

TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



PICNIC

Motoren algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur met slechts weinig onderhoud. De TOYOTA Picnic is uitgerust met een krachtige 2.0 liter 4 cilinder 16 kleppenmotor met twee bovenliggende nokkenassen. De motor is voorzien van een multipoint injectiesysteem. Ondanks de hoge prestaties voldoen deze motoren in combinatie met een Lambda geregelde 3-weg katalysator ruimschoots aan de strenge Europese emissie-eisen, ook bij het rijden op autogas.

Veiligheid

De TOYOTA Picnic is voorzien van een, door een geavanceerde computer-simulatie-techniek, uitgekende passagierskooi met dwarsverstevingen, kreukelzone aan voor- en achterzijde en schokabsorberende kunststof bumpers. De Picnic heeft een buitengewoon sterke passagierskooi en forse kreukelzones. Hij overtreft de Europese veiligheidseisen voor frontale-, offset- en zijdelingse botsingen zoals die vanaf 1998 zullen gelden. In de portieren zitten verstevingingsbalken om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen. Het dashboard, deurpanelen en stuurwiel zijn bekleed met schokabsorberende materialen om letsel bij aanrijdingen te voorkomen. Ergonomisch ontwikkeld interieur waarbij de meters en controlelampjes goed in het zicht zijn geplaatst en de bedieningsorganen direct binnen handbereik liggen. Een SRS (Supplemental Restraint System) airbag aan de bestuurderszijde en passagierszijde is standaard. De TOYOTA Picnic heeft voorin veiligheidsgordels met automatische gordelspanners. De veiligheidsgordels van de middelste rij zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting voor het veilig bevestigen van een kinderzitje. Een Anti Blokkeer Systeem (ABS), in hoogte verstelbare koplampen en het veilige derde remlicht behoren ook tot de standaard uitrusting.

Roestwerende voorzieningen

De carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal wat een vlakker oppervlak geeft. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metallic-/micalakken een derde blanke toplaag wordt aangebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap en achterklep zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Stuurinrichting

Directe reagerende tandheugelbesturing. De TOYOTA picnic is uitgerust met een motortoerental-afhankelijke stuurbekrachtiging. Bij lage toerentallen is de bekrachtiging het grootst.

Aandrijving

Voorwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak met directe en precieze schakeling door middel van bowdenkabels, te bedienen met een korte, centraal geplaatste vloerpook. Tevens is er een door een computer gestuurde elektronische automatische transmissie leverbaar met 4 versnellingen en een "lock-up", waarvan de vierde versnelling als een in- en uitschakelbare overdrive fungeert. De automatische lock-up die de slip tussen motor en aandrijving uitschakelt draagt bij tot een geringer brandstofverbruik. De bediening vindt plaats door middel van een hendel aan de stuurkolom.

Wielophanging

Voor: Onafhankelijke wielophanging volgens het MacPhersonveersysteem met L-vormige draagarmen. Veerpoten met schroefveren, dubbelwerkende gasgevulde schokdempers en een stabilisatorstang.

Achter: Schroefveren gecombineerd met dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers. De wielen zijn verbonden met een torderend achteraslichaam. Twee in lengterichting geplaatste draagarmen verzorgen de in- en uitverende beweging van de achteras.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbe grenzer in het achtercircuit. De TOYOTA Picnic heeft vóór geventileerde remschijven met onderhoudsvrije zwevende remtangen en slijtage-signalering op de remblokken. Achter zelfsturende trommelremmen. Handrem mechanisch op de achterwielen. Een Anti Blokkeer Systeem (ABS) is standaard.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, om verwarmde of koude lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld d.m.v. een elektrisch te bedienen kleppensysteem. Twee ventilatieroosters voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Een airconditioning-installatie is standaard op het GXi-model. Achterruitverwarming.



3 Jaar Zorgeloos Onderweg * ...

Garantie

* Met 3 jaar zorgeloos onderweg bedoelen wij: 3 jaar bumper tot bumper garantie (tot max. 100.000 km); 3 jaar EuroCare, de internationale hulpdienst van TOYOTA en 6 jaar volledige carrosseriegarantie. Conform onze bepalingen.

