



TOYOTA '87



# Miljarden-investering in Toyota's van de toekomst!



Om zijn positie als de op een na grootste auto  
mobielfabriek ter wereld (!) te versterken,  
investeert Toyota miljarden guldens per jaar in



research en ontwikkeling.  
Toyota-ingenieurs ontwierpen  
bijvoorbeeld ruime gezins  
auto's met de onvoorstelbaar  
lage luchtweerstand van 0,24.  
En revolutionaire motoren die,  
ingebouwd in zo'n "slanke"  
auto, alle zuinigheidsrecords

op het gebied van brandstofverbruik laten  
sneuelen. Ook aan belangrijke aerodynamische  
details, zoals spiegels en wielloppen, wordt veel  
aandacht besteed.



Toyota past in toekomstauto's  
materialen toe, die uitzonderlijk  
sterk zijn en tegelijk extreem  
licht in gewicht.

Steeds wanneer een vinding  
intensief in de praktijk is  
beproeft en voldoende

duurzaam is gebleken, past Toyota dergelijke  
baanbrekende ideeën toe in de auto's die u in  
onze showrooms ziet staan.

## Nieuw! Starlet met zuinige dieselmotor!

De succesvolle Toyota Starlet, die  
alomtewijd bewondering oogst door z'n  
prachtige uiterlijk en z'n felle maar  
zuinige 12-kleps benzinemotoren, is  
nu óók verkrijgbaar met een 1.5-liter  
dieselmotor.

Voor nog lagere kosten per kilo-  
meter is de Starlet met dieselmotor  
de ideale auto. Niet alleen omdat de  
brandstofprijs per liter zoveel lager is.  
Maar zeker ook omdat deze diesel-  
motor bewonderenswaardig zuinig  
is. Bij een constante snelheid van  
90 km/u verbruikt de Toyota Starlet  
Diesel, volgens ECE-normen, slechts  
3,9 liter per 100 km (= 1:25,6).

Inzittenden van deze nieuwe  
Toyota merken nauwelijks dat er een  
dieselmotor aan het werk is. Zó goed  
is de geluidsisolatie. En zó goed  
worden motortrillingen gedempt.  
Onder meer door de toepassing van  
een hydraulisch werkende motor-



Prestaties	1.0 benzine	1.3 benzine	1.3 benzine automaat	1.5 diesel
Topsnelheid	150	170	165	150
Acceleratie 0-100 km/u in sec.	13,5	10,5	13,8	14,5
Brandstofverbruik (liters/100 km)*				
ECE 90 km/u	4,8	5,3	5,6	3,9
ECE 120 km/u	7,0	7,4	7,5	5,7
ECE stadsverkeer	6,1	6,8	6,8	4,7

\* Normale ongelode benzine of diesel



# STARLET



ophangsteun.

Ook bij het stoplicht en op de snelweg heeft u het gevoel in een Starlet met benzinemotor te rijden. De acceleratie is uitgesproken pittig. En de auto haalt met gemak een topsnelheid van 150 km/u.

Neem plaats achter het stuur, en maak een kritische proefrit.

## Diverse Starlets met multi- kleppen benzinemotoren.

Uw voorkeur kan natuurlijk ook uitgaan naar één van de Starlets die onder de kap een geavanceerde 12-kleppen benzinemotor heeft. Deze constructie is zowel een garantie voor hoge prestaties, als voor een laag verbruik.

U kunt kiezen uit een 1.0-liter motor, die 40 kW (54 pk) levert, en een 1.3-liter motor die maar liefst 55 kW (75 pk) aan boord heeft. Een ander opmerkelijk aspect van deze motoren is, dat ze ook zonder katalysator relatief "schone" uitlaatgassen produceren.

Er zijn uitvoeringsvarianten met 3 en met 5 deuren. De 3e of 5e deur geeft letterlijk alles en iedereen de ruimte. De Starlet is ontworpen als de ideale gezinsauto met een jeugdige,

vlotte lijn en met verrassend veel binnenruimte.

Het interieur is fraai afgewerkt, met moderne, smaakvolle kleurencombinaties.

De Toyota Starlet beschikt over een formidabele wegligging. Dit is onder meer het gevolg van de onafhankelijke voorwielophanging en de nauwkeurige tandheugelstuurinrichting.

De Starlet is gebouwd voor een lang en gelukkig autoleven. Want behalve hypermodern, is elke Starlet bovendien geweldig duurzaam. U kunt er jaren snel (maar zuinig) mee vooruit.



◀ De royale, wijd openklapbare 3e/5e deur geeft ruim toegang tot de kofferbak. Als u de achterleuning neerklapt, ontstaat een enorme ruimte met een vlakke laadvloer. De achterklep loopt door tot aan de bumper; u hoeft dus niet hoog te tillen.



## Corolla Hatchback, 3/5 deurs.

De Corolla Hatchback is een verrassend veelzijdige auto. Praktisch, maar ook opvallend sportief. Hij is handig manoeuvreerbaar in de stad, maar ook ideaal voor urenlang relaxed rijden op de buitenweg.

De achterpassagiers hebben, door de ver doorgetrokken daklijn, een zeer royale hoofdruimte. De grote 3e/5e deur gaat wijd open en biedt toegang tot een makkelijk toegankelijke, grote bagageruimte.

Onder de motorkap ligt een juweel van een 1.3-liter benzinemotor met 12 kleppen. Nog voordat u tijdens uw proefrit bij uw Toyota-dealer de hoek om bent, heeft u met ontzag gevoeld wat het betekent om 55 kW (75 pk) "onder de voet te hebben..."

U kunt de Toyota Corolla Hatchback ook krijgen met een sterke 1.8-liter dieselmotor. Dan bent u extra voordelig uit aan de pomp. Niet in de laatste plaats door het fenomenaal lage brandstofverbruik van de Corolla Hatchback Diesel.

Deze Corolla heeft méér aan geavanceerde techniek meegekregen, dan welke vergelijkbare auto in deze klasse ook. Voorwielaandrijving, onafhankelijk geveerde wielen en een anti-duik-constructie die bij sterk remmen ervoor zorgt dat de wagen goed onder controle blijft. De tandheugel-besturing geeft u een goed en direct contact met de weg.

