaar met de unieke 1.6 liter Mager Mengsel Motor. Jarenlang is er aan gewerkt om deze revolutionaire injectiemotor te perfectioneren. Wie zich nu als zakenman presenteert in dit rijdend visitekaartje, bekroond met het MM-teken, die geeft te kennen, economisch van wanten te weten. 1 Op 20 bij 90 km/u volgens ECE-norm, dat is nog nooit vertoond in deze klasse benzinemotoren.

Als u de Carina II in de showroom gaat bewonderen, let dan vooral eens op de ontspannen zittende stoelen, met in de hoogte verstelbare zitting, de speciale lendesteun, verstelbare hoofdsteunen, de van binnenuit verstelbare buitenspiegels en tal van andere zaken die tot de standaarduitrusting behoren.

De Carina II is ook leverbaar met automatische 4-versnellingsbak, waarvan de vierde als overdrive fungeert met een automatische lock-up voor een geringer brandstof verbruik.

Carina II Liftback.

Ook hier bewijst Toyota dat een fraaie styling en functionele eigenschappen uitstekend samen kunnen gaan. De aerodynamische vorm van deze wagen resulteert in een gunstige Cw-waarde. En dat is opmerkelijk voor zo'n veelzijdige auto, die totale economie koppelt aan hoge prestaties, luxe en comfort.

De Carina II Liftback betekent ook: ruimte in de breedste zin, en heel veel variatiemogelijkheden. Zo is de luxe gestoffeerde achterbank 60/40 gescheiden en geheel of gedeeltelijk naar voren te klappen, waardoor een gigantische bagageruimte ontstaat.

Behalve met 1.6-liter benzine- en 2.0 liter dieselmotor is de Liftback ook te bestellen als GLi met razendsnelle 2.0-liter injectiemotor.

Veelzijdigheid en doelmatigheid, dus! Twee belangrijke aspecten, die de Carina Liftback onderscheiden van andere auto's in deze klasse.

Carina II Stationwagon.

Als u alle luxe en de ongekennde prestaties wenst van de Carina II,

maar meer ruimte nodig heeft, is de Carina II Stationwagon een praktische en elegante keuze.

Hij is van binnen en van buiten móóí. De Carina II Stationwagon is een veelzijdig en gewaardeerd lid van de familie.

De praktische bruikbaarheid van de passagiers- en bagageruimte maakt van de Carina II een veelzijdige auto. U zult verrukt zijn te bemerken hoe de overzichtelijk ingedeelde interieurruimte zich aan uw wensen aanpast. Of u nu boodschappen doet, of een lange vakantiereis maakt.

De Carina II Stationwagon is er met benzine- of dieselmotor en ook als Commercial op grijs kenteken



Camry Sedan.

4WD

4-Wielaandrijving is niet alleen meer voorbehouden aan terreinwagens. De Camry Sedan 4WD biedt u de voordelen van permanente aandrijving op alle wielen.

Voor een optimaal wegcontact onder alle omstandigheden beschikt deze Camry over een midden-differentieel met visco-koppeling.

Ook de Camry Sedan met 2 aangedreven wielen is een gezinswagen met allure.

Het eigentijdse, nieuwe uiterlijk van de Camry, met zijn fraaie lijn, maakt zowel een elegante als een levendige indruk. Hij is ontwikkeld door technici die een reputatie hebben hoog te houden op het gebied van betrouwbaarheid en duurzaamheid, gekoppeld aan prestaties en hoge kwaliteit.

De nieuwe Toyota Camry is een uiterst luxueuze gezinswagen van exclusieve kwaliteit, in een schitterende vormgeving en met een vlekkeloze, perfecte afwerking.



De snelle Camry is uitgerust met de nieuwste zestienkleppen lichtgewicht motor, met een inhoud van twee liter en met elektronische benzine-inspuiting. Deze excellente motor levert al bij weinig toeren zowel een hoog vermogen als soepele trekkracht.

In de Camry geniet u niet allen van ontspannen lange ritten bij hoge snelheden, maar ook van dagelijkse korte ritten. De Camry heeft een ruim, uiterst functioneel



interieur met veel extra voorzieningen, die het rijden in deze wagen makkelijker, comfortabeler en prettiger maken.

Camry: een superieure combinatie van prestaties, comfort, handelbaarheid, vormgeving en zuinigheid.

