

TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



PREVIA

Motoren - algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur en een beperkt onderhoud. De nieuw ontworpen 2,4 liter benzinemotor van de Previa is van het TOYOTA-multi-kleppen type en als zodanig voorzien van 4 kleppen per cilinder. Dit zorgt voor een optimale cilindervulling met als resultaat zeer hoge prestaties en een gunstig brandstofverbruik. Uiteraard is een door een computer gestuurd multipoint injectiesysteem standaard. De motor ligt achter de vooras en is onder de vloer van de auto onder een hoek van 75 graden gekanteld. Als gevolg van deze opstelling wordt door de ideale gewichtsverdeling en het lage zwaartepunt een sublieme wegligging verkregen en hebben de inzittenden van voor tot achter een volledige bewegingsvrijheid in de TOYOTA Previa. Voor dit type motor is een autogasinstallatie ontwikkeld, waarbij de gastank ook onder de auto wordt gemonteerd.

Carrosserie

Futuristisch en aerodynamisch gevormde zelfdragende carrosserie, kooiconstructie, kreukelzone aan voor- en achterzijde, schokabsorberende bumpers en kunststof flankbescherming aan de zijkanten. De zeer grote ruiten waarborgen een ruime blik naar buiten. Zeer opmerkelijk is de lage Cw-waarde van 0,35 (0,34 met dakspoiler) en dat, terwijl de Toyota Previa het karakter draagt van een ruime familie-personenbus.

Roestwerende voorzieningen

De carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal. Deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot een carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metallic-/micalakken een derde blanke toplaag wordt aangebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, inspectiedeksel en achterklep zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met een P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Stuurinrichting

Directe en zeer precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het onderhoudsvrije tandheugelsysteem voorzien van een motortoerentalafhankelijke stuurbekrachtiging. Het aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts bedraagt 3,5 omwentelingen. De kleine draaicirkel bedraagt slechts 11,4 meter (tussen stoepranden). De hoek van het stuurwiel kan bij de GL uitvoeringen ongeveer 17° vermeld worden.

Aandrijving

Achterwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak voor de Previa 2.4i XL en GL met directe en precieze schakeling door middel van bowden-kabels in combinatie met een hydraulisch bediende droge plaatkoppeling. De Previa 2.4i GL kan uitgevoerd zijn met een elektronisch geregelde automatische versnellingsbak met 4 versnellingen, inschakelbare overdrive en een koppelomvormer. De automatische "Lock-up", waarbij geen slip meer optreedt in de koppelomvormer, draagt bij tot een geringer brandstofverbruik.

Wielophanging

Voor: onafhankelijke wielophanging volgens het McPhersonsysteem met L-vormige draagarmen, schroefveren en dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers en een stabilisatorstang.

Achter: op vier punten scharnierende starre as in combinatie met schroefveren en dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokbrekers. De Previa GL-modellen hebben echter onafhankelijke wielophanging volgens het Double Wishboneprincipe in combinatie met schroefveren.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, voor/achter gescheiden remsysteem met lastafhankelijke remdrukregelaar in het achtercircuit. Voor: geventileerde remschijven met onderhoudsvrije zwevende remtang en slijtage-signalering op de remblokken. Achter: zelfstellende trommelremmen of remschijven bij Anti-Blokkeer-Systeem optie, welke tegen meerprijs leverbaar is. Handrem: mechanisch op de achterwielen.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, om verwarmde of koude lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Separaat kan de hoeveelheid verwarmde of koude lucht worden geregeld voor de passagiersruimte achterin. Twee ventilatieroosters voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Achterruitverwarming.



3 Jaar Zorgeloos Onderweg*... Garantie

* Met 3 jaar zorgeloos onderweg bedoelen wij: 3 jaar bumper tot bumper garantie (tot max. 100.000 km); 3 jaar EuroCare, de internationale hulpdienst van Toyota en 6 jaar volledige carrosseriegarantie. Conform onze bepalingen.