Vanzelfsprekend heeft deze sportieve auto schijfremmen vóór. Het zijn allemaal zaken die voor Toyota heel vanzelfsprekend zijn.

De Corolla Hatchback met 1.3-liter motor heeft een handgeschakelde 4- of 5-versnellingsbak, en is ook verkrijgbaar met 'n automatische bak. De GT met 1.6-liter benzinemotor en het dieselmodel hebben beide een handgeschakelde 5-bak. De vijfde versnelling heeft een overdrive-karakter en bespaart u extra brandstof.



Prestaties	1.3 L benzine handgesch.	1.3 L benzine automaat	1.8 diesel handgesch.
Topsnelheid	160 km/u	155 km/u	155 km/u
Acceleratie 0-100 km/u	14,1 sec.	19,0 sec.	17,8 sec.
Brandstofverbruik (liters/100 km)*			
ECE 90 km/u	5,6	5,6	4,3
ECE 120 km/u	7,8	7,6	6,0
ECE stadsverkeer	7,4	7,4	6,3

\* Normale ongelode benzine of diesel

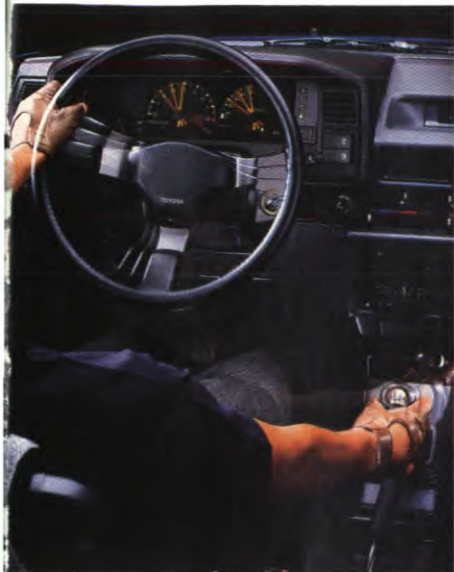
Zoals elke Toyota, voldoet ook de Corolla Hatchback aan de strengste kwaliteitseisen. Want een Toyota moet goed en betrouwbaar blijven. Véle, véle jaren. Daarom wordt zeer veel zorg besteed aan het voorkomen van corrosie.

Niet voor niets biedt Toyota u 2 jaar garantie, met een maximum van 100.000 kilometer.

# COROLLA







## Corolla GT.

De Corolla GT heeft in elk denkbaar opzicht Grote Klasse! De 1.6-liter 16-kleppen motor met 2 bovenliggende nokkenassen laat elke concurrent ver achter zich. Topsnelheid is 195 km/u en acceleratie 0-100 in slechts 8,9 seconden.

Dat is pas autorijden en in optima forma genieten.

Toch gaat de Corolla GT, ondanks de verbluffende prestaties, zuinig om met z'n brandstof. Dit komt onder meer doordat de computergestuurde brandstofinjectie zo geavanceerd is, dat de brandstoftoevoer volkomen wordt afgesloten op het moment dat er van de motor geen vermogen wordt gevraagd.

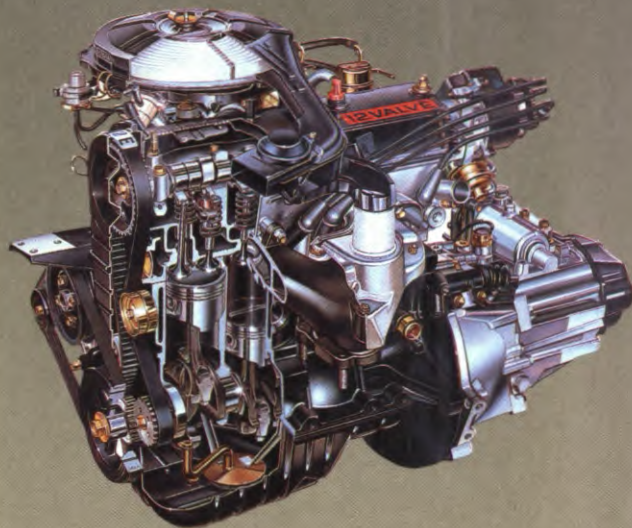
Het speciaal door Toyota ontworpen Toyota Variable Induction System

(T-Vis) zorgt ervoor dat er, ook bij lage toerentallen, een enorme trekkracht voorhanden is.

Het interieur van de Corolla GT is in een woord een pláátje (zie foto hierboven). Het stuurwiel is met leer bekleed. En ook de knop van de korte, sportieve pook is van hetzelfde fraaie materiaal.

De luxe sportstoel is in vele standen verstelbaar. Bekijk vooral ook eens het complete instrumentarium, met de duidelijk afleesbare kilometer- en toerenteller.

De wielophanging is aangepast aan het motorische geweld en de hoge topsnelheid. Om onder alle omstandigheden veilig te kunnen remmen, heeft de GT schijfremmen rondom, en zijn de schijfremmen vóór zelfs geventileerd.



## Multikleppen Techniek.

Toyota heeft een ruime voorsprong op andere merken, door de toepassing van geavanceerde multikleppentechniek.

In de Toyota Starlet en Corolla Hatchback kunt u bijvoorbeeld een 1.3-liter motorblok aantreffen met drie kleppen per cilinder: twee inlaatkleppen en één uitlaatklep. Samen zorgen ze voor een perfecte "ademhaling", een ideaal mengsel en daardoor voor optimale verbranding.

De multikleppenmotoren van Toyota zijn licht in gewicht en compact gebouwd. Met weinig brandstof leveren ze hoge prestaties. Bovendien vragen ze opmerkelijk weinig onderhoud.

De 1.6-liter motor van de Corolla GT beschikt zelfs over 16 kleppen.



◀ Véeel ruimte, véeel mogelijkheden, véeel comfort. Het interieur van de Corolla Hatchback biedt bestuurder én passagiers royale hoofd-, schouder-, en beenruimte. Iedereen zit ruim en comfortabel.