Camry Sedan*	2.0 benzine katalysator	2.5 benzine katalysator	2.0 Turbodiesel
Prestaties			
Topsnelheid	200 km/u	210 km/u	170 km/u
Acceler. 0-100 km/u	9.4 sec	9.0 sec.	14.4 sec.
Brandstofverbruik (liters/100 km)**			
ECE 90 km/u	5.8	7.2	4.7
ECE 120 km/u	7.5	9.0	6.7
ECE stadsverkeer	8.9	12.9	6.8

* Met handgeschakelde 5-versnellingsbak ** Ongeïsoleerde benzine of diesel



◀ De Toyota Camry 2.5 GXi V6 "E" kan bogen op een gedistingeerd en luxe uiterlijk, dat z'n sublieme kwaliteit en perfecte rijeigenschappen weerspiegelt.



Neem plaats in de bestuurdersstoel, die in zeven verschillende posities verstelbaar is. Alle belangrijke bedieningsfuncties liggen binnen handbereik en zijn met uw vingertoppen te bedienen. Kijk eens aandachtig naar de fraaie vormgeving van het dashboard, dat vloeiend overloopt in de bekleding van de portieren. Ook binnen is de Camry van een unieke schoonheid!

Leverbaar met drie motoren.

Speciaal voor de nieuwe Camry heeft Toyota een gloednieuwe motor ontwikkeld met een inhoud van 2 liter en met een cilinderkop met 16 kleppen. Dit technologisch geavanceerde multi-kleppen-concept zorgt voor indrukwekkende prestaties bij een relatief laag brandstofverbruik. Dit bedraagt volgens ECE-normen 8,9 liter/100 km.

Vermogen en koppel zijn voor een tweeliter motor uniek hoog. Het maximum vermogen bedraagt 94 kW (127,8 pk) bij 5.600 tpm. Het hoge koppel van 179 Nm/4.400 tpm resulteert in een goede elasticiteit bij lage en middellage toerentallen. Al bij weinig toeren heeft u de beschikking over praktische, bruikbare kracht.

Voor absolute topprestaties is er nu de 6-cilinder Camry 2.5 GX-i. De krachtbron is voorzien van 4 nokkenassen en 24 kleppen en levert een maximum vermogen van 118 kW (160 pk).

Er is alle denkbare luxe aan boord, zoals airconditioning en een radio/cassette-combinatie met 4 speakers en elektrische antenne.

Verder kunt u de nieuwe Toyota Camry bestellen met een tweeliter dieselmotor met turbocompressor.

Vooraf de dieselmotor springt uiterst spaarzaam om met z'n brandstof.

De Camry motoren munten uit in typische Toyota betrouwbaarheid en duurzaamheid. Ook verkrijgbaar met automatische transmissie.

Alle motoren hebben met elkaar gemeen, dat ze hun uitmuntende kwaliteiten in de praktijk ruimschoots hebben bewezen.

Camry Stationwagon.

De sierlijke nieuwe Camry Stationwagon biedt u de luxe van een comfortabele Sedan. Hij is speciaal gemaakt voor mensen die de ruimte van een stationwagon nodig hebben, maar geen concessies willen doen ten aanzien van luxe, comfort en rijeigenschappen.

Hij heeft dezelfde elegante en strakke lijnen. Z'n ruime en comfortabele interieur behandelt passagiers en bagage met respect.

Wat u ook onderneemt, u zult merken dat de Camry Stationwagon u en de zaken die u wilt meenemen moeiteloos en stijlvol verplaatst.

Om u zoveel mogelijk ruimte te bieden, heeft Toyota de Camry Stationwagon een strakke achterkant gegeven, die er bovendien prachtig uitziet.

De Stationwagon is niet zo luxueus en perfect afgewerkt als de Sedan, met anatomisch gevormde stoelen, volledige interieurbekleding en wagenbrede vloerbedekking.

Voor het actieve gezin is de nieuwe Camry Stationwagon een nieuwe manier van autorijden.

De 60/40 gescheiden en omklapbare rugleuning en zitting van de achterbank maakt de Camry Stationwagon zo multi-functioneel. ▼



Celica Coupé en Cabriolet.

Een nieuwe variant op het sportwagenconcept van de Celica Coupé is de Celica Cabriolet die u rechtsboven op deze pagina ziet afgebeeld.

Onder de kap zit de wereldberoemde tweeliter 16-kleppen Twin Cam motor van Toyota, die een vermogen levert van 100 kW (150 pk).