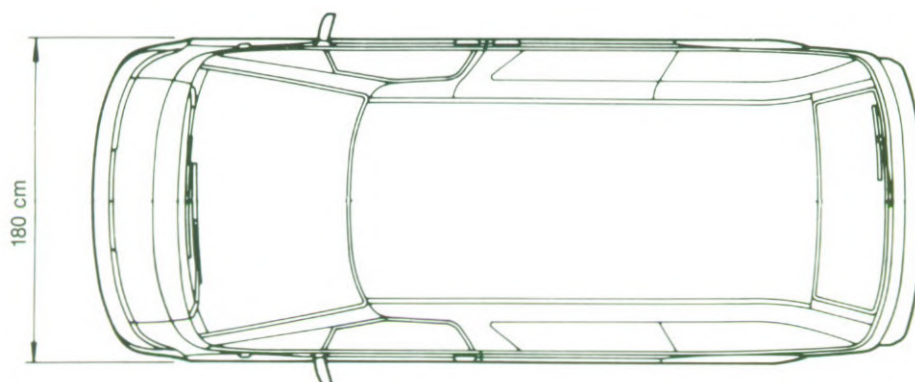
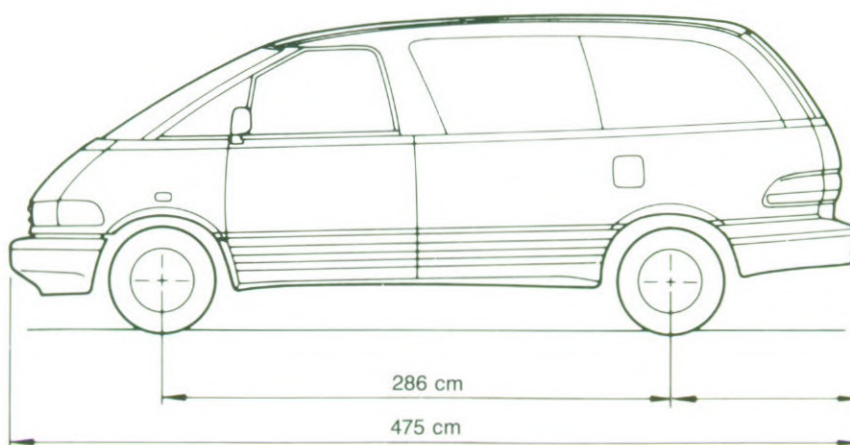
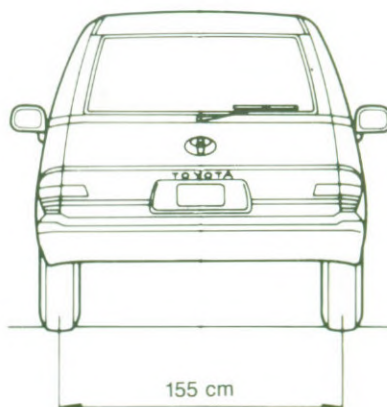
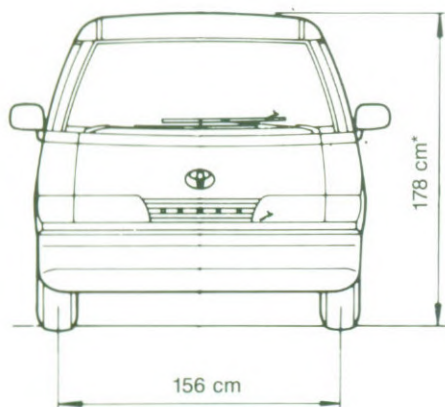
Techniek