## Corolla Sedan.

De succesvolle Corolla Sedan biedt meer dan wat u van een gewone familie-auto zou verwachten. Hij ziet er mooier uit. Hij biedt u meer ruimte. Meer comfort. Meer prestaties. Technisch is hij superieur aan welke andere auto dan ook in dezelfde

onderdelen toegepast, zoals een holle krukas, korte zuigers en unieke, dubbele inlaatkleppen.

De Corolla Sedan biedt volop plaats aan vijf personen. Iedereen kan royaal z'n benen kwijt. Comfort en rijplezier gaan bij deze moderne Corolla dan ook prettig samen.

Verwonder u over de geweldige afmetingen van de bagageruimte van de Corolla Liftback, de Corolla Stationwagon en de Corolla Commercial. Bij de Liftback kunt u eenvoudig de rugleuning van de achterbank half of geheel naar voren klappen. Dan strekt zich een enorme, vlakke laadvloer voor u uit.



Prestaties	1.3 benzine handgesch.	1.3 benzine automaat	1.8 diesel
Topsnelheid	160 km/u	155 km/u	155 km/u
Acceleratie 0-100 km/u	11,7 sec.	17,8 sec.	14,5 sec.
Brandstofverbruik (liters/100 km)*	4-bak/5-bak		
ECE 90 km/u	5,5/5,2	5,8	4,3
ECE 120 km/u	8,1/7,6	8,0	6,2
ECE stadsverkeer	7,3/7,3	8,0	6,2

\* Normale ongelode benzine of diesel

klasse.

Om bij het laatste te beginnen: de Corolla is uitgerust met Toyota's befaamde 12-kleppen motor, die goed is voor 55 kW (75 pk), en een inhoud heeft van 1.3 liter. Veelvuldig worden bij dit blok lichtgewicht

Stap eens in, en ga lekker ontspannen zitten in de meervoudig verstelbare bestuurdersstoel. U bevindt zich dan in een van de modernste auto's van deze tijd! Controleer het goed afleesbare instrumentarium. En merk op hoe slim alle bedienings-

knoppen en -hendels onder handbereik liggen.

Vergeet niet om ook even in de gigantische kofferruimte te kijken. Dan ziet u in een oogopslag dat u verschrikkelijk veel bagage kunt meenemen.

# COROLLA







### Corolla Liftback.

Met de 5-deurs Corolla Liftback kan alles en iedereen mee. De grote, met één hand te openen achterklep en de extra lage drempel geven toegang tot een enorme ruimte. Naar behoefte kunt u deze ruimte nog vergroten, door de achterbank geheel of gedeeltelijk neer te klappen.

De Corolla Liftback is dan ook een ideale en bovenal efficiënte auto voor werk én vrije tijd. Hij is mooi, praktisch en handig.

U kunt kiezen voor de sportieve

prestaties van de 1.3-liter benzine-motor, of voor de extra zuinige en stille 1.8-liter dieselmotor.

In beide gevallen krijgt u een auto die er dynamisch en gestroomlijnd uitziet. Die u 'n smaakvolle combinatie biedt van elegance en praktische bruikbaarheid.

### Corolla Stationwagon.

Ook zakelijk autorijden kan aangenaam zijn. De Corolla Stationwagon en Commercial zijn beide verrassende combinaties van efficiënt-

zakelijk transport en plezierig-privé toeren.

Het zijn praktische, zeer ruime en economische zakenauto's voor talloze doeleinden. Maar ook voor het weekend en vakantie is hij als handige gezinsauto een ideaal vervoermiddel. Ze zijn net zo comfortabel als alle andere Corolla's, maar hebben het gemak van die extra grote laadruimte.

Deze laadruimte is goed bereikbaar via de wijd openslaande achterklep. Ook bij de Stationwagon kan de laadruimte optimaal worden benut, door de achterbank neer te klappen.

Beide wagens hebben een royale laadruimte met een vlakke vloer. Zowel de Stationwagon als de Commercial zijn leverbaar met krachtige 1.3-liter benzine- of met 1.8-liter dieselmotor.





# CARINA II



## Carina II Sedan.

De Carina II-modellen hebben 'n elegante styling, ruimte in overvloed en leveren verbazingwekkende prestaties. Ze zijn uitgerust met een

De motoren waarmee de Carina II kan worden geleverd vormen de absolute top op autogebied.

De moderne 1.6-liter benzinemotor levert hoge prestaties. Voorts is er

Prestaties	benzine 1.6	benzine 1.8i	diesel 2.0
Topsnelheid	175 km/u	180 km/u	160 km/u
Acceleratie 0 - 100 km/u	11,7 sec.	11,2 sec.	15,9 sec.
Brandstofverbruik (liters/100 km)*	Sedan		Sedan
	4 - bak/5 - bak	5 - bak	5 - bak
ECE 90 km/u	6,1/5,6	5,7	4,6
ECE 120 km/u	8,2/7,5	7,5	6,5
ECE stadsverkeer	8,9/8,9	9,2	7,0

\* Superbenzine of diesel Sedan met handgeschakelde versnellingsbak



nieuwe generatie motoren: compacter, lichter en krachtiger, maar toch zuinig.

De Toyota-ontwerpers zijn erin geslaagd om de binnenaftmetingen aanzienlijk te vergroten. Er is dus veel ruimte voor uzelf en voor uw passagiers. Ook de bagageruimte is uitgesproken groot. Het van veel auto's bekende duiken van de carrosserie bij krachtig remmen wordt bij de Carina II met 40% verminderd door de onder een hoek geplaatste onderste wieldraagarmen. Dit leidt tot méér comfort en méér veiligheid.

een krachtige, stille 2.0-liter dieselmotor, die uitmunt in duurzaamheid en zuinigheid.

Opschieters doen een goede keuze met de 74 kW (100 pk) sterke, lichtgewicht 1.8-liter benzine-injectiemotor. Deze motor heeft een onderhoudsvrije, elektronische ontsteking en een soepel schakelende 5-versnellingsbak met 'n unieke kabelbediening. Als u vlot optrekt, zit u binnen 11,2 seconden op een snelheid van 100 km/u!