Het dak kan in één vloeiende beweging naar achteren worden geklapt, en kan ook in 'n oogwenk

motoren. Ondermeer uit een GT 1.6-liter of een 2.0-liter 16 kleppen motor. Wie voor een uitgekende prijs in een 'wereldsportwagen' wil rijden, doet een goede keus aan de Celica Liftback 1.6 ST.

Het topmodel van de Celicalijn is de Liftback 2.0 GT-i Turbo 4WD. Het krachtige vermogen van 136 kW (185 pk) wordt middels vier aangedreven wielen op de weg gebracht. Om ook onder alle omstandigheden veilig te stoppen is het remsysteem voorzien van A.B.S.



◀ *Superieure sportwagens van Toyota. De flitsende MR2 en de nieuwe Celica Liftback 2.0 GT-i Turbo 4WD.*



MR2.

Voortaan is de flitsendsnelle Toyota MR2 ook leverbaar met 'n T-bar roof. Dat wil zeggen dat het dak in 2 gedeelten uitneembaar is, terwijl een stevige rolbar blijft staan.

Dit maakt de fascinerende MR2 sportwagens nóg begeerlijker.

Als u van sportwagens houdt, zult u wel verrukt zijn van de MR2.

Van z'n vinnige kracht. Z'n preciese bestuurbaarheid. Rijden in een MR2 is een totaal nieuwe ervaring.

Hij heeft rij-eigenschappen die met geen enkele andere sportwagen te vergelijken zijn. Het nieuwste model heeft een grotere

worden gesloten als het weer plotseling omslaat.

De Celica Coupé Hardtop is leverbaar als 1.6 ST.

Celica Liftback.

De Celica Liftback heeft, net zoals de Celica Coupé, voorwiel-aandrijving en een feilloze wegligging. De voorwielophanging wordt gekenmerkt door McPherson veerpoten, nieuw ontwikkelde L-vormige onderste draagarmen, een uitgekende anti-duik en -lift geometrie, alsmede door een in kogelgewrichten opgehangen stabilisatorstang.

De achterwielophanging is eveneens onafhankelijk, met dubbele dwarsgeplaatste draagarmen en veerpoten plus stabilisator. Het resultaat is een volkomen neutraal weggedrag, uitstekende rechttuit stabiliteit en 'n geringe zijwindgevoeligheid. Gasgevulde schokdempers verhogen het rijcomfort.

Er is een keuze uit meerdere





wagengewicht sensationele acceleratietijden mogelijk zijn.

U moet erin gezeten hebben, om erover mee te kunnen praten.

Supra.

Toyota's krachtigste sportwagen is de Supra 3.0i Twin Cam 24 Turbo Intercooler, met een 6-cilinder krachtbron.

De perfecte aerodynamische lijn veroorzaakt een uitzonderlijk lage luchtweerstand. Zijn topsnelheid van 245 km/u zal u dan ook niet echt verbazen. Het onderstel van de Supra is volledig opgewassen tegen het motorisch geweld.

De wielophanging is volledig onafhankelijk, en bestaat zowel voor als achter uit dubbele driehoekige draagarmen.

Door de naar verhouding grote spoorbreedte werd een grote bochtvastheid en een grote stabiliteit bij het remmen verkregen. De motor heeft een inhoud van drie liter. Er zijn twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder. Het koppel is over een breed toereengebied bijzonder hoog.

De Supra 3.0-i Turbo Intercooler beschikt over zeer veel vermogen. Met maar liefst 173 kW (235 pk) onder de motorkap lever deze Supra ongekende prestaties.

De auto is, naast de standaard gemonteerde 5-versnellingsbak, ondermeer leverbaar met een automatische 4-versnellingstransmissie met elektronische programmering.

Als extra is voor de Supra een Sport Roof leverbaar, dat in zijn geheel kan worden uitgenomen. In de bagageruimte bevinden zich speciale klemmen om dit dakpaneel te verankeren. ▼



voorspoiler, grotere aluminium wielen en de neus is langer geworden doordat de bumper verder naar voren steekt. De aerodynamische eigenschappen zijn daardoor nog beter... en hij ziet er nog sportiever uit.

De MR2 heeft een 'middenmotor'. Hierdoor is de gewichtsverdeling optimaal. Het zwaartepunt ligt

extreem laag, zodat u met uw MR2 zeer snel de bocht om kunt.