| Previa | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Motor | 2.4i | | |
| Soort brandstof | loodvrij | | |
| Octaangetal minimaal | 91-95 RON | | |
| Aanbevolen soort brandstof | Euro-loodvrij | | |
| Plaats van de motor | midden/onder in lengterichting | | |
| Motor gekanteld in aantal graden | 75° | | |
| Nokkenassen | 2 bovenliggende | | |
| Aantal cilinders | 4 in lijn | | |
| Aantal kleppen per cilinder | 4 | | |
| Cilinderinhoud in cm ³ | 2438 | | |
| Boring x slag in mm. | 95,0 x 86,0 | | |
| Compressieverhouding: 1 | 9,3 | | |
| Max. vermogen/bij aantal omwentelingen per minuut | 97 kW (132 pk)/5000 | | |
| Max. koppel (Nm)/bij aantal omwentelingen per minuut | 204/4000 | | |
| Injectiesysteem | multipoint | | |
| Type injectiesysteem | L-jetronic | | |
| Motormanagement | computer | | |
| Katalysator | Lambda geregelde 3-weg | | |
| Aantal katalysatoren | 2 | | |
| Transmissie | 2.4i | 2.4i GL Automaat | |
| Aandrijving | achter | ← | |
| Aantal versnellingen vooruit | 5 | 4 | |
| Plaats versnellingshandel | vloer | stuurkolom | |
| Overbrengingsverhouding: 1e versnelling | 3,704 | 2,452 | |
| 2e versnelling | 2,020 | 1,452 | |
| 3e versnelling | 1,368 | 1,000 | |
| 4e versnelling | 1,000 | 0,730 | |
| 5e versnelling | 0,854 | — | |
| achteruit | 4,472 | 2,212 | |
| Eindreductie achter | 3,909 | 4,300 | |
| Lock-up automaat | — | ja | |
| Elektronische regeling automaat | — | ja | |
| Elektrische installatie | | | |
| Spanning (Volt) | 12 | ← | |
| Accu capaciteit (Ah) | 60 | ← | |
| Dynamo vermogen (Watt) | 840 | ← | |
| Ontsteking | elektronisch | ← | |
| Carrosserie | | | |
| Aantal portieren plus achterklep | 3 | ← | |
| Cw-waarde | 0,35 (0,34 met dakspoiler) | ← | |
| Anti-roest behandeling | af fabriek | ← | |
| Stuurinrichting | 2.4i XL | 2.4i GL | 2.4i GL Automaat |
| Type | tandheugel | ← | ← |
| Stuurbekrachtiging | ja | ← | ← |
| Draaicirkel tussen stoepranden (meters) | 11,4 | ← | ← |
| Draaicirkel tussen muren (meters) | 12,2 | ← | ← |
| Banden en velgen | | | |
| Velgmateriaal | staal | lichtmetaal | ← |
| Velgmaat (inch) | 14 x 6 JJ | 15 x 6 JJ | ← |
| Bandenmaat | 205/70R14 | 215/65R15 | ← |
| Maten (cm), massa's (kg) en inhoud (l) | | | |
| Wagenbreedte tussen portieren | 156 | ← | ← |
| Breedte over voorstoelen/achterbank | 2 x 53/132/2 x 65 | 2 x 53/2 x 53/2 x 65 | ← |
| Hoogte voorzitting/achterbankzittingen tot dak | 99/98/87 | ← | ← |
| Lengte bagageruimte tot achterbank/met bank neer | 50/134 | 50/136 | ← |
| Breedte bagageruimte | 150 | ← | ← |
| Hoogte bagageruimte inwendig | 116 | ← | ← |
| Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek | 70 | ← | ← |
| Breedte/hoogte achterdeur | 120/116 | ← | ← |
| Inhoud bagageruimte/met bank neer | 670/1782 | ← | ← |
| Inhoud brandstoftank | 75 | ← | ← |
| Massa ledig voertuig | 1621 | 1687 | 1691 |
| Laadvermogen | 829 | 763 | 759 |
| Max. massa toelaatbaar totaal (G.V.W.) | 2450 | ← | ← |
| Max. aanhangmassa geremd/ongeremd | 1600/600 | ← | ← |
| Max. kogeldruk/daklast | 75/100 | ← | ← |

| PREVIA (vervolg) | | | |
|--|----------------|----------------|-------------------------|
| Prestaties en verbruik | 2.4i XL | 2.4i GL | 2.4i GL Automaat |
| Topsnelheid/kruissnelheid (km/u) | 175/175 | ← | 170/170 |
| Acceleratie 0-100 km/u (sec) | 11,5 | ← | 13,4 |
| Brandstofverbruik volgens ECE-norm L/100 km. | | | |
| bij 90 km/u | 8,6 | ← | 8,8 |
| bij 120 km/u | 11,7 | ← | 11,8 |
| bij stadsrit | 12,8 | ← | 14,2 |