Als u de Carina II in de showroom gaat bewonderen, let dan vooral







Het 2-spakige stuurwiel ligt plezierig in de hand. Het laag geplaatste dashboard biedt duidelijk zicht op het complete instrumentarium.

### Carina II Liftback.

Zelden werd zoveel vakkennis, ervaring en vooruitstrevende techniek in één auto verwerkt, als in de 5-deurs Carina II Liftback.

Ook hier bewijst Toyota dat een fraaie styling en functionele eigenschappen uitstekend samen kunnen gaan. De aerodynamische vorm van deze wagen resulteert in een gunstige Cw-waarde. En dat is een opmerkelijk cijfer voor zo'n veelzijdige auto, die totale economie koppelt aan hoge prestaties, luxe en comfort.

De Carina II Liftback betekent ook: ruimte in de breedste zin, en heel veel variatiemogelijkheden. Zo is de luxe, gestoffeerde achterbank geheel naar voren te klappen, waardoor een gigantische bagageruimte ontstaat.

U kunt zelfs een comfortabele slaapruiimte creëren door de rugleuningen van de voorstoelen en de achterbank naar achteren te klappen (GL). Veelzijdigheid en doelmatigheid, dus! Twee belangrijke aspecten, die de Carina Liftback onderscheiden van andere auto's in deze klasse.

Een Carina II moet, zoals elke Toyota, voldoen aan de allerstrengste kwaliteitseisen. Daarom wordt de grootst mogelijke zorg besteed aan het voorkómen van corrosie. Zo'n Carina II is dan ook voortreffelijk beschermd tegen de meest barre weersomstandigheden en gebouwd voor een heel lang autoleven.



eens op de ontspannen zittende stoelen, met in hoogte verstelbare zitting (GL), de speciale lendesteun (GL), verstelbare hoofdsteunen, de van binnenuit verstelbare buitenspiegel en tal van andere luxe snufjes die tot de standaarduitrusting behoren.



### Automatische Transmissies.

U kunt vrijwel elk type Toyota personenwagen geleverd krijgen met een automatische versnellingsbak. Dat begint al bij de Starlet. Maar hetzelfde geldt voor de topmodellen van Toyota. En zelfs óók voor de Toyota Hi-Ace bestelbus.

Steeds meer mensen geven de voorkeur aan een automatische versnellingsbak, omdat ze – vooral in stadsverkeer – hun aandacht dan beter op de weg kunnen concentreren.

De Carina II is leverbaar met automatische 4-versnellingsbak, waarvan de vierde als overdrive fungeert met een automatische lock-up voor een geringer brandstofverbruik.





# DE TOTAAL NIEUWE CAMRY!

Toyota introduceert een totaal nieuwe Camry! Het is een gezinswagen met allure voor degene die zich wil onderscheiden.

Het eigentijdse, nieuwe uiterlijk van de Camry, met zijn fraaie lijn, maakt zowel een elegante als een levendige indruk. Hij is ontwikkeld door technici die een reputatie hebben hoog te houden op het gebied van betrouwbaarheid en duurzaamheid, gekoppeld aan prestaties en hoge kwaliteit.

De nieuwe Toyota Camry is een uiterst luxueuze gezinswagen van exclusieve kwaliteit, in een schitterende vormgeving en met 'n vlekkeloze, perfecte afwerking. De snelste



Camry is uitgerust met de nieuwste zestienkleppen lichtgewicht motor, met een inhoud van twee liter en met elektronische benzine-inspuiting. Deze excellente motor levert al bij weinig toeren zowel een hoog vermogen als soepele trekkracht.

In de Camry geniet u niet alleen van ontspannen lange ritten bij hoge snelheden, maar ook van dagelijkse kortere ritten. De Camry heeft een ruim, uiterst functioneel interieur met veel extra voorzieningen, die het

rijden in deze wagen makkelijker, comfortabeler en prettiger maken.

Camry: een superieure combinatie van prestaties, comfort, handelbaarheid, vormgeving en zuinigheid.

Neem plaats in de bestuurdersstoel, die in zeven verschillende

Prestaties	2.0l benzine	1.8 benzine	2.0 Turbodiesel
Topsnelheid	195 km/u	170 km/u	170 km/u
Acceler. 0-100 km/u	9,4 sec.	12,0 sec.	14,4 sec.
Brandstofverbruik (liters/100 km)			
ECE 90 km/u	6,5	6,3	5,0
ECE 120 km/u	7,9	8,5	7,1
ECE stadsverkeer	8,9	9,9	6,8

Camry Sedan met handgeschakelde 5-versnellingsbak





◀ De grote lengte en breedte van de nieuwe Camry en een wielbasis van 2.600 mm staan garant voor een ruim interieur. De nieuwe Camry kan bogen op een gedistingeerd en luxe uiterlijk, dat z'n sublieme kwaliteit en perfecte rij-eigenschappen weerspiegelt.

posities verstelbaar is. Alle belangrijke bedieningsfuncties liggen binnen handbereik en zijn met uw vingertoppen te bedienen. Kijk eens aandachtig naar de fraaie vormgeving van het dashboard, dat vloeiend overloopt in de bekleding van de portieren. Ook binnenin is de nieuwe Camry van een unieke schoonheid!

### Leverbaar met drie motoren.

Speciaal voor de nieuwe Camry heeft Toyota een gloednieuwe motor ontwikkeld met een inhoud van 2 liter en met een cilinderkop met 16 kleppen. Dit technologisch geavanceerde multi-kleppen-concept zorgt voor indrukwekkende prestaties bij een relatief laag brandstofverbruik.

Dit bedraagt volgens ECE-normen 8,9 liter/100 km. Vermogen en koppel zijn voor een tweeliter motor uniek hóóg. Het maximum vermogen bedraagt 94 kW (127,8 pk) bij 5.600 tpm. Het hoge koppel van 179 Nm/4.400 tpm resulteert in een goede elasticiteit bij lage en middel-lage toerentallen. Al bij weinig toeren heeft u de beschikking over praktische, bruikbare kracht.

Verder kunt u de nieuwe Toyota Camry bestellen met een 1.8-liter benzinemotor en een tweeliter diesel-

motor met turbocompressor. Beide motoren munten uit in typische Toyota betrouwbaarheid en duurzaamheid. Ook verkrijgbaar met automatische transmissie.