U haalt er een topsnelheid mee van 200 km/u. Dat is te danken aan de machtige 1.6-liter 16-kleppen motor met twee bovenliggende nokkenassen, die een vermogen heeft van 91 kW (124 pk). Het zal u duidelijk zijn, dat met het lage



4WD

Corolla R.V. Wagon.

Temidden van alle vierwiel-aangedreven auto's, neemt de Corolla R.V. 4WD een heel aparte plaats in.

Deze comfortabele auto is in de eerste plaats een exclusieve, veel ruimte biedende gezinswagen, met een bijzonder complete en luxueuze uitrusting.

Op de normale weg biedt de Corolla R.V. hoge prestaties en veel comfort. De sterke 1.6-liter injectiemotor zorgt, in combinatie met de vijfversnellingsbak, voor een hoge topsnelheid.

Maar onder moeilijke omstandigheden ontpopt zich de tweede natuur van de Corolla: op onverharde wegen en bij gladheid manifesteert hij zijn speciale



kwaliteiten! Dankzij de permanente 4-wielaandrijving met elektrisch bedienbaar slot op het middelste differentieel kan de Corolla R.V. zich uit de moeilijkste situaties een weg banen.

De bagagecapaciteit is geweldig: u kunt de rugleuning van de achterbank geheel of gedeeltelijk neerklappen, waardoor een grote vlakke laadvloer ontstaat.

▲ *Het variabele interieur van de Corolla R.V. biedt alle gemak aan passagiers en bagage.*

LandCruiser Softtop, Hardtop en FRP-top.

's Werelds meest verkochte terreinwagen, de Toyota LandCruiser, is leverbaar in een groot aantal varianten.

De reeks begint met de LandCruiser Hardtop met een 2.4-liter benzinemotor en een wielbasis van 231 centimeter.

U kunt ook kiezen voor een Softtop, een Hardtop of een kunststof FRP-top met krachtige 2.4-liter Turbo Dieselmotor.

- u kunt een LandCruiser nemen met een langere wielbasis (er zijn wielbases in 3 verschillende lengtes).
 - u kunt de voorkeur geven aan bladveren, voor het ruigere werk, of aan schroefveren, als u meer op asfalt rijdt.
 - u kunt een LandCruiser met een geel kenteken prefereren, of juist met een grijs kenteken.
- Allerlei combinaties zijn mogelijk.

Een wel zeer krachtige versie van de Toyota LandCruiser is de uitvoering met 3.4-liter dieselmotor. Deze is leverbaar voor de Hardtop met de korte wielbasis, voor de FRP-top met de langere wielbasis, voor de Hardtop Long en voor de Pick-Up.

Bovendien is de LandCruiser Hardtop leverbaar met 3.4 Turbo Diesel.

De professionele Hardtop Long en Pick-Up maken de LandCruiser serie compleet.

LandCruiser Customwagon.

De absolute top van de LandCruiser-serie wordt gevormd door de Customwagon op een lang chassis. Een zeer krachtige en soepele direct ingespoten zes-cilinder 4-liter dieselmotor (met of zonder Turbo) levert het noodzakelijke vermogen.





Hi-Lux.

Als u regelmatig van de normale weg af moet, kunt u zich geen betere, sterkere 4WD pick-up wensen dan de nieuwe Toyota Hi-Lux. Met onder de motorkap een krachtige 2.4-liter dieselmotor van 61 kW (83 pk).

Naar wens wordt hij geleverd met een normale of met een dubbele cabine. U zegt het maar.

De Hi-Lux pick-up Xtra verdient extra aandacht. Niet alleen door de eigentijdse styling, maar ook door

De Toyota Hi-Lux Xtra Cab heeft extra ruimte binnen in de cabine. Dat kan belangrijk zijn, als u bepaalde voorwerpen niet in de open laadbak alleen wilt laten. ▼

U kunt kiezen uit een handgeschakelde 5-versnellingsbak of een automatische transmissie.

De Toyota LandCruiser Customwagon is een uiterst luxueuze terreinwagen, die op moeilijk begaanbare wegen een echte geweldenaar is. Op gebaande wegen bewijst hij zijn behaagelijke comfort.

Met z'n forse vermogen, Turbo Diesel: 100 kW (136 pk), is hij bij uitstek geschikt voor het trekken van zware aanhangwagens. De Toyota LandCruiser Customwagon is óók leverbaar in diverse Commercial-uitvoeringen.



het extra comfort. De onafhankelijke voorwielophanging en soepele schokbrekers rondom zorgen voor een perfect rijgedrag. Ook te bestellen met benzinemotor.