Techniek

Picnic		
Motor	2.0	
Soort brandstof	Euro loodvrij	
Octaangetal minimaal	95 RON	
Nokkenassen	2 bovenliggende	
Aantal cilinders	4 in lijn	
Aantal kleppen per cilinder	4	
Cilinderinhoud in cm ³	1938	
Boring x slag in mm.	86,0 x 86,0	
Compressieverhouding: 1	9,5	
Max. vermogen/bij aantal omwentelingen per minuut	94 kW (128pk)/5400	
Max. koppel/bij aantal omwentelingen per minuut	178 Nm/4400	
Injectiesysteem	multipoint	
Motormanagement	TCCS (Toyota Computer Control System)	
Type injectiesysteem	D-jetronic	
Katalysator	Lambda geregelde 3-weg	
Transmissie	Handgeschakeld	Automaat
Aandrijving	voor	←
Aantal versnellingen vooruit	5	4
Overbrengingsverhouding: 1e versnelling	3,538	3,643
2e versnelling	2,041	2,008
3e versnelling	1,322	1,296
4e versnelling	1,028	0,892
5e versnelling	0,820	n.v.t.
achteruit	3,153	2,977
Eindreductie achter	3,944	3,178
Lockup automaat	-	ja
Banden en velgen		
Velgmateriaal	staal	←
Velgmaat (inch)	14 x 6 JJ	←
Bandenmaat	195/65R14	←
Stuurinrichting		
Stuurbekrachtiging	ja	←
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)	11,0	←
Elektrische installatie		
Spanning (Volt)	12	←
Accu capaciteit (Ah)	40	←
Dynamo vermogen (Watt)	840	960
Carrosserie		
Aantal zijportieren	4 + achterklep	←
Cw-waarde	0,32	←
Maten (cm), massa's (kg) en inhoud (l)		
Wagenbreedte tussen portieren	1390	←
Breedte over voor-/midden-/achterstoelen	2 x 520 / 2 x 520 / 2 x 500	←
Hoogte voor-/midden-/achterzittingen (met schuifdak) tot dak	940 (980) / 965 (1000) / 860	←
Lengte bagageruimte tot achter-/midden-/voorstoelen maximaal	340/1310/2126	←
Lengte bagageruimte tot achter-/midden-/voorstoelen minimaal	340/1025/1926	←
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten	1270/960	←
Hoogte bagageruimte inwendig	1070	←
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek	755	←
Bodemvrijheid t.o.v. het wegdek	155	←
Gemiddelde breedte/hoogte kofferklep	1200/830	←
Inhoud bagageruimte met 6-/4-/2 personen	182/1177/1841	←
Inhoud brandstoftank	60	←
Kentekengewicht	1310	←
Laadvermogen	700	←
Max. massa toelaatbaar totaal (G.V.W.)	2010	←
Max. aanhangmassa geremd/ongeremd	1500/500	←
Max. kogeldruk/daklast	60/100	←
Prestaties en verbruik		
Topsnelheid	180	←
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	10,8	11,7
Brandstofverbruik volgens fabrieksopgave (80/1268)l/100 km.		
bij 90 km/u	6,6	6,9
bij 120 km/u	8,6	8,7
bij stadsrit	10,2	10,6