Voor de dieselmotor springt uiterst spaarzaam om met z'n brandstof. Beide motoren hebben met elkaar gemeen, dat ze hun uitmuntende kwaliteiten in de praktijk ruimschoots hebben bewezen. Ze leveren u prestaties en zuinigheid, waar u onder alle omstandigheden van op aankunt.

### Camry Stationwagon.

De sierlijke nieuwe Camry Stationwagon biedt u de luxe van een comfortabele Sedan. Hij is speciaal gemaakt voor mensen die de ruimte van een stationwagon nodig hebben, maar die geen concessies willen doen ten aanzien van luxe, comfort en rijplezier.

De Camry Stationwagon kan worden gezien als een logische voortzetting van de Camry Sedan.

Hij heeft dezelfde elegante en strakke lijnen.

De Camry Stationwagon doet dan ook in prestaties of uitrusting niets onder voor een uiterst luxueuze gezinswagen.

Z'n ruime en comfortabele interieur behandelt passagiers en bagage met respect. Wat u ook onderneemt, u zult merken dat de Camry Stationwagon u en de zaken die u wilt meenemen moeiteloos en stijlvol verplaatst.

Om u zoveel mogelijk ruimte te bieden, heeft Toyota de Camry Stationwagon een strakke achterkant gegeven, die er bovendien prachtig uitziet.

De Stationwagon is net zo luxueus en perfect afgewerkt als de Sedan. Ook in de Camry Stationwagon vindt u anatomisch gevormde stoelen, volledige interieurbekleding en wagenbrede vloerbedekking.

Voor het actieve gezin is de nieuwe Camry Stationwagon een nieuwe manier van autorijden.

De 60/40 gescheiden en omklapbare rugleuning en zitting van de achterbank maakt de Camry Stationwagon zo multi-functioneel. ▼





### Corolla Sportcoupé GT Twincam 16.

Deze rasechte sportwagen heeft letterlijk alles mee. Sideskirts, een achterspoiler en 'n forse voorspoiler, die één geheel vormt met de moderne kunststof bumper. De fraaie aluminium velgen zijn voorzien van brede banden uit de 60-serie.

Maar z'n grootste kracht is natuurlijk z'n unieke 16-kleppen motor, die is voorzien van dubbele bovenliggende nokkenassen en benzineinjectie. Met een vermogen van maar liefst 91 kW (124 pk) bij 6.600 tpm, is hij goed voor een top van bijna 200 km/u en een razendsnelle acce-



◀ De Corolla Sportcoupé GT heeft een aerodynamische vorm die voor zichzelf spreekt. De wigvormige voorkant en de strakke lijnen van de carrosserie zorgen voor een lage luchtweerstand.

leratie van 0-100 km/u in 8,9 sec.

Tel daar de vermaarde McPherson voorwielophanging, de achteras met vier reactiearmen, stabilisatorstangen, een panhardstang plus 'n sperddifferentieel bij op, en alle mogelijkheden voor super-sportieve prestaties zijn aanwezig.

De sportstoelen zijn in vele standen verstelbaar. Voor een veilige, korte remweg is de Corolla Sportcoupé rondom voorzien van schijfremmen. Een uitgebalanceerd onderstel zorgt voor een veilig weggedrag.

### Celica Coupé en Cabriolet.

Een nieuwe variant op het sportwagenconcept van de Celica Coupé is de Celica Cabriolet die u op de foto, rechtsboven op deze pagina ziet afgebeeld.

Onder de kap zit de wereldberoemde tweeliter 16-kleppen Twin Cam motor van Toyota, die een vermogen levert van 100 kW (150 pk).

Het dak kan in één vloeiende beweging naar achteren worden geklapt, en kan ook in 'n oogwenk worden gesloten als het weer plotse-ling omslaat.

De Celica Coupé Hardtop is leverbaar als 1.6 ST en als 1.6 GT Twin Cam 16.

### Celica Liftback.

De Celica Liftback heeft, net zoals de Celica Coupé, voorwielaandrijving en een feilloze wegligging. De voorwielophanging wordt gekenmerkt door McPherson veerpoten, nieuw ontwikkelde L-vormige onderste draagarmen, een uitgekiende anti-duik en -lift geometrie, alsmede door een in kogelgewrichten opgehangen stabilisatorstang.

De achterwielophanging is eveneens onafhankelijk, met dubbele dwarsgeplaatste draagarmen en veerpoten plus stabilisator. Het resultaat is een volkomen neutraal weggedrag, uitstekende rechttuit-stabiliteit



en 'n geringe zijwindgevoeligheid. Gasgevulde schokdempers verhogen het rijcomfort.

Er is keuze uit meerdere motoren. Onder meer uit een ST 1.6-liter of een 2.0-liter 16-kleppen motor. Wie voor een uitgekiende prijs in een "wereldsportwagen" wil rijden, doet een goede keus aan de Celica Liftback 1.6 ST.

### MR2.

Voortaan is de flitsendsnelle Toyota MR2 ook leverbaar met 'n T-bar roof. Dat wil zeggen dat het dak in 2 gedeelten uitneembaar is, terwijl een stevige rollbar blijft staan.

Dit maakt de fascinerende MR2 sportwagen nóg begeerlijker. Als u van sportwagens houdt, zult u wel verrukt zijn van de MR2. Van z'n







vinnige kracht. Z'n preciese bestuurbaarheid. Rijden in een MR2 is een totaal nieuwe ervaring.

Hij heeft rij-eigenschappen die met geen enkele andere sportwagen te vergelijken zijn. Het nieuwste model heeft een grotere voorspoiler, grotere aluminium wielen en de neus is langer geworden doordat de bumper verder naar voren steekt.

De aerodynamische eigenschappen zijn daardoor nog beter. En hij ziet er nog sportiever uit.

De MR2 heeft een "middenmotor". Hierdoor is de gewichtsverdeling optimaal. Het zwaartepunt ligt extreem laag, zodat u met uw MR2 zeer snel de bocht om kunt.