U herkent de Xtra Cab Hi-Lux aan het kleine verticale ruitje achter de portieren.

Hi-Ace.

Toyota bestelwagens zijn een bekende verschijning op de Nederlandse wegen. Daaruit mag u concluderen dat er steeds meer tevreden zakenmensen bij komen, die ook voor hun professionele vervoer bewust Toyota-kwaliteit kiezen.

Hi-Ace Commercial bedrijfs-wagens zijn er in de uitvoering en afmeting die bij uw wensen passen. Er is een standaard- en een lange wielbasis. Een enkele of een dubbele cabine. Een 'normaal' dak, een verhoogd dak of 4WD.

Door de handige plaatsing van de motor beschikt de Hi-Ace over een vlakke laadvloer, met alle voordelen van dien.

De zuinige en krachtige benzine- en dieselmotoren voor de Hi-Ace zijn zuinig en betrouwbaar.

Personenbus en Combi.

In de Hi-Ace bus is plaats voor 8 of 9 personen, afhankelijk van de uitvoering. Een groot aantal bedrijven kan daar waarderend over meepraten. Verder schaffen steeds meer taxibedrijven de Hi-Ace bus aan voor klein groepsvervoer.

De indeling is eenvoudig aan te



is bijzonder duurzaam. Zijn wegligging is onder alle omstandigheden onberispelijk.

Behalve met een 1.5-liter benzine-motor, is de Lite-Ace er ook met een moderne 2.0-liter diesel-kraftbron.

Commercial.

Het laadvolume van deze gesloten bestelwagen is 4,2 m³. Het laadvermogen is, afhankelijk van de uitvoering, ongeveer 800 kg.

Combi.

Geschikt voor personen- en goederenvervoer door z'n handige klapbank en ramen rondom. Ook personen in een rolstoel kunnen in deze uitvoering, met enkele technische aanpassingen, comfortabel plaatsnemen.

Leverbaar in benzine uitvoering.

▲ Een praktische klapbank en een royale zijschuifdeur maken deze Lite-Ace Combi zo multi-functioneel.



De nieuwe Toyota Hi-Lux pick-up

passen op maat van uw wensen en omstandigheden. Kort en goed: een zee van mogelijkheden.

De Hi-Ace Combi Long met dieselmotor heeft een praktische klapbank en ramen rondom.

Lite-Ace.

De Lite-Ace is compact en veelzijdig. Hij is economisch in het gebruik, vergt weinig onderhoud en





◀ De Lite-Ace Wagon DX is de ideale auto voor het grote gezin. De auto is voorzien van alle comfort, en beschikt over een comfortabele wegligging. Hij wordt aangedreven door een pittige 1.5-liter benzinemotor en is uitgerust met een soepel schakelende 5-versnellingsbak.

Wagon DX.

De Lite-Ace Wagon DX is de ideale reiswagen voor 7 personen en hun bagage. Hij is uiterlijk herkenbaar aan de grotere koplampen.

Het interieur is multi-funcioneel en biedt veel comfort aan de inzittenden. Volledig stoffen bekleding op stoelen, banken en op de vloer. Uitgerust met o.a. extra kachel achterin en 'n achterrauwisner met sproeier en verwarming. De Wagon staat rondom op comfortabele schroefveren.

Hi-Lux 2WD.

De nieuwe 'Hi-Lux' pick-up van Toyota is er ook met uitsluitend achterwielaandrijving.

De keuzemogelijkheden zijn: een 1.8-liter benzinemotor, of een 2.4-liter dieselmotor met een normale cabine. Of een dubbele cabine met de 2.4-liter dieselmotor.

Deze Hi-Lux is er ook in Xtra Cab uitvoering. Dus met een enigszins verlengd bestuurders-compartiment, voor het opbergen van kwetsbare spullen.

Dyna (100, 150, 300).

Voor het grotere werk biedt Toyota u de Dyna-serie aan. Deze bestaat uit een reeks wagens met het type-nummer 100, 150 en 300, en zijn leverbaar als chassis met cabine met een GVW van 2550 tot 5990 kilogram. De Dyna 100 is ook leverbaar als Truck met een normale cabine of als Truck met een dubbele cabine. Er is keuze uit diverse moderne Toyota-motoren. Een 1.8-liter benzinemotor of een dieselmotor met een inhoud van 2.4 liter.