Uitrusting

| Previa | XL | GL |
|--|-----------|-----------|
| Uitrustingsniveau exterieur | | |
| Aantal snelheden ruitwissers voor/met intervalschakeling /wis-was schakeling | 2/ ●/ ● | 2/ ●/ ● |
| Achterrautewisser met intervalschakeling | ● | ● |
| Achterrautewerwarming | ● | ● |
| Antenne | ● | ● |
| Brandstofvulopening afsluitbaar/van binnen uit te openen | ●/ ● | ●/ ● |
| Flankbescherming | ● | ● |
| Gelaagde voorruit | ● | ● |
| Getint glas | ● | ● |
| Halogeen verlichting | ● | ● |
| Lichtmetalen velgen | — | ● |
| Mistachterlamp | ● | ● |
| Rechterbuitenspiegel | ● | ● |
| Twee uitklapbare zijruiten links | ● | ● |
| Wielplaten | ● | — |
| Zijdeur met uitklapbare zijruit | ● | ● |
| Zijclignoteurs op de voorspatschermen | ● | ● |
| Zwarte raamomlijsting | — | ● |
| Uitrustingsniveau interieur | | |
| Aansteker met verlichting | ● | ● |
| Afdekscherm bagageruimte | — | ● |
| Airbag aan bestuurderszijde | — | ● |
| Asbak voor met verlichting/asbakken achter | ●/ ● | ●/ ● |
| Binnenspiegel met antiverblindingsstand | ● | ● |
| Buitenspiegels, van binnen uit verstelbaar/elektrisch | ●/ ● | ●/ ● |
| Centrale portiervergrendeling | ● | ● |
| Consolebox onder dashboard | ● | ● |
| Cupholders voor achterbank | 2 | 2 |
| Dashboardkastje met klep/afsluitbaar | ●/ ● | ●/ ● |
| Digitaal klokje | ● | ● |
| Elektrisch bedienbare portierramen | — | ● |
| Gordelgeleiders voor, in hoogte verstelbaar | ● | ● |
| Handgreep bij schuifdeur | ● | ● |
| Kinderslot op zijdeur | ● | ● |
| Make-up spiegel in rechter zonneklep / met verlichting | ●/— | ●/ ● |
| Onderzijde deurbekleding | — | ● |
| Opbergvakken in voorportieren | ● | ● |
| Portierbekleding met veloursinleg | — | ● |
| Radio voorbereiding met 6 speakersysteem | ● | — |
| Radio-cassettespeler Hi-Q met R.D.S. incl. 6 speakersysteem | — | ● |
| Regelbare dashboardverlichting | — | ● |
| Separate voorstoelen incl. in hoogte verstelbare hoofdsteunen/met armsteun | ●/— | ●/ ● |
| middenstoelen model "Captainseat" incl. kantelbare hoofdsteunen | — | ● |
| middenbank 3-zits met gescheiden neerklapbare rugleuning (60/40) | ● | — |
| wegklapbare achterbank/in hoogte verstelbare hoofdsteunen | ●/ ● | ●/ ● |
| Stoelbekleding | — | ● |
| stof | ● | ● |
| velours | — | ● |
| Stuurwiel in hoogte verstelbaar | ● | ● |
| Tassen aan de voorstoelrugleuningen | — | ● |
| Verlichting bagageruimte | ● | ● |
| Vloerbekleding | — | ● |
| tapijt | ● | ● |
| luke tapijt | — | ● |
| Voetsteun links | — | ● |
| Meters/Signalen | | |
| Dagteller | ● | ● |
| Toerenteller | — | ● |
| Zoemer vergeten verlichting | ● | ● |
| Controlelampjes | | |
| Laadstroom | ● | ● |
| Motordiagnose | ● | ● |
| Oliepeil/-druk/-verversen | ● | ● |
| Portieren niet gesloten | ● | ● |
| Positie-indicatie aut. transmissie | — | ● |
| Optionals af fabriek tegen meerprijs | | |
| A.B.S. | — | ● |
| A.B.S. i.c.m. 215/65 R15 banden | ● | — |
| Airconditioning/Coolbox-combinatie | ● | ● |
| Automaat | — | ● |
| Dakspoiler achter | — | ● |
| Metaal-/micakleur | ● | ● |
| Transparante zonnedaken (voor kanteltype en achter schuiftype) incl. dakrelingen | — | ● |



(afgebeeld 2.4i XL)

* 185 cm hoogte bij transparante zonnedaken incl. dakrelingen

Mei 1994

F 0000-62001



Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.

Stuurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen Previa te vervallen. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.