U haalt er een topsnelheid mee van 200 km/u. Dat is te danken aan

▲ *Als u de prijskaartjes ziet van min of meer vergelijkbare sportwagens, dan staat uw keus vast! Ook dat aspect maakt de MR2 tot een unieke aanbieding.*

de machtige 1.6-liter 16-kleppen motor met twee bovenliggende nokkenassen, die een vermogen heeft van 91 kW (124 pk). Het zal u duidelijk zijn, dat met het lage wagen-gewicht sensationele acceleratie-tijden mogelijk zijn.

U moet erin gezeten hebben, om erover mee te kunnen praten.

### Supra.

Toyota's krachtigste sportwagen is de Supra, met een 6-cilinder krachtbron die goed is voor maar liefst 150 kW (204 pk).

De perfecte aerodynamische lijn veroorzaakt een uitzonderlijk lage luchtweerstand. Z'n topsnelheid van 220 km/u zal u dan ook niet echt verbazen. Het onderstel van de Supra is volledig opgewassen tegen het motorische geweld.

De wielophanging is volledig onafhankelijk, en bestaat zowel voor als achter uit dubbele driehoekige draagarmen.

Door de naar verhouding grote spoorbreedte werd een grote bochtvastheid en een grote stabiliteit bij het remmen verkregen.

De motor heeft een inhoud van drie liter. Er zijn twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder. Het koppel is over een breed toereengebied bijzonder hoog.

De auto is, naast de standaard gemonteerde 5-versnellingsbak, onder meer leverbaar met een automatische 4-versnellingstransmissie met elektronische programmering.

▼ *Als extra is voor de Supra een Sport Roof leverbaar, dat in z'n geheel kan worden uitgenomen. In de bagageruimte bevinden zich speciale klemmen om dit zonnedak te verankeren.*





# 4WD

## Tercel.

Temidden van alle vierwielaangedreven auto's, neemt de Tercel 4WD een heel aparte plaats in.

Deze comfortabele auto is in de eerste plaats een exclusieve, veel ruimte biedende gezinswagen, met een bijzonder complete en luxueuze uitrusting.

Op de normale weg biedt de Tercel 4WD hoge prestaties en veel comfort. De sterke 1.5-liter motor zorgt, in combinatie met de vijf-versnellingsbak, voor een moeiteloze top van 155 km/u.

Maar onder moeilijke omstandigheden ontpopt zich de tweede natuur van de Tercel: op onverharde wegen en bij gladheid manifesteert hij zijn speciale kwaliteiten! Onder het rijden schakelt u de extra achterwielaandrijving in. Dan laat de Tercel 4WD zien



dat hij zich uit de moeilijkste situaties een weg kan banen.

De bagagecapaciteit is geweldig: u kunt de rugleuning van de achterbank geheel of gedeeltelijk neerklappen, waardoor een grote vlakke laadvloer ontstaat.

De auto is ook leverbaar in commercial-uitvoering zonder achterbank.

## LandCruiser Softtop, Hardtop en FRP-top.

's Werelds meest gekochte terreinwagen, de Toyota LandCruiser, is leverbaar in een groot aantal varianten.

De reeks begint met de LandCruiser Hardtop met een 2.4-liter benzinemotor en een wielbasis van 231 centimeter.

U kunt ook kiezen voor een Softtop, een Hardtop of een kunststof FRP-top met krachtige 2.4-liter Turbo Dieselmotor.

- u kunt een LandCruiser nemen met een langere wielbasis (er zijn wielbases in 3 verschillende lengtes).
- u kunt de voorkeur geven aan bladveren, voor het ruigere werk, of aan schroefveren, als u meer op asfalt rijdt.
- u kunt een LandCruiser met een geel kenteken prefereren, of juist met een grijs kenteken.

Allerlei combinaties zijn mogelijk.

Een wel zeer krachtige versie van de Toyota LandCruiser is de uitvoering met 3.4-liter dieselmotor.

Deze is leverbaar voor de Hardtop met de korte wielbasis, voor de FRP-top met de langere wielbasis, voor de Hardtop Long en voor de Pick-Up.

Bovendien is de LandCruiser Hardtop leverbaar met 3.4 Turbo Diesel.

## LandCruiser Customwagon.

De absolute top van de LandCruiser-serie wordt gevormd door de Customwagon op een lang chassis. Een zeer krachtige en soepele zes-cilinder 4-liter dieselmotor (met of zonder Turbo) levert het noodzakelijke vermogen.

U kunt kiezen uit een handgeschakelde 5-versnellingsbak of een automatische transmissie.

De Toyota LandCruiser Customwagon is een uiterst luxueuze terreinwagen, die op moeilijk begaanbare wegen een echte geweldenaar is. Op gebaande wegen bewijst hij zijn behaaglijke comfort.

Met z'n forse vermogen, Turbo Diesel: 100 kW (136 pk), is hij bij uitstek geschikt voor het trekken van zware aanhangwagens. De Toyota LandCruiser Customwagon is óók leverbaar in diverse Commercial-uitvoeringen.





### Hi-Lux.

Als u vaak van de normale weg af moet, kunt u zich geen betere, sterkere 4WD pick-up wensen dan de Toyota Hi-Lux. Hij is er met een nieuwe 2.2-liter benzinemotor of een 2.4-liter dieselmotor.

Naar wens wordt hij geleverd met een normale of met een dubbele cabine. U zegt het maar.

Nieuw in 1987 is de "Xtra Cab"-versie. Bij dit model is de cabine enigszins verlengd, om plaats te bieden aan spulletjes die niet nat mogen worden, of die u aan grijpgrage handen wilt onttrekken, zoals gereedschap etc.

U herkent de Xtra Cab Hi-Lux aan het kleine verticale ruitje achter de portieren.

*De nieuwe Hi-Lux Xtra Cab heeft extra berguimte binnen in de cabine. Dat kan belangrijk zijn, als u bepaalde voorwerpen niet in de open laadbak alleen wilt laten, of als u kleinere voorwerpen wilt transporteren die niet nat mogen worden.*





# BEDRIJFSWAGENS

## Hi-Ace.

Toyota bestelwagens zijn een bekende verschijning op de Nederlandse wegen. Daaruit mag u concluderen dat er steeds meer tevreden zakenmensen bij komen, die ook voor hun professionele vervoer bewust Toyota-kwaliteit kiezen.