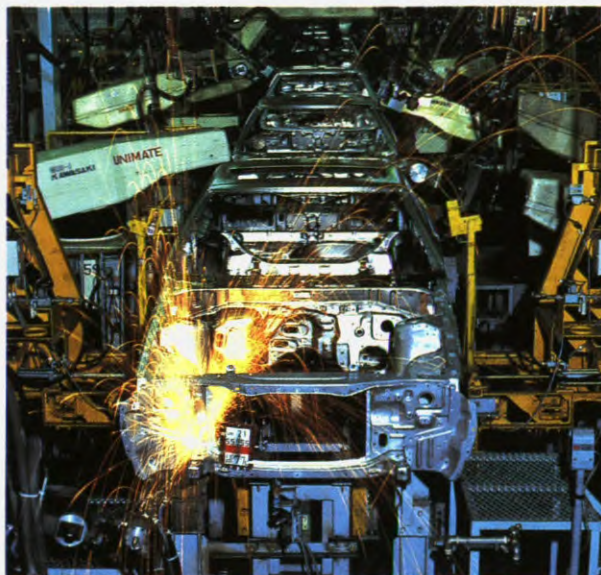


KWALITEIT

Elke Toyota die de fabriek verlaat, voldoet aan de allerstrengste kwaliteitseisen. Daarom blijft een Toyota langer 'als nieuw', langer goed en langer betrouwbaar.

Door een nieuwe Toyota te kopen, hebt u vele jaren een probleemloze auto, die een minimum aan onderhoud vraagt. Deze reputatie van Toyota is over de hele wereld bekend. Het een van de redenen waardoor Toyota uitgroeide tot een van de grootste automobiefabrieken ter wereld.

Dit succes zal, doordat Toyota voortdurend nieuwe, fascinerende automodellen op de markt brengt, steeds maar groter worden. Bekijk bijvoorbeeld de nieuwe Carina II serie maar eens goed!



2 Jaar garantie en 6 jaar carrosseriegarantie

Kwetsbare plekken, zoals bij de portieren en ramen, zijn extra goed beschermd.

Ook waar u het niet ziet, is uw Toyota beschermd. Bijvoorbeeld in de wielkasten. Daar zorgt een speciale kunststof schild ervoor dat de gevreesde steenslag absoluut geen kans krijgt. Een aldus beschermde Toyota kan er dan ook prima tegen... tegen de meest barre weersomstandigheden... tegen sneeuw, pekels en modder.

Een Toyota is een auto waar u altijd op kunt vertrouwen. En waarop u dan ook 2 JAAR GARANTIE krijgt met een maximum van 100.000 km en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit.

De vele miljoenen Toyota-rijders in de hele wereld weten wat het betekent om elke dag te genieten van Toyota-kwaliteit. Wanneer begint die zekerheid voor u?

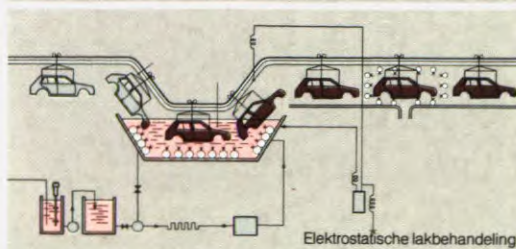
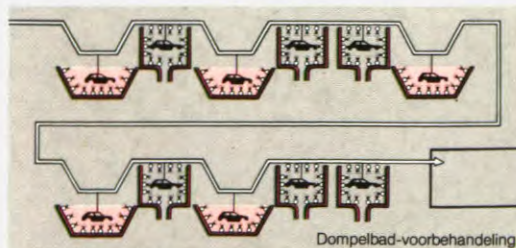


Om mooie Toyota's mooi te houden, wordt de grootst mogelijke zorg besteed aan het voorkomen van corrosie. Speciale, door Toyota zelf ontwikkelde metaallegeringen, worden veelvuldig toegepast.

Dompelbaden zorgen voor een perfecte ondergrond. De onderkant van elke Toyota wordt zorgvuldig beschermd tegen de inwerking van vuil en pekels.

Extra zorg wordt besteed aan het voorbereiden van het plaatwerk, ter voorkoming van roestvorming van binnenuit.

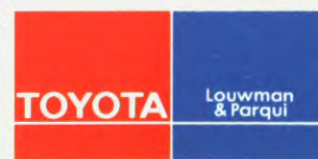
Een Toyota is zo ontworpen, dat water gewoon geen kans krijgt.



TOYOTA

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochures voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.