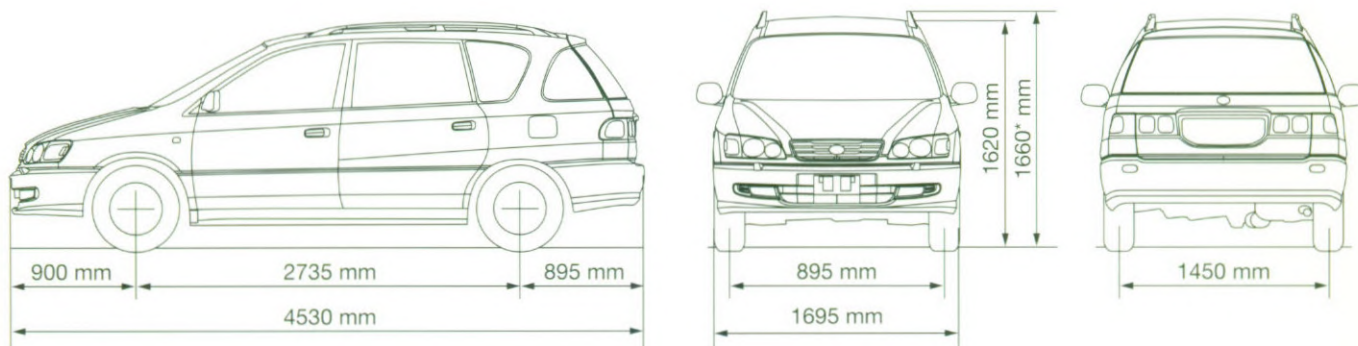
Uitrusting

Picnic	GL	GX
Uitrustingsniveau exterieur		
Aantal snelheden ruitwissers voor met variabele intervalschakeling met wis-was schakeling	2	2
ABS	•	•
Achterrautewisser met intervalschakeling	•	•
Achterrautewerwarming met tijdschakelaar	•	•
Achterrautewissellampen	•	•
Antenne	•	•
Brandstofvulopening van binnenuit te openen	•	•
Dakrelingen	0	•
Gelaagde voorruit	•	•
Getint glas	•	•
Grille in carrosseriekleur	•	•
Halogeen koplampen	•	•
Koplampen, in hoogte verstelbaar	•	•
Kunststof bumpers en onderzijde portieren in contrasterende kleur	•	•
Mistlampen achter	•	•
Portiergrepen in carrosseriekleur	•	•
Wielplaten	•	•
Zijclignoteurs op de voorspatschermen	•	•
Zwarte raamomlijsting	•	•
Uitrustingsniveau interieur		
Aansteker met verlichting	•	•
Achterstoelen (tweede rij) met neerklapbare rugleuningen voorzien van tafelplateau en bekerhouders	•	•
Achterstoelen (derde rij) uitneembaar	•	•
Afdekscherm bagageruimte	-	•
Airbag aan bestuurderszijde en passagierszijde	•	•
Airconditioning	-	•
Asbak voor met verlichting/asbak achter	*/•	*/•
Bekerhouders voor en achter	•	•
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	•	•
Buitenspiegels, van binnenuit elektrisch verstelbaar	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•
Derde remlicht	•	•
Digitaal klokje	•	•
Driepuntsrolgordels voor en achter	•	•
Elektrisch bedienbare portierramen voor en achter	•	•
Gordelspanstelsysteem	•	•
Handgreep aan achterklep	•	•
Hoofdstoelen voor in hoogte verstelbaar	•	•
Kaartleeslampjes voor	•	•
Luidsprekers voor/achter	•	•
Make-up spiegel in rechter zonneklep	•	•
Opbergvak met deksel bovenop dashboard	•	•
Opbergvak bestuurderszijde	•	•
Opbergvakken in portieren/achterin met deksel	*/•	*/•
Opbergvakken onder rechter voorstoel	•	•
Opbergruimte voor EHBO-doos in bagageruimte	•	•
Radiovoorbereiding	•	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•
Startblokkering	•	•
Stoelopstelling 2+2+2	•	•
Stoffen stoelbekleding	•	•
Stoffen hemelbekleding	•	•
Tassen aan de voorstoelrugleuningen	•	•
Vloerbedekking bagageruimte	•	•
Vloerbedekking tapijt	•	•
Voetsteun links	•	•
Volledige portierbekleding	•	•
Zijstijl gordelgeleiders, voor, in hoogte verstelbaar	•	•
Meters/Signalen		
Dagteller	•	•
Koelvloeistof temperatuurmeter	•	•
Toerenteller	•	•
Zoemer vergeten verlichting	•	•
Controlelampjes		
Achterrautewerwarming	•	•
Brandstofvoorraadniveau	•	•
Motormanagementsysteem	•	•
Oliedruk	•	•
Olieniveau	•	•

Picnic	GL	GX
Uitrustingsniveau interieur (vervolg)		
Optionals af fabriek tegen meerprijs		
Automaat	-	•
Dakrelingen	-	• STD
Dubbel zonnedak	•	•
Metaal-micakleur	•	•

O = Optie STD = Standaard

Onderzijde spuiten in carrosseriekleur (dealeroptie)



* Hoogte bij dakrelingen (optional)

December 1996 F0000-30001



Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon (0162) 585900



Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen Picnic te vervallen. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.