Hi-Ace Commercial bedrijfs-wagens zijn er in de uitvoering en afmeting die bij uw wensen passen. Er is een standaard- en een lange wielbasis. Een enkele of een dubbele cabine. Een "normaal" hoog dak, of een extra verhoogd dak.

Door de handige plaatsing van de motor beschikt de Hi-Ace over een vlakke laadvloer, met alle voordelen van dien.

De zuinige en krachtige benzine- en dieselmotoren voor de Hi-Ace zijn



De indeling is eenvoudig aan te passen op maat van uw wensen en omstandigheden. Kort en goed: een zee van mogelijkheden.

▲ Een praktische klapbank en een royale zijschuifdeur maken deze Lite-Ace Combi zo multi-functioneel.

## Lite-Ace.

De Lite-Ace is compact en veelzijdig. Hij is economisch in het gebruik, vergt weinig onderhoud en is bijzonder duurzaam. Zijn wegligging is onder alle omstandigheden onberispelijk.

Behalve met een 1.5-liter benzine-motor, is de Lite-Ace er ook met een moderne 1.8-liter dieselkrachtbron.

## Commercial.

Het laadvolume van deze gesloten bestelwagen is 4.2 m<sup>3</sup>. Het laadvermogen is, afhankelijk van de uitvoering, ongeveer 800 kg.

## Combi.

Geschikt voor personen- en goederenvervoer door z'n handige klapbank en ramen rondom. Ook personen in een rolstoel kunnen in deze uitvoering, met enkele technische aanpassingen, comfortabel plaatsnemen.

Leverbaar in benzine- en in diesel-uitvoering.



leverbaar met handgeschakelde of automatische transmissie.

## Personenbus.

In de Hi-Ace bus is plaats voor 9 personen. Een groot aantal bedrijven kan daar waarderend over meepraten. Verder schaffen steeds meer taxibedrijven de Hi-Ace bus aan voor klein groepsvervoer.







### Wagon DX.

De Lite-Ace Wagon DX is de ideale reiswagen voor 7 personen en hun bagage. Hij is uiterlijk herkenbaar aan de grotere koplampen.

Het interieur is multi-funcioneel en biedt veel comfort aan de inzittenden. Volledig stoffen bekleding op stoelen, banken en op de vloer. Uitgerust met o.a. extra kachel achterin en 'n achterruitwisser met sproeier en verwarming. De Wagon staat rondom op comfortabele schroefveren.

### Hi-Lux 2WD.

De stoere pick-up "Hi-Lux" van Toyota is er ook met uitsluitend achterwielaandrijving.

De keuzemogelijkheden zijn: een 1.8-liter benzine motor, of een 2.4-liter dieselmotor met een normale cabine. Of een dubbele cabine met de 2.4-liter dieselmotor.

Sinds kort is deze Hi-Lux er ook in Xtra Cab uitvoering. Dus met een enigszins verlengd bestuurderscompartiment, voor het opbergen van kwetsbare spullen.

### Dyna (100, 150, 300).

Voor het grotere werk biedt Toyota u de Dyna-serie aan. Deze bestaat uit een reeks wagens met het type-nummer 100, 150 (NIEUW!) en 300, leverbaar als chassis met een cabine met een GVW van 2550 tot 5990 kilogram. De Dyna 100 is ook leverbaar als Truck met een normale cabine of als Pick-Up met dubbele cabine. Er is keus uit diverse moderne Toyota-motoren. Een 1.8-liter benzine motor of een dieselmotor met een inhoud van 2.4-liter. De Dyna 300 is voorzien van een 3.4-liter dieselkrachtbron.



De Lite-Ace Wagon DX is de ideale auto voor het grote gezin. De auto is voorzien van alle comfort, en beschikt over een comfortabele wegligging. Hij wordt aangedreven door een pittige 1.5-liter benzine motor en is uitgerust met een soepel schakelende 5-versnellingsbak.





# KWALITEIT

Elke Toyota die de fabriek verlaat, voldoet aan de allerstrengste kwaliteitseisen. Daarom blijft een Toyota langer "als nieuw", langer goed en langer betrouwbaar.

Door een nieuwe Toyota te kopen, hebt u vele jaren een probleemloze auto, die een minimum aan onderhoud vraagt. Deze reputatie van Toyota is over de hele wereld bekend. Het is een van de redenen waardoor Toyota uitgroeide tot de op één na grootste automobiefabriek ter wereld.

Dit succes zal, doordat Toyota voortdurend nieuwe, fascinerende automodellen op de markt brengt, steeds maar groter worden. Bekijk bijvoorbeeld de revolutionaire, nieuwe Camry maar eens goed!

Om mooie Toyota's mooi te houden, wordt de grootst mogelijke zorg besteed aan het voorkomen van corrosie. Speciale, door Toyota zelf ontwikkelde metaallegeringen, worden veelvuldig toegepast.

Dompelbaden zorgen voor een

## 2 Jaar garantie en 6 jaar carrosseriegarantie

gevroese steenslag  
absoluut geen kans krijgt.

Een aldus beschermde Toyota kan er dan ook prima tegen... tegen de meest barre weersomstandigheden... tegen sneeuw, pekelen en modder.

Een Toyota is een auto waar u altijd op kunt vertrouwen. En waarop u dan ook 2 JAAR GARANTIE krijgt met een maximum van 100.000 km en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit.

De vele miljoenen Toyota-rijders in de hele wereld weten wat het betekent om elke dag te genieten van Toyota-kwaliteit. Wanneer begint die zekerheid voor u?



◀ Elk Toyota-model wordt, voordat het in productie gaat, uitvoerig getest. Ook bestaande modellen worden dag-in-dag-uit beproefd, met het doel om hun opvolgers nog beter te maken.

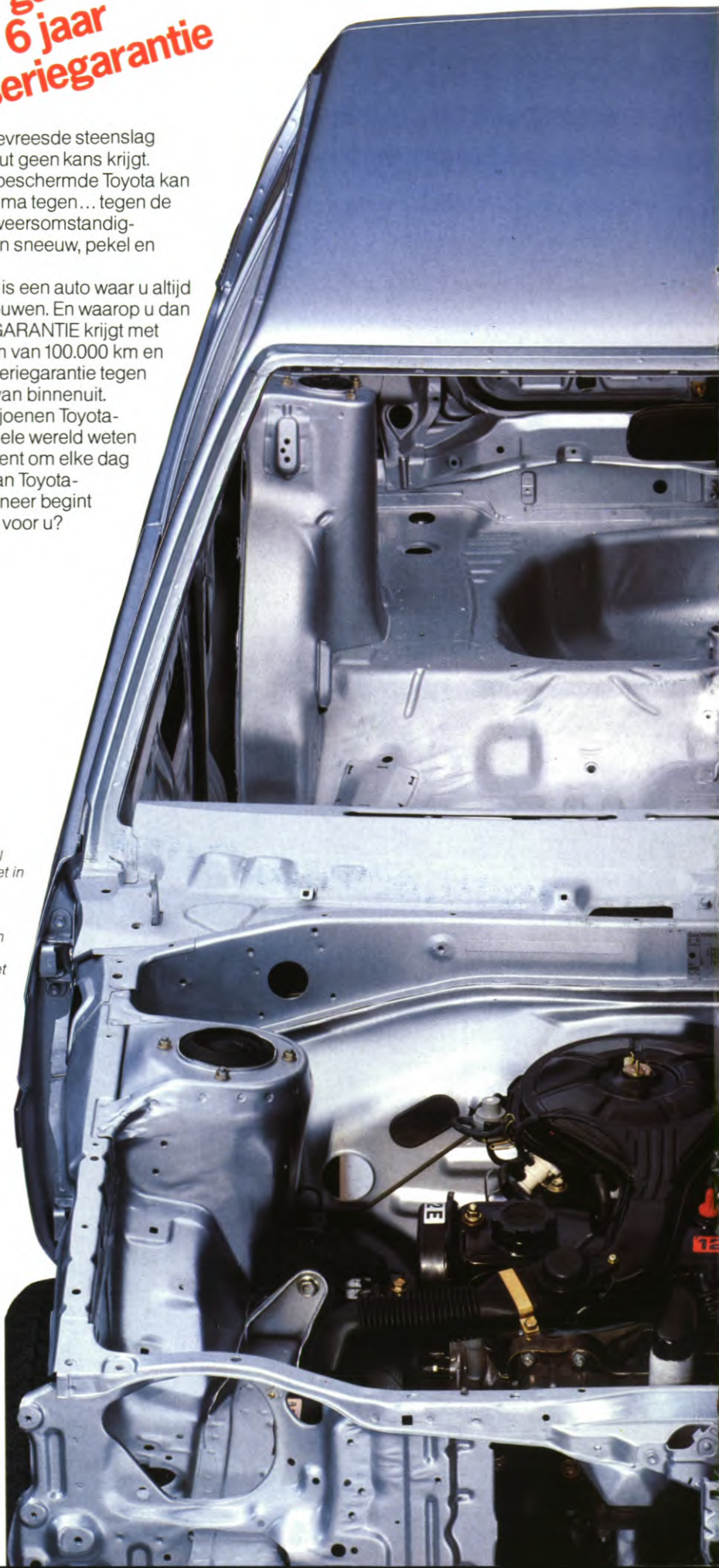
perfekte ondergrond. De onderkant van elke Toyota wordt zorgvuldig beschermd tegen de inwerking van vuil en pekelen.

Extra zorg wordt besteed aan het voorbereiden van het plaatwerk, ter voorkoming van roestvorming van binnenuit.

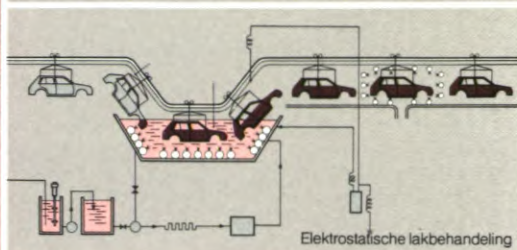
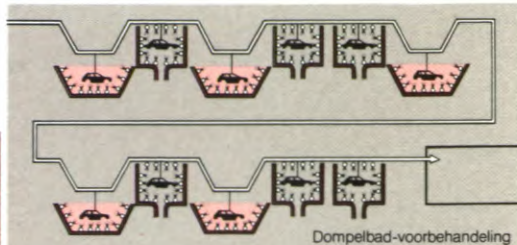
Een Toyota is zó ontworpen, dat water gewoon geen kans krijgt. Kwetsbare plekken, zoals bij de portieren en ramen, zijn extra goed beschermd.

Ook waar u het niet ziet, is uw Toyota beschermd. Bijvoorbeeld in de wielkasten. Daar zorgt een speciaal kunststof schild ervoor dat de

# TOYOTA







## Toyota Accessoires.

Aleen de door Toyota zelf geselecteerde accessoires zijn van dezelfde kwaliteit, als de onderdelen waaruit uw Toyota zorgvuldig is samengebouwd.

Neem geen genoegen met minder! Bij uw Toyota-dealer heeft u een ruime keus uit een groot scala aan goedgekeurde accessoires. Daarvan weet u zeker dat ze degelijk en betrouwbaar zijn.

Er is nog een andere belangrijke reden om uw voorkeur te laten uitgaan naar echte door Toyota beproefde accessoires: ze passen precies in en bij uw auto... En dat kunt u van willekeurig gekochte accessoires van uiteenlopende merken natuurlijk niet verwachten.

Met behulp van bepaalde accessoires kunt u uw rijplezier nog verder verhogen. Met weer andere maakt u uw Toyota persoonlijker, of verhoogt u het rijplezier.

Ga maar eens kijken naar de accessoire-presentatie van uw Toyota-dealer.

Z'n adres vindt u in de Gouden Gids.





Importeur voor Nederland  
Louwman & Parqui B.V.  
Steurweg 8  
4941 VR Raamsdonksveer  
Telefoon 01621-85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochures voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.